

ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๘



รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ  
(Bill of Quantities)

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ ๑ แห่ง

งานโครงสร้าง : งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด PRECAST SEGMENT BOX GIRDER ขนาด

๒ ช่องจราจร สะพานกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ความยาว =  
 $(๑ \times ๓๕.๐๐) + (๔ \times ๔๐.๐๐) + (๓ \times ๔๕.๐๐) + (๔ \times ๔๐.๐๐) + (๑ \times ๓๕.๐๐) = ๕๒๕.๐๐$  เมตร

จำนวน ๒ แห่ง (ไปและกลับ) พร้อมก่อสร้างเชิงลาดคอสะพาน

- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด PLANK GIRDER ความกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร

SKEW ๒๐°

ขอบทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร ความยาว =  $(๓ \times ๖.๐๐) = ๑๘.๐๐$  เมตร จำนวน ๑ แห่ง

งานก่อสร้างทาง ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตชนิด JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) หนา ๒๘ ซม.

ชั้นพื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT CBR:

≥ ๘๐ % หนา ๒๐ ซม.

- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE CBR. ≥ ๒๕% หนา ๑๕ ซม. หรือ SOIL  
 CEMENT SUBBASE UCS ≥ ๗ KSC หนา ๑๕ ซม.

- ชั้นผิวทาง MODIFIED ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK (PMA)

- ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE BASE COURSE ๑๐ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)

- ชั้นพื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE หนา ๓๐ ซม.

UCS > ๒๔.๕ KSC

ชั้นวัสดุคัดเลือก ก หนา ๔๕ ซม. CBR ≥ ๑๐ %

- วัสดุดินถมคันทาง CBR ≥ ๓ %

- วัสดุทรายถมคันทาง CBR ≥ ๑๐ %

งานอื่นๆ :

- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานทางเท้า งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งานอื่น ๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๐๗,๖๓๔.๗๘ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายทีปศักดิ์ ชาญวรรณกุล	กรรมการ
๗.๓	นายฉัตรชัย อัคร์โรจน์	กรรมการ
๗.๔	นางสาววิลาสินี วงศ์ดนตรี	กรรมการ
๗.๕	นางสาวผ่องพรรณ พังธรรม	กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก..... มับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันค.) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 23+233.205 LT. SPAN (3x6.00 = 18.00 M.)	L.S.	1	216,920.00	216,920.00	1.1460	248,590.32	248,590.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 22+746.208 SIZE 2-(1.50x1.20) M. LENGTH 25.00 M.	L.S.	1	37,423.34	37,423.34	1.1460	42,887.14	42,887.14
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 22+731.701 SIZE 2-(1.50x1.20) M. LENGTH 25.00 M.	L.S.	1	37,423.34	37,423.34	1.1460	42,887.14	42,887.14
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(3) AT STA. 22+929.365 SIZE 2-(1.50x1.20) M. LENGTH 33.00 M.	L.S.	1	48,034.00	48,034.00	1.1460	55,046.96	55,046.96
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(4) AT STA. 22+933.964 SIZE 2-(1.50x1.20) M. LENGTH 21.00 M.	L.S.	1	32,118.00	32,118.00	1.1460	36,807.22	36,807.22
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	140	237.03	33,184.20	1.1460	271.63	38,028.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	11,000	129.95	1,429,450.00	1.1460	148.92	1,638,120.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	53,000	20.29	1,075,370.00	1.1460	23.25	1,232,250.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	44	1,572.80	69,203.20	1.1460	1,802.42	79,306.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,000	51.16	51,160.00	1.1460	58.62	58,620.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	12,000	132.80	1,593,600.00	1.1460	152.18	1,826,160.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	600	62.69	37,614.00	1.1460	71.84	43,104.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประพนธ์ คัมพวิลานา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเฉลิมพล วงษ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายจิรวัฒน์ รัตนญาโค)  
กรรมการ

  
(นายจิตพจน พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก บั๊จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง


ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอมือเมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL 1.17(1) AT STA.23+001.938 เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	7,864.00	7,864.00	1.1460	9,012.14	9,012.14
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50,000	4.05	202,500.00	1.1460	4.64	232,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	58.26	291,300.00	1.1460	66.76	333,800.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	72.82	7,282.00	1.1460	83.45	8,345.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	72.82	7,282.00	1.1460	83.45	8,345.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	16,500	297.42	4,907,430.00	1.1460	340.84	5,623,860.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	86.47	172,940.00	1.1460	99.09	198,180.00
	2.3(3) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14,000	636.63	8,912,820.00	1.1460	729.57	10,213,980.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	245.95	737,850.00	1.1460	281.85	845,550.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	288.42	865,260.00	1.1460	330.52	991,560.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4	885.52	3,542.08	1.1460	1,014.80	4,059.20
	2.4 SELECTED MATERIALS							
2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,300	474.84	1,092,132.00	1.1460	544.16	1,251,568.00	

  
(นายประพนธ์ ด้วงวิวัฒนา)  
ผู้อำนวยการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเฉลิมพล วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายจิรวัฒน์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

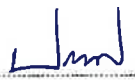
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก กับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันห้วย) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	8,700	490.84	4,270,308.00	1.1460	562.50	4,893,750.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	720	1,175.09	846,064.80	1.1460	1,346.65	969,588.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPR I OR HYDRAULIC CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	40	3,380.15	135,206.00	1.1460	3,873.65	154,946.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	1,700	164.24	279,208.00	1.1460	188.21	319,957.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	9,500	1,067.11	10,137,545.00	1.1460	1,222.90	11,617,550.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	6,500	12.14	78,910.00	1.1460	13.91	90,415.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	2,500	37.84	94,600.00	1.1460	43.36	108,400.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	41,400	18.51	766,314.00	1.1460	21.21	878,094.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	800	3,218.66	2,574,928.00	1.1460	3,688.58	2,950,864.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	2,400	740.38	1,776,912.00	1.1460	848.47	2,036,328.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประเมษฐ์ ต้นแก้ววัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายอนันต์ ไร่ชัยชิต)  
กรรมการ

  
(นายธีรภูมิ ธนอุฎาโค)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก ๓ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันค.) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	4.3(6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,000	493.09	14,299,610.00	1.1460	565.08	16,387,320.00
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50,000	756.14	37,807,000.00	1.1460	866.53	43,326,500.00
	4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	280	612.13	171,396.40	1.1460	701.50	196,420.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	14,000	507.05	7,098,700.00	1.1460	581.07	8,134,980.00
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200	483.39	96,678.00	1.1460	553.96	110,792.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	17,000	107.55	1,828,350.00	1.1460	123.25	2,095,250.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	6,000	46.57	279,420.00	1.1460	53.36	320,160.00
	4.7(11) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360	1,071.67	385,801.20	1.1460	1,228.13	442,126.80
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 23+012.330 (MAIN ROAD LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1×35.00)+(4×40.00)+(3×45.00)+(4×40.00)+(1×35.00) M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	525	217,865.00	114,379,125.00	1.1468	249,847.58	131,169,979.50
	5.1(1.2) AT STA. 23+012.330 (MAIN ROAD RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (1×35.00)+(4×40.00)+(3×45.00)+(4×40.00)+(1×35.00) M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	525	217,865.00	114,379,125.00	1.1468	249,847.58	131,169,979.50
	5.1(1.3) AT STA. 23+226.820 (FRONTAGE ROAD LT.) ROADWAY WIDTH 15.00 M. SKEW 20.0° SPAN = (3×6.00) M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	18	116,125.88	2,090,265.84	1.1468	133,173.15	2,397,116.70

  
(นายประจักษ์ ศรีวัฒนนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเนลิรต วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายอีรัมมิ ธนญาไย)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก บัจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันค.) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(3)	BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH							
5.1(3.1)	ROADWAY WIDTH 12.00 M.							
	5.1(3.1.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. AT STA. 22+749.830 (LT.)	M.	40	114,136.12	4,565,444.80	1.1468	130,891.30	5,235,652.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3.1.2) ROADWAY WIDTH 12.00 M. AT STA. 22+749.830 (RT.)	M.	40	114,136.12	4,565,444.80	1.1468	130,891.30	5,235,652.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3.1.3) ROADWAY WIDTH 12.00 M. AT STA. 23+274.830 (LT.)	M.	40	114,136.12	4,565,444.80	1.1468	130,891.30	5,235,652.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(3.1.4) ROADWAY WIDTH 12.00 M. AT STA. 23+274.830 (RT.)	M.	40	114,136.12	4,565,444.80	1.1468	130,891.30	5,235,652.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	300	1,799.43	539,829.00	1.1460	2,062.14	618,642.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(6)	TRANSITION STRUCTURE	M.	320	66,620.87	21,318,678.40	1.1468	76,400.81	24,448,259.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(10)	BORED PILE							
	5.1(10.2) DIA. 0.60 M.	M.	13,020	4,649.32	60,534,146.40	1.1468	5,331.84	69,420,556.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.5) DIA. 1.50 M.	M.	4,350	13,365.40	58,139,490.00	1.1468	15,327.44	66,674,364.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(11)	DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) RC. PILE 0.22 x 0.22 M.	M.	1,440	548.15	789,336.00	1.1468	628.61	905,198.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2) PC. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	700	1,652.04	1,156,428.00	1.1468	1,894.55	1,326,185.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12)	STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	1	686,525.13	686,525.13	1.1468	787,307.01	787,307.01
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประเมษฐ์ ตันเมธีวัฒนา)  
ผู้อำนวยการกรมการ

  
(นายสมชัย สรประสงค์)  
กรมการ

  
(นายเฉลิมพล วงศ์เกียรติคุณ)  
กรมการ

  
(นายธีรวัฒน์ กัญญาโค)  
กรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก ๓ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.2)BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	147,074.76	588,299.04	1.1468	168,665.33	674,661.32
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST 5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	72	3,600.00	259,200.00	1.1468	4,128.48	297,250.56
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST 5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	72	5,000.00	360,000.00	1.1468	5,734.00	412,848.00
5.1(16)	SEISMIC INTEGRITY TEST 5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	618	500.00	309,000.00	1.1468	573.40	354,361.20
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	745.00	223,500.00	1.1468	854.36	256,308.00
5.1(18)	BRIDGE SIGN 5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	6,400.00	6,400.00	1.1468	7,339.52	7,339.52
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	2,400.00	4,800.00	1.1468	2,752.32	5,504.64
5.2	R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS CROSS DRAIN (CAST IN SITU) 5.2(1.1) AT STA. 22+754.700 SIZE 2-(2.10×2.10) M. TYPE CAST-IN-SITU เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	29,157.71	2,041,039.70	1.1468	33,438.06	2,340,664.20
	5.2(1.2) AT STA. 22+806.684 SIZE 1-(1.20×1.20) M. TYPE CAST-IN-SITU เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	66	8,836.88	583,234.08	1.1468	10,134.13	668,852.58
	5.2(1.3) AT STA. 22+933.964 SIZE 2-(2.10×2.10) M. TYPE CAST-IN-SITU เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	29,157.71	2,041,039.70	1.1468	33,438.06	2,340,664.20

  
(นายประจักษ์ ตันเมธีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สรประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายประจักษ์ ตันเมธีวัฒนา)  
กรรมการ

  
(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก ดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันค.) , จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง


ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.2(3) BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1-(1.20x1.20) M. CLASS II	M.	30	9,327.78	279,833.40	1.1468	10,697.09	320,912.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1-(1.20x1.20) M. CLASS III	M.	100	7,326.78	732,678.00	1.1468	8,402.35	840,235.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.3) SIZE 1-(2.10x2.10) M. CLASS III	M.	50	18,683.01	934,150.50	1.1468	21,425.67	1,071,283.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. (ONE SIDE)	EACH	1	54,119.32	54,119.32	1.1468	62,064.03	62,064.03
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	80	810.74	64,859.20	1.1460	929.10	74,328.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	100	1,382.71	138,271.00	1.1460	1,584.58	158,458.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	440	3,272.22	1,439,776.80	1.1460	3,749.96	1,649,982.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(8) DIA. 0.30 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	300	524.07	157,221.00	1.1460	600.58	180,174.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	400	1,818.22	727,288.00	1.1460	2,083.68	833,472.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	1,100	2,822.22	3,104,442.00	1.1460	3,234.26	3,557,686.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	380	534.65	203,167.00	1.1460	612.70	232,826.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประจักษ์ ดันเนะวิลานา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายชุลพร วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายชिरวัฒน์ สอนญาโค)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก ( ) กับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันค ) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	12	19,204.66	230,455.92	1.1460	22,008.54	264,102.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	60	24,161.75	1,449,705.00	1.1460	27,689.36	1,661,361.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.5) TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2.10 x 2.10 M. WITH R.C. COVER	EACH	4	132,828.37	531,313.48	1.1460	152,221.31	608,885.24
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	10	7,691.02	76,910.20	1.1460	8,813.90	88,139.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.5) TYPE E FOR RAISED MEDIAN - III	EACH	3	11,090.84	33,272.52	1.1460	12,710.10	38,130.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	50	1,714.21	85,710.50	1.1460	1,964.48	98,224.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	18	3,331.53	59,967.54	1.1460	3,817.93	68,722.74
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U- DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A	M.	300	6,130.16	1,839,048.00	1.1460	7,025.16	2,107,548.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	80	2,839.23	227,138.40	1.1460	3,253.75	260,300.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	400	6,764.00	2,705,600.00	1.1460	7,751.54	3,100,616.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II (REINFORCED CONCRETE)	SQ.M.	280	382.46	107,088.80	1.1460	438.29	122,721.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประจวบชัย ดันนเวีร์ลิธนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเลลิทธิทอล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายสิรวุฒิ ตัญญาไค)  
กรรมการ

  
(นายจงสุภา ทบงศ์ศิริ)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแ ( ) บัจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสิ ) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง


ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่


42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B		M.	600	1,040.60	624,360.00	1.1460	1,192.52	715,512.00
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A		M.	800	3,137.07	2,509,656.00	1.1460	3,595.08	2,876,064.00
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.9) RETAINING WALL TYPE 5								
6.3(11.9.1) H = 2.01-3.00 M. (TYPE 5C)		M.	60	11,985.92	719,155.20	1.1460	13,735.86	824,151.60
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.9.2) H = 3.01-4.00 M. (TYPE 5D)		M.	30	18,964.92	568,947.60	1.1460	21,733.79	652,013.70
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK		M.	6,500	687.23	4,466,995.00	1.1460	787.56	5,119,140.00
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIER								
6.4(6.12.1) TYPE A								
6.4(6.12.1.1) APPROACH		EACH	4	36,437.61	145,750.44	1.1460	41,757.50	167,030.00
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(6.12.1.2) END		EACH	4	12,224.06	48,896.24	1.1460	14,008.77	56,035.08
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1) PAVING BLOCK								
6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. THICK		SQ.M.	8,500	305.35	2,595,475.00	1.1460	349.93	2,974,405.00
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1		M.	48	1,433.80	68,822.40	1.1460	1,643.13	78,870.24
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK		EACH	24	1,535.63	36,855.12	1.1460	1,759.83	42,235.92
เป็นเงิน .....	บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประชน หุ่นมีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายจิรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก จุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.9(2) KILOMETER MARKER								
6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A		EACH	2	1,984.56	3,969.12	1.1460	2,274.30	4,548.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9 (4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	200	80.00	16,000.00	1.1460	91.68	18,336.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10 (1) SIGN PLATE								
6.10 (1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	27	3,329.23	89,889.21	1.1460	3,815.29	103,012.83
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)		SQ.M.	22	4,899.23	107,783.06	1.1460	5,614.51	123,519.22
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (2) SIGN POST								
6.10 (2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		M.	150	418.29	62,743.50	1.1460	479.36	71,904.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (2.2) R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.		M.	80	474.69	37,975.20	1.1460	543.99	43,519.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
6.10 (3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.		EACH	2	37,421.28	74,842.56	1.1460	42,884.78	85,769.56
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.		EACH	4	49,176.81	196,707.24	1.1460	56,356.62	225,426.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
6.10 (4.1) TYPE A - PILE FOOTING		EACH	2	22,013.42	44,026.84	1.1460	25,227.37	50,454.74
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10 (4.2) TYPE C - PILE FOOTING		EACH	4	30,260.53	121,042.12	1.1460	34,678.56	138,714.24
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายประจักษ์ คัมภีร์วัฒนา)  
ประธานกรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ



(นายเฉลิมพงษ์ วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ



(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก บั๊บจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน ) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10 (5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10 (5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	61	7,429.80	453,217.80	1.1460	8,514.55	519,387.55
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11 (1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11 (1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	110	36,707.12	4,037,783.20	1.1460	42,066.35	4,627,298.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11 (1.3)	MOUNTED ON OUTER BARRIER TYPE 2	EACH	52	40,811.62	2,122,204.24	1.1460	46,770.11	2,432,045.72
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11 (2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11 (2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	12	45,651.43	547,817.16	1.1460	52,316.53	627,798.36
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11 (8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	12	16,233.33	194,799.96	1.1460	18,603.39	223,240.68
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11 (12)	SUPPLY PILLAR							
6.11 (12.2)	MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	4	135,723.28	542,893.12	1.1460	155,538.87	622,155.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11 (13)	HANDHOLE							
6.11 (13.2)	TYPE B	EACH	4	4,048.12	16,192.48	1.1460	4,639.14	18,556.56
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	AT STA.23+001.938 (4 PHASES)	EACH	1	1,189,825.16	1,189,825.16	1.1460	1,363,539.63	1,363,539.63
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15 (1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15 (1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,000	326.31	326,310.00	1.1460	373.95	373,950.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

  
(นายประพนธ์ ดันมณีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเชษฐา วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายธีรวิทย์ สอนุกาโต)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พยงค์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก.....ตำบลตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน.....) , จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง


ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร


ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	6.15 (1.2) WHITE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,500	326.31	1,142,085.00	1.1460	373.95	1,308,825.00
	6.15 (3) CURB MARKING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1460	80.22	40,110.00
	6.15 (5) ROAD STUD 6.15 (5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	600	230.00	138,000.00	1.1460	263.58	158,148.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	989,257.01	989,257.01	1.1460	1,133,688.53	1,133,688.53
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,534,024.28	2,534,024.28	1.1460	2,903,991.82	2,903,991.82
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1460	2,647,397.52	2,647,397.52
	8.5 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.5.1 EARTH EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	240	203.02	48,724.80	1.1460	232.66	55,838.40
	8.5.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE (OR SOIL CEMENT SUBBASE) FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120	792.46	95,095.20	1.1460	908.15	108,978.00
8.5.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120	1,777.79	213,334.80	1.1460	2,037.34	244,480.80	
8.5.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) FOR DETOUR เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	30	2,896.79	86,903.70	1.1460	3,319.72	99,591.60	
9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,440,000.00	7,440,000.00	1.0000	7,440,000.00	7,440,000.00	

  
(นายประเมษฐ์ ดันเมธีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายธีรวัฒน์ สุนญาโต)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
ก่อสร้างทางแยก  ดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสัน  จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน มีนาคม 2569 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) อำเภอ เมือง จังหวัด เชียงใหม่

42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ /หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
9.6	RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
9.6.1	ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
9.6.2	ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,704,940.00	3,704,940.00	1.0000	3,704,940.00	3,704,940.00
9.6.3	งานวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมโครงสร้าง LAUNCHING GANTRY เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,922,120.10	1,922,120.10	1.0000	1,922,120.10	1,922,120.10
						569,547,010.49		649,907,634.78

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินทร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดพันทร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบแปดสตางค์=)


- |   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                | 148,081,197.68 บาท |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 400,152,192.71 บาท |
| ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ                           | 21,313,620.10 บาท  |
| ④ | ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง                      | 1.1460             |
| ⑤ | ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม       | 1.1468             |
| ⑥ | ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษ                     | 1.0000             |

  
(นายประมศุทธิ์ ตันมณีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
(นายเฉลิมพล วงศ์เกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
(นายธีรวัฒน์ สุนญาโค)  
กรรมการ

  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,133,688.53	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	234.972	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,824.78	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2 ชุด	@	20,560.460	=	41,120.920	บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว หรือเทียบเท่า	50 ชุด	@	1,175.030	=	58,751.500	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	800 ชุด	@	275.040	=	220,032.000	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์ หรือ ชนิดอื่นเทียบเท่า	100 ชุด	@	435.480	=	43,548.000	บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	4 ชุด	@	1,910.000	=	7,640.000	บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	300 ชุด	@	1,146.000	=	343,800.000	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	30 ชุด	@	740.320	=	22,209.600	บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	400 ชุด	@	131.790	=	52,716.000	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	140 ชุด	@	993.200	=	139,048.000	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100 ชุด	@	267.400	=	26,740.000	บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	76.400	=	458.400	บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	320 ตร.ม.	@	107.720	=	34,470.400	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,100 ม.	@	911.170	=	1,913,457.000	บาท
14. อื่นๆ				=	-	บาท
		รวม		=	2,903,991.82	บาท

  
 (นายประเสริฐ ตันมณีวัฒนา)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายสมชัย สมประสงค์)  
 กรรมการ

  
 (นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
 กรรมการ

  
 (นายเจสมพล ว่องเกียรติคุณ)  
 กรรมการ

  
 (นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
 กรรมการและเลขานุการ

## 2. สรุปค่า Factor F งานจ้างเหมาก่อสร้าง

ค่า Factor F

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		148,081,197.68 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		400,152,192.71 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		548,233,390.39 บาท

F ทาง (ปกติ)

F	=	500 ลบ.	=	1.1467
	=	700 ลบ.	=	1.1440
F <sub>548.2334</sub>	=		=	1.1460

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	≥	200 ลบ.	=	1.1468
F <sub>548.2334</sub>	=		=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1460
--------------------------	---	--------

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468
---	---	--------



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ



(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ



(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นายเจษฎา พยงค์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

ก.เริ่มต้น 22+400.000 - 23+800.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 1.400 ก.

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวเลขด้วย
3. งานรายการที่ 5.1(1) 5.1(3) และ 5.1(6) คิดคำนวณรวมไม้แบบ,นั่งร้าน, ระบบป้องกันดินพังทลายระหว่างการก่อสร้าง (Sheet pile or Temporary Bracing) และคิดคำนวณส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
4. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่ดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำเสนอให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะที่ดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
5. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
6. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ตามรายการที่ 5.1(12) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(10) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงานต่อนายช่างโครงการฯเห็นชอบ
7. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
8. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. งานโครงสร้าง APPROACH STRUCTURE/ABUTMENT STRUCTURE , RETAINING WALL และ BEARING UNIT ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม
10. รายการที่สามารถถ่วงจ่ายได้และไม่คิดจ่ายค่างาน UNDERRUN ได้แก่ รายการที่ 5.1(10) , 5.1(11) , 5.1(17)
11. งานรายการที่ 5.1(12) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี STATIC LOAD TEST หากไม่ระบุในแบบ กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2
12. งานรายการที่ 5.1(13) การทดสอบหาค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มโดยวิธี DYNAMIC LOAD TEST หากไม่ระบุในแบบ กำหนดโดยใช้ค่า SAFETY FACTOR เท่ากับ 2.5

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 121 กับทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคยะยอม) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง


ก.เริ่มต้น 22+400.000 - 23+800.000 กม.สิ้นสุด รวมระยะทาง 1.400 กม.

  
.....  
(นายประเสริฐ ดันมณีวิวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายสมชาย สมประสงค์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการและเลขานุการ