แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
รับเลขที่ 6137
ลงวันที่ 23 มิ.ย. 2569
เวลา 09.59

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) **โทร. 086-4494907**

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/59 **วันที่ 23 มิถุนายน 2569**

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

---

๑ **เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่**

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/1287/2569 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2569 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+160 ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก วงเงินงบประมาณ 35,400,000.00 บาท นั้น

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	41,460	17.00	704,820.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	740	65.00	48,100.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	370	480.00	177,600.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	370	756.00	279,720.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	443.00	132,900.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	41,460	117.00	4,850,820.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	41,460	44.00	1,824,240.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	41,460	17.00	704,820.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	3,168.00	95,040.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	41,460	304.00	12,603,840.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	41,460	305.00	12,645,300.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,535	370.00	567,950.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	9,701.00	9,701.00
	(สามสิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				**34,644,851.00**

1) ท้องที่ จังหวัดตาก 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2569

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ
(นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม) นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ
(นายเพชร ผาแสนเถิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ลาป่วย - กรรมการ
(นางสาวพันธิตรา เชื้อบุญมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ
(นายแมนรัตน์ แซ่จ้าง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ
(นางสาวรัชฎาพร ดวงตื๊บ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(6) รอ.ขท.(บ), น.ส.จารุวรรณ
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)
ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)
23 มิ.ย. 2569

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ พัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+160
ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,400,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 มิถุนายน 2569 เป็นเงิน 34,644,851.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 5.1 ....
   - 5.2 ....
   - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
   - 5.4 ....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	นายประโยชน์ โพธิ์แจ่ม	นายช่างโยธาอาวุโส
2.	นายเพชร ผาแสนเถิน	นายช่างโยธาชำนาญงาน
3.	นายแมนรัตน์ แซ่จ้าง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
4.	นางสาวรัชฎาพร ดวงติ๊บ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
5.	นางสาวพันธิตรา เชื้อบุญมี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
   - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
   - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
   - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
   - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค และพื้นที่เศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอนควบคุม 0101

ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ระหว่าง กม.30+170 - กม.32+160 ต.ช่องแคบ อ.พบพระ จ.ตาก

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	41,460	14.50	601,170.00	1.2242	17.75	17.00	704,820.00
2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	740	53.48	39,575.20	1.2242	65.47	65.00	48,100.00
3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	370	392.27	145,139.90	1.2242	480.21	480.00	177,600.00
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	370	618.04	228,674.80	1.2242	756.60	756.00	279,720.00
5	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	300	362.47	108,741.00	1.2242	443.73	443.00	132,900.00
6	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	41,460	96.32	3,993,427.20	1.2242	117.91	117.00	4,850,820.00
7	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	41,460	36.57	1,516,192.20	1.2242	44.76	44.00	1,824,240.00
8	งาน TACK COAT	ตร.ม.	41,460	13.98	579,610.80	1.2242	17.11	17.00	704,820.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30	2,588.48	77,654.40	1.2242	3,168.81	3,168.00	95,040.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	41,460	249.07	10,326,442.20	1.2242	304.91	304.00	12,603,840.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	41,460	249.60	10,348,416.00	1.2242	305.56	305.00	12,645,300.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,535	302.61	464,506.35	1.2242	370.45	370.00	567,950.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	7,925.11	7,925.11	1.2242	9,701.91	9,701.00	9,701.00
				รวมค่างานต้นทุน	**28,437,475.16**			รวมเป็นเงิน	**34,644,851.00**

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน) 34,644,851.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 28,437,475.16 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 $F_{\text{ทาง}}$ = **1.2242**

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191