

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

| | | | |
|---|--|---|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569 | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 12 | ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ที่ กม.24+660 LT | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) | | กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 10,431,057.00 | | บาท |
| 3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2569 | | |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น | 10,431,057.00 | | บาท |
| 3.1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | ราคา/หน่วย | 1,423.00 บาท/เส้น |
| 3.2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | ราคา/หน่วย | 1,129.00 บาท/เส้น |
| 3.3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | ราคา/หน่วย | 722.00 บาท/เส้น |
| 3.4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | ราคา/หน่วย | 462.00 บาท/เส้น |
| 3.5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | ราคา/หน่วย | 262.00 บาท/เส้น |
| 3.6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | ราคา/หน่วย | 926.00 บาท/เส้น |
| 3.7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | ราคา/หน่วย | 122.00 บาท/เส้น |
| 3.8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | ราคา/หน่วย | 56.00 บาท/เส้น |
| 4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 4.1 | ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์ | | |
| 4.2 | | | |
| 4.3 | | | |
| 5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) | | | |
| 5.1 | นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5.2 | นายธนัญชัย ลอยใหม่ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| 5.3 | นายพรพิพัฒน์ โสธนะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-8937

ที่ - วันที่ 25 พฤษภาคม 2569

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด ที่ กม.24+660 LT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------------------|------------------|
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 384.00 | เส้น ๆ ละ | 1,423.00 บาท เป็นเงิน | 546,432.00 บาท |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4,149.00 | เส้น ๆ ละ | 1,129.00 บาท เป็นเงิน | 4,684,221.00 บาท |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 490.00 | เส้น ๆ ละ | 722.00 บาท เป็นเงิน | 353,780.00 บาท |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,251.00 | เส้น ๆ ละ | 462.00 บาท เป็นเงิน | 577,962.00 บาท |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 12,280.00 | เส้น ๆ ละ | 262.00 บาท เป็นเงิน | 3,217,360.00 บาท |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3.00 | เส้น ๆ ละ | 926.00 บาท เป็นเงิน | 2,778.00 บาท |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 7,978.00 | เส้น ๆ ละ | 122.00 บาท เป็นเงิน | 973,316.00 บาท |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,343.00 | เส้น ๆ ละ | 56.00 บาท เป็นเงิน | 75,208.00 บาท |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 10,431,057.00 บาท

(สิบล้านสี่แสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบเจ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายพรพิพัฒน์ โสธนะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามมา)

ผบ.ศ.สส.1

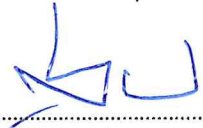
แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต


กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569


ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา
 สำนักก่อสร้างสะพาน ที่ กม.24+660 LT

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย หน่วย | VAT 7 % | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--|---|-----------|-------|-----------------------|---------|--|----------------|----------------|
| | | | | | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 384.00 | เส้น | 1,329.94 | 1.0700 | 1,423.03 | 1,423.00 | 546,432.00 |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 4,149.00 | เส้น | 1,055.43 | 1.0700 | 1,129.31 | 1,129.00 | 4,684,221.00 |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 490.00 | เส้น | 675.53 | 1.0700 | 722.81 | 722.00 | 353,780.00 |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 1,251.00 | เส้น | 432.17 | 1.0700 | 462.42 | 462.00 | 577,962.00 |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 12,280.00 | เส้น | 245.26 | 1.0700 | 262.42 | 262.00 | 3,217,360.00 |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 3.00 | เส้น | 866.15 | 1.0700 | 926.78 | 926.00 | 2,778.00 |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 7,978.00 | เส้น | 114.42 | 1.0700 | 122.42 | 122.00 | 973,316.00 |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 1,343.00 | เส้น | 52.56 | 1.0700 | 56.23 | 56.00 | 75,208.00 |
| ราคาน้ำมันดีเซล 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร | | | | | | | รวมเป็นเงิน | 10,431,057.00 |

ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2569


 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....
 (นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
 (นายธนัญชัย ลอยใหม่)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....
 (นายพรพิพัฒน์ โสธนะ)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(ดำเนินการเอง) ประจำปี พ.ศ. 2569

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา
ที่ กม.24+660 LT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ราคาวัสดุที่ หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|--|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|--------------------|----------|--------------------|-------------------------|--------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 22,200.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,932.45 | พาณิชย์ กทม. |
| 2 | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 22,100.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,832.45 | |
| 3 | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 22,100.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,832.45 | |
| 4 | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 22,100.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,832.45 | |
| 5 | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. (มอก.24-2559) | 22,300.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 23,032.45 | |
| 6 | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 21,750.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,482.45 | |
| 7 | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 22,200.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 22,932.45 | |
| 8 | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม. (มอก.20-2559) | 22,950.00 | ตัน | 2 | 350.00 | - | - | - | - | - | 350.00 | 1.0000 | 652.45 | 80.00 | 23,682.45 | |

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน