

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.๕๒+๔๐๐ - กม.๖๗+๓๓๔ LT.,RT (เป็นช่วง) , ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนนครปฐม - หนองปลาไหล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๑๕๐ LT.,RT (เป็นช่วง) , ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐ - กม.๒๙+๖๕๐ LT.,RT (เป็นช่วง) , ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๔ ตอนนครปฐม - ลาดปลาเค้า ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๙๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนดอนตูม - ลำลูกบัว ระหว่าง กม.๕๙+๔๒๕ - กม.๖๙+๒๓๔ LT.,RT (เป็นช่วง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงนครปฐม โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักที่มีผู้ใช้งานสัญจรจำนวนมาก มีปริมาณการจราจรที่สูง อีกทั้งในบางช่วงเวลามีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางในการสัญจรและขนส่งเป็นจำนวนมาก การบำรุงรักษาทางหลวงด้วยวิธีการปิดเบี่ยงจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินระหว่างการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ มักเกิดข้อร้องเรียนจากผู้ใช้งานอยู่บ่อยครั้ง นอกจากนี้การปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางหลวงด้วยแรงงานคนในพื้นที่เริ่มประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานเนื่องจากสภาพสังคมเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ อีกทั้งถนนสายหลักเป็นเส้นทางที่ผู้ใช้รถมักขับด้วยความเร็วสูงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายได้สูงยิ่ง การใช้เครื่องจักรทำงานทดแทนแรงงานคนจึงเป็นทางเลือกในการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานบนทางหลวง ให้งานแล้วเสร็จได้รวดเร็วขึ้น ลดข้อร้องเรียนจากการปิดเบี่ยงจราจร และช่วยเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานได้มากยิ่งขึ้น

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นงานที่มีความสำคัญต้องบำรุงรักษาให้มีความชัดเจนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะบริเวณที่เส้นจราจรลบเลือนจากการใช้งานแต่สภาพผิวทางยังอยู่ในสภาพดี จำเป็นต้องปรับปรุงให้มีความชัดเจนเพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องรื้อก่อสร้างใหม่พร้อมการก่อสร้างผิวทาง การปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเดิมด้วยเครื่องจักรแบบอัตโนมัติควบคุมการทำงานจากบนรถ ไม่ใช่พนักงานเดินตาม เป็นการใช้เทคโนโลยีช่วยในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ช่วยให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เน้นการให้บริการทางหลวงที่มีความรวดเร็ว ควบคู่กับการคำนึงถึงความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และผู้ใช้งานเป็นสำคัญ สอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงนครปฐม ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะจ้างงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนพระประโทน - สระกระเทียม ระหว่าง กม.๕๒+๔๐๐ - กม.๖๗+๓๓๔ LT.,RT (เป็นช่วง) , ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนนครปฐม - หนองปลาไหล ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๑+๑๕๐ LT.,RT (เป็นช่วง) , ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน ระหว่าง กม.๒๑+๑๕๐ - กม.๒๙+๖๕๐ LT.,RT (เป็นช่วง) , ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๔ ตอนนครปฐม - ลาดปลาเค้า ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๑๙๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนดอนตูม - ลำลูกบัว ระหว่าง กม.๕๙+๔๒๕ - กม.๖๙+๒๓๔ LT.,RT (เป็นช่วง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงนครปฐม ด้วยเครื่องจักรควบคุมการทำงานจากบนรถลดการใช้พนักงานเดินตาม ลดการใช้แรงงานคนให้มากที่สุด เพื่อความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ลดเวลาในการปฏิบัติงานที่เกิดขวางการจราจร บริหารจัดการทรัพยากรให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม วงเงินงบประมาณ ๙,๔๙๗,๐๕๐.๙๖ บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทเก้าสิบกสตางค์) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างทางประเภทที่ ๗ งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมานั้น

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง ไว้กับหน่วยงานในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม การร่วมคำ

กรณีผู้ประกอบการ SMEs ที่จะเสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมคำ" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

(๒) ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏ ในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็น ระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงินแสดง ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชี เงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อ จัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าว อีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของ กิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่ง ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตาม พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๔. เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารดังต่อไปนี้ ยื่นในวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพของเครื่องจักรและต้องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของฮีเทอร์โมพลาสติก (Thermo-Plastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๕๒-๒๕๕๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิ่มเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๕๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสี เมื่อเวลาถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้ เป็นต้น

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักร แคตตาล็อก (Catalog) หรือคู่มือ พร้อมระบุยี่ห้อผู้ผลิต รุ่นของเครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าว ประกอบการเสนอราคา มีรายการดังนี้

(๑) เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานจากบนรถ ติดตั้งหม้อต้มน้ำอยู่บนเครื่องจักร ควบคุมการตีเส้นอัตโนมัติด้วยหน้าจอรถ ปรับขนาดความกว้างเส้นอัตโนมัติ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

(๒) เครื่องลบเส้นจราจร ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นระบบปิดมีระบบดูดกลับเก็บเศษสี ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

(๓) รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถ ตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph หรือเทียบเท่า

โดยจะต้องส่งเอกสารตามจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้ครบถ้วนทุกชุด

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่า เครื่องจักรเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เครื่องลบเส้นจราจร และรถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาสัญญาเช่าเครื่องจักรจากผู้ให้เช่า

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ให้แนบเอกสาร ดังนี้

- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า

- สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่าย

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

การพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมเลือกใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๑ งานลบเส้นจราจร	ปริมาณงาน ๑๖,๖๒๐ SQ.M.
๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน ๑๗,๖๐๐ SQ.M.
๖.๑๕(๒.๒) THERMOPLASTIC PAINT (RUMBLE STRIP)	ปริมาณงาน ๑๓๒ SQ.M.
๖.๑๕(๒.๓) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ปริมาณงาน ๑๘๐ SQ.M.
๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ๒	ปริมาณงาน ๑ L.S.
ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	

คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขงานก่อสร้าง

๗.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ ๑

๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ "ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง"

๗.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง

๗.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๕ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญให้งานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา

๗.๖ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน

๗.๗ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๘ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้น ต้องมีอำนาจในการสั่งงานและควบคุมงาน ตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

๗.๙ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล หรือผู้ใช้ทางในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับจ้าง และต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ชดเชยให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อย โดย เร่งด่วน

๗.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอโดยไม่ประมาทเลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ ปฏิบัติงาน หากมีความเสียหายอันตรายหรือการเรียกร้องดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น หรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยเงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น

๗.๑๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใด ๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๗.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พิจารณานุมัติก่อนดำเนินการ

๗.๑๔ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงาน เมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๑๕ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุต่อไปนี้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

(๑) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒

(๒) ลูกแก้วที่ใช้โรย (Glass Beads) หมายถึงลูกแก้วประเภท ๒ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๓-๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทางและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒

(๓) น้ำยารองพื้น (Primer) หมายถึง น้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจร เพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดตามที่ผู้ผลิตวัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายบนผิวทางกำหนดไว้ในแต่ละยี่ห้อ

๗.๑๖ การตีเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้รถตีเส้นจราจรสำหรับวัสดุเทอร์โมพลาสติกแบบอัตโนมัติ ควบคุมการทำงานจากบนรถโดยไม่ต้องใช้พนักงานเดินควบคุมบนผิวทาง เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๙๕ แรงม้า

(๒) เครื่องจักรจะต้องมีระบบลำเลียงสีเหลวและตีเส้นด้วยระบบอัดรีด

- (๓) เครื่องจักรจะต้องมีเตาต้มสีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เพื่อให้สามารถสีเส้นได้ต่อเนื่อง
- (๔) ระบบการโรยลูกแก้วสะท้อนแสงต้องเป็นชนิดแรงดันลม มีถังบรรจุลูกแก้วสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร
- (๕) เครื่องจักรสามารถสีเส้นให้มีความกว้างของเส้นจราจรตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๔๐ เซนติเมตร โดยสามารถปรับขนาดความกว้างของการสีเส้นจราจรได้
- (๖) สามารถสีเส้นจราจรได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- (๗) การควบคุมการสีเส้นจราจรจะต้องควบคุมด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ และสามารถเลือกรูปแบบเส้นจราจรได้จากหน้าจอ
- (๘) ระบบขับเคลื่อนมีระบบครุชคอนโทรลเพื่อควบคุมความเร็วให้คงที่

๗.๑๗ การลบเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วิธี Ultra High Water Pressure เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติดังนี้

- (๑) เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิดโดยเครื่องจะต้องมีระบบดูดกลับและแยกสิ่งสกปรก ออกจากน้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- (๒) การลบเส้นจราจรทำด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ bar หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- (๓) เมื่อฉีดน้ำเข้าจัดคราบสกปรกที่หลุดออกมา มีระบบดูดเศษคราบสกปรกและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ เพื่อให้พื้นที่ทำงานปราศจากเศษวัสดุตกค้าง
- (๔) ความจุของถังเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร
- (๕) ความจุของถังเก็บเศษไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร
- (๖) ต้องสามารถลบเส้นจราจรที่มีความหนาตั้งแต่ ๐.๕ ถึง ๓.๐ มิลลิเมตร โดยไม่ทำลายพื้นผิวเดิม

๗.๑๘ รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงานโดยเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงาน ขนาดความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม (Truck Mount Attenuator) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

- (๑) รองรับการปะทะที่ความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- (๒) เป็นอุปกรณ์แบบ Re-directive ซึ่งออกแบบให้ยุบตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy และจะต้องไม่ติด คั่นตัว (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับที่กระทำต่อยานพาหนะ
- (๓) มีผลการทดสอบตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph เป็นอย่างน้อย
- (๔) บริเวณด้านท้ายของรถอำนวยความสะดวก ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับเครื่องหมายจราจรตาม มอก. ๖๐๖ - ๒๕๕๙ ชนิดที่ ๙ หรือชนิดที่ ๑๑

๗.๑๙ การทดสอบตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เมื่อปริมาณงานเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เพื่อส่งทดสอบในแต่ละสี

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

๘.๑ งบประมาณ ๙,๔๙๗,๐๕๐.๙๖ บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทเก้าสิบหกสตางค์)

๘.๒ ราคากลาง ๙,๔๙๖,๕๓๓.๙๘ บาท (เงินเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์)

๘.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๔๗๔,๘๕๓.๐๐ บาท (เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน)

๙. ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงาน และราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. ข้อกำหนดการบอกเลิกสัญญาและค่าปรับ

๑๒.๑ กรณีที่งานไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา คิดค่าปรับต่อวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของมูลค่างานตามสัญญา และกรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๒.๒ ค่าปรับในระหว่างการรับประกันผลงาน เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งแก่ผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้เข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ซ่อมแซมงานที่เสียหายหรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องเข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด แต่ไม่เกินระยะเวลา ๓๐ วันหลังจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งหากผู้รับจ้างไม่เข้ามาดำเนินการให้แล้วเสร็จผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๓. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ (หก) เดือน ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๔. หน้าที่ของผู้รับจ้าง

๑๔.๑ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๑๔.๒ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยการติดตั้งให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เล่ม ๓ ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

๑๔.๓ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน ๑:๑๐๐๐ ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์โฆษณาของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน ชุด ส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ วัน นับแต่วันส่งมอบงาน

๑๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร คูณ ๓.๖๐ เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน ๒ แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการของแต่ละสายทาง

๑๔.๕ งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา

๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑๕.๑ ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม จะพิจารณาตัดสินด้วยราคารวมต่ำสุด

๑๕.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. คณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดเพียง

เล็กน้อยหรือผิดพลาดไปตามเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้
สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อแนวทางหลวงนครปฐม เท่านั้น

๑๕.๓ แนวทางหลวงนครปฐม สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันใน
กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทาง
อิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ
แนวทางหลวงนครปฐม

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการ
ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญหรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่น
ข้อเสนอรายอื่น

๑๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา
คณะกรรมการประกวดราคา หรือแนวทางหลวง... มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ แนวทางหลวงนครปฐม มีสิทธิที่จะไม่รับ
ราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๕.๕ แนวทางหลวงนครปฐม ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา
เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะยกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้าง
เลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสาระสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของแนวทาง
หลวงนครปฐม เป็นเด็ดขาด ผู้ประสงค์จะยื่นข้อเสนอ หรือผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง
แนวทางหลวงนครปฐม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้มีสิทธิยื่น
ข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอ
ราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลมาเสนอ
ราคาแทน เป็นต้น

๑๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก เป็นผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็น
ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอกับผู้ให้บริการ ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวด
ราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ แนวทางหลวง... มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอดังกล่าว และแนวทาง
หลวงนครปฐม จะพิจารณาลงโทษผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๑๕.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่น
ข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะ
เรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ
SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิว่างเงินสัญญาสะสมตามปี
ปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติ
บุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติ
ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกิน ร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่ง
เป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๖. ข้อเสนอสิทธิ

๑๖.๑ แนวทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๖.๒ แนวทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๖.๓ แนวทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๗. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๗.๑ ☒ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๗.๒ ☐ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๘. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๘.๑ STANDARD DRAWINGS 2015 REVISION (2018 EDITION)

๑๘.๒ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง
แผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๘.๓ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๘.๔ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

๑๘.๕ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ)
กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๘.๖ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ ๔

๑๘.๗ มาตรฐาน (ทล.-ม.) ตามที่ระบุในแบบแปลน

๑๘.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มกราคม ๒๕๖๒

๑๘.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง มกราคม ๒๕๖๓

๑๘.๑๐ แบบแปลน

๑๘.๑๑ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
สิงหาคม ๒๕๖๑

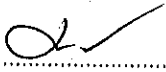
๑๙. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่

จะจัดทำได้ที่แขวงทางหลวงนครปฐม ถนนเพชรเกษม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม รหัสไปรษณีย์ ๗๓๐๐๐
โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๑๐-๙๖๙๗ ต่อ ๑๐๒ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th หรือทางอีเมล
: doh๑๓๕๑๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๒๐. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการฯ
(นายศุภกิจ เจียมสกุล) รอ.ขท.นครปฐม (ป)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(น.ส.นันทวรรณ กาญจนปรีชา) รอ.ขท.นครปฐม (บ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการฯ
(นางรัตนา ชมสมุทร) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน