

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอน หวาง - อ่าวเคย
ที่ กม. 618+485 ถึง 618+675 ด้าน LT
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 483,702.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2569 เป็นเงิน 483,702.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายปรีชา ทองด้วง รอ.ขท.ระนอง (ว) ประธานกรรมการฯ
 - 6.2 ว่าที่ ร.ต.อดิคม พลนิกร นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 - 6.3 นายวรารุช หนูแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.ระนอง
๒๗ พ.ค. ๒๕๖๙



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331

โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างทางคู่ขนาน 11760

สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย 4

กม. - ระยะทางที่ทำ : 618+485 - 618+675

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ระนอง (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569

งานก่อสร้างทางคู่ขนาน

ตอน หงาว - อ่าวเคย

ระหว่าง กม.

618+485

ถึง

618+675

LT

ปริมาณงาน

1.00

แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 483,702.00 บาท

ราคาประเมิน 483,702.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายปรีชา ทองด้วง) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ว่าที่ ร.ต..... กรรมการฯ

(อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ

(นายวรารัฐ หนูแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน

=

483,702.00

บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

60 วัน

(สี่แสนแปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท.ระนอง

ลงวันที่

๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานจ้างเหมาก่อสร้างทางคู่ขนาน

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.618+485 - กม.618+675 LT. รายละเอียดดังนี้

27 พฤษภาคม 2569

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	114.00	968.26	110,381.64	1,358.37	154,854.18	1,358.00	154,812.00
2	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	570.00	45.17	25,746.90	63.36	36,115.20	63.00	35,910.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	570.00	367.05	209,218.50	514.93	293,510.10	514.00	292,980.00
				รวมต้นทุน =	345,347.04		484,479.48		483,702.00
									0.00
									483,702.00

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาม้ำมัน 41.66 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้าบบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้าบบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.3453 ล้าบบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.4029

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
 (นายปรีชา ทองดวง) รอ.ขท.ระนอง(ว)

ว่าที่ ร.ต. กรรมการฯ
 (อติคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการฯ และเลขานุการ
 (นายวราวุธ หนูแก้ว) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท.ระนอง

แขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11760 ลักขณงาน งานก่อสร้างทางคู่ขนาน AADT 3,992 คันวัน เปอร์เซ็นครึ่ใหญ่ 11.60%
 ทางหลวงหมายเลข 4 ทงว - อ่าวเคย ระยะทางดำเนินการ 0.190 กม.
 น้ันน้ันเตลน้ันม ปตท. จ้งหวัด รบอง ราคา 41.66 บาท/สิตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2569 ระยะขนส่งจากกรงเทพ 569.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา										
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	40,500.00	186.00			186.00	295.33	35.00	330.33		40,830.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ.ไทยชินแมน จำกัด พ.ศ.69		
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	35,400.00	562.00			562	893.13	25.00	918.13		36,318.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ. โยธันเอสทีลด์ พ.ศ. 69		
3	หินสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	134.00			134	297.97		297.97		616.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน บจก.ขุนพรภากรศิลา		
4	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	134.00			134	297.97		297.97		559.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน บจก.ขุนพรภากรศิลา		

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	261.120 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	297.970 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	559.090 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดผิว 559.09 x 1.50	=	838.635 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทางหินคลุก) : ผสม (Blend....)	=	27.330 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทางหินคลุก) : บดทับ....)	=	102.300 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	968.265 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	968.26 บาท/ลบ.ม.	

2. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ (36,318.1 บาท/ลิ้น)/1000	=	36.318 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	8.860 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมีโต้คิงงานลาดยางโพรมีโต้คิง...)	=	45.178 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	45.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.17 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตราช่างเอสพีลตในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบดเอสพีลตหรือเอสพีลตอีบลันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่าช่าง AC 60/70 5.009% คิดเป็น 0.04762 ตัน @ 40,830.33	=	1,944.301 บาท/ตัน
ค่าหินผสมเอสพีลตคอนกรีต 0.74 ลบ.ม. @ 616.97	=	456.557 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุเอสพีลตคอนกรีต	=	506.020 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.690 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1	=	146.250 บาท/ตัน
= 17.55 x 1.00 x 8.33	=	3,058.818 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,058.818 / 8.33	=	367.05 บาท/ตร.ม.

กม.เริ่ม

+

น้ำมัน

41.66 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด

618+485

ระยะทาง

618+675 กม.

ค่าพิกัด

mid

618+580 กม. จริง

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ค. 69	40,500.00	186	295.33	40,830.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ค. 69	46,400.00	562	893.13	47,328.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. เม.ย 69	43,333.33	569	904.26	44,272.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ค. 69	40,500.00	186	295.33	40,830.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ พ.ค. 69	36,300.00	186	295.33	36,620.33	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ค. 69	35,400.00	562	893.13	36,318.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. เม.ย 69	36,333.33	569	904.26	37,262.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) พ.ค. 69	35,400.00	562	893.13	36,318.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	134.00	297.97	610.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
2	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	313.00	154.00	342.39	655.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	134.00	297.97	610.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	134.00	297.97	559.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.12	154.00	342.39	603.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	134.00	297.97	559.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

ค้นหาสถานี: ระยอง เมืองระยอง พุนนากม 2569 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคามีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	Diesel B20	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรพรีเมียมดีเซล Diesel	ยูโรพรีเมียมดีเซล Gasohol 95
26-06-2569 05:00	35.20	41.66	34.30	38.36	44.39	44.76	54.35	60.71	52.85
19-06-2569 05:00	35.20	42.66	34.30	38.36	44.99	45.36	54.95	61.71	52.85
14-06-2569 05:00	34.45	41.91	33.45	37.51	44.14	44.51	54.10	61.71	52.00