

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างปรับปรุงงานปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (IN PLANT)

พร้อมอุปกรณ์ความยาวตลอดสาย ทางหมายเลข 4 ตอนพระราม 4 - สระประทุม ระยะทาง กม.59+500 -

กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ต้นปลูปลูกไม้ประดับ 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (IN PLANT)

พร้อมอุปกรณ์ความยาวตลอดสาย ทางหมายเลข 4 ตอนพระราม 4 - สระประทุม ระยะทาง กม.59+500 -

กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาวตลอดสาย

5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 1 ก.ค. 2569 เป็นเงิน 9,998,867.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายละเอียดคณะกรรมการราคากลาง

7.1 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรรมการราคากลาง รว.พ.น.ค.ป.ร. (ว)

7.2 ผู้ตรวจประเมิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรรมการราคากลาง

7.3 อธิการบดี เกษตรกร กรรมการราคากลาง นายวิชาญไชยชัยภูมิ

(นางอภัย หุตะ)

ผู้ประสานงานทางเทคนิค

อธิการบดี เกษตรกร

30 มิถุนายน 2569 15:34:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลลำพญา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	22,490.000	17.50	393,575.00	1.3347	23.35	525,304.55
2	2. 4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	ตัน	20.000	2,900.00	58,000.00	1.3347	3,870.63	77,412.60
3	3. 4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	ตร.ม.	11,245.000	349.00	3,924,505.00	1.3347	465.81	5,238,036.82
4	4. 4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40- 50)	ตร.ม.	11,245.000	254.00	2,856,230.00	1.3347	339.01	3,812,210.18
5	5. 4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,340.000	130.03	174,240.20	1.3347	173.55	232,558.39
6	6. 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	255.000	277.42	70,742.10	1.3347	370.27	94,419.48

ยกร่าง เกษศรี

30 มิถุนายน 2569 15:34:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 L.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลลำพญา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	14,179.78	14,179.78	1.3347	18,925.75	18,925.75
				7,491,472.95	รวมราคากลาง			9,998,867.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางและติดตั้งคั่นกึ่งถนน น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง
กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลลำพญา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม/กรมทางหลวง

(จุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุวิรัช เกษศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิรักษ์ เกษศิริ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อภิรักษ์ เกษศิริ

30 มิถุนายน 2569

LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครปฐม / กรมทางหลวง

[illegible]

โครงการ : ประมวลราคาจากงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง 4 ตอนพระปละไทร - สระพระปละไทร ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร 0.810 กิโลเมตร

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง ๔ ตอนพระปละไทร - สระพระปละไทร ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ๐.๘๑๐ กิโลเมตร

2.4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

- คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat
- 2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน
- 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + O + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทุ้โครงสร้าง = 458 ลบ.ม.

$$= 1,100 \text{ ต้น} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ต้นทุน คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หน้า

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/เครื่อง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = $256.72 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ต้น}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ต้น}$$

A

$$= \text{ค่าจ้าง AC 40/50}$$

$$= 42,500.000 \text{ บาท/ต้น}$$

$$= 82.170 \text{ บาท/ต้น}$$

$$= 35.000 \text{ บาท/ต้น}$$

$$= 42,617.170 \text{ บาท/ต้น}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง 49 กม.}$$

$$= 207.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 190.310 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 397.310 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 458.700 \text{ บาท/ต้น}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

อธิบดีฯ เกษตร

30 มิถุนายน 2569 15:34:11

[illegible]

$$= 458.700 \text{ บาท/ตัน}$$

= 397.310 ဂျာမ/ဗီ.မီ.

= 190.310 ဂျာမ/ဗျ.မီ.

$$= 207.000 \text{ ဂဏ/ဗု.ဇ.}$$

$$\text{ต้นทุน A} = 42,500.000 + 82.170 + 35.000 = 42,617.170 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 35.000 \text{ บาท/ไร่}$$

$$= 82.170 \text{ บาท/ตัน}$$

= 42,500.000 บาท/ตัน

៤២-កូនកូន៤២

$$75/100 \cdot 000'0 =$$

$$75/100 \cdot 000'0 =$$

$\frac{69}{0.000} =$

ดังนั้น ค่าใช้จ่ายรวม AC. = 10,000 บาท ค่าเงินการผูกมัด Tack Coat = 0.050 บาท

$$= 0.050 \text{ J.}$$

ក្នុង ០០០'០៧ ២២៨៦៧ ក្នុង ០ =

$$(O + C) + W$$

$$= (80 T + 1 + 0 + 0.048 A + 0.74 B +$$

2. คุณสมบัติ AC. ใช้คุณสมบัติแบบ

คิดจาก 1. ปุ่มผ้า Tack Coat

3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

[illegible]

3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)

[illegible]

C = ภาระงานบนชั้น Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 มม.)	=	8.390 บาท/ตัน
○	=	ภาระงานปูลาด,บนทับผิว AC.หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. 12.520 บาท/ตร.ม.
	=	1.000
	=	Thk. F = Thickness Factor ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
	=	104.291 บาท/ตัน
	=	ตั้่งนูน O = $12.520 \times 1.000 \times 8.330$ ตั้่งนูน ตั้่งนูน = $(80 \times 0.000 + 0.000 + 0.048 \times 42,617.170 + 0.74$ $\times 397.310 + 458.700 + 8.390 + 104.291$
	=	หรือ = ตั้่งนูน $\times 2.4$ หรือ = ตั้่งนูน $\times 2.4 \times 0.05$
	=	349.00 บาท/ตร.ม.

(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40 %)

HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง ปี ๒๕๖๓ ๖๐ % ของพื้นที่ทาง ASPHALT

ระยะเวลาทางขนส่ง Mailings คือใน 2.00 ชม.

កម្មវិធីបង្កើន - ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា កម្ពុជា

หมู่บ้าน ๑๖๕๒ หมู่บ้าน - : ๕๗๗๗

កម្រិតទឹកស្រទាប់ ៤ ម៉ែត្រ ៦២+៧៥០

76.170 ហាត់/ផ្លូវ

9.136 ប្រាសាទ/ឆ.វ.ជ.

1.257 ហាត/២៩.៧.

10.480 บาท/ตัน

0.120 2017/12.31.

13.970 બાળ/૧૬.૫.

5 CM. DEEP

STOCK 60 %)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR

ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

[illegible]

ប្រិយភាពស្នូល = $2.4 \times 5 / 100$

[illegible]

ଶ୍ରୀ ୨ ଭବନ

$$\text{ค่าเฉลี่ยไปของเกลือ} = 0.120 \times 10.480$$
$$\text{ต้นทุนต่อหน่วย} = (13.970 + 2.40 \times (5/100) \times 10.480) \times 0.6$$

4 4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

[illegible]

โครงการ : ประกวดราคาจ้างปรับปรุงเส้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระประโทน - นม.59+500 - นม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลพญา อําเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงเส้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระประโทน - นม.59+500 - นม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลพญา อําเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงเส้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระประโทน - นม.59+500 - นม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กม.

4 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

ต้นทุน ตันทุน = (13.970 + 2.40 × (5/100) × 8.390) × 0.4
= 5.990 บาท/ตร.ม.
= 49.920 บาท/ตัน

- ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT

HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

(3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC

40-50) (กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใหญ่ หินป่น

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ថែយា AC 40-50

ต้นทุน

ปริมาณ AC. ថែយា 1,246 ลบ.ม.

ต้นทุน คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเงินการบผิว Tack Coat

= 0.050 ม.

= 2,990 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

+ C + O

= 80 T + I + 0.0282 A + 0.444 B + M

หน้า

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

= 0.000 บาท/ครั้ง

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 47 กม. + ค่าขนส่ง-ลง) / 10000

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่งระยะ 47 กม.

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง-ลง

= 0.000 บาท/ตัน

ต้นทุน T = (0 + 0) / 10000

= 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

= 0.000 บาท/ตัน

4 4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

การคำนวณพื้นที่ปลูกพืชไร่ : ไร่ ๑๐๐๐



หรือ = 1,997.236 / 8.330
ต้นทุน งานต้นท้น = 9.136 + 5.990 + 239.764
= 254.890 บาท/ตร.ม.
= 254.00 บาท/ตร.ม.

4 4.4(9.3.1)ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

โครงการ : ประมวลราคาจากงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง 4 ตอนพระปรีชาม - สะระเพิมระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง
ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตามหลักอาเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง 4 ตอนพระปรีชาม - สะระเพิมระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง
ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตามหลักอาเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง 4 ตอนพระปรีชาม - สะระเพิมระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง
ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตามหลักอาเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความคล้อยทางตลอดทั้ง 4 ตอนพระปรีชาม - สะระเพิมระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง
ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตามหลักอาเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ปริมาณสารปฏิกิริยาแต่ละตัวใน Rap 0.25 % ของ Rap (ที่ 40 % ของ = 1.000 กก.

$$\begin{aligned} \text{ค่าเฉลี่ยของจำนวนผู้ป่วยต่อสัปดาห์} &= 1,000 \\ \text{ค่าแปรปรวนของจำนวนผู้ป่วยต่อสัปดาห์} &= 200 \end{aligned}$$

5 4.4(9.3.2)ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

[illegible]

โครงการ : ประเมินค่าจากงานปรับปรุงสีผนังและฝ้าเพดานคอนกรีตเสริมเหล็กในโรงงาน (IN PLANT)
พร้อมอุปกรณ์การดำเนินงานความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระบุรี ระยะทาง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ก) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าเฉลี่ยค่าประเมินความเสี่ยง 1 แห่ง ด้วยวิธีประเมินความเสี่ยง (e-bidding) / ปรับปรุงสีผนังและฝ้าเพดานคอนกรีตเสริมเหล็กในโรงงาน (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์การดำเนินงานความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระบุรี ระยะทาง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ก) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร

6 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O	
A	=	ค่าสีเทอรอสโปลาสติก + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าสีเทอรอสโปลาสติก	=	37.500 บาท/กม.	
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.120 บาท/กม.	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กม.	
ต้นทุน A = 37.500 + 0.120 + 0.100	=	37.720 บาท/กม.	
B	=	ค่าฝงอุปกรณ์ + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าฝงอุปกรณ์	=	40.000 บาท/กม.	
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.120 บาท/กม.	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กม.	
ต้นทุน B = 40.000 + 0.120 + 0.100	=	40.220 บาท/กม.	
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่าขึ้น-ลง	
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กม.	
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	0.120 บาท/กม.	
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กม.	
ต้นทุน C = 100.000 + 0.120 + 0.100	=	100.220 บาท/กม.	
O	=	ค่าดำเนินการขนส่ง + ค่าดำเนินการอื่น ๆ	
ค่าดำเนินการขนส่ง	=	14.970 บาท/ตร.ม.	

โครงการ : ประทศจากจางกอสรางงานปรับปรุงสีทาสีผนังภายในโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ นำกลัสน้ำใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความอลดอย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโคน - สระกะระไทยม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร 0.810 กิโลเมตร (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าปล้ำพยา อ่ามอเมื่องนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงสีทาสีผนังภายในโรงงานผลิตปูนซีเมนต์ นำกลัสน้ำใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความอลดอย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโคน - สระกะระไทยม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร

6 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ต้นทุน ○

$$\text{ต้นทุน ต้นทุน} = 6 \times 37.72 + 0.40 \times 40.22 + 0.20 \times 100.22 +$$

= 277.42 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน ○

$$= 14.970 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

= 0.000 บาท/ตร.ม.

14.97

อธิบดีกรมการคลัง

30 มิถุนายน 2569 15:34:11

หน้า 12 จาก 13

[illegible]

30 ឧបាយ 2569 15:34:13

จำนวน (พัน)	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ขั้น 1	Factor F ขั้น 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002

โครงการ : งบประมาณงานปรับปรุงผังทางแวงและถนนกม.ที่ ๑ บ้านกล้วยใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาว ๔ ตอน
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนพหลโยธิน - ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๖๒+๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๐.๘๑๐ กิโลเมตร
ตามผังแนวนอนแนวลำดับ ๑ (e-bidding) / ปรับปรุงผังทางแวงและถนนกม.ที่ ๑ บ้านกล้วยใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาว ๔ ตอน
(IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาว ๔ ตอนพหลโยธิน - ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๖๒+๐๐๐ LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๐.๘๑๐ กม.
เลขที่หนังสือ : ๓๓ ๐๔๓๓.๒/๒๕๓๑

โครงการ : งบประมาณงานปรับปรุงผังทางแอมพลิตูดอนกัสดัดใหม่ นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาว 4 ตอนพระยะ ๐.810 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระยะ ๐.810 กิโลเมตร (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๐.810 กิโลเมตร

อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีแปลนทางรถไฟ (e-bidding) / ปรับปรุงผังทางแอมพลิตูดอนกัสดัดใหม่ นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความยาว 4 ตอนพระยะ ๐.810 กิโลเมตร

(เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง ๐.810 กม.

เลขที่หนังสือ : ศน.๐๔๓๓.๒/๒๕๓

เงินลงทุนรวม	
เงินลงทุนรวม	15.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้	10.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

โครงการ : ประมวลราคาจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลั่นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าจ้าง
 อาเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลั่นมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายใน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT.
 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.
 เลขที่หนังสือ : ความที่ ๑๓ กค ๐433.2/๖481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินค่าจ้าง 15.00 % ค่าตอบแทนเงิน 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (หน่วย)	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนัง 1	Factor F ผนัง 2
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

ค่าจ้างเหมาติดตั้งโครงการ	7,491,472.08 บาท
ผลรวมค่าจ้างเหมาติดตั้งโครงการ	7,491,472.08 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง	
เงินลงทุนจ่าย	15.00 %
ดอกเบี้ยเงินกู้	
เงินประกันผลงานทุก	10.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้างเหมา	10,000,000.00
Factor F	1.3602
	1.3347
	1.3091

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน -				
		สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าใช้จ่าย อาณาเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง				
สาย 4	ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4					
ตอน	พระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	37.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินลงทุนง่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารปรับปรุงคุณภาพAC	บาท/ตัน	130,000.00	18.00	31.85	0.00	0.00	130,031.85	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	42.00	116.72	100.00	0.00	100,216.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ผิวกว	บาท/ตัน	40,000.00	42.00	116.72	100.00	0.00	40,216.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	42.00	116.72	100.00	0.00	37,716.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.	211.00	49.00	190.31	0.00	0.00	401.31	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมACWEARING	บาท/ลบ.ม.	207.00	49.00	190.31	0.00	0.00	397.31	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

อภิรักษ์ เกษศรี

30 มิถุนายน 2569 15:34:18

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน -									
		สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 L.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าบิลค่าพยา อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง									
สาย 4		ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย ทางหลวงหมายเลข 4									
ตอน		พระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 L.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.									
อยู่ในท้องที่จังหวัด		นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	37.5	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินลงทุนทางจ่าย		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	CRS-2	ตัน	32,166.67	47.00	82.17	0.00	0.00	32,248.84	พ.ค. 2569	
8	AC-40/50	ตัน	42,500.00	47.00	82.17	35.00	0.00	42,617.17	พ.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลบังว้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม
 ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 I.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลพญา อำเภอมะนังนกรฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน บริษัท อีสท์ เอเชียติก จำกัด (มหาชน) (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000
 L.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพAC	บาท/ตัน			X				บ.ทีปโก้ จก. อ.สูงเนิน	01 มิถุนายน 2569	-
2	กาบรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะกา	14 พฤศจิกายน 2567	-
3	ผงฉกัแก้ว	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะกา	14 พฤศจิกายน 2567	-
4	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน			X				บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลือหาบ อ.ท่ามะกา	14 พฤศจิกายน 2567	-
5	หินผสมACBINDER	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินลือหาบ อ.ท่ามะกา (หินปูน) อ.ท่ามะง จ.กาญจนบุรี	01 ธันวาคม 2568	-

อภิรักษ์ เกษศรี

30 มิถุนายน 2569 15:34:19

รายงานจากแหล่งข้อมูลล่าสุด

พืชย่อยหึ่งมีถิ่นกำเนิดในหมู่เกาะลันเตอ์ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 L.T. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.

-		ห้องที่ก่อสร้าง
-		ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง
9	X	แหล่งผลิต
-		หน่วยงานภาครัฐ
-		สำนักงานประมาณ
-		อื่นๆ ระบุ
(เห็นพ.) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี	โรงโม่หินลดาสมบุรณ์ทรัพย์	สถานที่สืบ

18	65.39	91.54
17	61.89	86.64
16	58.39	81.74
15	54.89	76.84
14	51.39	71.94
13	47.89	67.04
12	44.39	62.14
11	40.89	57.24
10	37.39	52.34
9	33.88	47.44
8	30.38	42.54
7	26.88	37.64
6	24.17	33.84
5	22.12	30.97
4	20.08	28.11
3	18.04	25.25
2	15.99	22.39
1	13.95	19.53

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		
41	145.90	204.27
40	142.40	199.37
39	138.90	194.46
38	135.40	189.56
37	131.90	184.66
36	128.40	179.76
35	124.90	174.86
34	121.40	169.96
33	117.90	165.06
32	114.40	160.15
31	110.90	155.26
30	107.39	150.35
29	103.90	145.45
28	100.40	140.55
27	96.89	135.65
26	93.39	130.75
25	89.89	125.85
24	86.39	120.95
23	82.89	116.05
22	79.39	111.15
21	75.89	106.25
20	72.39	101.35
19	68.89	96.45

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		
64	226.41	316.98
63	222.92	312.08
62	219.42	307.19
61	215.92	302.29
60	212.41	297.38
59	208.91	292.47
58	205.41	287.57
57	201.91	282.68
56	198.41	277.78
55	194.91	272.88
54	191.41	267.97
53	187.91	263.07
52	184.41	258.17
51	180.91	253.28
50	177.41	248.38
49	173.91	243.47
48	170.41	238.57
47	166.91	233.67
46	163.41	228.77
45	159.90	223.86
44	156.40	218.96
43	152.90	214.06
42	149.40	209.16

โครงการ : ประมวลร่างงานปรับปรุงผังทางแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางลาดโดย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลพวา อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางแสดงอัตราค่าจ้างรถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำพามาใหม่ 15 ตัน) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางลาดโดย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง ๑) ระยะทาง 0.810 กม. ปริมาณงานเพื่อให้งานที่ ๑ ค่าจ้างรถบรรทุก ๓7.00 - 37.99 บาท/ลูกบาศก์เมตร

เลขที่หนังสือ : ความที่ ๓๓ ๐๔๒๑.๕/๖ 18

၄၂၇၂၇၄

ระยะชนชั้น	87	306.93	429.70
	86	303.42	424.79
	85	299.93	419.91
	84	296.44	415.02
	83	292.92	410.09
	82	289.42	405.19
	81	285.92	400.29
	80	282.42	395.39
	79	278.92	390.49
	78	275.42	385.59
	77	271.92	380.69
	76	268.42	375.79
	75	264.93	370.90
	74	261.41	365.98
	73	257.93	361.10
	72	254.43	356.20
	71	250.93	351.30
	70	247.42	346.39
	69	243.92	341.49
	68	240.42	336.58
	67	236.92	331.69
	66	233.42	326.78
	65	229.92	321.89
คนบรรพต	(บาท/ตัน)		
คนบรรพต	(บาท/ลบ.ม.)		

ระดมทุน	110	387.45	542.43
109	383.95	537.53	
108	380.46	532.65	
107	376.95	527.73	
106	373.46	522.84	
105	369.94	517.91	
104	366.44	513.02	
103	362.96	508.14	
102	359.46	503.24	
101	355.93	498.31	
100	352.43	493.40	
99	348.95	488.53	
98	345.45	483.62	
97	341.93	478.70	
96	338.43	473.80	
95	334.95	468.93	
94	331.43	464.00	
93	327.92	459.09	
92	324.44	454.21	
91	320.94	449.32	
90	317.44	444.41	
89	313.92	439.49	
88	310.43	434.60	
การบริบท (บาท/คน)			การบริบท (บาท/คน)

ระดมทุน	111	390.97	547.36	112	394.46	552.25	113	397.97	557.16	562.04	566.93	571.85	117	411.94	576.72	581.61	586.53	591.46	596.35	121	425.97	429.47	601.26	123	432.94	606.11	611.07	615.96	620.88	625.74	630.62	635.51	640.43	645.37	650.24	655.14
ทุน	111	390.97	547.36	112	394.46	552.25	113	397.97	557.16	562.04	566.93	571.85	117	411.94	576.72	581.61	586.53	591.46	596.35	121	425.97	429.47	601.26	123	432.94	606.11	611.07	615.96	620.88	625.74	630.62	635.51	640.43	645.37	650.24	655.14
ทุน	111	390.97	547.36	112	394.46	552.25	113	397.97	557.16	562.04	566.93	571.85	117	411.94	576.72	581.61	586.53	591.46	596.35	121	425.97	429.47	601.26	123	432.94	606.11	611.07	615.96	620.88	625.74	630.62	635.51	640.43	645.37	650.24	655.14

[illegible]

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
134	471.46	660.05	
135	474.99	664.98	
136	478.46	669.84	
137	481.94	674.72	
138	485.51	679.71	
139	488.95	684.53	
140	492.48	689.47	
141	495.94	694.32	
142	499.50	699.30	
143	502.99	704.19	
144	506.50	709.10	
145	509.95	713.92	
146	513.48	718.87	
147	516.95	723.73	
148	520.51	728.72	
149	524.01	733.61	
150	527.52	738.52	
151	530.95	743.34	
152	534.49	748.28	
153	537.95	753.13	
154	541.51	758.12	
155	545.00	763.00	
156	548.50	767.90	

ระยะทางขนส่ง	157	552.01	772.81	(บาท/ตัน)
ค่าบรรทุก	158	555.53	777.75	(บาท/ตัน)
	159	558.98	782.57	
	160	562.53	787.54	
	161	565.99	792.39	
	162	569.47	797.26	
	163	572.96	802.15	
	164	576.47	807.05	
	165	579.98	811.97	
	166	583.50	816.91	
	167	587.04	821.86	
	168	590.49	826.69	
	169	594.05	831.67	
	170	597.52	836.53	
	171	601.00	841.41	
	172	604.50	846.29	
	173	608.00	851.20	
	174	611.51	856.12	
	175	615.04	861.05	
	176	618.46	865.85	
	177	622.01	870.81	
	178	625.57	875.80	
	179	629.02	880.63	(บาท/ตัน)

ระยะชนสูง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	632.49	885.48
181	635.96	890.35
182	639.57	895.40
183	643.07	900.29
184	646.57	905.20
185	649.97	909.95
186	653.49	914.89
187	657.03	919.85
188	660.58	924.82
189	664.01	929.62
190	667.59	934.62
191	671.04	939.45
192	674.50	944.29
193	678.10	949.34
194	681.58	954.21
195	685.07	959.10
196	688.57	963.99
197	692.08	968.91
198	695.60	973.83
199	698.98	978.57
200	702.52	983.53
201.0 - 1000.0	3.51	4.92

[illegible]



- ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00 มม. ค่าขนส่งดินเป็น มม. ละ 3.51 บาท/ตัน
- 4.92 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งในระยะเวลาขุดดิน ค่าขุดดินค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำถมเข้าเพื่อขุดเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประทศการขุดลอกและปรับปรุงฝายทางน้ำของโครงการ (IN PLANT) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 4 ตอน ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00 มม. ค่าขนส่งดินเป็น มม. ละ 3.51 บาท/ตัน

พร้อมอุปการะขุดลอกและปรับปรุงฝายทางน้ำของโครงการ (IN PLANT) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 4 ตอน ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00 มม. ค่าขนส่งดินเป็น มม. ละ 3.51 บาท/ตัน

พร้อมอุปการะขุดลอกและปรับปรุงฝายทางน้ำของโครงการ (IN PLANT) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 4 ตอน ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00 มม. ค่าขนส่งดินเป็น มม. ละ 3.51 บาท/ตัน

พร้อมอุปการะขุดลอกและปรับปรุงฝายทางน้ำของโครงการ (IN PLANT) นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) 4 ตอน ระยะขุดตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00 มม. ค่าขนส่งดินเป็น มม. ละ 3.51 บาท/ตัน

1	8.39	11.75
2	10.48	14.67
3	12.57	17.60
4	14.66	20.52
5	16.75	23.45
6	18.83	26.37
7	20.92	29.29
8	23.25	32.55
9	26.00	36.40
10	28.75	40.24
11	31.49	44.09
12	34.24	47.94
13	36.99	51.79
14	39.74	55.64
15	42.49	59.48
16	45.24	63.33
17	47.98	67.18
18	50.73	71.02

(រក្សាទុក/ឈ្មោះ)	(ក្រុម/ឈ្មោះ)	
បង្កើនស្ថានភាព	បង្កើនស្ថានភាព	សម្រាប់ការសិក្សា

ระยะเวลานับถึง	19	53.48	74.88
	20	56.23	78.72
	21	58.98	82.57
	22	61.73	86.42
	23	64.47	90.26
	24	67.23	94.12
	25	69.98	97.97
	26	72.72	101.81
	27	75.48	105.67
	28	78.23	109.52
	29	80.96	113.34
	30	83.72	117.21
	31	86.46	121.04
	32	89.22	124.91
	33	91.97	128.76
	34	94.72	132.61
	35	97.46	136.44
	36	100.21	140.30
	37	102.97	144.15
	38	105.72	148.01
	39	108.47	151.85
	40	111.21	155.69
	41	113.97	159.55
การบันทึก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.) การบันทึก	

ระดมทุนส่ง	42	116.72	163.40
43	119.46	167.24	
44	122.21	171.10	
45	124.95	174.93	
46	127.71	178.79	
47	130.45	182.63	
48	133.20	186.48	
49	135.93	190.31	
50	138.68	194.15	
51	141.45	198.02	
52	144.18	201.85	
53	146.93	205.70	
54	149.70	209.58	
55	152.43	213.40	
56	155.17	217.24	
57	157.93	221.10	
58	160.71	224.99	
59	163.44	228.81	
60	166.18	232.66	
61	168.94	236.52	
62	171.72	240.40	
63	174.44	244.21	
64	177.17	248.04	
คำนวณ	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)	คำนวณ

[illegible]

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
87	240.36		336.50	
86	237.67		332.73	
85	234.98		328.98	
84	232.18		325.06	
83	229.40		321.16	
82	226.62		317.27	
81	223.97		313.56	
80	221.22		309.70	
79	218.47		305.86	
78	215.63		301.88	
77	212.91		298.07	
76	210.20		294.28	
75	207.40		290.35	
74	204.70		286.59	
73	201.93		282.70	
72	199.16		278.83	
71	196.41		274.98	
70	193.67		271.14	
69	190.94		267.32	
68	188.15		263.40	
67	185.44		259.62	
66	182.67		255.74	
65	179.91		251.88	

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
110	303.70		425.18	
109	300.99		421.38	
108	298.08		417.31	
107	295.38		413.53	
106	292.69		409.77	
105	290.00		406.00	
104	287.14		401.99	
103	284.47		398.25	
102	281.62		394.27	
101	278.97		390.55	
100	276.14		386.60	
99	273.50		382.90	
98	270.69		378.97	
97	267.90		375.06	
96	265.12		371.16	
95	262.34		367.28	
94	259.73		363.62	
93	256.97		359.76	
92	254.23		355.92	
91	251.49		352.08	
90	248.62		348.07	
89	245.90		344.26	
88	243.19		340.47	

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
133	366.90		513.66	
132	364.29		510.01	
131	361.40		505.97	
130	358.81		502.33	
129	355.94		498.31	
128	353.07		494.30	
127	350.49		490.69	
126	347.65		486.70	
125	344.81		482.73	
124	342.24		479.14	
123	339.42		475.19	
122	336.61		471.25	
121	333.80		467.32	
120	331.25		463.75	
119	328.46		459.84	
118	325.68		455.95	
117	322.90		452.06	
116	320.14		448.19	
115	317.38		444.33	
114	314.63		440.48	
113	311.89		436.64	
112	309.15		432.81	
111	306.42		428.99	

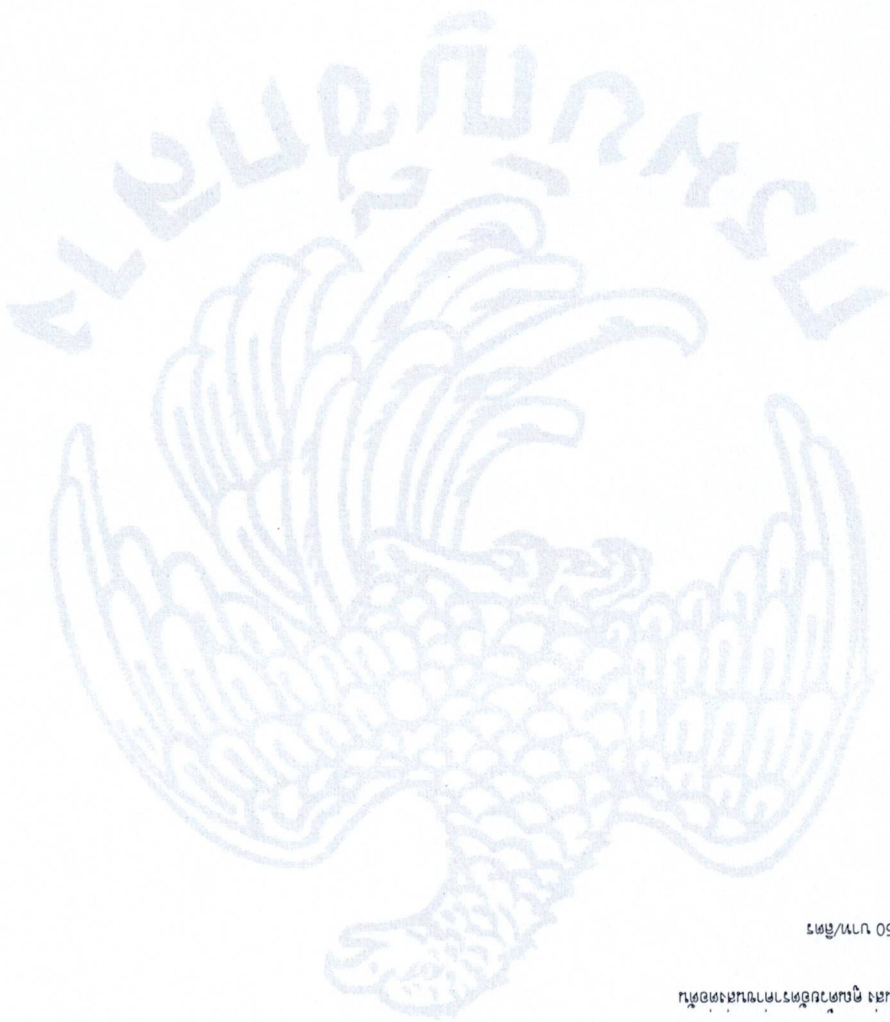
โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางเชื่อมถนนจากถนนสาย 4 ตอนพระราม 5 - สะพานพระราม 5 (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทางเชื่อมจากถนนสาย 4 ตอนพระราม 5 - สะพานพระราม 5 (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าก่อสร้างทางเชื่อมจากถนนสาย 4 ตอนพระราม 5 - สะพานพระราม 5 (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	156	430.03	602.04
ค่าบรรทุก	155	427.32	598.24
ระยะขนส่ง	154	424.61	594.46
ค่าบรรทุก	153	421.91	590.67
ระยะขนส่ง	152	419.21	586.90
ค่าบรรทุก	151	416.52	583.13
ระยะขนส่ง	150	413.83	579.37
ค่าบรรทุก	149	410.78	575.09
ระยะขนส่ง	148	408.10	571.34
ค่าบรรทุก	147	405.43	567.60
ระยะขนส่ง	146	402.76	563.87
ค่าบรรทุก	145	400.10	560.14
ระยะขนส่ง	144	397.09	555.93
ค่าบรรทุก	143	394.44	552.22
ระยะขนส่ง	142	391.79	548.51
ค่าบรรทุก	141	388.81	544.34
ระยะขนส่ง	140	386.17	540.64
ค่าบรรทุก	139	383.54	536.96
ระยะขนส่ง	138	380.59	532.82
ค่าบรรทุก	137	377.96	529.15
ระยะขนส่ง	136	375.03	525.04
ค่าบรรทุก	135	372.42	521.38
ระยะขนส่ง	134	369.80	517.73
ค่าบรรทุก			

ระยะขนส่ง	179	493.31	690.63
ค่าบรรทุก	178	490.47	686.66
ระยะขนส่ง	177	488.16	683.43
ค่าบรรทุก	176	485.34	679.47
ระยะขนส่ง	175	482.51	675.52
ค่าบรรทุก	174	479.70	671.58
ระยะขนส่ง	173	476.89	667.65
ค่าบรรทุก	172	474.09	663.72
ระยะขนส่ง	171	471.29	659.81
ค่าบรรทุก	170	468.50	655.90
ระยะขนส่ง	169	465.72	652.00
ค่าบรรทุก	168	463.41	648.77
ระยะขนส่ง	167	460.63	644.88
ค่าบรรทุก	166	457.86	641.00
ระยะขนส่ง	165	455.09	637.13
ค่าบรรทุก	164	452.33	633.26
ระยะขนส่ง	163	449.58	629.41
ค่าบรรทุก	162	446.83	625.56
ระยะขนส่ง	161	444.08	621.71
ค่าบรรทุก	160	441.34	617.88
ระยะขนส่ง	159	438.61	614.05
ค่าบรรทุก	158	435.88	610.23
ระยะขนส่ง	157	432.74	605.84
ค่าบรรทุก			

ระยะขนส่ง	201.0 -	1000.0	
ค่าบรรทุก	200	551.28	771.79
ระยะขนส่ง	199	548.31	767.63
ค่าบรรทุก	198	546.00	764.40
ระยะขนส่ง	197	543.04	760.26
ค่าบรรทุก	196	540.10	756.13
ระยะขนส่ง	195	537.79	752.90
ค่าบรรทุก	194	534.85	748.79
ระยะขนส่ง	193	531.92	744.69
ค่าบรรทุก	192	529.00	740.60
ระยะขนส่ง	191	526.69	737.37
ค่าบรรทุก	190	523.78	733.29
ระยะขนส่ง	189	520.87	729.22
ค่าบรรทุก	188	517.98	725.17
ระยะขนส่ง	187	515.67	721.94
ค่าบรรทุก	186	512.78	717.89
ระยะขนส่ง	185	509.90	713.86
ค่าบรรทุก	184	507.03	709.84
ระยะขนส่ง	183	504.72	706.61
ค่าบรรทุก	182	501.86	702.60
ระยะขนส่ง	181	499.00	698.60
ค่าบรรทุก	180	496.15	694.61
ระยะขนส่ง			

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเชื่อมจากถนนสุขุมวิท (IN PLANT) ไปยังทางเชื่อมถนนสุขุมวิท (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์การจราจรทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระราม 9 - พระราม 10 (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าจ้างก่อสร้างปรับปรุงทางเชื่อมจากถนนสุขุมวิท (IN PLANT) ไปยังทางเชื่อมถนนสุขุมวิท (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์การจราจรทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระราม 9 - พระราม 10 (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร



- ระยะทางสูงสุด 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.76 บาท/ตัน
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
- หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราการรับซื้อเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประทศจากงานปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินภาคใต้ตอนล่าง (IN PLANT) 4 ตอนพิเศษ ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ตำบลป่าพะยอม อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริมใยหิน (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพรหมบุรี - ระยะทาง 0.810 กม. (เป็นช่วง ๆ) ระยะทาง 0.810 กม.

(ក្រុម/ឃ្លាត)	(ក្រុម/ឃ្លាត)	
បង្កើនកម្រិត	បង្កើនកម្រិត	បង្កើនកម្រិត

ระยะชนคัน	19	33.59	47.02
	20	35.32	49.45
	21	37.06	51.88
	22	38.79	54.31
	23	40.53	56.74
	24	42.26	59.17
	25	44.00	61.60
	26	45.73	64.02
	27	47.47	66.45
	28	49.21	68.89
	29	50.94	71.31
	30	52.67	73.74
	31	54.41	76.17
	32	56.14	78.60
	33	57.88	81.03
	34	59.61	83.46
	35	61.35	85.88
	36	63.09	88.32
	37	64.82	90.74
	38	66.55	93.17
	39	68.29	95.61
	40	70.02	98.03
	41	71.76	100.46
ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)			
ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)			

ระยะขนส่ง	42	73.50	102.90
	43	75.23	105.32
	44	76.97	107.75
	45	78.70	110.18
	46	80.44	112.62
	47	82.17	115.04
	48	83.90	117.46
	49	85.64	119.90
	50	87.38	122.33
	51	89.11	124.76
	52	90.84	127.18
	53	92.58	129.61
	54	94.31	132.04
	55	96.05	134.47
	56	97.78	136.89
	57	99.51	139.32
	58	101.25	141.75
	59	102.99	144.19
	60	104.73	146.63
	61	106.46	149.05
	62	108.20	151.48
	63	109.93	153.91
	64	111.67	156.34
ค่าบริการรถ	(บาท/คย.)		
ค่าบริการรถ	(บาท/ก.ม.)		

[illegible]

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
65	158.75	113.40	115.14
66	161.20	115.14	116.87
67	163.62	116.87	118.60
68	166.04	118.60	120.34
69	168.47	120.34	122.07
70	170.90	122.07	123.82
71	173.34	123.82	125.56
72	175.78	125.56	127.28
73	178.19	127.28	129.03
74	180.65	129.03	130.76
75	183.06	130.76	132.49
76	185.49	132.49	134.22
77	187.91	134.22	135.96
78	190.34	135.96	137.70
79	192.77	137.70	139.44
80	195.21	139.44	141.18
81	197.65	141.18	142.90
82	200.06	142.90	144.65
83	202.51	144.65	146.37
84	204.91	146.37	148.12
85	207.37	148.12	149.85
86	209.79	149.85	151.57
87	212.20	151.57	

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
88	214.62	153.30	155.03
89	217.05	155.03	156.80
90	219.53	156.80	158.54
91	221.96	158.54	160.24
92	224.34	160.24	161.98
93	226.77	161.98	163.72
94	229.21	163.72	165.47
95	231.66	165.47	167.22
96	234.10	167.22	168.92
97	236.49	168.92	170.68
98	238.95	170.68	172.39
99	241.34	172.39	174.15
100	243.81	174.15	175.86
101	246.21	175.86	177.63
102	248.68	177.63	179.34
103	251.08	179.34	181.06
104	253.49	181.06	182.84
105	255.97	182.84	184.56
106	258.38	184.56	186.28
107	260.80	186.28	188.01
108	263.22	188.01	189.74
109	265.64	189.74	191.47
110	268.06	191.47	

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
111	270.49	193.20	194.94
112	272.91	194.94	196.68
113	275.35	196.68	198.41
114	277.78	198.41	200.15
115	280.22	200.15	201.90
116	282.66	201.90	203.64
117	285.10	203.64	205.39
118	287.54	205.39	207.14
119	289.99	207.14	208.82
120	292.35	208.82	210.58
121	294.81	210.58	212.33
122	297.26	212.33	214.02
123	299.63	214.02	215.78
124	302.09	215.78	217.54
125	304.56	217.54	219.23
126	306.93	219.23	221.00
127	309.40	221.00	222.77
128	311.88	222.77	224.46
129	314.25	224.46	226.24
130	316.73	226.24	227.94
131	319.11	227.94	229.64
132	321.49	229.64	231.41
133	323.98	231.41	

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์การขนส่งทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระยะทาง 0.810 กม. (e-bidding) / ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่าเช่ารถบรรทุก 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์การขนส่งทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระยะทาง 0.810 กม. (เป็นช่วง 9) ระยะทาง 0.810 กม.

156	271.30	379.83	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
155	269.57	377.40	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
154	267.85	374.99	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
153	266.12	372.57	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
152	264.40	370.15	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
151	262.67	367.74	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
150	260.95	365.33	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
149	259.23	362.92	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
148	257.41	360.37	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
147	255.69	357.97	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
146	253.97	355.56	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
145	252.26	353.16	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
144	250.54	350.76	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
143	248.74	348.23	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
142	247.02	345.83	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
141	245.31	343.44	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
140	243.52	340.92	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
139	241.81	338.53	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
138	240.10	336.14	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
137	238.39	333.75	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
136	236.60	331.24	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
135	234.90	328.86	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
134	233.12	326.36	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)

179	311.18	435.66	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
178	309.56	433.39	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
177	307.80	430.92	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
176	306.04	428.46	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
175	304.29	426.00	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
174	302.53	423.54	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
173	300.78	421.09	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
172	299.15	418.82	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
171	297.40	416.36	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
170	295.65	413.91	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
169	293.90	411.46	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
168	292.16	409.02	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
167	290.41	406.57	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
166	288.67	404.13	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
165	286.92	401.69	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
164	285.18	399.25	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
163	283.44	396.82	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
162	281.70	394.39	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
161	279.97	391.95	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
160	278.23	389.52	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
159	276.50	387.10	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
158	274.77	384.67	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
157	273.03	382.25	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)

1000.0	201.0 -	2.43	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
200	347.75	486.86	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
199	345.96	484.34	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
198	344.16	481.83	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
197	342.54	479.56	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
196	340.75	477.05	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
195	338.96	474.55	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
194	337.34	472.28	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
193	335.55	469.78	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
192	333.77	467.28	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
191	332.15	465.01	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
190	330.37	462.51	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
189	328.59	460.02	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
188	326.81	457.53	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
187	325.19	455.26	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
186	323.41	452.78	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
185	321.64	450.30	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
184	319.87	447.82	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
183	318.25	445.55	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
182	316.48	443.07	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
181	314.71	440.60	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
180	312.95	438.13	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)

โครงการ : ประมวลผลจากข้อมูลการปฏิบัติงานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระยะทาง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง 9) ระยะทาง 0.810 กม.
 ปรับปรุงผิวทางแบบผสมหินคลinker น้ำกลั่นมาใหม่ (IN PLANT) พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4
 9) ระยะทาง 0.810 กิโลเมตร ค่ารถบรรทุก 1 คัน ค่าวัสดุประปา 1 คัน ค่าวัสดุประปา 1 คัน (e-bidding) /
 พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระยะทาง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง 9) ระยะทาง 0.810 กม.
 โดยโครงการ : ประมวลผลจากข้อมูลการปฏิบัติงานปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระยะทาง กม.59+500 - กม.62+000 LT. (เป็นช่วง 9) ระยะทาง 0.810 กม.

-ระบบขนส่งทางบก 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.74 บาท/กม.
 2.43 บาท/กม.
 -การคิดค่าขนส่งในระบบรถโดยสารสาธารณะ
 หรือรถส่วนบุคคล
 -อัตราค่าเช่ารถโดยสาร 37.50 บาท/คัน/

[illegible]