

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยะลา - โด๊ะปาเก๊ะ ระหว่าง กม.๔+๑๒๐ - กม.๔+๓๒๐ (L.T.) ระยะทาง ๐.๒๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..... แขวงทางหลวงยะลา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔  
เป็นเงิน ..... ๓๐,๐๓๓.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ..... จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F ..... จำนวน ๑ แผ่น

๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย ..... จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายนรภัทร วรรณรักษ์ ..... ประธานกรรมการฯ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี ..... กรรมการฯ

๓. นางสาวพรธรรณีภา จันทร์ดำ ..... กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

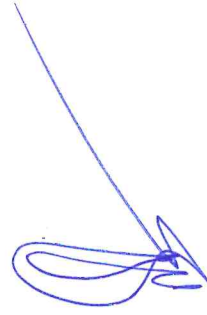
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะป่าเกะ

ระหว่าง กม.4+120 - กม.4+320 (L.T.) ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	423.00	50.90	21,530.70	1.3822	70.35	73.87	71.00	30,033.00
รวมค่างานต้นทุน					21,530.70				รวมราคากลาง	30,033.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามหมื่นสามสิบสามบาทถ้วน)



10  
( นายณรงค์ วรรณรักษ์ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

เห็นชอบ



( นายสมเทพ บุญกว้าง )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา


## รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะป่าเกี๊ยะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+120 - กม.4+320 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 21,530.70 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="1.3822"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="-"/>

  
( นายนรภัทร วรรณรักษ์ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวพรณนิภา จันทรดำ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะป่าเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+120 - กม.4+320 (LT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.91	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	21.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 21.43	=	26.79 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		24.11 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	50.90	บาท/ลบ.ม.

102

( นายนรภัทร วรรณรักษ์ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



( นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ