

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ (ทางแยกต่างระดับสี่คี่ว)  
จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๖๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๑  
(ทางแยกต่างระดับสี่คี่ว) จ. นครราชสีมา ๑ แห่ง

- งานโครงสร้าง :
- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder แบบหล่อในที่ ความยาวช่วงสะพาน (๑๖.๐๐ + ๔ x ๒๐.๐๐ + ๒ x ๑๖.๐๐ + ๒๐.๐๐ + ๑๖.๐๐) รวมความยาว ๑๖๔.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
  - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder แบบหล่อในที่ ความยาวช่วงสะพาน (๑๖.๐๐ + ๒๐.๐๐ + ๒ x ๑๘.๐๐ + ๒๐.๐๐ + ๒ x ๑๙.๐๐ + ๒๐.๐๐ + ๑๖.๐๐) รวมความยาว ๑๖๖.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
  - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder แบบหล่อในที่ความยาวช่วงสะพาน (๒๒.๐๐ + ๒ x ๒๘.๐๐ + ๒๒.๐๐) รวมความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
  - งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Box Girder แบบหล่อในที่ ความยาวช่วงสะพาน (๒๒.๐๐ + ๒ x ๒๘.๐๐ + ๒๒.๐๐) รวมความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ทางรถกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง
- งานก่อสร้างทาง :
- ผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ (JPCP) หนา ๒๘ ซม.
  - ผิวทางคอนกรีตแบบมีรอยต่อ (JPCP) หนา ๓๓ ซม.
  - แอสฟัลต์คอนกรีตปรับระดับ (AC ๔๐-๕๐)
  - แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีต หนา ๕.๐๐ ซม. (AC ๖๐-๗๐)
  - พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐.๐๐ ซม. ค่า UCS  $\geq$  ๒๔.๕ ksc.
  - พื้นทางหินคลุกปรับปรุงคุณภาพด้วยปูนซีเมนต์ หนา ๒๐.๐๐ ซม. ค่า UCS  $\geq$  ๔๐.๐ ksc.
  - รองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A,B หรือ C เท่านั้น ค่า CBR  $\geq$  ๒๕ % หรือ รองพื้นทางดินซีเมนต์ หนา ๑๕.๐๐ ซม.
  - วัสดุถมคันทาง เป็นดินถมคันทาง CBR  $>$  ๔%
- งานอื่นๆ :
- งานระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
  - งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
  - งานป้ายจราจร งานตีเส้นจราจร และงานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
  - งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๖๒๙,๙๖๘,๐๘๓.๔๕ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง  
๖.๑ (ตามเอกสารแนบ)

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |     |                      |                     |
|-----|----------------------|---------------------|
| ๗.๑ | นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข  | ประธานกรรมการ       |
| ๗.๒ | นายสมชัย สมประสงค์   | กรรมการ             |
| ๗.๓ | นายเจษฎา พยงค์ศรี    | กรรมการ             |
| ๗.๔ | นายอาทร ขุนอินทร์ทอง | กรรมการ             |
| ๗.๕ | นายวิบูรณ์ ศรีก่อม   | กรรมการและเลขานุการ |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรช่วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่ตัว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT RAMP NO. 1105	L.S.	1.00	4,568,440.44	4,568,440.44	1.1462	5,236,346.43	5,236,346.43
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT RAMP NO. 1107	L.S.	1.00	4,568,440.44	4,568,440.44	1.1462	5,236,346.43	5,236,346.43
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT RAMP NO. 1103	L.S.	1.00	8,101,520.50	8,101,520.50	1.1462	9,285,962.79	9,285,962.79
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT RAMP NO. 1104	L.S.	1.00	9,170,950.47	9,170,950.47	1.1462	10,511,743.42	10,511,743.42
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) REMOVAL OF EXISTING DRIVEN PILE	EACH	92.00	5,812.50	534,750.00	1.1462	6,662.28	612,929.76
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	290.00	156.18	45,292.20	1.1462	179.01	51,912.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	20.00	198.37	3,967.40	1.1462	227.37	4,547.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	50.00	271.94	13,597.00	1.1462	311.69	15,584.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	550.00	327.03	179,866.50	1.1462	374.84	206,162.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	60,000.00	127.75	7,665,000.00	1.1462	146.42	8,785,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	61,000.00	31.16	1,900,760.00	1.1462	35.71	2,178,310.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่า... ภายแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,000.00	186.12	3,350,160.00	1.1462	213.33	3,839,940.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE 1.10(1) HIGH MAST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	11.00	8,226.51	90,491.61	1.1462	9,429.22	103,721.42
	1.10(2) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	69.00	1,572.80	108,523.20	1.1462	1,802.74	124,389.06
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000.00	131.07	393,210.00	1.1462	150.23	450,690.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,000.00	167.11	668,440.00	1.1462	191.54	766,160.00
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,900.00	49.77	94,563.00	1.1462	57.04	108,376.00
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	12.44	18,660.00	1.1462	14.25	21,375.00
	1.16 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,000.00	15.55	108,850.00	1.1462	17.82	124,740.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	32.00	1,368.71	43,798.72	1.1462	1,568.81	50,201.92
	1.24 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3.00	20,220.33	60,660.99	1.1462	23,176.54	69,529.62
	1.25 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	1,572.80	3,145.60	1.1462	1,802.74	3,605.48
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	220,000.00	4.12	906,400.00	1.1462	4.72	1,038,400.00

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,000.00	56.34	732,420.00	1.1462	64.57	839,410.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	600.00	65.13	39,078.00	1.1462	74.65	44,790.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	65.13	32,565.00	1.1462	74.65	37,325.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	26,450.00	220.33	5,827,728.50	1.1462	252.54	6,679,683.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	350.00	181.42	63,497.00	1.1462	207.94	72,779.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,400.00	214.79	300,706.00	1.1462	246.19	344,666.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,550.00	92.24	419,692.00	1.1462	105.72	481,026.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	14,000.00	327.29	4,582,060.00	1.1462	375.13	5,251,820.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	19,700.00	939.98	18,517,606.00	1.1462	1,077.40	21,224,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSED ROCK BASE	TON	910.00	2,747.25	2,499,997.50	1.1462	3,148.89	2,865,489.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทรทอง)

กรรมการ

(นายวิวัฒน์ ศรีอ้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรหน่วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่ตัว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	4,600.00	953.80	4,387,480.00	1.1462	1,093.24	5,028,904.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	480.00	2,747.25	1,318,680.00	1.1462	3,148.89	1,511,467.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5.00 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	116,500.00	368.99	42,987,335.00	1.1462	422.93	49,271,345.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 VERGE							
	3.5(1) EARTH FILL VERGE	CU.M.	4,150.00	153.12	635,448.00	1.1462	175.50	728,325.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	78,000.00	15.88	1,238,640.00	1.1462	18.20	1,419,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	116,500.00	37.41	4,358,265.00	1.1462	42.87	4,994,355.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	10,820.00	18.49	200,061.80	1.1462	21.19	229,275.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	300.00	3,170.34	951,102.00	1.1462	3,633.84	1,090,152.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	8,800.00	385.35	3,391,080.00	1.1462	441.68	3,886,784.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาหาร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่า.....ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT							
	4.9(1.1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK	SQ.M.	12,800.00	720.12	9,217,536.00	1.1462	825.40	10,565,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(1.3) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 33.00 CM. THICK	SQ.M.	103,800.00	841.18	87,314,484.00	1.1462	964.16	100,079,808.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(2) EXPANSION JOINT							
	4.9(2.1) EXPANSION JOINT FOR JPCP. 28.00 CM. THICK	M.	40.00	592.04	23,681.60	1.1462	678.59	27,143.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(2.3) EXPANSION JOINT FOR JPCP. 33.00 CM. THICK	M.	260.00	693.14	180,216.40	1.1462	794.47	206,562.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT							
	4.9(3.1) CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 28.00 CM. THICK	M.	2,900.00	557.11	1,615,619.00	1.1462	638.55	1,851,795.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(3.3) CONTRACTION JOINT FOR JPCP. 33.00 CM. THICK	M.	25,800.00	636.39	16,418,862.00	1.1462	729.43	18,819,294.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT							
	4.9(4.1) CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 28.00 CM. THICK	M.	40.00	507.61	20,304.40	1.1462	581.82	23,272.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(4.3) CONSTRUCTION JOINT FOR JPCP. 33.00 CM. THICK	M.	460.00	601.98	276,910.80	1.1462	689.98	317,390.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) FOR JPCP. 28.00 CM. THICK	M.	2,700.00	98.63	266,301.00	1.1462	113.04	305,208.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชาย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศิริ)  
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายจิรบูรณ์ ศรีksom)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรสุทธิแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(5.3) LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP. 33.00 CM. THICK							
เป็นเงิน	4.9(5.3.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) FOR JPCP. 33.00 CM. THICK .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24,800.00	107.23	2,659,304.00	1.1462	122.90	3,047,920.00
เป็นเงิน	4.9(5.3.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) FOR JPCP. 33.00 CM. THICK .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400.00	267.78	107,112.00	1.1462	306.92	122,768.00
	4.9(6) DUMMY JOINT							
เป็นเงิน	4.9(6.1) DUMMY JOINT FOR JPCP. 28.00 CM. THICK .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,100.00	47.05	98,805.00	1.1462	53.92	113,232.00
เป็นเงิน	4.9(6.3) DUMMY JOINT FOR JPCP. 33.00 CM. THICK .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,000.00	47.05	282,300.00	1.1462	53.92	323,520.00
เป็นเงิน	4.9(7) EDGE JOINT .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	250.00	40.35	10,087.50	1.1462	46.24	11,560.00
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT							
เป็นเงิน	4.9(8.3) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT FOR 33.00 CM. .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500.00	1,239.74	619,870.00	1.1462	1,420.98	710,490.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) BRIDGE							
เป็นเงิน	5.1(1.1.1) AT STA. 0+417.484 (RAMP 2&24) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (22.00X1)+(28.00X2)+(22.00X1) = 100.00 M. .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100.00	203,438.48	20,343,848.00	1.1468	233,303.24	23,330,324.00
เป็นเงิน	5.1(1.1.2) AT STA. 0+661.194 (RAMP 2&201) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (22.00X1)+(28.00X2)+(22.00X1) = 100.00 M. .....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100.00	203,438.48	20,343,848.00	1.1468	233,303.24	23,330,324.00

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)  
กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรโดยเฉลี่ยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่ตัว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.1.3) AT STA. 0+586.450 (RAMP LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (16.00X1)+(20.00X4)+(16.00X2)+(20.00X1)+(16.00X1) = 164.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	164.00	217,804.46	35,719,931.44	1.1468	249,778.15	40,963,616.60
	5.1(1.1.4) AT STA. 0+687.059 (RAMP RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (16.00X1)+(20.00X1)+(18.00X2)+(20.00X1)+(19.00X2)+(20.00X1)+(16.00X1) = 166.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	166.00	226,270.71	37,560,937.86	1.1468	259,487.25	43,074,883.50
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	920.00	2,143.88	1,972,369.60	1.1462	2,457.31	2,260,725.20
	5.1(9) BORED PILE 5.1(9.1) IN SOIL 5.1(9.1.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,450.00	7,731.32	11,210,414.00	1.1468	8,866.27	12,856,091.50
	5.1(9.1.2) DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,200.00	13,648.76	30,027,272.00	1.1468	15,652.39	34,435,258.00
	5.1(9.2) IN ROCK 5.1(9.2.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	305.00	20,809.01	6,346,748.05	1.1468	23,863.77	7,278,449.85
	5.1(9.2.2) DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	465.00	47,682.02	22,172,139.30	1.1468	54,681.74	25,427,009.10
	5.1(12) STATIC LOAD TEST 5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1.00	233,249.86	233,249.86	1.1468	267,490.93	267,490.93
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1.00	352,268.48	352,268.48	1.1468	403,981.49	403,981.49

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรช่วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	8.00	60,249.86	481,998.88	1.1468	69,094.53	552,756.24
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	8.00	66,643.48	533,147.84	1.1468	76,426.74	611,413.92
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.1) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	88.00	3,600.00	316,800.00	1.1468	4,128.48	363,306.24
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH	56.00	5,000.00	280,000.00	1.1468	5,734.00	321,104.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(15.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	88.00	5,000.00	440,000.00	1.1468	5,734.00	504,592.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(16.1) BORED PILE DIA. 0.80 M	EACH	56.00	500.00	28,000.00	1.1468	573.40	32,110.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	250.00	761.67	190,417.50	1.1468	873.48	218,370.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(17.2) IN ROCK	M.	60.00	8,000.00	480,000.00	1.1468	9,174.40	550,464.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERT (LONGITUDINAL DRAIN)							
	5.2(2.1.1) SIZE 1.20 X 1.20	M.	1,080.00	7,136.91	7,707,862.80	1.1462	8,180.32	8,834,745.60

(นายพัฒนาพงศ์ ท่องสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชาย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงษ์ศักดิ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่า...ช่วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่ตัว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	110.00	1,514.59	166,604.90	1.1462	1,736.02	190,962.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	10.00	2,144.66	21,446.60	1.1462	2,458.20	24,582.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	2,970.02	148,501.00	1.1462	3,404.23	170,211.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	2,000.00	713.81	1,427,620.00	1.1462	818.16	1,636,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	60,000.00	14.88	892,800.00	1.1462	17.05	1,023,000.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	6,000.00	73.74	442,440.00	1.1462	84.52	507,120.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE								
6.3(1) R.C. MANHOLE								
6.3(1.2) TYPE B								
6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	11.00	16,460.36	181,063.96	1.1462	18,866.86	207,535.46	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.20X1.20 WITH R.C. COVER	EACH	76.00	43,715.09	3,322,346.84	1.1462	50,106.23	3,808,073.48	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรโดยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150.00	1,925.46	288,819.00	1.1462	2,206.96	331,044.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10.00	2,930.60	29,306.00	1.1462	3,359.05	33,590.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	10.00	3,304.75	33,047.50	1.1462	3,787.90	37,879.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U-DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	260.00	2,971.88	772,688.80	1.1462	3,406.36	885,653.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,000.00	350.27	1,751,350.00	1.1462	401.47	2,007,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	300.00	878.10	263,430.00	1.1462	1,006.47	301,941.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A	M.	300.00	4,671.43	1,401,429.00	1.1462	5,354.39	1,606,317.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4							
	6.3(11.7.1) WITHOUT BARRIER							
	6.3(11.7.1.2) TYPE 4B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	560.00	5,052.47	2,829,383.20	1.1462	5,791.14	3,243,038.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH WITH 0.33 DEPTH	M.	2,100.00	840.72	1,765,512.00	1.1462	963.63	2,023,623.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH WITH 0.35 DEPTH	M.	1,100.00	878.84	966,724.00	1.1462	1,007.32	1,108,052.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรโดยเฉลี่ยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	6,100.00	2,655.00	16,195,500.00	1.1462	3,043.16	18,563,276.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	3.00	37,235.54	111,706.62	1.1462	42,679.37	128,038.11
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	22.00	42,239.81	929,275.82	1.1462	48,415.27	1,065,135.94
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.1) TYPE A	EACH	2.00	12,507.60	25,015.20	1.1462	14,336.21	28,672.42
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.13.2) TYPE B	EACH	9.00	14,911.84	134,206.56	1.1462	17,091.95	153,827.55
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	3,100.00	3,441.89	10,669,859.00	1.1462	3,945.09	12,229,779.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.12.2) TYPE B	EACH	8.00	34,668.66	277,349.28	1.1462	39,737.21	317,897.68
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.13.2) TYPE B	EACH	6.00	18,359.66	110,157.96	1.1462	21,043.84	126,263.04
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.6 SLAB WALKWAY							
	6.6(2) R.C. SLAB WALKWAY 7.00 CM. THICK	SQ.M.	5,100.00	379.33	1,934,583.00	1.1462	434.78	2,217,378.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นายเจษฎา พงษ์ศรีศรี)  
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไปรษณีย์แล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,500.00	1,370.30	4,796,050.00	1.1462	1,570.63	5,497,205.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200.00	480.97	96,194.00	1.1462	551.28	110,256.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100.00	692.29	69,229.00	1.1462	793.50	79,350.00
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	3,044.56	12,178.24	1.1462	3,489.67	13,958.68
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	800.00	80.00	64,000.00	1.1462	91.69	73,352.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,200.00	80.00	96,000.00	1.1462	91.69	110,028.00
6.10	TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100.00	3,271.62	327,162.00	1.1462	3,749.93	374,993.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	110.00	4,841.62	532,578.20	1.1462	5,549.46	610,440.60

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)  
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)  
กรรมการ

(นายเจงกา พงศ์ศรี)  
กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายจิรบูรณ์ ศรีก่อม)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรโดยเฉลี่ยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	200.00	446.31	89,262.00	1.1462	511.56	102,312.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	280.00	529.82	148,349.60	1.1462	607.27	170,035.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	160.00	1,448.96	231,833.60	1.1462	1,660.79	265,726.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(1) OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	30.00	7,334.68	220,040.40	1.1462	8,407.01	252,210.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	1.00	34,996.04	34,996.04	1.1462	40,112.46	40,112.46
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) FOR SIGN PLATE ≤ 108,000 SQ.CM.	EACH	3.00	44,851.29	134,553.87	1.1462	51,408.54	154,225.62
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	4.00	27,030.42	108,121.68	1.1462	30,982.26	123,929.04
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD							
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	100.00	7,334.68	733,468.00	1.1462	8,407.01	840,701.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) STEEL TRUSS FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M.							
	6.11(6.1) SINGLE STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN							
	6.11(6.1.1) SPAN 20.00 M.	M.	80.00	9,903.61	792,288.80	1.1462	11,351.51	908,120.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายจิรณ ศรีksom)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(6.1.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (1 LEG.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8.00	37,940.08	303,520.64	1.1462	43,486.91	347,895.28
	6.11(6.1.4) PILE FOOTING (1 LEG.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8.00	62,078.85	496,630.80	1.1462	71,154.77	569,238.16
	6.11(9) OVERHEAD CONTROL STRUCTURE							
	6.11(9.1) SPAN 10.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3.00	222,177.62	666,532.86	1.1462	254,659.98	763,979.94
	6.11(9.2) SPAN 12.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1.00	231,885.90	231,885.90	1.1462	265,787.61	265,787.61
	6.11(9.3) SPAN 13.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2.00	236,740.03	473,480.06	1.1462	271,351.42	542,702.84
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	110.00	32,955.98	3,625,157.80	1.1462	37,774.14	4,155,155.40
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.12(5.1) 20.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5.00	344,702.07	1,723,510.35	1.1462	395,097.51	1,975,487.55
	6.12(5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	13.00	402,888.40	5,237,549.20	1.1462	461,790.68	6,003,278.84
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.12(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5.00	47,569.41	237,847.05	1.1462	54,524.05	272,620.25
	6.12(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	13.00	51,830.64	673,798.32	1.1462	59,408.27	772,307.51
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	40.00	14,531.80	581,272.00	1.1462	16,656.34	666,253.60



(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(12) SUPPLY PILLAR 6.12(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	100,174.13	400,696.52	1.1462	114,819.58	459,278.32
	6.12(13) HANDHOLE 6.12(13.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8.00	4,257.78	34,062.24	1.1462	4,880.26	39,042.08
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10.00	22,878.93	228,789.30	1.1462	26,223.82	262,238.20
	6.14 FLASHING SIGNAL 6.14(1) FLASHING SIGNAL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18.00	23,525.00	423,450.00	1.1462	26,964.35	485,358.30
	6.15 MARKING 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	400.00	317.79	127,116.00	1.1462	364.25	145,700.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000.00	317.79	1,271,160.00	1.1462	364.25	1,457,000.00
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	750.00	70.00	52,500.00	1.1462	80.23	60,172.50
	6.15(4) BARRIER MARKING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,600.00	70.00	462,000.00	1.1462	80.23	529,518.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	300.00	230.00	69,000.00	1.1462	263.62	79,086.00
	6.15(6) RUMBLE STRIP 6.15(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIP เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	204.00	502.24	102,456.96	1.1462	575.66	117,434.64

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทรทอง)

กรรมการ

(นายจิรุม ศรีอ้อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่า.....ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	1,708,978.98	1,708,978.98	1.1462	1,958,831.70	1,958,831.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	3,988,638.26	3,988,638.26	1.1462	4,571,777.17	4,571,777.17
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1.00	2,117,610.00	2,117,610.00	1.1462	2,427,204.58	2,427,204.58
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.5.1 EARTH EMBANKMENT FOR DETOUR	CU.M.	600.00	220.33	132,198.00	1.1462	252.54	151,524.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FOR DETOUR	CU.M.	180.00	327.29	58,912.20	1.1462	375.13	67,523.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR DETOUR	CU.M.	240.00	843.75	202,500.00	1.1462	967.10	232,104.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5.4 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 23 CM. THICK FOR DETOUR	SQ.M.	1,200.00	699.63	839,556.00	1.1462	801.91	962,292.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.6 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.6.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,500.00	18.49	27,735.00	1.1462	21.19	31,785.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.6.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	180.00	2,896.92	521,445.60	1.1462	3,320.44	597,679.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร หักแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 9.6.1 ทีมวิศวกรความปลอดภัย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,570,480.00	3,570,480.00	1.0000	3,570,480.00	3,570,480.00
	9.6.2 ทีมวิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,393,908.00	3,393,908.00	1.0000	3,393,908.00	3,393,908.00
				รวมเป็นเงิน	551,858,096.89		ค่างาน	629,968,083.45

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันแปดสิบสามบาทสี่สิบห้าสตางค์)

- |  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง                                      | = | 346,473,017.68 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม                       | = | 187,061,021.21 บาท |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ                                    | = | 18,324,058.00 บาท  |
| 4. F งานทาง  | = | 1.1462             |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม                                 | = | 1.1468             |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000             |

(นายพัฒนาพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีอ้อม)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง  
ระยะทางยาวประมาณ 5.850 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) จ.นครราชสีมา 1 แห่งไว้ที่สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นตัวหนังสือด้วย
3. งานรายการที่ 5.1(1.1.1) ,5.1(1.1.2) ,5.1(1.1.3) และ5.1(1.1.4) คัดค่างานรวมไม้แบบ,นั่งร้าน, ระบบป้องกันดินพังทลายระหว่างการก่อสร้าง (Sheet Pile or Temporary Bracing), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคัดค่างานส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
4. งาน Soil investigation Test กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการจำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจแล้วเสร็จทุกหลุม และในขณะที่ดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการที่ปลอดภัยจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
5. การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
6. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม Static Load test สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ตามรายการที่ 5.1(12) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงานต่อนายช่างโครงการฯเห็นชอบ
7. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (Static Load Test) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาเพื่อพิจารณาต่อไป
8. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมกับเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
9. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
10. งานรายการที่ 4.1(1) Prime Coat ให้ใช้ยาง CSS-1 และ 4.1(2) Tack Coat ให้ใช้ยาง CRS-2

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายวิรุณ ศรีksom)

กรรมการและเลขานุการ

11. งานปูผิวแอสฟัลต์และงาน Tack coat บนพื้นสะพาน ตามรายการที่ 5.1(1) New Concrete Bridge ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) และรายการที่ 4.1(2) Tack Coat
12. งานทดสอบ DYNAMIC LOAD TEST รายการที่ 5.1(13) กำหนดให้ใช้น้ำหนักทดสอบ 2.5 เท่าของน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (WORKING LOAD)
13. งานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ คิดค่างาน SONIC LOGGING TEST แล้ว
14. งานรายการงานที่ 5.1(1) New Concrete Bridge ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
15. งานรายการงานที่ 5.1(1) New Concrete Bridge คิดค่างานราวสะพานด้านข้างแล้ว
16. การจ้างที่มีวิศวกรความปลอดภัย, วิศวกรวิเคราะห์ความปลอดภัย จะจ่ายค่างานให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาวิศวกรครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนวัน หรือวันนับตั้งแต่เข้าปฏิบัติงานประจำโครงการ จนกระทั่งแล้วเสร็จตามระบุในสัญญาในทุกงวดงาน ในกรณีผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 900 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นจ้างวิศวกรดังกล่าว กรมทางหลวงจะไม่จ่ายค่างานให้ถือว่าเป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีผู้รับจ้างทำเสร็จก่อน ให้จ่ายตามจำนวนวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
17. รายการที่ 9.3.1 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ ขนาด 2.4 เมตร x 3.6 เมตร ติดตั้ง 4 แห่ง รวมเสาและโครงป้าย

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
 ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง  
 ระยะทางยาวประมาณ 5.850 กิโลเมตร



(นายพนนงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคา



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิบูลย์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24

ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,958,831.70	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	396.000	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,946.54	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	4	ชุด	@	20,600.530	=	82,402.12	บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	96	ชุด	@	1,175.230	=	112,822.08	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	2,880	ชุด	@	275.090	=	792,259.20	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	288	ชุด	@	435.560	=	125,441.27	บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	6	ชุด	@	1,910.350	=	11,462.10	บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	380	ชุด	@	1,146.210	=	435,559.80	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	90	ชุด	@	740.460	=	66,641.40	บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	200	ชุด	@	131.810	=	26,362.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	150	ชุด	@	993.380	=	149,007.00	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	300	ชุด	@	267.440	=	80,232.00	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	76.420	=	764.20	บาท
12. สีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	2,000	ตร.ม.	@	107.740	=	215,480.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,880	ม.	@	858.800	=	2,473,344.00	บาท
				รวม	=	4,571,777.17	บาท



(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 ตัดทางหลวงหมายเลข 24  
ตัดทางหลวงหมายเลข 201 (ทางแยกต่างระดับสี่คี่ว) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		346,473,017.68 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		187,061,021.21 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		533,534,038.89 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	500 ลบ.	=	1.1467
	=	700 ลบ.	=	1.1440
F	533.5340		=	1.1462

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1468
	>	200 ลบ.	=	1.1468
F	533.5340		=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1462

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมชัย สมประสงค์)

กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายเจษฎา พงศ์ศรี)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)

กรรมการและเลขานุการ