

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๑ ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระยะทาง กม.๔๖+๘๐๐ - กม.๔๖+๘๑๒ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๑๒ กิโลเมตร.....  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘.....  
เป็นเงิน ๒๘,๐๕๖.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม..... จำนวน ๑ แผ่น
๔. ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ..... จำนวน ๒ แผ่น
๕. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรณรักษ์..... ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี..... กรรมการฯ.....
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ..... กรรมการฯ.....



(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน

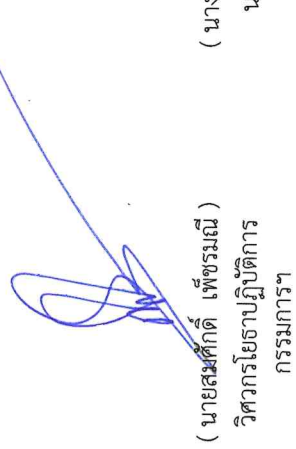
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

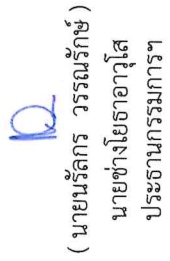
ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.) ระยะทาง 0.012 กิโลเมตร

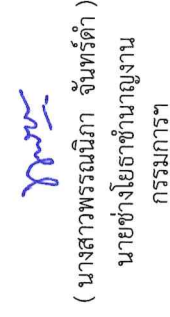
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
1	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	24.00	805.74	19,337.76	1.3822	1,113.69	1,169.37	28,056.00
รวมค่างานต้นทุน			19,337.76				รวมราคากลาง	28,056.00

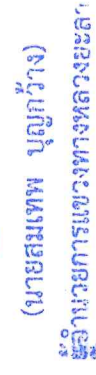
ราคากลาง (ตัวอักษร)  
(เงินสองหมื่นแปดพันห้าสิบบาทถ้วน)

เห็นชอบ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นายวัลลภ วรรณรักษ์ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

  
( นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

  
( นายสมเทพ บุญกว้าง )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

ระยะทาง 0.012 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 7 พ.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล : 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน เมษายน 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

368.31 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.84 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	22,575.00	1,000.00	1,840.31	80.00	4,900.00	29,395.31	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	22,950.00	1,000.00	1,840.31	80.00	4,900.00	29,770.31	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	22,200.00	1,000.00	1,840.31	80.00	4,900.00	29,020.31	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.07	1,000.00	1.84	0.08		28.99	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,331.78	-	-	50.00		3,381.78	ราคาพาณิชย์ จ.ปัตตานี
6	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	19.00	78.75	-		658.75	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	19.00	78.75	-		658.75	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	19.00	78.75	-		728.75	โรงไม่หินฟิรพลศิลา
9	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	19.00	78.75	-		598.75	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	19.00	78.75	-		658.75	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	46.00	188.17	-		368.17	บ่อทรายเจาะกือแย
12	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
13	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
14	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
15	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	92.35	-	-	-		92.35	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	ตะปู	กก.	42.06	-	-	-		42.06	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

12  
(นายวัลลภ วรรณรักษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวพรธนิภา จันทร์ดำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.66	793.66	869.51
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.42	158.73	289.84
ค่าแรงงานไม้แบบ	163.00	163.00	192.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>366.42</b>	<b>326.73</b>	<b>486.84</b>

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	42.06	บาท	=	10.52	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ =</b>	<b>793.66</b> บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	92.35	บาท	=	92.35	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	42.06	บาท	=	10.52	บาท/ตร.ม.
						<b>รวมค่าวัสดุ =</b>	<b>869.51</b> บาท/ตร.ม.


### ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							=	368.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		368.17	บาท	=	515.44	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		53.60	บาท	=	40.20	บาท/ลบ.ม.		
						<b>ค่างานต้นทุน =</b>	<b>555.64</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>	

10

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

## ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

### 1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,381.78					1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 368.17					205.88	173.63	330.91
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 658.75					501.51	638.63	-
รวมค่าวัสดุ					1,772.65	1,593.45	2,106.34
4. ค่าแรงผสม - เท					467.00	427.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,239.65	2,020.45	2,220.34

### 1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,177.57	3,121.50	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				421.00	329.00	329.00	
รวม	-	-	-	3,598.57	3,450.50	2,945.82	X

### 1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3,381.78	1,775.43	1,597.89	1,420.35	1,242.80	1,065.26	781.19	1,775.43
2. ทรายหยาบ 1.20 x 368.17	161.70	172.75	183.79	194.84	205.88	173.63	330.91
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 658.75	501.51	501.51	501.51	501.51	501.51	638.63	-
รวมค่าวัสดุ	2,438.64	2,272.15	2,105.65	1,939.15	1,772.65	1,593.45	2,106.34
4. ค่าแรงผสม	242.23	242.23	242.23	242.23	242.23	242.23	114.00
5. ค่าแรงเท	522.00	522.00	522.00	421.00	329.00	329.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,202.87	3,036.38	2,869.88	2,602.38	2,343.88	2,164.68	2,220.34

### สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,202.87	3,036.38	2,869.88	2,602.38	2,239.65	2,020.45	2,220.34

(นาย นริศกร วรรณรักษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

(นาย สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาว พรรณนิภา จันทร์ดำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

1	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	คอนกรีต CLASS E	0.600 ลบ.ม. @ 2,239.65 = 1,343.79 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873 กก. @ 29.77 = 323.69 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก. @ 28.99 = 7.89 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม. @ 326.73 = 326.73 บาท
	ตะปู	0.250 กก. @ 42.06 = 10.52 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม. @ 658.75 = 59.29 บาท
	JOINT FILLER	0.180 ลิตร @ 45.00 = 8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม. @ 15.00 = 90.00 บาท
	ค่าขัดหายาบผิวพื้น	6.000 ตร.ม. @ 30.00 = 180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000 ตร.ม. @ 11.03 = 66.18 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,975.16 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 805.72 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,417.18 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,614.25 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 7,614.25 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 805.74 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556 ลบ.ม. @ 2,239.65 = 1,245.25 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @ 29.02 = 130.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.664 กก. @ 29.77 = 79.31 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม. @ 326.73 = 1,421.28 บาท
ตะปู	1.088 กก. @ 42.06 = 45.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179 กก. @ 28.99 = 5.19 บาท
	รวม 1 = 2,927.12 บาท

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773 ลบ.ม. @	2,239.65	=	1,731.25 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.988 กก. @	29.02	=	173.77 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.184 กก. @	29.77	=	184.10 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800 ตร.ม. @	326.73	=	1,568.30 บาท
ตะปู	1.200 กก. @	42.06	=	50.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก. @	28.99	=	8.81 บาท
			รวม 2 =	<u>3,716.70 บาท</u>
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435 ลบ.ม. @	2,239.65	=	974.25 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @	29.02	=	130.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.998 กก. @	29.77	=	59.48 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300 ตร.ม. @	326.73	=	1,078.21 บาท
ตะปู	0.825 กก. @	42.06	=	34.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162 กก. @	28.99	=	4.70 บาท
			รวม 3 =	<u>2,281.67 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	<u>8,925.49 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	<u>2,975.16 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3	=	<u>2.10 ตร.ม.</u>
Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459 ลบ.ม. @	2,239.65	=	1,028.00 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.982 กก. @	29.02	=	260.66 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.615 กก. @	29.77	=	107.62 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม. @	326.73	=	980.19 บาท
ตะปู	0.750 กก. @	42.06	=	31.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315 กก. @	28.99	=	9.13 บาท
			รวม =	<u>2,417.15 บาท</u>
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,417.15 / 3	=	<u>805.72 บาท</u>
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3	=	<u>0.75 ตร.ม.</u>

12  
(นาย นริศกร วรณรักษ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ

(นาย สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาว พรรณนิภา จันทร์ดำ)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

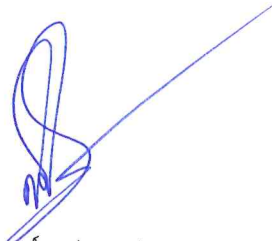
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.46+800 - กม.46+812 (RT.)

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C )	ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.		
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,239.65	=	1,711.09 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	26.996	กก. @	29.02	=	783.42 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.550	กก. @	29.77	=	165.22 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	326.73	=	1,519.29 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	42.06	=	48.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	28.99	=	23.60 บาท
			รวม	=	<u>4,251.54 บาท</u>
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			4,251.54 / 3	=	<u><u>1,417.18 บาท</u></u>
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			1.80 / 3	=	<u>0.60 ตร.ม.</u>

12

( นายนริศกร วรรณรักษ์ )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

12

( นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ