



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ วผ / ๑๕ / ๒๕๖๙

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับ

การขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๖๒๘/๒๕๖๙ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง แผนรายประมาณการ โครงการแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๔+๔๐๐ - กม.๑๖+๑๘๙ ตำบลทุ่งยั้ง ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๑.๗๘๙ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๙,๙๙๙,๗๐๐.- บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING

ปริมาณงาน ๕๐,๔๕๑.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๔.๘๗ บาท เป็นเงิน ๒๔๕,๖๙๖.๓๗ บาท

๒. งาน EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน ๙,๑๘๘.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๐.๕๑ บาท เป็นเงิน ๕๕๕,๙๖๕.๘๘ บาท

๓. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ปริมาณงาน ๓๕๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๖.๕๕ บาท เป็นเงิน ๒๓,๒๙๒.๕๐ บาท

๔. งาน EARTH EMBANKMENT

ปริมาณงาน ๖,๕๒๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๑๘๕.๑๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๖,๘๕๒.๐๐ บาท

๕. งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ปริมาณงาน ๖๓๓.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๑๒.๒๕ บาท เป็นเงิน ๓๒๔,๒๕๔.๒๕ บาท

๖. งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน ๖,๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๙๖.๘๔ บาท เป็นเงิน ๔,๐๒๒,๗๐๑.๖๐ บาท

๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๖,๔๓๗.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๒๑.๐๙ บาท เป็นเงิน ๓,๙๙๗,๙๕๖.๓๓ บาท

๘. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน ๖,๑๓๕.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๙๕.๐๙ บาท เป็นเงิน ๔,๒๖๔,๓๗๗.๑๕ บาท

๙. งาน PRIME COAT

ปริมาณงาน ๒๙,๙๑๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๕๐.๗๑ บาท เป็นเงิน ๑,๕๑๗,๑๔๑.๗๘ บาท

๑๐. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน ๒๙,๗๓๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๔.๑๒ บาท เป็นเงิน ๔๑๙,๗๘๗.๖๐ บาท

๑๑. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ปริมาณงาน ๘,๔๘๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๘.๑๓ บาท เป็นเงิน ๑๕๓,๘๘๗.๔๔ บาท

๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ๓๒.๐๐ ต้น ๆ ละ ๓,๒๓๒.๒๙ บาท เป็นเงิน ๑๐๓,๔๓๓.๒๘ บาท

๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC ๖๐-๗๐)

ปริมาณงาน ๒๙,๗๓๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๘๗.๗๗ บาท เป็นเงิน ๑๑,๕๒๘,๔๐๒.๑๐ บาท

๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT) (AC ๖๐-๗๐)

ปริมาณงาน ๓๗,๙๔๓.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๘๗.๘๗ บาท เป็นเงิน ๑๔,๗๑๖,๙๕๑.๔๑ บาท

๑๕. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS II

ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ม. ๆ ละ ๑,๙๖๕.๙๑ บาท เป็นเงิน ๓๑,๔๕๔.๕๖ บาท

๑๖. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II

ปริมาณงาน ๓๒.๐๐ ม. ๆ ละ ๔,๖๕๗.๔๗ บาท เป็นเงิน ๑๔๙,๐๓๙.๐๔ บาท

๑๗. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

ปริมาณงาน ๑.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓,๑๐๔.๓๙ บาท เป็นเงิน ๓,๑๐๔.๓๙ บาท

๑๘. งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

ปริมาณงาน ๖.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓,๙๕๖.๒๐ บาท เป็นเงิน ๒๓,๗๓๗.๒๐ บาท

๑๙. งาน CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน ๓,๕๑๙.๐๐ ม. ๆ ละ ๗๒๕.๖๒ บาท เป็นเงิน ๒,๕๕๓,๔๕๖.๗๘ บาท

๒๐. งาน R.C. SLAB WALKWAY ๗ CM. THICK

ปริมาณงาน ๕,๒๗๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๒๓๗.๙๖ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๔,๐๔๙.๒๐ บาท

๒๑. งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE

DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)

ปริมาณงาน ๒๔.๐๐ ต้น ๆ ละ ๕๔,๗๖๓.๘๒ บาท เป็นเงิน ๑,๓๑๔,๓๓๑.๖๘ บาท

๒๒. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๖.๐๐ ต้น ๆ ละ ๒๐,๔๐๓.๑๒ บาท เป็นเงิน ๑๒๒,๔๑๘.๗๒ บาท

๒๓. งาน ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า

ปริมาณงาน P.S เป็นเงิน ๕๓๘,๕๘๘.๑๐ บาท

๒๔. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน ๑,๕๘๒.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๖๐.๗๘ บาท เป็นเงิน ๕๗๐,๗๕๓.๙๖ บาท

๒๕. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน L.S เป็นเงิน ๕๐,๐๘๗.๖๙ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๖๙๑,๗๒๑.๐๑ บาท

(สี่สิบเก้าล้านหกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายพิรุณ นันตะสุข

นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายอัศรายุทธ สายสูง

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นางสาวบุรพา สังการ

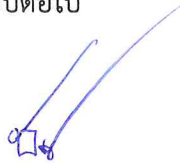
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %

เงินประกันผลงาน ๑๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่ (คุณกรรณิการ์ฯ)

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายไชยสิริ คงพิมพ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ		
	ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง		
	ระหว่าง กม. 14+400 - กม.16+189 ตำบลทุ่งยั้ง ตำบลชัยจุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	49,999,700.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทางตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2569	เป็นเงิน	49,691,721.01 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม 5.2 ราคาวัสดุจาก สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง 5.3 ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายพิรุณ นันตะสุข นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง 6.2 นายอัครายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง 6.3 นางสาวบุรพา สังการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง		

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง

ระหว่าง กม. 14+400 - กม.16+189 ตำบลทุ่งช้าง ตำบลชัยภูมิพล อำเภออัสสัม จังหวัดอุดรธานี

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 49,999,700.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	50,451.00	ตร.ม.	4.02	202,813.02	1.2115	4.87	4.87	245,696.37
2	งาน EARTH EXCAVATION	9,188.00	ลบ.ม.	49.95	458,940.60	1.2115	60.51	60.51	555,965.88
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	350.00	ลบ.ม.	54.94	19,229.00	1.2115	66.55	66.55	23,292.50
4	งาน EARTH EMBANKMENT	6,520.00	ลบ.ม.	152.79	996,190.80	1.2115	185.10	185.10	1,206,852.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	633.00	ลบ.ม.	422.83	267,651.39	1.2115	512.25	512.25	324,254.25
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	6,740.00	ลบ.ม.	492.65	3,320,461.00	1.2115	596.84	596.84	4,022,701.60
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	6,437.00	ลบ.ม.	512.67	3,300,056.79	1.2115	621.09	621.09	3,997,956.33
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	6,135.00	ลบ.ม.	573.75	3,519,956.25	1.2115	695.09	695.09	4,264,377.15
9	งาน PRIME COAT	29,918.00	ตร.ม.	41.86	1,252,367.48	1.2115	50.71	50.71	1,517,141.78
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	29,730.00	ตร.ม.	11.66	346,651.80	1.2115	14.12	14.12	419,787.60
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	8,488.00	ตร.ม.	14.97	127,065.36	1.2115	18.13	18.13	153,887.44
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	32.00	ตัน	2,668.01	85,376.32	1.2115	3,232.29	3,232.29	103,433.28
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) (AC 60-70)	29,730.00	ตร.ม.	320.08	9,515,978.40	1.2115	387.77	387.77	11,528,402.10
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) (AC 60-70)	37,943.00	ตร.ม.	320.16	12,147,830.88	1.2115	387.87	387.87	14,716,951.41
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	16.00	ม.	1,622.71	25,963.36	1.2115	1,965.91	1,965.91	31,454.56
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	32.00	ม.	3,844.39	123,020.48	1.2115	4,657.47	4,657.47	149,039.04
17	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,562.44	2,562.44	1.2115	3,104.39	3,104.39	3,104.39
18	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	3,265.54	19,593.24	1.2115	3,956.20	3,956.20	23,737.20
19	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,519.00	ม.	598.95	2,107,705.05	1.2115	725.62	725.62	2,553,456.78
20	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	5,270.00	ตร.ม.	196.42	1,035,133.40	1.2115	237.96	237.96	1,254,049.20
21	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีท่อลอด)	24.00	ต้น	45,203.32	1,084,879.68	1.2115	54,763.82	54,763.82	1,314,331.68
22	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	6.00	ต้น	16,841.21	101,047.26	1.2115	20,403.12	20,403.12	122,418.72

โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง

ระหว่าง กม. 14+400 - กม.16+189 ตำบลทุ่งยั้ง ตำบลชัยภูมิ อำเภออัสสัม จังหวัดอุดรธานี

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 49,999,700.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
23	งาน ค่าใช้จ้างแม่ฟ้า	1.00	P.S.	538,588.10	538,588.10	1.0000	538,588.10	538,588.10	538,588.10
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,582.00	ตร.ม.	297.80	471,119.60	1.2115	360.78	360.78	570,753.96
25	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	41,343.54	41,343.54	1.2115	50,087.69	50,087.69	50,087.69
รวมค่าจ้างต้นทุน				40,572,937.14		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,691,721.01	

ราคามันดินเฉลี่ย 41.00 - 41.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2569

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ③ + ④ + ② × ⑤

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ④ × ⑥

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ⑤ × ⑥

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2119	1.2115
	50,000,000.00	1.2066	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1978	1.1964
	45,000,000.00	1.1863	

(ลงนาม) นายช่างโยธาอาวุโส
(นายพิชญุต นันตะสุข)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายอัครายุทธ สายสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นางสาวบุรพา ลังกร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนความค่อม 0102 ตอน ห้วยไผ่ – ห้วยช้าง

ระหว่าง กม. 14+400 - กม.16+189 ตำบลทุ่งยั้ง ตำบลชัยชุมพล อำเภออัลแบะ จังหวัดอุตรดิตถ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ราคานับต้นทุนเฉลี่ย

บาท/ลิตร

41.50

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor คำนวณ	คำนวณ	ค่าขนส่ง - ลงเหล็ก	ราคาวัสดุหน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	ทรายถมคันทาง	225.00	ลบ.ม.	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	-	49.76	274.76	ท่าทรายเมืองเจริญ
2	ทรายผสมคอนกรีต	440.00	ลบ.ม.	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	-	49.76	489.76	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายรองพื้นคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	-	49.76	274.76	ท่าทรายเมืองเจริญ
4/	ดินถมคันทาง	22.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	-	11.96	33.96	บริเวณใกล้เคียง
5	วัสดุลูกรัง	160.00	ลบ.ม.	1	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	-	131.43	291.43	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
6	วัสดุคัดเลือก ก"	111.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	-	123.33	234.33	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
7	หินผสมคอนกรีต	430.00	ลบ.ม.	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	-	96.07	526.07	โรงไม่กินสีลาห้วย
8	หิน Hot mix	318.00	ลบ.ม.	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	-	96.07	414.07	โรงไม่กินสีลาห้วย
9	หินคลุก	205.00	ลบ.ม.	2	37.00	-	-	-	-	-	37.00	1.0000	-	96.07	301.07	โรงไม่กินสีลาห้วย
10	เหล็กเสริม DB 12 มม.	21,300.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	80.00	901.91	26,181.91	จ.กรุงเทพ ฯ
11	เหล็กเสริม DB 16 มม.	21,100.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	80.00	901.91	25,981.91	จ.กรุงเทพ ฯ
12	เหล็กเสริม DB 20 มม.	21,100.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	80.00	901.91	25,581.91	จ.กรุงเทพ ฯ
13	ลวดผูกเหล็ก	25,608.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	80.00	901.91	26,589.91	จ.กรุงเทพ ฯ
14	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,825.00	ตัน	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	50.00	24.80	2,899.80	ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์
16	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	35,686.67	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	35.00	901.91	36,623.58	จ.กรุงเทพ ฯ
17	ยาง CSS-1	32,233.33	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	25.00	901.91	33,160.24	จ.กรุงเทพ ฯ
18	ยาง CRS-2	32,166.67	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	25.00	901.91	33,093.58	จ.กรุงเทพ ฯ
19	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	-	901.91	901.91	จ.กรุงเทพ ฯ
20	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	80.00	901.91	981.91	จ.กรุงเทพ ฯ
21	ขนส่งวัสดุใบหิ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	-	11.96	11.96	บริเวณใกล้เคียง
22	ขนส่งวัสดุคอนกรีตเสริม	-	ลบ.ม.	1	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	-	54.44	54.44	ศาลากลางจังหวัดอุตรดิตถ์
23	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	-	44.67	44.67	เจเจพี คอนกรีต จำกัด

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รด 10 ล้อ 2.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รด 10 ล้อ และ รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรียา-จังหวัด) และ รด 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	วิธีทางลาดยาง			วิธีทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	กลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	4.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	4.02	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)		=	9.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.14 x 1.25		=	26.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	23.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	49.95	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)		=	9.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	21.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.14 x 1.25		=	26.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	23.53	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	49.95	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน = 49.95 x 1.10		=	54.94	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	22.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	24.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	58.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 58.10 x 1.60		=	92.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค 8.93		=	8.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.90	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	152.79	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45	
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90	
ค่าดินที่แหล่ง = ("ราคาที่ดิน (" บาท" "ไร่" " ") / 2 " x " (1/6000) x (1/3) = 22.92	220,000		บาท/ลบ.ม.
	"1" / 1,600 " x " "1" / 3 "		

5 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.		=	49.76	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	274.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 274.76 x 1.40		=	384.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75%		=	38.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	422.8300	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	422.8300	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	111.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	123.33	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 269.74 * 1.60	=	431.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	492.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	492.65	บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุคัดเลือก			
ค่าวัสดุปากโม (รวมค่าตัก)	=	205.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.	=	96.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 301.07 * 1.50	=	451.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	512.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	512.67	บาท/ลบ.ม.
สรุปงานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง	=	492.65	บาท/ลบ.ม.

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	160.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)	=	35.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	131.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	326.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 326.84 × 1.60	=	522.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	584.01	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	584.01	บาท/ลบ.ม.
กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง			
ค่าวัสดุปากโม (รวมค่าตัก)	=	205.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.	=	96.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 301.07 * 1.50	=	451.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	512.67	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	512.67	บาท/ลบ.ม.
สรุปงานต้นทุน ใช้วัสดุหินคลุก	=	512.67	บาท/ลบ.ม.

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุปากโม (รวมค่าตัก)	=	205.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.	=	96.07	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	301.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 301.07 * 1.50	=	451.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	26.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	95.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	573.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	573.75	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

9	PRIME COAT	(พื้นทางหินคลุก)	(CSS-1)			
	ค่ายาง	1.0 ลิตร @	33.16 บาท/ลิตร	=	33.16	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	8.70	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	41.86	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	41.86	บาท/ตร.ม.

10	TACK COAT	(CRS-2)	(บนผิวจราจรใหม่)			
	ค่ายาง	0.10 ลิตร @	33.09 บาท/ลิตร	=	3.30	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	8.36	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.66	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	11.66	บาท/ตร.ม.

11	TACK COAT	(CRS-2)	(บนผิวจราจรเดิม)			
	ค่ายาง	0.20 ลิตร @	33.09 บาท/ลิตร	=	6.61	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	8.36	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	14.97	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	14.97	บาท/ตร.ม.

12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		(AC 60-70)			
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	-		=	-	บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 36,623.58 บาท/ตัน			=	1,743.28	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.07			=	306.41	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	501.83	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	8.54	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	107.95	บาท/ตัน
	= 1.00 x 12.96 x 8.33			=	2,668.01	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,403.22	บาท/ลบ.ม.
				=	320.16	บาท/ตร.ม.

13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK (ON PRIME COAT)		(AC 60-70)			
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	-		=	-	บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.9 % = 0.0467 ตัน @ 36,623.58 บาท/ตัน			=	1,710.32	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.07			=	306.41	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	501.83	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.			=	8.54	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	140.27	บาท/ตัน
	= 1.00 x 16.84 x 8.33			=	2,667.37	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,401.68	บาท/ลบ.ม.
				=	320.08	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (ON TACK COAT)

(AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % = 0.0476 ตัน @ 36,623.58 บาท/ตัน	=	1,743.28	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 414.07	=	306.41	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	501.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	107.95	บาท/ตัน
= 1.00 x 12.96 x 8.33	=	2,668.01	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,403.22	บาท/ลบ.ม.
	=	320.16	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

15 R.C. PIPE CULVERT ขนาด

DIA

0.60

ม.

Class

II

ขุดดิน 1.62 ลบ.ม. @ 121.00	=	196.02	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,045.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	36.69	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,622.71	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	1,622.71	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 15.00 กม. = 44.67 x 13 + 300

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 880.71 / 24.00

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

รายการคำนวณ

16 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 1.00 ม. Class II

ขุดดิน	2.92	ลบ.ม. @	121.00	=	353.32	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,893.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	88.07	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,844.39	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	3,844.39	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 15.00 กม. = $44.67 \times 13 + 300$ = 880.71 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $880.71 / 10.00$ = 88.07 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

17 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อนขนาด 1 - DIA. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

ขุดดิน	0.944	ลบ.ม. @	121.00	=	114.22	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.944	ลบ.ม. @	2,054.79	=	1,939.72	บาท
ไม้แบบ (2)	1.288	ตร.ม. @	283.40	=	365.01	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,418.95	บาท
ค่างานต้นทุน	=		2,418.95 / 0.944	=	2,562.44	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อนขนาด 2 - DIA. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

ขุดดิน	0.638	ลบ.ม. @	121.00	=	77.19	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.752	ลบ.ม. @	2,054.79	=	1,545.20	บาท
ไม้แบบ (2)	1.468	ตร.ม. @	283.40	=	416.03	บาท
เหล็กเสริม	15.071	กก. @	25.92	=	390.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.376	กก. @	26.59	=	9.99	บาท
MORTAR	0.007	ลบ.ม. @	2,389.58	=	16.72	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,455.69	บาท
ค่างานต้นทุน	=		2,455.69 / 0.75	=	3,265.54	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม. @	121.00	=	151.25	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม. @	2,054.79	=	3,287.66	บาท
ไม้แบบ (2)	9.00	ตร.ม. @	283.40	=	2,550.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,989.51	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		5,989.51 / 10.00	=	598.95	บาท / ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม. / ม.
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายการคำนวณ

20 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	8.20 ตร.ม.					
คิดจากความยาว 2.00 ม. (พื้นที่ 8.20 ตร.ม. เกาะกลางมาตรฐาน 5.10 ม. ความกว้าง Slab 4.10 ม. X ความยาว 2.00 ม.)						
SAND BEDDING	0.41 ลบ.ม.	@	381.82	=	156.54	บาท
Wire mesh 4 mm.@ 0.25 m.	8.20 ตร.ม.	@	27.00	=	221.40	บาท
คอนกรีต Class E	0.574 ลบ.ม.	@	2,054.79	=	1,179.44	บาท
ค่าตัด JOINT	4.10 ม.	@	5.00	=	20.50	บาท
Mastic Joint Sealer	0.492 ลิตร	@	66.67	=	32.80	บาท
ค่าขัดหยาบพร้อมแต่งหน้าคอนกรีต (ดีเลย์ 0.40 x 0.40 ม.)	8.20 ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ค่างานคันทันรวม				=	1,610.68	บาท
ค่างานคันทันเฉลี่ย	1,610.68 / 8.20			=	196.42	บาท / ตร.ม.
SAND BEDDING						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตก				=	225.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.				=	49.76	บาท / ลบ.ม.
รวม				=	274.76	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 274.76 x 1.40 x 90 %				=	346.19	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	35.63	บาท / ลบ.ม.
ค่างานคันทันของ SAND BEDDING				=	381.82	บาท / ลบ.ม.

21.,23 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS
250 WATTS ,CUT-OFF) กรณีนี้ที่ก่อสร้าง

		จำนวน		24.00 ต้น	
รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง		หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	โคม	2	5,990.00	11,980.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ชุด	1	125.12	125.12	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. ² (สายไฟเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ฐาน	1	3,570.00	3,570.00	
(สำหรับไฟฟ้านครหลวงใช้สาย NYY 4 x10 mm. ²)	ม.	38	239.18	9,088.84	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	64.55	1,291.00	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	13.30	266.00	
1.1.8 ขวดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตหยาบปิดทับ	ม.	34	49.00	1,666.00	
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4M.	ชุด	1	359.00	359.00	
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					40,675.96
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 220 V. ควบคุม HPS.250 W.จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	10,585.00	21,170.00	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	580.00	2,320.00	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4M. (ตู้ควบคุม)	ชุด	2	278.00	556.00	
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อหลอด	ม.	60	934.58	56,074.80	
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					80,120.80
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					3,338.36
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	589.00	589.00	
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)					45,203.32
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	ชุด	2	269,294.05	538,588.10	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (24 ต้น)					538,588.10

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง			
ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	490.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 41.5 บาท/ลิตร)	=	901.91	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(901.91 + 80)x18]/30	=	589.14	บาท/ต้น

หมายเหตุ

- 1 ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 3 เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3.ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

รายการคำนวณ

22. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

(งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม)	20 % ของ	-	=	-	บาท
โคม HS 250 Watts (ปรับปรุงซ่อมแซม)	40 % ของ	-	=	-	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,570.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)(ใช้ของใหม่)	38.00 ม.ๆละ	239.18	=	9,088.84	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.ๆละ	64.55	=	1,291.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.ๆละ	13.30	=	266.00	บาท
ท่อ HDPE E 63 มม.	ม.ๆละ	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตหยาบปิดทับ	34.00 ม.ๆละ	49.00	=	1,666.00	บาท
Groud Rod	1.00 ชุดๆละ	359.00	=	359.00	บาท
Photocell , Switch , Fuse	คิด 25 % ของ	-	=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	500.00	บาท
ท่อ RSC E 2.5 " 40x580/30			=	-	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุดๆละ	100.38	=	100.37	บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			=	-	บาท
= 5x150 +1,065			=	-	บาท
ค่างานต้นทุน			=	16,841.21	บาท/ต้น

รายการคำนวณ

24 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(กรณีผิวทางใหม่)

ค่าสี	6 กก./ตร.ม.	=	246.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.	=	22.80	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น)	1 ตร.ม.	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	(กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม)	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง		=		บาท/ตร.ม.
รวม		=	297.80	บาท/ตร.ม.

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้าย	ขนาด(ม.)		พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา /	ราคา /	ราคารวม	หมายเหตุ
					ก.	ย.		ตร.ม.	แผ่น	(บาท)	
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	2.00	16.00	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
4	ป้ายเตือนทางแคบ	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	-	
5	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	-	0.8	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
6	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	2.00	-	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	7,104.00	
7	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.25)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.2	0.720	3,700.00	2,664.00	5,328.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26)	แผ่น	2.00	-	0.6	1.2	0.720	3,700.00	2,664.00	5,328.00	
9	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
10	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2.00	8.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
11	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	แผ่น	1.00	4.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
12	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8)	แผ่น	1.00	4.00	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
13	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	2.00	8.00	๑	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	
14	ป้ายห้ามแซง (บ.4)	แผ่น	2.00	8.00	๑	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	
15	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	แผ่น	2.00	8.00	๑	0.9	0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	
16	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	-	-	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	-	
17	เสาป้าย	ม	72.00	-	-	-	-	-	10.33	743.76	
รวม										91,563.96	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท
- ไฟกระพริบ	10	ดวง	@	1,538.00	=	15,380.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	356	ชุด	@	230.00	=	81,880.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	@	460.00	=	-	บาท
- สัญญาณธง	1	ชุด	@	100.00	=	100.00	บาท
- Concrete Barrier	0	เมตร	@	1,500.00	=	-	บาท
- กรวยสูง ขนาด 0.70 ม.	25	ชิ้น	@	350.00	=	8,750.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10	ชุด	@	380.00	=	3,800.00	บาท
รวม						121,060.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 210 วัน = (91,563.96 + 121,060.00) x 210.00 / 1080 = 41,343.54 บาท

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก - วัน @ 920.00 = - บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก - วัน @ 1,250.00 = - บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

รวม - บาท
รวมทั้งสิ้น 41,343.54 + - = **41,343.54** บาท

รายการคำนวณ

ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)	A	B สะพาน	C สะพาน	D	E
	>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,899.80	1,522.39	1,370.15	1,217.91	1,065.67	913.43
2. หิน 1.20 x 489.76	215.10	229.79	244.48	259.18	273.87
3. หิน 1.15 x 526.07	400.49	400.49	400.49	400.49	400.49
4. ค่าแรงผสม - เท	467.00	579.00	579.00	467.00	467.00
รวม	2,604.98	2,579.43	2,441.88	2,192.34	2,054.79

ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4	1:2:2 vol
	220:393:843	240:429:767	500:749	400:799	440:630:630
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,899.80	669.85	730.74	1,522.39	1,217.91	1,217.91
2. หิน 1.20 x 489.76	230.97	252.12	440.19	469.58	469.58
3. หิน 1.15 x 526.07	509.99	464.02	-	-	483.37
4. ค่าแรงผสม - เท	427.00	427.00	427.00	427.00	427.00
รวม	1,837.81	1,873.88	2,389.58	2,114.49	2,597.86

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้าง	204 ksc	D	E
	>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa		30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662		350:441:662	CUBE AND GUTTER, SLAB WALK WAY
1 คอนกรีตผสมเสร็จ			2,149.53	1,831.78	2,000.00	1,943.93
2 ค่าขนส่งวัสดุ			54.44	54.44	54.44	54.44
2 ค่าแรงเท			329.00	329.00	329.00	329.00
รวม			2,532.97	2,215.22	2,383.44	2,327.37

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร						
ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1	ลบ.ฟ.	@ 514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@ 514.02	=	154.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ต้น	@ 65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
(ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25	กก.	@ 37.17	=	9.29	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	697.02	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ 1						
ค่าแรง				=	174.26	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม.	@ 20.00	=	144.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	-	บาท/ตร.ม.
				=	318.26	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ (1)	=	139.40	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม. @ 20.00	=	- บาท/ตร.ม.
รวม	=	283.40	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1	ลบ.ฟ. @ 514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1	ตร.ม. @ 56.00	=	56.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @ 514.02	=	154.21	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @ 37.17	=	9.29	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1	ตร.ม. @ 20.00	=	-	บาท/ตร.ม.
รวม			=	733.52	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %			=	242.06	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	404.06	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	=	49.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 274.76	=	384.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	=	38.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	422.83	บาท/ลบ.ม.



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๒๖๘ /๒๕๖๙
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....

ตามแผนรายประมาณการ โครงการแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการพัฒนาการคมนาคม ระบบโลจิสติกส์ให้มีความพร้อม เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม.๑๔+๔๐๐ - กม.๑๖+๑๘๙ ตำบลทุ่งยั้ง ตำบลชัยภูมิพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง ๑.๗๘๙ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๙,๙๙๙,๗๐๐.- บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไป ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------------|
| ๑. นายพิรยุทธ นันตะสุข | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๒. นายอัครายุทธ สายสูง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๓. นางสาวบุรพา สังการ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๙

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์