

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ซีซี พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ คัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อจัดหาครุภัณฑ์รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ซีซี พร้อมอุปกรณ์ ทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ ตามการใช้งาน และเพิ่มเติมเพื่อใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาครุภัณฑ์รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ซีซี พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ คัน ทดแทนของเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ ตามการใช้งาน และเพิ่มเติมเพื่อใช้งานบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑

๓. คุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ เมื่อนั่งขับขี่จะต้องนั่งในลักษณะหลังยืตตรง (Upright Riding Position) เพื่อใช้เป็นรถนำขบวนเสด็จพระราชดำเนินอาคันตุกะรัฐบาลและบุคคลสำคัญ โดยมีอุปกรณ์สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณเสียงไซเรน โครงกันล้ม วิทยุสื่อสารพร้อมเสาและสายนำสัญญาณ กระเป๋ากับสัมภาระ อุปกรณ์ป้องกันการขับขี่อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน และเครื่องขยายเสียง ลำโพงติดด้านหน้าพร้อมไมโครโฟน

๓.๒ ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๓.๒.๑ เครื่องยนต์

- ๓.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒.๑.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ซีซี
- ๓.๒.๑.๓ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์
- ๓.๒.๑.๔ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๕ นิวตัน-เมตร
- ๓.๒.๑.๕ สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า หรือสตาร์ทมือด้วยไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า

๓.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

- ๓.๒.๒.๑ ส่งกำลังด้วยเพลลาหรือโซ่
- ๓.๒.๒.๒ มีเกียร์ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์

๓.๒.๓ ระบบห้ามล้อ

- ๓.๒.๓.๑ ล้อหน้าเป็นแบบ DISC BRAKE จานคู่ มีระบายความร้อน
- ๓.๒.๓.๒ ล้อหลังเป็นแบบ DISC BRAKE จานเดี่ยว มีระบายความร้อน
- ๓.๒.๓.๓ ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ
- ๓.๒.๓.๔ กันสะเทือนหน้าเป็นแบบ TELESCOPIC หรือ UPSIDE-DOWN FORK
- ๓.๒.๓.๕ กันสะเทือนหลังเป็นแบบ SWING ARM หรือแบบ ROGRESSIVE LINKAGE

๓.๒.๔ น้ำหนักและมิติ

๓.๒.๔.๑ ความยาวช่วงล้อ (WHEEL BASE) วัดจากศูนย์กลางล้อหน้าถึงศูนย์กลางล้อหลังระหว่าง ๑,๔๕๐ มิลลิเมตร ถึง ๑,๕๕๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๔.๒ ความสูงของเบาะนั่งวัดจากพื้น (SEAT HEIGHT) ไม่เกิน ๘๖๕ มิลลิเมตร

๓.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๒.๕.๑ ใช้น้ำมันเบนซินหรือเบนซินไร้สารตะกั่ว

๓.๒.๕.๒ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร

๓.๒.๖ กงล้อและยาง

๓.๒.๖.๑ ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๓.๒.๗.๑ แบตเตอรี่จ่ายไฟเป็นระบบ ๑๒ โวลต์

๓.๒.๗.๒ มีระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และมีไฟสัญญาณต่างๆ ตามแบบและรุ่นของรถ ถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. ความต้องการอื่นๆ

๔.๑ อุปกรณ์เพิ่มเติมตัวรถ

๔.๑.๑ มาตรวัดความเร็ว (กม./ชม.) มาตรวัดระยะทาง

๔.๑.๒ กระจกมองหลัง ๒ บาน

๔.๑.๓ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิตคันละ ๑ ชุด

๔.๑.๔ โครงกันล้มทำจากโลหะ หรือวัสดุกันสนิม ซึ่งเป็นชนิดอย่างหนา ทนทาน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว

๔.๑.๕ แผ่นพลาสติกใสอย่างหนากำบังลม สำหรับผู้ขับขี่อยู่เหนือโคมไฟหน้า และต้องสวยงาม รับผิดชอบต่อรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีความแข็งแรง ทนทานต่อสภาพการใช้งาน โดยด้านบนติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองคำว่า “ตำรวจทางหลวง” และด้านล่างติดตัวหนังสือสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงคำว่า “HIGHWAY POLICE”

๔.๒ อุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย

๔.๒.๑ ชุดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงแบบหลอด LED ติดตั้งบริเวณด้านหน้า จำนวน ๒ ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๔.๒.๑.๑ ดวงไฟ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ซม. และหนาไม่เกินกว่า ๒.๕ ซม.

๔.๒.๑.๒ ฝาครอบไฟเป็นแบบใสใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนต่อแสงแดดได้ดี

๔.๒.๑.๓ ชุดสัญญาณไฟ LED แต่ละชุดใช้หลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง

- ๔.๒.๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๑.๕ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE หรือ SAE J๘๔๕ ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๒ มีชุดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงแบบหลอด LED ติดตั้งบริเวณข้างตัวรถ จำนวนข้างละ ๒ ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้
- ๔.๒.๒.๑ ดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓.๕ x ๑๒ ซม. หน้าไม่เกิน ๓.๕ ซม.
- ๔.๒.๒.๒ มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๙ หลอด
- ๔.๒.๒.๓ สามารถมองเห็นได้รอบตัว ๑๘๐ องศา
- ๔.๒.๒.๔ เลือกจังหวะการกระพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ
- ๔.๒.๒.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๒.๖ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE และ SAE J๘๔๕ ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉินให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๓ ด้านท้ายรถหลังเบาะนั่งของผู้ขับขี่ มีไฟสัญญาณวับวาบสีแดงแบบหลอด LED ทรงกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเลนส์ ๑๐๕-๑๒๕ มม. สูง ๗๘-๑๒๐ มม. มี LED รอบตัวไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ติดตั้งอยู่บนเสาชนิดปรับความสูงต่ำได้ และมีตัวล็อกให้มั่นคงแข็งแรง จำนวน ๑ ชุด และผลิตภัณฑ์ไฟสัญญาณต้องผ่านมาตรฐาน SAE หรือ CE รวมทั้งผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบสีแดง แบบหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบริเวณด้านท้ายรถ ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๔.๕ x ๑๓ ซม. สูงหรือหน้าไม่เกิน ๑ ซม. มีจำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๒ หลอด สามารถเลือกจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ ผลิตภัณฑ์ไฟสัญญาณต้องผ่านมาตรฐาน SAE หรือ CE ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๔.๒.๕ สัญญาณไซเรนระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ELECTRONICS SIREN) สามารถปรับใช้เสียงสัญญาณฉุกเฉิน ขอความสะดวกในการจราจรได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง มีกำลังขยายเสียงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ โดยชุดกำเนิดเสียง (Remote Siren Amplifier) โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมกันน้ำติดตั้งไว้ในกล่องท้ายรถ และลำโพงขยายเสียงติดตั้งทั้งที่โครงกันลัม

- จำนวน ๑ ชุด เมื่อใช้ร่วมกับไมโครโฟนชนิดติดกับหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ ต้องสามารถใช้พูดเปล่งเสียงประกาศหรือพูดวิทยุรับ-ส่งได้
- ๔.๒.๖ มีชุดควบคุมการเปลี่ยนเสียงไซเรนหรือเปลี่ยนระบบจากการพูดประกาศเป็นพูดวิทยุสื่อสารติดตั้งที่แฮนด์มือจับของรถ โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องละมือจากการขับ
- ๔.๒.๗ บริเวณเบาะนั่งด้านท้ายรถ มีกล่องสำหรับเก็บสัมภาระ ซึ่งใช้ดัดแปลงเป็นที่ติดตั้งวิทยุรับ-ส่ง และชุดกำเนิดสัญญาณเสียงไซเรน
- ๔.๒.๘ กระเป๋าเก็บสัมภาระตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ ทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ แข็งเหนียวอย่างดี ป้องกันน้ำเข้า ไว้สำหรับเก็บของขนาดความจุกระเป๋าตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดอยู่ด้านข้างตัวรถด้านท้ายซ้ายและขวาข้างละ ๑ กระเป๋า โดยมีโครงรองรับซึ่งทำจากวัสดุโลหะที่แข็งแรง
- ๔.๒.๙ แบตเตอรี่สำรอง ๑ ชุด สำหรับจ่ายไฟให้กับวิทยุสื่อสารสัญญาณไฟหรือไซเรน
- ๔.๒.๑๐ มีกล่องสำหรับบันทึกภาพขณะปฏิบัติหน้าที่ ติดตั้งที่หมวกด้านขวา สามารถถอดและติดตั้งได้ง่าย
- ๔.๒.๑๑ อุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลก
- ๔.๒.๑๑.๑ เป็นอุปกรณ์หาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์ หรือพกพาที่มีเสาอากาศรับสัญญาณดาวเทียม GPS ภายในตัวเครื่องขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๕ นิ้ว (ตามแนวทแยง)
- ๔.๒.๑๑.๒ สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints จัดเก็บไว้ในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด และสามารถดาวโหลดตำแหน่งที่สร้างขึ้นเอง (Custom POI) มาติดตั้งเพิ่มเติมได้
- ๔.๒.๑๑.๓ มีชุดข้อมูลแผนที่พื้นฐานที่มีลิขสิทธิ์ ครอบคลุมทั้งประเทศไทยมีความละเอียดสูงในมาตรฐาน มาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสำคัญ และ ๑ : ๒๐,๐๐๐ นอกเขตอำเภอเมืองสำคัญ และต้องสามารถทำการแสดงหลักฐานความถูกต้องแม่นยำของข้อมูลตำแหน่งสถานที่สำคัญ โดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่มากกว่า ๒๐ เมตร
- ๔.๒.๑๑.๔ มีหนังสือรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ รองรับการปรับปรุงข้อมูลแผนที่ตามกำหนดการออกแผนที่ รุ่นใหม่ของบริษัทผู้ผลิตหรือ บริษัทผู้ผลิตแจ้งยุติการปรับปรุงข้อมูลแผนที่ และจะต้องส่งมอบหนังสืออนุญาตการใช้ข้อมูลดังกล่าวในวันเสนอราคา
- ๔.๒.๑๒ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถจักรยานยนต์ มีรายละเอียดดังนี้
- ๔.๒.๑๒.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์แบบ Code Squelch ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๔.๒.๑๒.๒ ตัวเครื่องรับ-ส่งวิทยุ อยู่ในกล่องแข็งแรงทนทานไม่ชำรุดเสียหายง่าย อุปกรณ์ประกอบของวงจรอิเล็กทรอนิกส์ทนทานต่อสภาพแวดล้อมของ

ประเทศไทย ไม่เสื่อมหรือเสียหายง่าย ตัวเครื่องรับ-ส่ง และอุปกรณ์ประกอบอิเล็กทรอนิกส์ภายในต้องมี Shock and Vibration stability ตามมาตรฐาน EIA RS-๓๑๖ TIA/EIA- ๖๐๓

- ๔.๒.๑๒.๓ ย่านความถี่ใช้งานระหว่าง ๑๓๖-๑๗๔ เมกะเฮิรตซ์ มี Frequency Separation ไม่น้อยกว่า ๒๖ เมกะเฮิรตซ์ หรือดีกว่า โดยมีคุณลักษณะเฉพาะย่านความถี่ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้
- ๔.๒.๑๒.๔ Channel Spacing เป็นแบบ ๒๕ kHz มีช่องทำงานไม่น้อยกว่า ๖๐ ช่อง เลือกช่องทำงานด้วย Channel Selector
- ๔.๒.๑๒.๕ เปลี่ยนแปลงความถี่และข้อมูลด้วย Software โดยการใช้อุปกรณ์ต่อเครื่องรับ-ส่งวิทยุ เข้าเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ผ่าน Port หรือ Parallel Port
- ๔.๒.๑๒.๖ ใช้งานได้ทั้งแบบ Carrier Squelch และ Code Squelch โดย Continuous Tone-Coded Squelch System (CTCSS) และ Continuous Digital- Coded Squelch System (CDCSS หรือ DCS) เป็นไปตามมาตรฐาน TIA/EIA-๖๐๓
- ๔.๒.๑๒.๗ มีระบบส่ง DTMF Identification Number ทุกครั้งที่กด Key เครื่องส่ง
- ๔.๒.๑๒.๘ สแกนช่องความถี่ที่เลือกไว้ โดยกำหนดให้มีช่องความถี่ Priority ได้
- ๔.๒.๑๒.๙ สามารถตั้งความถี่และ Code Squelch ของภาครับและส่งแยกกันโดยอิสระได้
- ๔.๒.๑๒.๑๐ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง จ่ายจากแบตเตอรี่รถยนต์ แรงดัน ๑๒ โวลท์
- ๔.๒.๑๒.๑๑ สามารถใช้งานได้ดีที่อุณหภูมิ ๐ องศาเซลเซียส ถึง ๖๐ องศาเซลเซียส

ภาคเครื่องส่ง

- ๔.๒.๑๒.๑๒ มีกำลังส่งอากาศไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ และความแรงของ Spurious และ Harmonic Emission-๗๐ ดีบี เมื่อเปรียบเทียบกับ Carrier หรือดีกว่า
- ๔.๒.๑๒.๑๓ ค่า FM noise-๔๐ ดีบี หรือดีกว่า
- ๔.๒.๑๒.๑๔ ค่า Audio Distortion ไม่เกิน ๕%
- ๔.๒.๑๒.๑๕ สามารถโปรแกรม Channel Busy Lockout ได้
- ๔.๒.๑๒.๑๖ มีวงจรตัดการทำงานภาคเครื่องส่ง เมื่อทำการส่งติดต่อกันประมาณ ๑ นาที และ Reset ตัวเองทุกครั้งที่ปล่อย Key

ภาคเครื่องรับ

- ๔.๒.๑๒.๑๗ ค่า Sensitivity ๐.๓ ไมโครโวลต์ ที่ ๑๒ ดีบี EIA SINAD หรือดีกว่า
- ๔.๒.๑๒.๑๘ ค่า Selectivity-๗๕ ดีบี EIA ที่ + -๒๕ กิโลเฮิรตซ์ หรือดีกว่า
- ๔.๒.๑๒.๑๙ กำจัด Spurious และ Image ได้ ๘๐ ดีบี EIA เมื่อเทียบกับ Carrier หรือดีกว่า
- ๔.๒.๑๒.๒๐ อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ อุปกรณ์ประกอบ

- ๔.๕.๑ หมวกกันน็อกเต็มใบแบบเปิดคาง สีขาวพร้อมหูฟังและไมโครโฟน รวมอยู่ในชุดเดียวกัน พร้อมสายและขั้วต่อ จำนวน ๑ ชุด/เครื่อง
- ๔.๕.๒ อุปกรณ์ป้องกันสำหรับใส่ขั้วชี้รถจักรยานยนต์ ได้แก่ ถุงมือ เสื้อเกราะหรือเสื้อคลุม สำหรับขั้วชี้รถจักรยานยนต์ ชุดกันฝน
- ๔.๕.๓ เครื่องประจุแบตเตอรี่ และเครื่องแบตเตอรี่สำรองสำหรับชาร์จไฟ ในกรณีฉุกเฉิน

๔.๖ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับช่วยเหลือประชาชน

- ๔.๖.๑ อุปกรณ์ช่วยหายใจชนิดปากเป่า (Pocket Mask) ๑ ชุด
- ๔.๖.๒ ผ้าคลุมดับไฟบนร่างกาย (Fire Blanket) จำนวน ๑ ผืน
- ๔.๖.๓ ฝือกตามคอชนิดแข็งแบบปรับขนาดได้ จำนวน ๑ ชิ้น
- ๔.๖.๔ ถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กก. จำนวน ๑ ถัง

๔.๗ ที่

สีของรถจักรยานยนต์เป็นสีขาวหรือตามที่คุณผู้ซื้อกำหนด

๕. เงื่อนไขผลิตภัณฑ์

- ๕.๑ เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจํารุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ มีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่คุณผู้ผลิตและผู้จำหน่าย ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)
- ๕.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พรบ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๓ เป็นยี่ห้อ/รุ่น ที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ และบริการในประเทศไทย

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นใบอนุญาตมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ โดยให้แนบหลักฐานใบอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. ในวันยื่นข้อเสนอ
- ๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือผู้จัดจำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ของผลิตภัณฑ์รถจักรยานยนต์ กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย (DEALER) ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา
- ๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารการรับรองมาตรฐานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุข้อ ๔.๒.๑.๔, ๔.๒.๑.๕, ๔.๒.๒.๖
- ๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารการรับรองการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๔.๒.๑.๔, ๔.๒.๒.๗, ๔.๒.๓, ๔.๒.๔
- ๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารรับรองลิขสิทธิ์ข้อมูลแผนที่ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๔.๒.๑๒.๔

๗. เงื่อนไขการส่งมอบ

๗.๑ ส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๗.๒ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งประกอบด้วย

๗.๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) เป็นภาษาไทย ๑ เล่ม/คัน

๗.๒.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทย/ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม/คัน

๗.๓ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขาย ตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง) และจดทะเบียนให้กับกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๗.๔ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้ว กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจัดทำทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรมทางหลวง ผู้ขายต้องจะดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณ

๘. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๘.๑ ผู้ขายรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันในระยะเวลาของผู้ผลิตที่ให้แก่มือซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ผู้ขายจะรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี การนับระยะเวลาการรับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนเงินค่าประกันสัญญา หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๘.๑.๑ การรับประกันจะรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาต่อหน่วยตามวงเงินงบประมาณ จนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทชนิดเดียวกัน ไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานปกติ

๘.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

- ๘.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่
- ๘.๓ ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องให้บริการหล่อลื่นตามกำหนดเวลา ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวง นำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการในจังหวัดนั้นหรือจังหวัดใกล้เคียง

๙. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์เสนอราคา

- ๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๙.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๙.๑๐ ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น

ข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจสำหรับผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๙.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๙.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนด ให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะ

การจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๖) กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

อิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

- (๖) กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้
- (๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
 - (๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
 - (๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ
 - (๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
 - (๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์
 - (๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๑๐. วงเงินงบประมาณและราคากลาง

- ๑๐.๑ วงเงินงบประมาณ จำนวน ๑,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)
- ๑๐.๒ ราคากลาง ๑,๙๖๒,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๑๑. สถานที่ส่งของและระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของ ณ สถานีตำรวจทางหลวง กองกำกับการ ๘ ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยผู้ขายจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบก่อนถึงวันส่งมอบสิ่งของไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถดำเนินการส่งมอบสิ่งของตามกำหนด ผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท เศษของวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน

๑๓. วิธีการจัดซื้อ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดซื้อครั้งนี้

๑๔. หลักเกณฑ์และในการพิจารณา

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๑๕. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบครุภัณฑ์ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยภายใน ภายใน ๙๐ วัน ณ สถานีตำรวจทางหลวง กองกำกับการ ๘ ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

๑๖. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ซื้อจะจ่ายเงินค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์ครบถ้วนถูกต้องทุกรายการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

พ.ต.ท.....ประธานกรรมการ
(วินัย ณะโชติ)

พ.ต.ท.....กรรมการ
(ณรงค์ พิทักษ์ฉนวน)

ร.ต.ต. หญิง.....กรรมการและเลขานุการ
(มณีวรรณ มุ่งคุณ)