ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๐ - กม.๕๒+๐๔๐ ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๐.๔๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

จังหวัดสิงห์บุรี โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๐ - กม.๕๒+๐๔๐ ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๐.๔๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๕,๕๖๘,๗๘๙.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระหว่าง จังหวัด โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สินสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๙/๑ หมู่ที่ ๖ ตำบลโพชนไก่ อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายธนพล วีรวรรณ กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สห.๐๐๐๓๘๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ มอบอำนาจให้ นายวันมาฆะ จ่าวิสูตร เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทนแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ สัญญาดังกล่าวได้รับอนุมัติให้ปรับปรุงรูปแบบปรับ กม. เพิ่มระยะดำเนินการ และเพิ่มค่างานที่ไม่มีในสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี ได้อนุมัติตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๐ - กม.๕๒+๐๔๐ เป็น ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๐ - กม.๕๒+๑๔๐

๒./ข้อ ๒...

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงทำการแก้ไขรายการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง ตามข้อ ๒ ดังนี้.-

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ปรับเปลี่ยนปริมาณงานและราคา จำนวน ๒ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
		เดิม	ใหม่		เดิม	ใหม่
๑๒.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๘,๕๗๕.๐๐ ตร.ม.	๗,๘๕๘.๐๐ ตร.ม.	๒๓.๕๒	๒๐๑,๖๘๔.๐๐	๑๘๔,๘๒๐.๑๖
๑๔.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๘,๓๕๙.๐๐ ตร.ม.	๗,๘๕๘.๐๐ ตร.ม.	๔๕๘.๗๖	๓,๘๓๔,๗๗๔.๘๔	๓,๖๐๔,๙๓๖.๐๘

๒.๒ เพิ่มรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)
๒๘.	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	๒.๐๐ ชุด	๑๒๓,๑๖๓.๐๐	๒๔๖,๓๒๖.๐๐

๒.๓ รายการก่อสร้างที่ปริมาณงานตามสัญญาเดิม จำนวน ๒๕ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๔,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	๕.๒๑	๒๒,๙๒๔.๐๐
๒.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๔,๓๑๑.๐๐ ลบ.ม.	๖๙.๙๘	๓๐๑,๖๘๓.๗๘
๓.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๓๙๔.๐๐ ลบ.ม.	๗๖.๙๘	๓๐,๓๓๐.๑๒
๔.	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๑๓๔.๐๐ ลบ.ม.	๗๖.๙๘	๑๐,๓๑๕.๓๒
๕.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๘,๓๑๕.๐๐ ลบ.ม.	๒๓๙.๙๕	๔,๓๙๔,๖๘๔.๒๕
๖.	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๕๖๑.๐๐ ลบ.ม.	๑๙๒.๖๐	๑๐๘,๐๔๘.๖๐
๗.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๑,๕๑๔.๐๐ ลบ.ม.	๖๐๕.๗๐	๙๑๗,๐๒๙.๘๐
๘.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๗๔๙.๐๐ ลบ.ม.	๖๓๙.๘๙	๔๗๗,๐๓๐.๖๑
๙.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๘๔๓.๐๐ ลบ.ม.	๑,๑๗๑.๔๙	๙๘๗,๕๖๖.๐๗
๑๐.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.๓๑๑ กม.๔๘+๗๐๒ ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม.	๒๑.๐๓	๒๓,๑๓๓.๐๐

๓./ลำดับที่ ๑๑...

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๔,๘๗๐.๐๐ ตร.ม.	๔๗.๙๙	๒๓๓,๗๑๑.๓๐
๑๓.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๔,๘๗๐.๐๐ ตร.ม.	๔๐๘.๒๑	๑,๙๘๗,๙๘๒.๗๐
๑๕.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐ เมตร	๔,๐๗๕.๒๓	๑๒๒,๒๕๖.๙๐
๑๖.	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	๔๗.๐๐ เมตร	๑,๗๒๔.๕๐	๘๑,๐๕๑.๕๐
๑๗.	งาน STEEL GRATING	๓๘.๐๐ แห่ง	๗๑๑.๓๘	๒๗,๐๓๒.๔๔
๑๘.	งานปูพื้นคอนกรต หนา ๗ ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)	๓๐๙.๐๐ ตร.ม.	๒๕๑.๕๔	๗๗,๗๒๕.๘๖
๑๙.	ขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE CURB)	๔๓๒.๐๐ เมตร	๒๔๑.๙๘	๑๐๔,๕๓๕.๓๖
๒๐.	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม.(W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM.) (CLASS I TYPE I)(ON SIDE SLOPE)	๓๘๔.๐๐ เมตร	๑,๗๙๖.๒๙	๖๘๙,๗๗๕.๓๖
๒๑.	งานรื้อเสาไฟฟ้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(๙.๐๐ M.)(ขนเก็บที่ ทล.๓๑๑ กม.๔๘+๗๐๒ ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)	๖.๐๐ ต้น	๗๔๖.๘๘	๔,๔๘๑.๒๘
๒๒.	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF)	๖.๐๐ ต้น	๕๖,๐๒๙.๓๘	๓๓๖,๑๗๖.๒๘
๒๓.	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(๙.๐๐ M.)	๑๐.๐๐ ต้น	๒๓,๑๖๗.๐๕	๒๓๑,๖๗๐.๕๐
๒๔.	งานกระเทาะสี	๖๗.๐๐ ตร.ม.	๑๐.๕๓	๗๐๕.๕๑
๒๕.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๒๒๓.๐๐ ตร.ม.	๓๕๑.๗๔	๗๘,๔๓๘.๐๒
๒๖.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐ ชุด	๕,๕๔๑.๖๐	๕,๕๔๑.๖๐
๒๗.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA.)	๑.๐๐ ชุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม และบริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด ยินดีดำเนินการงานดังกล่าว ในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๑ รายการ ดังนี้.-

๒๘.ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด ราคาต้นละ ๑๒๓,๑๖๓.๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔๖,๓๒๖.๐๐ บาท

โดยผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

๔./การแก้ไข...

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นและในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงยกเลิกบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยใช้บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) แทน

ข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไข ค่างานตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ จากเดิมวงเงินสัญญา ๑๕,๕๖๘,๗๘๙.๐๐ บาท (เงินสิบห้าล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) แก้ไขเป็นวงเงินสัญญาใหม่ ๑๕,๕๖๘,๔๑๒.๔๐ บาท (เงินสิบห้าล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์) และตกลงแก้ไขจำนวนเงินค่าปรับ จากเดิมวันละ ๓๘,๙๒๑.๙๗ บาท (เงินสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) แก้ไขเป็นวันละ ๓๘,๙๒๑.๐๓ บาท (เงินสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสามสตางค์)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายตามสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของ ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาทำการอันเกิดจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (๑๙๙๔) จำกัด (ผู้รับจ้าง) ต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

๕./สัญญานี้...

ต้นฉบับ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....ผู้รับจ้าง
(นายวันมาฆะ จ่าวิสูตร) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....พยาน
(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี

ต้นฉบับ

บัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สห.จ.๓๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษี ประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) ผนวก ๓
จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
เพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยาย
ช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า
ระหว่าง กม.๕๑+๖๔๐ - กม.๕๒+๐๔๐ ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
ระยะทาง ๐.๔๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยดำเนินการดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคารวม
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๔,๔๐๐.๐๐	ตร.ม.	๕.๒๑	๒๒,๙๒๔.๐๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๔,๓๑๑.๐๐	ลบ.ม.	๖๙.๙๘	๓๐๑,๖๘๓.๗๘
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๓๙๔.๐๐	ลบ.ม.	๗๖.๙๘	๓๐,๓๓๐.๑๒
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	๑๓๔.๐๐	ลบ.ม.	๗๖.๙๘	๑๐,๓๑๕.๓๒
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๘,๓๑๕.๐๐	ลบ.ม.	๒๓๙.๙๕	๔,๓๙๔,๖๘๔.๒๕
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	๕๖๑.๐๐	ลบ.ม.	๑๙๒.๖๐	๑๐๘,๐๔๘.๖๐
๗	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๑,๕๑๔.๐๐	ลบ.ม.	๖๐๕.๗๐	๙๑๗,๐๒๙.๘๐
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๗๔๙.๐๐	ลบ.ม.	๖๓๖.๘๙	๔๗๗,๐๓๐.๖๑
๙	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา ๒๐ ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	๘๔๓.๐๐	ลบ.ม.	๑,๑๗๑.๔๙	๙๘๗,๕๖๖.๐๗
๑๐	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๑,๑๐๐.๐๐	ตร.ม.	๒๑.๐๓	๒๓,๑๓๓.๐๐
	(ขนเก็บที่ ทล.๓๑๑ กม.๔๘+๗๐๒ ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)				
๑๑	งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	๔,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	๔๗.๙๙	๒๓๓,๗๑๑.๓๐
๑๒	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	๗,๘๕๘.๐๐	ตร.ม.	๒๓.๕๒	๑๘๔,๘๒๐.๑๖
๑๓	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC ๖๐/๗๐)	๔,๘๗๐.๐๐	ตร.ม.	๔๐๘.๒๑	๑,๙๘๗,๙๘๒.๗๐
๑๔	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC ๔๐/๕๐)	๗,๘๕๘.๐๐	ตร.ม.	๔๕๘.๗๖	๓,๖๐๔,๙๓๖.๐๘
๑๕	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๓๐.๐๐	เมตร	๔,๐๗๕.๒๓	๑๒๒,๒๕๖.๙๐
๑๖	ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET)	๔๗.๐๐	เมตร	๑,๗๒๔.๕๐	๘๑,๐๕๑.๕๐
๑๗	งาน STEEL GRATING	๓๘.๐๐	แห่ง	๗๑๑.๓๘	๒๗,๐๓๒.๔๔
๑๘	งานปูพื้นคอนกรต หนา ๗ ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต	๓๐๙.๐๐	ตร.ม.	๒๕๑.๕๔	๗๗,๗๒๕.๘๖
	(CONCRETE SLAB ๗ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION)				
๑๙	ขอบคันหินรางตื้น (CONCRETE CURB)	๔๓๒.๐๐	เมตร	๒๔๑.๙๘	๑๐๔,๕๓๕.๓๖
๒๐	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา ๓.๒ มม.(W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๓.๒ MM.)	๓๘๔.๐๐	เมตร	๑,๗๙๖.๒๙	๖๘๙,๗๗๕.๓๖
	(CLASS I TYPE I)(ON SIDE SLOPE)				
๒๑	งานรื้อเสาไฟฟ้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING) แบบกิ่งเดี่ยว	๖.๐๐	ต้น	๗๔๖.๘๘	๔,๔๘๑.๒๘
	(SINGLE BRACKET)(๙.๐๐ M.)(ขนเก็บที่ ทล.๓๑๑ กม.๔๘+๗๐๒ ในหมวดทางหลวงอินทร์บุรี)				
๒๒	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF	๖.๐๐	ต้น	๕๖,๐๒๙.๓๘	๓๓๖,๑๗๖.๒๘
	(๙.๐๐ M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE				
	SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT - OFF)				
๒๓	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	๑๐.๐๐	ต้น	๒๓,๑๖๗.๐๕	๒๓๑,๖๗๐.๕๐
	แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(๙.๐๐ M.)				
๒๔	งานกระเทาะสี	๖๗.๐๐	ตร.ม.	๑๐.๕๓	๗๐๕.๕๑
๒๕	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๒๒๓.๐๐	ตร.ม.	๓๕๑.๗๔	๗๘,๔๓๘.๐๒
๒๖	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	๕,๕๔๑.๖๐	๕,๕๔๑.๖๐
๒๗	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (๓๐ KVA.)	๑.๐๐	ชุด	๒๗๘,๕๐๐.๐๐	๒๗๘,๕๐๐.๐๐
๒๘	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	๒.๐๐	ชุด	๑๒๓,๑๖๓.๐๐	๒๔๖,๓๒๖.๐๐
					๑๕,๕๐๘,๔๓๒.๔๐

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ
(เงินสิบห้าล้านห้าแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสองบาทสี่สิบสตางค์)

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสืบผล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง
(นายวันมายะ จ่าวิสูตร)

๒/หมายเหตุ...

บริษัท ธนคอนสตรัคชั่น (1994) จำกัด

หมายเหตุ

๑ การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ

๒ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายการละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้าง และวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)

๓ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๔ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง คู่มือเล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑

๕ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๖ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ดีผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๗ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดหรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นหรือหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้**ประกาศ/สัญญา**ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๔๕ เป็นมาตรฐานในการดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรในระหว่างก่อสร้างตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๗๗/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๕ เพื่อความสะดวกปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

๙ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การชุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ

๑๐ บรรดาสิ่งอำนวยความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

๑๑ แอสฟัลท์อิมัลชั่น, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-๙๐๐๒

๑๒ (Milling) งานขุดไสผิว A.C. เดิม ให้นำวัสดุมาเก็บไว้ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๓ วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน

๑๔ วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมายเลข มอก. ๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้การรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

๑๕ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง

๑๖ กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุ่มเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง

๑๗ การชักตัวอย่าง ให้ดำเนินการจากจุดเก็บ ที่ผู้ว่าจ้างสามารถควบคุม ดูแล ใกล้สถานที่ทำงาน มีชีลปิดผนึกและลายเซ็นต์กรรมการ

๑๘ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ

๑๙ กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

๒๐ ก่อนการตีเส้นใหม่ต้องขูดลอกสีของเดิมออกให้หมดก่อน

๒๑ ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้วให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ

๒๒ วงเงินค่างานตามรายการที่ ๒๗ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน ๒๗๘,๕๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงนาม)..... ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สินสืบผล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง
(นายวันมายะ จ่าวิสูตร)

บริษัท ธนดอนสหวัฒน์ (1994) จำกัด

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า ระหว่าง กม.51+640 - กม.52+040 ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 มิถุนายน 2569 **เป็นเงิน** รวม 1 รายการ .....บาท

5.บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน 3 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)

-

5.1.....

-

5.2.....

-

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

1. นายโสรัจจ์ ดวงแก้ว รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว) ประธานกรรมการฯ
2. นายวรชาติ อินทโชติ รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป) กรรมการฯ
3. นายศุภโชค นาคเกตุ ชผ.ขท.สิงห์บุรี กรรมการฯ

.....

(นายกานต์ สินสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร
ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า
ระหว่าง กม.51+640 - กม.52+040 ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 41.70 บาท/ลิตร วันที่ 5-มิ.ย.-69)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	94,733.85	94,733.85	1.3001	123,163.48	123,163.48	123,163.48
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				94,733.85			รวมค่างานทั้งหมด	123,163.48
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	123,163.48

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %							
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	0.00	20.00	11.80	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	0.0000	1.2521	1.3001	-	1.3001	-	1.3001

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมพัฒนาปรับปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า

ระหว่าง กม. 51+640 - กม.52+040 ตำบลทับยา,ตำบลอินทร์บุรี อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 41.70 บาท/ลิตร วันที่ 5-มิ.ย.-69

1 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 94,733.85 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ 172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ
	โครงสร้าง					
1	HEXAGON PILES 0.15 m.		ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	2,149.43	6,738.46	
3	แบบเหล็ก : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	264.24	3,882.21	
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	23.31	297.08	
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.		-	
6	RB6 พื้น,เสา	68.671	กก.	25.18	1,729.14	
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035	กก.	26.18	53.28	
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	420.75	866.32	รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	2,149.43	859.77	
					14,426.26	
10	**งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน**	10.74	ลบ.ฟ.	1,339.86	**14,390.10**	
11	**งานโครงไม้หลังคา**	30.488	ลบ.ฟ.	749.83	**22,860.82**	
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝา,หน้าจั่ว					
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	171.00	8,305.64	พื้นที่หลังคา
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	171.00	4,335.71	
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	171.00	1,838.25	ฝา,หน้าจั่ว
					14,479.60	
	เบ็ดเตล็ด					
15	ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	-	
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	12	192.00	ค้ำยัน
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	0	-	โคนเสา
18	**สีรองพื้น 1 รอบ**	83.609	ตร.ม.	0	-	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	50.02	2,545.82	โครงสร้าง (1 กระป๋องทาได้ 35 ตร.ม.)
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝา,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	50.02	5,818.43	โครงสร้าง (1 กระป๋องทาได้ 35 ตร.ม.)
21	ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	50.02	988.30	Finishing (1 กระป๋องทาได้ 35 ตร.ม.)
22	DOH. STATION LOGO	1.000	ชุด	500.00	500.00	
					10,044.55	
	รวม				**76,201.33**	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				18,532.52	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.
	ค่างานต้นทุน =				**94,733.85**	บาท

ทรายอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าดัก	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	158.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 X 215.61	=	389.704	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)		31.05	
43.68 X 0.75	=	0	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	**420.75**	บาท/ลบ.ม.