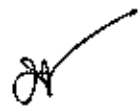




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ งานวางแผน โทร. ๐-๕๓๘๙-๑๔๔๖
ที่ สทล.๑ ขพ.เชียงใหม่ที่ ๓.๒ / ๑๙ / ๒๕๖๙ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙
เรื่อง ราคากลาง
เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาขุดลอกสะพานแม่อาว
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗๗,๗๐๒.๗๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาขุดลอกสะพานแม่อาว
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๔ ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม ระหว่าง กม.๑๗๑+๗๑๒ -
กม.๑๗๑+๗๒๗ ผลผลิต ๑ แห่ง จำนวน ๒ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๑๗๗,๗๐๒.๗๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ ราคากลาง งานจ้างเหมาขุดลอกสะพานแม่อาว
 - ๕.๒ ข้อมูลรายละเอียดประมาณการคำนวณราคากลางในการจัดทำราคากลาง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


.....ประธานกรรมการ
(นายกตัญญ์ปิ่น สีกัทตราภรณ์)
รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ว)
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙


.....กรรมการ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙


.....กรรมการ
(นายศิววัฒน์ โยทะธร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙

อนุมัตินำไปใช้สอบราคา/ประกวดราคาได้

ว่าที่ร้อยตรี 
(อภิรุทธิ หับพิมแท้)
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙


.....ผู้จัดทำรายการคำนวณ
(นายจิราเมธ วรรณวิจิตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙


.....พิมพ์
(นางสาวกฤษณา หลวงดีบ)
ลูกจ้างชั่วคราว
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาขุดลอกสะพานแม่อาว		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑๗๗,๗๐๒.๗๐	บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาขุดลอกสะพานแม่อาว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗		
ตอนควบคุม ๐๒๐๔ ตอน ล้อมอ้อ - เมืองงาม ระหว่าง กม.๑๗๑+๗๑๒ - กม.๑๗๑+๗๑๗ ผลผลิต ๑ แห่ง			
จำนวน ๒ รายการ			
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔	เป็นเงิน	๑๗๗,๗๐๒.๗๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๕.๑ รายละเอียดราคากลาง	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง	จำนวน	๔	แผ่น
๕.๔ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๕ ราคาน้ำมัน (๒๔ พ.ค. ๖๔)	จำนวน	๑	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายกตัญญูปัฐน์	สิทธิ์ตราภรณ์	ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายจิราเนท	วรรณวิจิตร	กรรมการ	
๖.๓ นายทิววัฒน์	โยทะขร	กรรมการ	

“የግንባታ ስራ”

កម្ពុជាឆ្លើយតបក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច

နိဂုံးချုပ် - ပါဠိကျမ်း

2024

5

107

FOR RELEASE

11. The following are the names of the people who were present at the meeting:

1848-1849	1849-1850	1850-1851	1851-1852	1852-1853	1853-1854	1854-1855	1855-1856	1856-1857	1857-1858	1858-1859	1859-1860	1860-1861	1861-1862	1862-1863	1863-1864	1864-1865	1865-1866	1866-1867	1867-1868	1868-1869	1869-1870	1870-1871	1871-1872	1872-1873	1873-1874	1874-1875	1875-1876	1876-1877	1877-1878	1878-1879	1879-1880	1880-1881	1881-1882	1882-1883	1883-1884	1884-1885	1885-1886	1886-1887	1887-1888	1888-1889	1889-1890	1890-1891	1891-1892	1892-1893	1893-1894	1894-1895	1895-1896	1896-1897	1897-1898	1898-1899	1899-1900	1900-1901	1901-1902	1902-1903	1903-1904	1904-1905	1905-1906	1906-1907	1907-1908	1908-1909	1909-1910	1910-1911	1911-1912	1912-1913	1913-1914	1914-1915	1915-1916	1916-1917	1917-1918	1918-1919	1919-1920	1920-1921	1921-1922	1922-1923	1923-1924	1924-1925	1925-1926	1926-1927	1927-1928	1928-1929	1929-1930	1930-1931	1931-1932	1932-1933	1933-1934	1934-1935	1935-1936	1936-1937	1937-1938	1938-1939	1939-1940	1940-1941	1941-1942	1942-1943	1943-1944	1944-1945	1945-1946	1946-1947	1947-1948	1948-1949	1949-1950	1950-1951	1951-1952	1952-1953	1953-1954	1954-1955	1955-1956	1956-1957	1957-1958	1958-1959	1959-1960	1960-1961	1961-1962	1962-1963	1963-1964	1964-1965	1965-1966	1966-1967	1967-1968	1968-1969	1969-1970	1970-1971	1971-1972	1972-1973	1973-1974	1974-1975	1975-1976	1976-1977	1977-1978	1978-1979	1979-1980	1980-1981	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1990-1991	1991-1992	1992-1993	1993-1994	1994-1995	1995-1996	1996-1997	1997-1998	1998-1999	1999-2000	2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023	2023-2024	2024-2025	2025-2026	2026-2027	2027-2028	2028-2029	2029-2030	2030-2031	2031-2032	2032-2033	2033-2034	2034-2035	2035-2036	2036-2037	2037-2038	2038-2039	2039-2040	2040-2041	2041-2042	2042-2043	2043-2044	2044-2045	2045-2046	2046-2047	2047-2048	2048-2049	2049-2050	2050-2051	2051-2052	2052-2053	2053-2054	2054-2055	2055-2056	2056-2057	2057-2058	2058-2059	2059-2060	2060-2061	2061-2062	2062-2063	2063-2064	2064-2065	2065-2066	2066-2067	2067-2068	2068-2069	2069-2070	2070-2071	2071-2072	2072-2073	2073-2074	2074-2075	2075-2076	2076-2077	2077-2078	2078-2079	2079-2080	2080-2081	2081-2082	2082-2083	2083-2084	2084-2085	2085-2086	2086-2087	2087-2088	2088-2089	2089-2090	2090-2091	2091-2092	2092-2093	2093-2094	2094-2095	2095-2096	2096-2097	2097-2098	2098-2099	2099-2100	2100-2101	2101-2102	2102-2103	2103-2104	2104-2105	2105-2106	2106-2107	2107-2108	2108-2109	2109-2110	2110-2111	2111-2112	2112-2113	2113-2114	2114-2115	2115-2116	2116-2117	2117-2118	2118-2119	2119-2120	21
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----

၁. ၁၈၈၂ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့တွင်

સાચું નામ. 171+712

Environ-	-	nal-
------------------------	----------	--------------------

மகமது ர

ลำดับ	คำอธิบายงาน	ปริมาณรวม		ค่าจากสัญญา (บาท)		FACTOR F	คำนวณต้นทุนใช้		ราคาต่อหน่วย (บาท)
		ขุดดิน	จำนวน	ค่าจากสัญญา	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	(เป็นเงิน บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING BRACKET BRIDGE			1.00	13,000.00	1.2799	16,838.70	16,838.70	16,838.70
2	EARTH EXCAVATION			1,600.00	85.59	1.3842	118,082.00	89.48	161,064.00
					รวมค่าจ้างทั้งหมดตามทาง		118,082.00		177,702.70
					รวมค่าจ้างทั้งหมดตามสะพาน		13,000.00		-
					รวมค่าจ้างทั้งหมดรวมทั้งสอง		131,082.00		177,702.70
(สำหรับ FACTOR F อัตรา MLR 7% , VAT 7%, ค่าเพิ่มร้อยละ 0%) และ (สำหรับมูลค่าของ D %)									
	ค่าจากสัญญาตามทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00						
	FACTOR F ตามทาง	ใช่	1.3842						
	งานติดตั้งระบบสะพานและท่อเหล็ก (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00						
	FACTOR F งานติดตั้งท่อเหล็ก	ใช่	1.2799						

ลงชื่อ _____ ประจําส่วนราชการ
(นายทศพรธัญศิลป์ ธีรภัทรวราภรณ์) ขาด.จก.เจียงใหม่ที่ ๒ (๖)

ผู้จัดทำ

(นาย) ชัยณรงค์ วงศ์วรรณ
กรรมการ

นำส่ง นายอำเภอเมืองสงขลา

วันที่ ๒๗/๑๒/๖๕
กรมการปกครอง

รหัสงาน	ลักษณะงาน	งานชุดของสะพานแม่ฮ่องสอน	ระยะเวลาดำเนินการ	30 วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS 0101 คอนกรีตเสริมเหล็ก - ปีกงาน		
ระหว่าง กม.	171+712 -	กม. 171+727		
น้ำขึ้นคือเขื่อนบ้านปดข. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	41.90 บาท/เมตร
			วันที่	28 พฤษภาคม 2559
1 REMOVAL OF EXISTING CAP BEAM AND WINGWALL OF ABUTMENT AT STA.189+000.000				
สะพานเดิมขนาด	(13.00 x 15.00)		=	195.00 ม.
พาดถกว้าง	9 ม.	ขอบทาง	3.00 ม.	SKIEW -
คอนกรีตของสะพานเดิมที่ขุดพบถึง	13.00	ลบ.ม. @	1000.00 บาท	13000.00 บาท
			ค่างานดินถมด้วยฟาง	13000.00 บาท/แปลง
หมายเหตุ				
ขมดิ่งที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ที่บริเวณ กม.177+082				
2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เชื้อเพลิง (จุดตัด)			=	23.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็ก (ตัด)			=	9.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดลึก ระยะ	5	กม.	=	24.47 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	33.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	33.65	x	1.25 (ดินธรรมชาติ 1.25 , หิน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	= 42.06 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินถมรวม	= 65.59 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย		=	1.25	
ขมดิ่งที่ ที่ดินสงวน กรมทางหลวง ที่บริเวณ กม.177+082				