



คำสั่ง จังหวัดบุรีรัมย์ โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ที่ สทล.๑๐ ขท.บุรีรัมย์.๑/พ.๑/ ๒๒๐ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจร กว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย จังหวัดบุรีรัมย์ โดย แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๔ ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง ๑๔.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๐๐ - ๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ระยะทาง ๑.๓๑๐ กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.๕๗+๗๔๕ - กม.๕๙+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------------|---------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ | ประธานกรรมการ |
| นายช่างโยธาอาวุโส | |
| ๒. นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ | |
| ๓. นายสุรชัย ใจจูเหลื่อม | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ | |
| ๔. นายกิตติพงษ์ เฟดสูงเนิน | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง

๒. กรณีราคากลางที่กรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙


(นายไชยวิทย์ บุรสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์,
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์

- ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์,

สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)										
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม										
"เอกสาร ๑"										
จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร										
ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร พนา 0.10 เมตร ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ค่าปลาน้ำงาน อำเภอฟุไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055 ปริมาณงาน 1 แห่ง										
แนววงหลวงหลวงบุรีรัมย์										
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
ที่		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	เป็นเงิน		
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	19,000.00	13.97	265,430.00	1.2496	17.46	331,740.00		
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	55.00	396.34	21,798.70	1.2496	495.27	27,239.85		
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	19,000.00	89.52	1,700,880.00	1.2496	111.86	2,125,340.00		
4	PRIME COAT	SQ.M.	19,000.00	37.14	705,660.00	1.2496	46.41	881,790.00		
5	TACK COAT	SQ.M.	27,795.00	14.47	402,193.65	1.2496	18.08	502,533.60		
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE.	TON	4.00	3,059.38	12,237.52	1.2496	3,823.00	15,292.00		
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	19,000.00	370.93	7,047,670.00	1.2496	463.51	8,806,690.00		
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	27,745.00	371.64	10,311,151.80	1.2496	464.40	12,884,778.00		
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	575.00	239.84	137,908.00	1.2496	299.70	172,327.50		
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	535.00	239.84	128,314.40	1.2496	299.70	160,339.50		
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,455.01	16,455.01	1.2496	20,562.18	20,562.18		
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		20,749,699.08		รวมเป็นเงิน		25,928,632.63		
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม								
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		20,749,699.08						

คณะกรรมการกำกับควบคุมราคาได้ตรวจราคา ณ วันที่ : 24 มิถุนายน 2569

คณะกรรมการประกวดราคา

ผ.ช.ท.บุรีรัมย์ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอในวงเงิน

25,928,632.63 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามะรักษ์)

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงหลวงบุรีรัมย์,

ลงชื่อ กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงชื่อ กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)

(นายสุรัชย์ ใจสูงเทียม)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายกิตติพงษ์ ผลสูงเนิน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง มีวงจรรางกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร ทน 0.10 เมตร
ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH < เป็นเงิน สืบแก้บ่อบาดดินทดแทนดินเดิม ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.00	17.46	331,740.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สืบแก้บ่อบาดดินทดแทนดินเดิม ต่อหน่วย	CUM.	55.00	495.27	27,239.85
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยลิบอัดบ่อบาดดินทดแทนดินเดิม ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.00	111.86	2,125,340.00
4	PRIME COAT เป็นเงิน สืบแก้บ่อบาดดินทดแทนดินเดิม ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.00	46.41	881,790.00
5	TACK COAT เป็นเงิน สืบแก้บ่อบาดดินทดแทนดินเดิม ต่อหน่วย	SQ.M.	27,795.00	18.08	502,533.60
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันแปดร้อยลิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	TON	4.00	3,823.00	15,292.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
(นายประจักษ์ หม่อมสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
(นายสุรชัย ใจสูงเลื่อม)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายภักดีพงษ์ แด่สูงเนิน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)

ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง ผิวจราจรกว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 - 2.50 เมตร หนา 0.10 เมตร

ระยะทาง 1.310 กิโลเมตร ตำบลบ้านจาน อำเภอพุทไธสง จังหวัดบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.57+745 - กม.59+055

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบสามบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000.00	463.51	8,806,690.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70) เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	27,745.00	464.40	12,884,778.00
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	575.00	299.70	172,327.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	535.00	299.70	160,339.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นห้าร้อยหกสิบสองบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,562.18	20,562.18
					25,928,632.63

รวมค่าวัสดุที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยสามสิบสองบาทหกสิบสามสตางค์)

ลงนาม ประธานกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
(นายทวีศักดิ์ นามะจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
(นายประจักษ์ หนองสินธุ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการ)
(นายสุรัชย์ ใจเพ็ญล้อม)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
(นายกิตติพงษ์ แผลสูงเนิน)