

ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน

ระหว่าง กม. 863+750 - กม. 887+400 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,242.00	311.00	386,262.00	1.3605	423.12	399.00	495,558.00	
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	3,070.25	3,070.25	1.3605	4,177.08	4,177.00	4,177.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					389,332.25	ราคารวม (งานทาง)		499,735.00		
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					389,332.25	( สีสันเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน )				

Factor งานก่อสร้างทางที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง	Factor F ฝนปกติ		
ค่างานต้นทุน	- ล้านบาท (ต่ำ)	F	1.3605
ค่างานต้นทุน	5.00 ล้านบาท (สูง)	F	1.3605
ต้นทุน	0.389332250 ล้านบาท	F	1.3605

เรียน ผอ.ขท.พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน ระหว่าง กม. 863+750 - กม. 887+400 (เป็นช่วงๆ) เรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

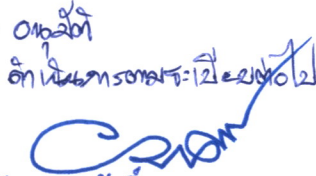
( นายศรายุทธ เดชประทุม )  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายเอกพล คำหอม )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

( นายนิพล ทรายคำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อนุมัติ  
- อภิสิทธิ์  
  
(นายทุนศักดิ์ เมฆะราช)  
ผอ.ขท.พะเยา  
๒๕ ๑๕ .๕. ๖๙

**Break Down ค่างานประมาณการ**  
**ราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569**  
**งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน**

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1302 ตอน แยกประตูชัย - พาน

ระหว่าง กม. 863+750 - กม. 887+400 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง	1.450 กม.	วงเงินต้นทุน	389,332.25 บาท	Factor งานก่อสร้างทาง	= 1.3605
	ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	40.93 บาท/ลิตร		ณ วันที่ 28 เม.ย. 69	
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ 100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )		7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	

**1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

1,242.00 SQ.M.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	254.00	254.00		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.00	19.00		
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	15.00	15.00		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00		
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	311.00	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F					1.3605 x	311.00	บาท/ตร.ม.
					คิดให้	399.00	บาท/ตร.ม.

**1.) งานสี Themoplastic ระดับ 1 ( สีจราจรเหลือง - ขาว ) ; ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.**

ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว ) ใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

-ค่าวัสดุ					= 41.00 บาท/กก.
-ค่าขนส่ง	728.00 กก.	=	1.32 บาท/กก.	=	1.32 บาท/กก.
-ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				<b>รวม</b>	= 42.42 บาท/กก.
-ค่างานต้นทุนสี Themolastic ระดับ 1(สีเหลือง-ขาว=			6.00 กก. x	42.42 บาท	= 254.52 บาท/ตร.ม.
				<b>ปรับใช้</b>	= 254.00 บาท/ตร.ม.

**2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.**

-ค่าวัสดุ					= 48.00 บาท/กก.
-ค่าขนส่ง	728.00 กก.	=	1.32 บาท/กก.	=	1.32 บาท/กก.
-ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
				<b>รวม</b>	= 49.42 บาท/กก.
-ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		=	0.40 กก. x	49.42 บาท	= 19.77 บาท/ตร.ม.
				<b>ปรับใช้</b>	= 19.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่าPrimer(ถาวรรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

-ค่าวัสดุ	1,200.00 บาท / ทาได้ 80 ตร.ม.	=	15.00	บาท/ตร.ม.
			<b>รวม</b>	= 15.00 บาท/ตร.ม.
			<b>ปรับใช้</b>	= 15.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ ( ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1 ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

-ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี )			
	= 2,200,000 / ( 180 x 7 )	=	1,746.03	บาท/วัน
-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน x 40.93 บาท	=	1,637.20	บาท/วัน
-ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง /วัน x 423 บาท	=	423.00	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	= 3,806.23	บาท/วัน

4.2 ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

-ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		=	920.00	บาท/วัน
-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน x 40.93 บาท	=	1,227.90	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	= 2,147.90	บาท/วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

-ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี )			
	= 195,500 / ( 180 x 5 )	=	217.22	บาท/วัน
-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน x 40.93 บาท	=	613.95	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	= 831.17	บาท/วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

-ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/ (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี )			
	= 43,700.00 / 12,000	=	3.64	บาท/วัน

4.3.3 ค่าแรงกระเทาะสี

-ค่าแรงคนงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

-ช่างควบคุม ( พร้อมรถ )	= 2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
-ช่างคุมเครื่อง	= 2 คน x 500 บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
-คนงานทั่วไป	= 4 คน x 300 บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	= 3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.	= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) =	9,985.30	บาท/วัน	
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย	= 9,985.30 / 600 + 3.64 + 3.00	=	23.28	บาท/ตร.ม.
	(4.3.2) (4.3.3) <b>ปรับใช้</b>	=	<b>23.00</b>	บาท/ตร.ม.

2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1.00

L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร

For One Way Traffic Construction

1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	4,374.00	บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	4,374.00	บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	x	2 ชุด	x	2.16	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	5,832.00	บาท
4	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.35	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	3,645.00	บาท
5	ป้ายเตือน ตค.12	0.90 x 1.50	x	2 ชุด	x	2.70	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	7,290.00	บาท
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	x	2 ชุด	x	3.24	ตร.ม.ฯลฯ	2,700.00	=	8,748.00	บาท
7	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)					33	ม.ฯลฯ	127.00	=	4,191.00	บาท
8	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.					6	แผงฯลฯ	1,115.00	=	6,690.00	บาท
9	ไฟกระพริบ					1	ชุดฯลฯ	1,538.00	=	1,538.00	บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.					55	ชุดฯลฯ	170.00	=	9,350.00	บาท

รวมเป็นเงิน = 56,032.00 บาท / 3ปี

ค่าบริหารจราจร: 60 วัน = ( 60 / ( 365 x 3 ) ) x 56,032.00 = 3,070.25 บาท

รวม = 3,070.25 บาท


ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง 1 ชุด รวม = 3,070.25 บาท


x Factor F 1.3605 = 4,177.08 บาท


ปรับใช้ = 4,177.00 บาท

หมายเหตุ

1.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงานมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เดชประทุม )  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายเอกพล คำหอม )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายนิพล ทรายคำ )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน