



คำสั่ง จังหวัดบุรีรัมย์ โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/ ๕๕๘ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจร กว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย จังหวัดบุรีรัมย์ โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


- | | |
|---|----------------|
| ๑. นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์
นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์
วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๓. นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๔. นายธีรยุทธ ไชโย
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง

๒. กรณีราคากลางที่กรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ฝ่ายวิศวกรรม โทร. ๐ ๔๔๖๑ ๑๖๕๗ Fax ๐ ๔๔๖๑ ๓๗๖๖

IPPhone ๔๔๔๐๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/ผ.๑/-

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ จังหวัดบุรีรัมย์ โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน **๒๖,๖๑๙,๓๘๐.๐๗** บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบ ต่อไป

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรยุทธ ไชโย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสว. ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร
ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร หน้า 0.10 เมตร ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			เป็นเงิน	
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	17,325.00	14.94	258,835.50	1.2476	18.64	322,938.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	55.00	409.97	22,548.35	1.2476	511.48	28,131.40	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	17,325.00	91.64	1,587,663.00	1.2476	114.33	1,980,767.25	
4	PRIME COAT	SQ.M.	17,325.00	37.52	650,034.00	1.2476	46.81	810,983.25	
5	TACK COAT	SQ.M.	27,795.00	15.25	423,873.75	1.2476	19.03	528,938.85	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	4.00	3,307.83	13,231.32	1.2476	4,126.85	16,507.40	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60 70)	SQ.M.	17,325.00	401.03	6,947,844.75	1.2476	500.33	8,668,217.25	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	27,745.00	401.86	11,149,605.70	1.2476	501.36	13,910,233.20	
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	575.00	239.84	137,908.00	1.2476	299.22	172,051.50	
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	535.00	239.84	128,314.40	1.2476	299.22	160,082.70	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION.	L.S.	1.00	16,455.01	16,455.01	1.2476	20,529.27	20,529.27	
					คำนวณต้นทุนก่อสร้างทาง	21,336,313.78			
					คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				
					คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น	21,336,313.78			
					รวมทั้งสิ้น			รวมเป็นเงิน	26,619,380.07

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 20 พฤษภาคม 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผ.ช.ท.บุรีรัมย์ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

26,619,380.07 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายพิศักดิ์ นาประจักษ์)



(นายไชยวิทย์ บุรสัมบูรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์

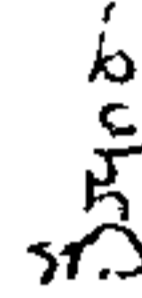
ลงชื่อ กรรมการ

(นายประจักษ์ หนองเสนีย์)



ลงชื่อ กรรมการ

(นายกิตติพงษ์ ฝนสูงเนิน)



ลงชื่อ กรรมการ

(นายธีรยุทธ ไชโย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร ทน 0.10 เมตร

ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สืบแก้บดบดกลบสัสดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,325.00	18.64	322,938.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน ทำร้อยละสิบเอ็ดบาทที่สี่สิบแปดสางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	55.00	511.48	28,131.40
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบสามสางค์สามสางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,325.00	114.33	1,980,767.25
4	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบหกบาทแปดสิบเอ็ดสางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,325.00	46.81	810,983.25
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบเก้าบาทสามสางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,795.00	19.03	528,938.85
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทแปดสิบห้าสางค์ ต่อหน่วย	TON	4.00	4,126.85	16,507.40

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 (นายประจักษ์ หนองสินธุ์)

ลงนาม **วิภาดาพน** กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายกิตติพงษ์ แผลสูงเนิน)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายธีรยุทธ ไซโย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ถ้ำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร ทน 0.10 เมตร

ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน หาร้อยบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,325.00	500.33	8,668,217.25
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน หาร้อยเอ็ดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,745.00	501.36	13,910,233.20
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	575.00	299.22	172,051.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	535.00	299.22	160,082.70
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าร้อยยี่สิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,529.27	20,529.27
					26,619,380.07

รวมรวมทั้งสิ้นยื่นขอเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบหกล้านบาทหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสตางค์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายกิตติพงษ์ ใต้สูงเนิน)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายธีรยุทธ ไชโย)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี (นายโสภณ ชาร์มย์)

พื้นที่เขตตรวจราชการที่ 13 ของสำนักนายกรัฐมนตรี

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.310 กม.)

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

บุรีรัมย์

ราคามันมันต์เขต ประกาศหน้าป้อม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 42.62 บาท/ลิตร เขตฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไป ขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15% ยึดราคาออกใบแจ้งหนี้ (M.I.R) 7% ประเมินราคา 20 พ.ค. พ.ศ. 2569

เงินประกันผลงานหัก

10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ราคาวัสดุประจำเดือน เม.ย. พ.ศ. 2569

ลำดับ ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่งวัสดุทางลาดยาง				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น - ลง (บาท)	ค่าตัด+ตัด เหล็ก(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์/ไฮดรอลิก	ตัน	2,626.17	66	-	-	66	123.62	1.0000	50.00		2,799.79	พาณิชย์ จ.บุรีรัมย์
2	ยาง Asphalt Cement (60/70)	ตัน	39,300.00	170	-	-	170	317.50	1.0000	35.00		39,652.50	บริษัท ทีปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	ยาง Asphalt Cement (40/50)	ตัน	42,800.00	170	-	-	170	317.50	1.0000	35.00		43,152.50	บริษัท ทีปโก้แอสฟัลต์ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	ยาง Cutback Asphalt (MC-70)	ตัน	46,500.00	462	-	-	462	860.77	1.0000	25.00		47,385.77	บริษัท ไท่แอสฟัลต์ ต.ปากแคว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
5	ยาง Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	35,000.00	449	-	-	449	836.59	1.0000	25.00		35,861.59	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
6	ยาง Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	33,000.00	449	-	-	449	836.59	1.0000	25.00		33,861.59	บริษัท ซีโก้ แอสฟัลท์ จำกัด จ.สุพรรณบุรี
7	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	419.00	63	-	-	63	260.26	1.0000	-		679.26	ทล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงเรียนหินศิลาชัย)
8	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	63	-	-	63	260.26	1.0000	-		620.26	ทล. 226 กม.120+522 L.T. (โรงเรียนหินศิลาชัย)
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	80.00	16	-	-	16	67.41	1.0000	-		147.41	ทล. 2061 กม.18+000 L.T. (บ่อบ้านม่วง)
10	งานชุดรื้อและขนทิ้งวัสดุ	ลบ.ม.	-	1	-	-	1	12.01	1.0000	-		12.01	
11	ระยะทางผิว = ระยะทำงาน /4		-	0.328	-	-	0.328	2.81	1.0000	-		2.81	

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายพิทักษ์ น.ประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
 (นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายภักดีพงษ์ แผ่นสูงเนิน)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 (นายธีรยุทธ ไชโย)