

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาฮะ - พุทไธสง ตอน ลำพังชู - พุทไธสง
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 170,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาฮะ - พุทไธสง ตอน ลำพังชู - พุทไธสง
ระหว่าง กม.68+500.000 - กม.71+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กิโลเมตร ตามสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร
เป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตความหนา 0.05 เมตร
และพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตความหนา 0.09 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลาง
เป็นแบบ RAISED MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง การก่อสร้างทาง
สายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เมษายน 2569 เป็นเงิน 169,999,165.56 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ กรรมการ
 - 6.3 นายวสุ วิทย์เขตปภา กรรมการ
 - 6.4 นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์ กรรมการ
 - 6.5 นายปิยนิตย์ มะลิทอง กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แร่ ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาอะ - พุทไรสง

ตอน ลำปางซู - พุทไรสง

ระหว่าง กม.68+500.000 - กม.71+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.5 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	127,360,387.67 บาท	งานทาง	148,616,070.08 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม	13,634,062.84 บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม	15,751,435.48 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	5,631,660.00 บาท		5,631,660.00 บาท
รวม	146,626,110.51 บาท	รวม	169,999,165.56 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 69+246.191	L.S.	1	121,960.00	121,960.00	1.1669	142,315.12	142,315.12
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 70+581.456	L.S.	1	189,310.00	189,310.00	1.1669	220,905.84	220,905.84
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.3(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	280	200.08	56,022.40	1.1669	233.47	65,371.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	175	240.31	42,054.25	1.1669	280.42	49,073.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	50	305.22	15,261.00	1.1669	356.16	17,808.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,040	20.01	340,970.40	1.1669	23.35	397,884.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	6,990	27.58	192,784.20	1.1669	32.18	224,938.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	3	1,572.80	4,718.40	1.1669	1,835.30	5,505.90
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	80	131.07	10,485.60	1.1669	152.94	12,235.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	5,280	157.41	831,124.80	1.1669	183.68	969,830.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



นายวีเชอร์ เกลียงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายประยุทธ ยิ่งหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวิสุต วิทย์เขตปกาศ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ ธนะชัยชินธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	75,900	4.05	307,395.00	1.1669	4.72	358,248.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,690	58.25	622,692.50	1.1669	67.97	726,599.30
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	64.08	19,224.00	1.1669	74.77	22,431.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	150	64.08	9,612.00	1.1669	74.77	11,215.50
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	62,600	244.08	15,279,408.00	1.1669	284.82	17,829,732.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	10,100	188.94	1,908,294.00	1.1669	220.47	2,226,747.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	50	832.27	41,613.50	1.1669	971.17	48,558.50
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.3(10) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	3,740	85.38	319,321.20	1.1669	99.63	372,616.20
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	12,950	316.05	4,092,847.50	1.1669	368.80	4,775,960.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	5,850	348.05	2,036,092.50	1.1669	406.14	2,375,919.00
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	3,670	180.16	661,187.20	1.1669	210.23	771,544.10
	เป็นเงิน	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย

นายวิเชียร เกด้อยแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายประยุทธ ยิ่งหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทย์เขตปฎภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	11,660	1,226.79	14,304,371.40	1.1669	1,431.54	16,691,756.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	540	2,713.76	1,465,430.40	1.1669	3,166.69	1,710,012.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	22,940	12.14	278,491.60	1.1669	14.17	325,059.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	55,200	37.13	2,049,576.00	1.1669	43.33	2,391,816.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	53,800	18.24	981,312.00	1.1669	21.28	1,144,864.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 9 CM. THICK AC40-50	SQ.M.	54,300	717.28	38,948,304.00	1.1669	836.99	45,448,557.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC40-50	SQ.M.	53,500	429.01	22,952,035.00	1.1669	500.61	26,782,635.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 69+246.000 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x10.00)	M.	30	83,386.35	2,501,590.50	1.1553	96,336.25	2,890,087.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 69+246.000 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x10.00)	M.	30	83,386.35	2,501,590.50	1.1553	96,336.25	2,890,087.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 70+586.865 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 24.00° LT. SPAN (3x12.00)	M.	36	85,019.77	3,060,711.72	1.1553	98,223.34	3,536,040.24
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							

นายวิเชียร มาลัยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายประยูทธ ยิ่งหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

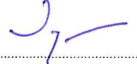
นายวุฒ วิทย์เขตปกาศ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยชินธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อห. (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 70+589.135 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 24.00° LT. SPAN (3x12.00)	M.	36	85,019.77	3,060,711.72	1.1553	98,223.34	3,536,040.24
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	900	2,206.95	1,986,255.00	1.1669	2,575.29	2,317,761.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.1) PILE SIZE 0.40x0.40 M.	M.	1,360	1,845.19	2,509,458.40	1.1553	2,131.75	2,899,180.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	320	2,960.17	947,254.40	1.1669	3,454.22	1,105,350.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,750	512.77	897,347.50	1.1669	598.35	1,047,112.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	7,550	52.02	392,751.00	1.1669	60.70	458,285.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	29,800	14.88	443,424.00	1.1669	17.36	517,328.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	2,980	72.71	216,675.80	1.1669	84.84	252,823.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	20	3,776.53	75,530.60	1.1669	4,406.83	88,136.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,670	381.17	1,017,723.90	1.1669	444.79	1,187,589.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายประยุทธ์ อิงกานู
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

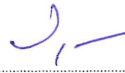

นายวุฒิ วิทยเชตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรงค์ ชนะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปริญญ์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,810	697.25	2,656,522.50	1.1669	813.62	3,099,892.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(6)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
6.4(6.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(6.12.1)	TYPE A							
6.4(6.12.1.1)	APPROACH	EACH	8	36,172.56	289,380.48	1.1669	42,209.76	337,678.08
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	1,600	1,380.99	2,209,584.00	1.1669	1,611.48	2,578,368.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	6	2,229.60	13,377.60	1.1669	2,601.72	15,610.32
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1669	93.35	28,005.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	450	80.00	36,000.00	1.1669	93.35	42,007.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	5	3,326.15	16,630.75	1.1669	3,881.28	19,406.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20	4,896.15	97,923.00	1.1669	5,713.32	114,266.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	180	416.19	74,914.20	1.1669	485.65	87,417.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายวีเชิร เกื้อยงแก้ว
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายประยุทธ อึ้งหาญ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายวิสุ วิทยเขตปฎภา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายปิยนิติ มะลิทอง
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	36	33,886.41	1,219,910.76	1.1669	39,542.05	1,423,513.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	62	42,495.55	2,634,724.10	1.1669	49,588.06	3,074,459.72
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR SELL)	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.1669	29,639.26	118,557.04
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,060	321.40	340,684.00	1.1669	375.04	397,542.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	1,120	321.40	359,968.00	1.1669	375.04	420,044.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	750	70.00	52,500.00	1.1669	81.68	61,260.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	200	230.00	46,000.00	1.1669	268.39	53,678.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	960,388.99	960,388.99	1.1669	1,120,677.91	1,120,677.91
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,140,698.24	1,140,698.24	1.1669	1,331,080.78	1,331,080.78
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวีเชียร เกลี้ยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายประยุทธ ยิ่งทอง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุ วิทย์เขตปรา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายวรเชษฐ์ รัชชะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยของถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,026,720.00	1,026,720.00	1.1669	1,198,079.57	1,198,079.57
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	2,436,800.00	2,436,800.00	1.0000	2,436,800.00	2,436,800.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	1,339,560.00	1,339,560.00	1.0000	1,339,560.00	1,339,560.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายโครงการและ/หรือรูปแบบจำลอง	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย	P.S.	1	1,322,400.00	1,322,400.00	1.0000	1,322,400.00	1,322,400.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	146,626,110.51		รวมเป็นเงิน	169,999,165.56


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หนึ่งร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบหสตางค์)


- | | | |
|--|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 127,360,387.67 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 13,634,062.84 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 5,631,660.00 |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1669 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1553 |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000 |


นายวิเชียร เกตุยั้งแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นายประยุทธ อิงหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสุ วิทย์เขตปกาศ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081
สายตาชะ - พุทไธสง ตอน ลำพังชู - พุทไธสง
ระหว่าง กม.68+500.000 - กม.71+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กิโลเมตร


หมายเหตุ

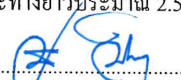
1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาชะ - พุทไธสง ตอน ลำพังชู - พุทไธสง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวหนังสือด้วย
3. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
4. งานเสาเข็มของรายการที่ 5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES คิดจ่ายในรายการที่ 5.1(11) DRIVEN PILE
5. วัสดุที่ได้จาก MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ที่ดินสงวนนอกเขตทาง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทางสีในรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION ใช้รูปแบบไม่น้อยกว่า PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A (เฉพาะส่วนที่อยู่บนผิวทาง)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง,
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081สายตาชะ - พุทไธสง ตอน ลำพังชู - พุทไธสง
ระหว่าง กม.68+500.000 - กม.71+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กิโลเมตร


.....
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายสุ วิทย์เขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2081 สายตาสะ - พุทไรสง ตอน ลำพังชู - พุทไรสง
ระหว่าง กม.68+500.000 - กม.71+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	5,631,660.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	127,360,387.67	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	13,634,062.84	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>140,994,450.51</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน 140 ล้านบาท	F =	1.1671
ค่างาน 150 ล้านบาท	F =	1.1656
ผลต่าง 10 ล้านบาท	F =	0.0015
ค่างาน 140.9945 ล้านบาท	F =	<u>1.1669</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)	=	<u>1.1669</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

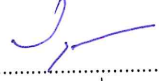
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ


ค่างาน 140 ล้านบาท	F =	1.1555
ค่างาน 145 ล้านบาท	F =	1.1545
ผลต่าง 5 ล้านบาท	F =	0.0010
ค่างาน 140.9945 ล้านบาท	F =	<u>1.1553</u>
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)	=	<u>1.1553</u>


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

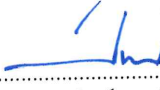
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1669</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1553</u>


.....
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายประยุทธ ยิ่งหาญ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายสุ วิทยเขตปลา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายวรเชษฐ์ ณะชัยพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


.....
นายปิยนิตย์ มะลิทอง
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)