

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ที่ กม.๓+๐๗๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๓๓,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....
เป็นเงิน..... ๓๓,๗๔๕.๒๕ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor.F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม..... จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๘ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์..... ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี..... กรรมการฯ.....
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ..... กรรมการฯ.....

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานผูกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเง๊ะ

ที่ กม.3+070 (RT.)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4.00	191.98	767.92	1.3822	265.35	278.62	250.00	1,000.00	
2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	263.38	790.14	1.3822	364.04	382.24	290.00	870.00	
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	268.18	804.54	1.3822	370.68	389.21	300.00	900.00	
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	859.52	2,578.56	1.3822	1,188.03	1,247.43	1,200.00	3,600.00	
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13.00	47.06	611.78	1.3822	65.05	68.30	68.25	887.25	
6	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13.00	386.84	5,028.92	1.3822	534.69	561.42	561.00	7,293.00	
7	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	3.00	3,331.89	9,995.67	1.3822	4,605.34	4,835.61	4,835.00	14,505.00	
8	งานหินถมคันทาง (เป็นเงิน...เก้าร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	646.59	3,232.95	1.3822	893.72	938.41	938.00	4,690.00	
				รวมค่างานต้นทุน	23,810.48					รวมราคากลาง	33,745.25

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสามหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

10 (นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ
ค.น.

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
นายก อบจ. ยะลา

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โຕ้ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 6 พ.ค. 69

ราคารับประกัน : 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน เมษายน 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

368.31 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.84 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,360.00	-	-	50.00		3,410.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	43,333.33	1,000.00	1,840.31	35.00		45,208.64	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	ตัน	36,333.33	1,000.00	1,840.31	25.00		38,198.64	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	16.00	66.59	-		608.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
5	หินใหญ่	ลบ.ม.	580.00	16.00	66.59	-		646.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	16.00	66.59	-		646.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
7	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	16.00	66.59	-		716.59	โรงโม่หินพีรพลศิลา
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	16.00	66.59	-		586.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	16.00	66.59	-		586.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงโม่)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	16.00	66.59	-		486.59	โรงโม่หินพีรพลศิลา
11	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	12.00	50.38	-		90.38	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
12	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	12.00	50.38	-		87.38	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
13	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	5.00	24.47	-		61.47	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
14	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,600.00	5.00	52.72	-		2,652.72	โรงหล่อท่ออิฐพันธุ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)

102
(นายนิลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

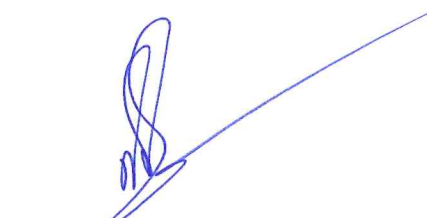
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	25.02	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	24.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	86.49	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 86.49	=	138.38 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		53.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		191.98 บาท/ลบ.ม.



(นายธีรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จินทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	37.04	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.	=	50.38	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>124.42</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 124.42	=	199.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		64.31 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>263.38</u>	บาท/ลบ.ม.

12

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

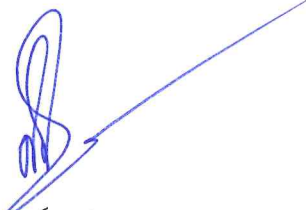
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	37.04 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 12 กม.	=	50.38 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	127.42 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 127.42 =	203.87 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	64.31 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	268.18 บาท/ลบ.ม.

10

(นายนริศกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

สม.น.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.	=	66.59 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>486.59</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 486.59 =	729.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	27.33 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	102.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		859.52 บาท/ลบ.ม.



(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	38.20	= 38.20 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 8.86 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	47.06 บาท/ตร.ม.



(นายนรัลกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

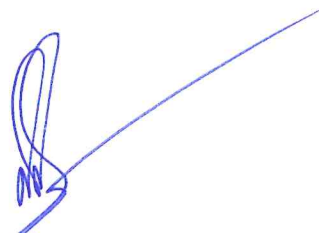
6 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิได้)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	45,208.64	=	2,111.24 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	608.59	=	450.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	506.02 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.000 / 4 = 0.000	กม. คิดให้	1.00)=		8.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิได้)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	17.55	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	146.19 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	3,222.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	3,222.35 /	8.33		=	386.84 บาท/ตร.ม.



(นายนรินทร์ วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

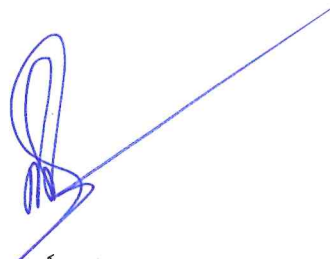
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

7	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	56.39	=	169.17 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	5.00 กม. = ((17.48 x 13) + 300) / 10	=	52.72 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,331.89 บาท/ม.



(นายนริศกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

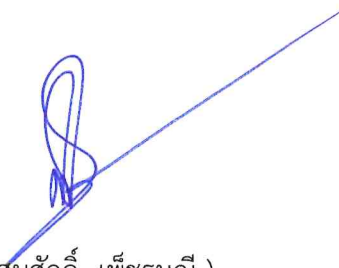
กม.ดำเนินการ ที่ กม.3+070 (RT.)

8 งานหินถมคันทาง

ค่าหิน	(หินใหญ่)	=	580.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	66.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			646.59	บาท/ลบ.ม.



(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ