



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๖
เลขที่รับ ๒๑๖๔
วันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๙
เวลา ๑๖:๑๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ ๖ โทร.๐๕๖-๗๓๑๓๕๖ ต่อ ๑๗

ที่ สทล.๖ ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน).๑/ ๖๒๖๙ วันที่ - 7 ก.ค. 2569

เรื่อง ขอส่งข้อมูลราคากลาง เพื่อบูณัติ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT,RT

(๑) เรียน ผส.ทล.๖

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ ศค ๐๖๐๓๖/(พ.๑)/๔๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT,RT วงเงินค่างานตามสัญญา ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางตามรายละเอียดแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้ สทล.๖ พิจารณาความเหมาะสมของรายการประเมินราคากลางดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

4

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)

ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)

แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒
รับที่ 3089
วันที่ - 7 ก.ค. 2569
เวลา 14.10

- 7 ก.ค. ๒๕๖๙

(๒) เรียน จม.ทล.๖, ดอนสลัว
- ส่งเอกสารราคากลาง ตาม(๑)
สำเนาเอกสารไป
(นายทวีศักดิ์ รุจิระธรรมาวัฒน์)
ผส.ทล.๖

สทล.๖/๗/๗๖๑๔
(๔) เรียน ผอ.ท.๖/๗/๗๖๑๔ (ผอ.ท.๖/๗/๗๖๑๔)
- ๑๖๖๗
สำเนาเอกสารไป
(นายทวีศักดิ์ รุจิระธรรมาวัฒน์)

(๓) เรียน ผส.ทล.๖
- ได้เอกสารแล้ว เห็นด้วย
สำเนาเอกสารมาที่ ๖๒๖๙

(๕) จอ.ท.๖ (ผอ.ท.๖) (ผอ.ท.๖)
- สำเนาเอกสารมาที่ ๖๒๖๙

(นายเอกราช รางแรม)

นายช่างสำรวจอาวุโส รท.จ.ม.ทล.๖

(โดยสังเขป ในนามทาง)
วิไลโรจน์ภูมิพิตร

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)

๙



แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2
รับที่ 2960
วันที่ 7 ก.ค. 2569
เวลา 09.55

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๘/๕๗๐

วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง

(๗) เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ).

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พด)/๔๑๑/๒๕๖๙ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT. ,RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๗ ๒

(นายฤชงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) รอ.ขท.(จ,ม), งานช่างแผน, งานพัสดุ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ ๒ (บึงสามพัน)
7 ก.ค. 2569

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐
LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปิงสามพัน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 2 ก.ค. 2569 เป็นเงิน 14,992,034.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูษงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (ปิงสามพัน)

(ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 สุธี โททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 สรวิทย์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน สับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๘๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบ็ดเตล็ด/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS	เมตร	230.000	111.35	25,610.50	1.3001	144.76	33,296.21
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	62,210.000	3.89	241,996.90	1.3001	5.05	314,620.16
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	18,000.000	48.53	873,540.00	1.3001	63.09	1,135,689.35
4	4. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	4,520.000	123.23	556,999.60	1.3001	160.21	724,155.17
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	240.000	40.35	9,684.00	1.3001	52.45	12,590.16
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	11,370.000	14.31	162,704.70	1.3001	18.60	211,532.38
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	41.000	2,563.88	105,119.08	1.3001	3,333.30	136,665.31
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,970.000	303.60	3,330,492.00	1.3001	394.71	4,329,972.64
9	9. R.C. PIPE CULVERTS Ø 0.80 M. CLASS III	ม.	822.000	1,866.02	1,533,868.44	1.3001	2,426.01	1,994,182.35
10	10. R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M. CLASS III	ม.	110.000	2,756.20	303,182.00	1.3001	3,583.33	394,166.91

สรวิชัย สังข์เขต

07 กรกฎาคม 2569 08:45:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพื้นทางหลวง งานพื้นทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. R.C. PIPE CULVERTS ๑ 1.20 M. CLASS III	ม.	340.000	3,718.31	1,264,225.40	1.3001	4,834.17	1,643,619.44
12	12. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	540.000	408.59	220,638.60	1.3001	531.20	286,852.24
13	13. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.	EACH	58.000	20,275.13	1,175,957.54	1.3001	26,359.69	1,528,862.39
14	14. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	78.000	1,688.29	131,686.62	1.3001	2,194.94	171,205.77
15	15. STEEL GRATING	EACH	58.000	353.82	20,521.56	1.3001	460.00	26,680.08
16	16. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15.000	2,630.11	39,451.65	1.3001	3,419.40	51,291.09
17	17. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED	ลบ.ม.	15.000	3,611.36	54,170.40	1.3001	4,695.12	70,426.93
18	18. BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	880.000	637.80	561,264.00	1.3001	829.20	729,699.32
19	19. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	3,520.000	223.41	786,403.20	1.3001	290.45	1,022,402.80
20	20. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	123.000	306.00	37,638.00	1.3001	397.83	48,933.16

สรวิชญ์ สังเกต

07 กรกฎาคม 2569 08:45:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางพิเศษหมายเลข ๒๑ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (เบี่ยงซ้าย/กมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	238.000	306.00	72,828.00	1.3001	397.83	94,683.68
22	22. CURB MARKINGS	ตร.ม.	84.000	85.00	7,140.00	1.3001	110.50	9,282.71
23	23. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	16,325.27	16,325.27	1.3001	21,224.48	21,224.48
รวมราคากลาง								14,992,034.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง งานพื้นที่ทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ตำบลหอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๕๕+๑๐๐ LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ปิงสามพัน)/กรมทางหลวง


(ภู่งค์ บุญญา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สรวิชัย สังข์เพ็ช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สรวิชัย สังข์เพ็ช)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวิ ไททอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

-๑๔๑๖

(นายวิศักดิ์ วิจารณ์วัฒน์)
ผ.ส.ทล.๒๕

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.920 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.920 ลบ.ม. @ 48.530 = 93.177 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = (10.480 X 13) + 300 = 436.240 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 436.240 / 24 = 18.176 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 93.17 + 18.17 = 111.35 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.890 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.750 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.600	= 25.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.780 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	23.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 61.730×1.40	=	86.422 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.090×0.75	=	36.817 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	123.239 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	123.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (32,173.030 บาท/ตัน) /1,000	=	32.173 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมิคัต)	=	8.180 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.173 + 8.180	=	40.353 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	40.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (32,106.360 บาท/ตัน) /1,000	= 6.421 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.890 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.421 + 7.890	= 14.311 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 35,561.360	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,778.068 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 244.750 บาท/ลบ.ม.	=	181.115 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	458.700 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.820 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.880 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	139.122 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,563.885 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,563.88 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 35,561.360 บาท/ตัน	=	1,778.068 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 244.750 บาท/ลบ.ม.	=	181.115 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	458.700 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.820 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,529.044 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,529.04 / 8.33	=	303.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอนทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอนทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. PIPE CULVERTS ๘ 0.80 M. CLASS III

ขุดดิน 2.520 ลบ.ม. @ 48.530	= 122.295 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.390 X 13) + 300	= 409.070 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 409.070 / 18	= 22.726 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,866.021 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,866.02 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.00 M. CLASS III

ขุดดิน 3.200 ลบ.ม. @ 48.530	= 155.296 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.390 X 13) + 300	= 409.070 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 409.070 / 10	= 40.907 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,756.203 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,756.20 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. PIPE CULVERTS Ø 1.20 M. CLASS III

ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 48.530	= 192.178 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.390 X 13) + 300	= 409.070 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 409.070 / 8	= 51.133 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,718.311 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,718.31 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.30 + 0.30) 0.15 \times 3 = 0.27 \text{ ลบ.ม. @ } 2,165.210 = 584.606 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม 9 mm.} = 9.00 \times 0.499 = 4.94 \text{ กก. @ } (24,653.030 = 121.785 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.653$$

$$\text{เหล็กเสริม 6 mm.} = 0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.65 \text{ กก. @ } (25,403.030 = 41.914 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.403$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. @ } 314.982 = 94.494 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ } 41.430 (\text{บาท/กก.}) = 6.628 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 1} = 849.427 \text{ บาท}$$

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7 ตร.ม.

$$\text{Conc.} = (0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59 \text{ ลบ.ม. @ } 2,165.210 = 1,277.473 \text{ บาท}$$

$$\text{เหล็กเสริม 9 mm.} = 12.00 \times 0.499 = 5.99 \text{ กก. = } (24,653.030 = 147.671 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.653$$

$$\text{เหล็กเสริม 6 mm.} = 2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00 \text{ กก. = } (25,403.030 = 101.612 \text{ บาท}$$

$$(\text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.403$$

$$\text{ไม้แบบ (2)} = 0.10 \times 3.00 = 0.3 \text{ ตร.ม. = } 314.982 = 94.494 \text{ บาท}$$

$$\text{ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ } 41.430 (\text{บาท/กก.}) = 10.357 \text{ บาท}$$

$$\text{รวม 2} = 1,631.607 \text{ บาท}$$

$$3. \text{ คำนวณ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = } (849.427 + 1,631.607) / 3 = 827.011 \text{ บาท}$$

$$\text{พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = } (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 \text{ ตร.ม.}$$

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONCRETE SLOPE PROTECTION

CONCRETE CLASS C 0.60 ลบ.ม. @ 2,165.210	= 1,299.126 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (24,653.030 / (บาท/กก.)	= 216.700 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 41.430 (บาท/กก.)	= 9.114 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 314.982	= 314.982 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 332.550	= 29.929 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 35.000	= 6.300 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	= 300.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 827.011 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,003.162 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,003.16 / (6+1.35)	= 408.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.04 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 11.85 ลบ.ม.@ 48.530	= 575.080 บาท
ดินถม 7.952 ลบ.ม.@ 147.860	= 1,175.782 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.225 ลบ.ม.@ 987.613	= 222.212 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.225 ลบ.ม. @ 2,010.620	= 452.389 บาท
คอนกรีตCLASS E 1.483 ลบ.ม. @ 2,165.210	= 3,211.006 บาท
ไม้แบบ (1) 19.976 ตร.ม.@ 355.728	= 7,106.022 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 192.555 กก. @ 24,653.030 (บาท/ตัน) / 1,000	= 4,747.064 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 6.935 กก.@ 25,403.030 (บาท/ตัน)/1000	= 176.170 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.987 กก.@ 41.430 (บาท/กก.)	= 206.611 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.36ม.@ 99.690	= 434.648 บาท
ค่าเชื่อม 20 จุด @ 5.000	= 100.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.872 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 36.000	= 74.992 บาท
สีกันน้ำมัน 0.872 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 39.000	= 77.608 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 18,305.806 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.540 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต 0.060 ลบ.ม. @ 2,165.210	= 129.912 บาท
เหล็กเสริม 10.319 กก. @ 24,653.030 (บาท/ตัน) / 1,000	= 254.394 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 41.430 (บาท/กก.)	= 10.688 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M.

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 314.982	=	288.208 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.80 ม. @ 238.810	=	191.048 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 0.20 ม. @ 12.070	=	2.414 บาท
ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000	=	80.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.160 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 36.000	=	13.760 บาท
สีกันน้ำมัน 0.16 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 39.000	=	14.240 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	984.664 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 x 984.664	=	1,969.328 บาท
ค. ฝापิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.075 ม.)		
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 111.50 กก.@ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าเชื่อม 264 จุด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 2.728 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.728 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 X 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝापิด
= 18,305.806 + 1,969.328 + 0.000	=	20,275.134 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,275.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.10 ลบ.ม. @ 2,165.210

= 216.521 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 24,653.030

= (บาท/ตัน) / 1,000 142.839 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 41.430

= (บาท/กก.) 6.007 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 314.982

= 1,322.924 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,688.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 STEEL GRATING

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)

RB9 1.21 กก. @ 24,653.030 (บาท/ตัน)/1000	=	29.830 บาท
RB15 5.721 กก. @ 23,103.030 (บาท/ตัน) / 1,000	=	132.172 บาท
ค่าเชื่อม 30 จุด @ 5.000	=	150.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.239 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 36.000	=	20.554 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 0.239 ตร.ม. ตร.ม.ละ 50 บาท @ 39.000	=	21.271 บาท
ค่างานต้นทุน	=	353.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E 0.64 ลบ.ม. @ 2,165.210 = 1,385.734 บาท

ไม้แบบ (1) 0.70 ตร.ม. @ 355.728 (บาท/ตร.ม.) = 249.009 บาท

ขุดดิน 1 ลบ.ม. @ 48.530 = 48.530 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,683.273 บาท

ค่างานต้นทุน 1,683.27 / 0.64 = 2,630.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED

คิดจากท่อนขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.067 ลบ.ม. @ 2,165.210	= 4,475.489 บาท
เหล็กเสริม 33.339 กก. @ 24,653.030	= 821.907 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.833 กก. @ 41.430 (บาท/กก.)	= 34.511 บาท
ไม้แบบ (1) 6.026 ตร.ม. @ 355.728 (บาท/ตร.ม.)	= 2,143.616 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,475.523 บาท
ค่างานต้นทุน 7,475.52 / 2.07	= 3,611.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 22.780	= 28.475 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,165.210	= 3,464.336 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 314.982	= 2,885.235 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,378.046 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,378.04 / 10	= 637.80 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขัสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขัสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 124.000 กม.	= 479.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 679.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $679.140 \times 1.40 \times 90\%$	= 855.716 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 49.090	= 34.363 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	= 890.079 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม. @ 4.000 ตร.ม. @ 10.000	= 40.000 บาท
คอนกรีต Class E 0.240 ลบ.ม. @ 2,165.210 บาท	= 519.650 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20 4.000 ตร.ม. @ 33.000	= 132.000 บาท
บาท	
ค่าแรงวางเหล็ก 1 ตร.ม. @ 6.000 บาท	= 24.000 บาท
SAND BEDDING 0.2 ลบ.ม. @ 890.079 บาท	= 178.015 บาท
ค่างานต้นทุน	= 223.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 329.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 329.800 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร

ค่าสี 1 ตร.ม. = 80.000 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ = 5.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 85.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 23.100 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	=	85,470.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี) 64.800 ม. @ 155.000 บาท	=	10,044.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	6,690.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000 บาท	=	13,800.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	117,542.000 บาท
ระยะเวลาใช้งาน 150.000 วัน ค่างาน/หน่วย 117,542.000 x (5.000 / 36.000)	=	16,325.277 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,325.27 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้บสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข
 ๒๑ ตอน ขี้บสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข
 ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค ๐433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๒๒๒ ที่ กค ๐๔๓๓.๒/๖๔๘๑

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,531,447.46 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,531,447.46 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3091
11,531,447.46	1.3001
20,000,000.00	1.2508

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.		
		ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ -		
สาย	21	กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.		
ตอน	ชัยสมทอด - หนองไม้ ตอน 3			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ พัสดุ พัสดุ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.20	8.00	32.55	0.00	0.00	244.75	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	124.00	479.14	0.00	0.00	679.14	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	8.00	32.55	0.00	0.00	332.55	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
4	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	23.45	0.00	0.00	38.45	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
5	น้ำมันทาผิว	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
6	วัสดุผูกเหล็กผูกเหล็กคก.1.25มม.(ใบ ร18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ -			
สาย	21	กม.๑๔๔+๑๐๐ LT., RT.			
ตอน	จัสมองทอด - หนองไม้ ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		
				15.00%	
				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	(06-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัว ว้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	31,700.00	272.00	473.03	0.00	0.00	32,173.03	มี.ย. 2569	
8	(06-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัว ว้าเกรดCFRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,633.33	272.00	473.03	0.00	0.00	32,106.36	มี.ย. 2569	
9	(03-2569)ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	514.02	83.00	321.16	0.00	0.00	835.18	มี.ค. 2569	
10	(06-2569)	ตัน	35,053.33	272.00	473.03	35.00	0.00	35,561.36	มี.ย. 2569	

โครงการ : ประเมินราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซ้ำสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประเภทราคาก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง		งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซ้ำสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.	
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซ้ำสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ -		กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.			
สาย	21				
ตอน		ซ้ำสมทอต - หนองไผ่ ตอน 3			
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์		เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลิดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุ8ULK	ตัน	35,053.33	272.00	473.03	35.00	0.00	35,561.36	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ
11	R.C.PEPCULVERTS๑.80M.CLASSIII	บาท/เมตร	1,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,300.00	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
12	R.C.PEPCULVERTS๑.100M.CLASSIII	บาท/ม.	2,050.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,050.00	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
13	R.C.PEPCULVERTS๑.120M.CLASSIII	บาท/ม.	2,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,900.00	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
14	(06-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างนอก.2594-	ตัน	2,663.55	272.00	473.03	50.00	0.00	3,186.58	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ -			
สาย	21	กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.			
ตอน	จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำโคลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	2567บรรจุ50กก./ถุงตราดอกบัวรุ่นบัวแดง ไฮเทคอิเล็กทรอนิกส์ตรา(คาร์บอนดำ)	ตัน	2,663.55	272.00	473.03	50.00	0.00	3,186.58	มี.ย. 2569	
15	(05- 2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปู นซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตร าที่ีเอบูเนแดง299	ตัน	2,747.66	187.00	325.19	50.00	0.00	3,122.85	พ.ค. 2569	
16	(03- 2568)ไม้ตั้งไม้ตั้งไม้เสนาขนาด1"x1"ยาว3-	ลบ.ฟ.	65.42	0.00	0.00	0.00	0.00	65.42	มี.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.			
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ -					
สาย	21	กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.			
ตอน	ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	(06-2569)ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วตร	กก.	30.80	0.00	0.00	0.00	0.00	30.80	มี.ย. 2569	
18	(03-2569)ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว 4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	584.79	0.00	0.00	0.00	0.00	584.79	มี.ค. 2569	
19	(03-2569)ไม้กระบากไม้กระบากไม้ขนาด1x8นิ้ว ยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	612.15	0.00	0.00	0.00	0.00	612.15	มี.ค. 2569	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ -			
สาย	21	กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.			
ตอน	ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	(06- 2569) ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคคก.1.25ม	กก.	41.43	0.00	0.00	0.00	0.00	41.43	มิ.ย. 2569	
21	(06- 2569) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20- 2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เ	ตัน	19,950.00	272.00	473.03	80.00	4,900.00	25,403.03	มิ.ย. 2569	
22	(06- 2569) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-	ตัน	19,200.00	272.00	473.03	80.00	4,900.00	24,653.03	มิ.ย. 2569	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ขึ้นสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหมายเลข ๒๑ ตอน ขึ้นสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๐๐ LT., RT.			
		ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขึ้นสมทอต - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๐๐ LT., RT.			
สาย	21	กม.๑๔๔+๑๐๐ LT., RT.			
ตอน	ขึ้นสมทอต - หนองไผ่ ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	272.00	473.03	80.00	4,900.00	24,653.03	มี.ย. 2569	
23	(06-2569)เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เม	เมตร	99.69	0.00	0.00	0.00	0.00	99.69	มี.ย. 2569	
24	(06-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10	ตัน	18,650.00	272.00	473.03	80.00	3,900.00	23,103.03	มี.ย. 2569	
25	(06-2569)	ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	มี.ย. 2569	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.	
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๔+๘๑๕ -			
สาย	21	กม.๑๔๔+๑๐๐ LT., RT.	
ตอน	จัสมองทอด - หนองไผ่ ตอน 3		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปริมาณน้ำไหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
25	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดซื้อเหล็กตอก 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20 ม. ครึ่งที่เต็ม	ตร.ม.	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.00	มี.ย. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมตพอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๕๕+๑๐๐ LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมตพอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๕๕+๑๐๐
 หน่วยงาน หน่วยลู่วางเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คุณสมบัติ	ระยะเวลา	สถานที่	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X			ทางหุ้นส่วนจำกัด ศิลาทองวิเชียร	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X			ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
3	หินผสมคอนกรีต	บาศ./ลบ.ม.	X			ทางหุ้นส่วนจำกัด ศิลาทองวิเชียร	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
4	ดินถม	ลบ.ม.		X		ท้องที่	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
5	น้ำมันทาผิว	บาศ./ตร.ม.		X		ท้องที่ก่อสร้าง	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
6	R.C.PEPCULVERTS๑0.80M.CLASSIII	บาศ./เมตร		X		ทางหุ้นส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เชอร์วิส	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอยทอด - พนองไม่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน จัสมอยทอด - พนองไม่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐
หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท่อที่ก่อสร้าง	ท่อที่ก่อสร้างในวงจรถัดไป	โดยหน่วยงาน	วัสดุแบบเฉพาะ	ท่อระบายน้ำ	โครงสร้าง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
7	R.C.PEPEULVERTS๑1.00M.CLASSIII	บาท/ม.			X				ทางหลวงส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เจริญวิสัย	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
8	R.C.PEPEULVERTS๑1.20M.CLASSIII	บาท/ม.			X				ทางหลวงส่วนจำกัด พงษ์ศักดิ์เจริญวิสัย	06 กรกฎาคม 2569	ราคาต่ำที่สุด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	6	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.95	19.53
2	15.99	22.39
3	18.04	25.25
4	20.08	28.11
5	22.12	30.97
6	24.17	33.84
7	26.88	37.64
8	30.38	42.54
9	33.88	47.44
10	37.39	52.34
11	40.89	57.24
12	44.39	62.14
13	47.89	67.04
14	51.39	71.94
15	54.89	76.84
16	58.39	81.74
17	61.89	86.64
18	65.39	91.54
19	68.89	96.45
20	72.39	101.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	75.89	106.25
22	79.39	111.15
23	82.89	116.05
24	86.39	120.95
25	89.89	125.85
26	93.39	130.75
27	96.89	135.65
28	100.40	140.55
29	103.90	145.45
30	107.39	150.35
31	110.90	155.26
32	114.40	160.15
33	117.90	165.06
34	121.40	169.96
35	124.90	174.86
36	128.40	179.76
37	131.90	184.66
38	135.40	189.56
39	138.90	194.46
40	142.40	199.37
41	145.90	204.27
42	149.40	209.16
43	152.90	214.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	156.40	218.96
45	159.90	223.86
46	163.41	228.77
47	166.91	233.67
48	170.41	238.57
49	173.91	243.47
50	177.41	248.38
51	180.91	253.28
52	184.41	258.17
53	187.91	263.07
54	191.41	267.97
55	194.91	272.88
56	198.41	277.78
57	201.91	282.68
58	205.41	287.57
59	208.91	292.47
60	212.41	297.38
61	215.92	302.29
62	219.42	307.19
63	222.92	312.08
64	226.41	316.98
65	229.92	321.89
66	233.42	326.78

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้ส้มทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ดุลยวิธีประมวลราคาทางหลวง (๖-๕๐๔) ที่ กม.๐+๐.๒๕๗
 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้ส้มทอด - หนองไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	236.92	331.69
68	240.42	336.58
69	243.92	341.49
70	247.42	346.39
71	250.93	351.30
72	254.43	356.20
73	257.93	361.10
74	261.41	365.98
75	264.93	370.90
76	268.42	375.79
77	271.92	380.69
78	275.42	385.59
79	278.92	390.49
80	282.42	395.39
81	285.92	400.29
82	289.42	405.19
83	292.92	410.09
84	296.44	415.02
85	299.93	419.91
86	303.42	424.79
87	306.93	429.70
88	310.43	434.60
89	313.92	439.49
90	317.44	444.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	320.94	449.32
92	324.44	454.21
93	327.92	459.09
94	331.43	464.00
95	334.95	468.93
96	338.43	473.80
97	341.93	478.70
98	345.45	483.62
99	348.95	488.53
100	352.43	493.40
101	355.93	498.31
102	359.46	503.24
103	362.96	508.14
104	366.44	513.02
105	369.94	517.91
106	373.46	522.84
107	376.95	527.73
108	380.46	532.65
109	383.95	537.53
110	387.45	542.43
111	390.97	547.36
112	394.46	552.25
113	397.97	557.16
114	401.45	562.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	404.95	566.93
116	408.46	571.85
117	411.94	576.72
118	415.44	581.61
119	418.95	586.53
120	422.47	591.46
121	425.97	596.35
122	429.47	601.26
123	432.94	606.11
124	436.48	611.07
125	439.97	615.96
126	443.49	620.88
127	446.96	625.74
128	450.44	630.62
129	453.94	635.51
130	457.45	640.43
131	460.98	645.37
132	464.46	650.24
133	467.95	655.14
134	471.46	660.05
135	474.99	664.98
136	478.46	669.84
137	481.94	674.72
138	485.51	679.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีแบ่งส่วนการจ้างเหมาจ้าง (๑-๑๐๘๕) ที่ กม.๑๔๓.๒+๖๖๗
 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	488.95	684.53
140	492.48	689.47
141	495.94	694.32
142	499.50	699.30
143	502.99	704.19
144	506.50	709.10
145	509.95	713.92
146	513.48	718.87
147	516.95	723.73
148	520.51	728.72
149	524.01	733.61
150	527.52	738.52
151	530.95	743.34
152	534.49	748.28
153	537.95	753.13
154	541.51	758.12
155	545.00	763.00
156	548.50	767.90
157	552.01	772.81
158	555.53	777.75
159	558.98	782.57
160	562.53	787.54
161	565.99	792.39
162	569.47	797.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	572.96	802.15
164	576.47	807.05
165	579.98	811.97
166	583.50	816.91
167	587.04	821.86
168	590.49	826.69
169	594.05	831.67
170	597.52	836.53
171	601.00	841.41
172	604.50	846.29
173	608.00	851.20
174	611.51	856.12
175	615.04	861.05
176	618.46	865.85
177	622.01	870.81
178	625.57	875.80
179	629.02	880.63
180	632.49	885.48
181	635.96	890.35
182	639.57	895.40
183	643.07	900.29
184	646.57	905.20
185	649.97	909.95
186	653.49	914.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	657.03	919.85
188	660.58	924.82
189	664.01	929.62
190	667.59	934.62
191	671.04	939.45
192	674.50	944.29
193	678.10	949.34
194	681.58	954.21
195	685.07	959.10
196	688.57	963.99
197	692.08	968.91
198	695.60	973.83
199	698.98	978.57
200	702.52	983.53
201.0 - 1000.0	3.51	4.92

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาเป็นกรรมวิธีปิด (จุดเปิด) ที่ กม.๑๔๒+๒๕๗
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.51 บาท/ตัน
4.92 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.39	11.75
2	10.48	14.67
3	12.57	17.60
4	14.66	20.52
5	16.75	23.45
6	18.83	26.37
7	20.92	29.29
8	23.25	32.55
9	26.00	36.40
10	28.75	40.24
11	31.49	44.09
12	34.24	47.94
13	36.99	51.79
14	39.74	55.64
15	42.49	59.48
16	45.24	63.33
17	47.98	67.18
18	50.73	71.02
19	53.48	74.88
20	56.23	78.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	58.98	82.57
22	61.73	86.42
23	64.47	90.26
24	67.23	94.12
25	69.98	97.97
26	72.72	101.81
27	75.48	105.67
28	78.23	109.52
29	80.96	113.34
30	83.72	117.21
31	86.46	121.04
32	89.22	124.91
33	91.97	128.76
34	94.72	132.61
35	97.46	136.44
36	100.21	140.30
37	102.97	144.15
38	105.72	148.01
39	108.47	151.85
40	111.21	155.69
41	113.97	159.55
42	116.72	163.40
43	119.46	167.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	122.21	171.10
45	124.95	174.93
46	127.71	178.79
47	130.45	182.63
48	133.20	186.48
49	135.93	190.31
50	138.68	194.15
51	141.45	198.02
52	144.18	201.85
53	146.93	205.70
54	149.70	209.58
55	152.43	213.40
56	155.17	217.24
57	157.93	221.10
58	160.71	224.99
59	163.44	228.81
60	166.18	232.66
61	168.94	236.52
62	171.72	240.40
63	174.44	244.21
64	177.17	248.04
65	179.91	251.88
66	182.67	255.74

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้ส้มทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. คลุมบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้ส้มทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้ส้มทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	185.44	259.62
68	188.15	263.40
69	190.94	267.32
70	193.67	271.14
71	196.41	274.98
72	199.16	278.83
73	201.93	282.70
74	204.70	286.59
75	207.40	290.35
76	210.20	294.28
77	212.91	298.07
78	215.63	301.88
79	218.47	305.86
80	221.22	309.70
81	223.97	313.56
82	226.62	317.27
83	229.40	321.16
84	232.18	325.06
85	234.98	328.98
86	237.67	332.73
87	240.36	336.50
88	243.19	340.47
89	245.90	344.26
90	248.62	348.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	251.49	352.08
92	254.23	355.92
93	256.97	359.76
94	259.73	363.62
95	262.34	367.28
96	265.12	371.16
97	267.90	375.06
98	270.69	378.97
99	273.50	382.90
100	276.14	386.60
101	278.97	390.55
102	281.62	394.27
103	284.47	398.25
104	287.14	401.99
105	290.00	406.00
106	292.69	409.77
107	295.38	413.53
108	298.08	417.31
109	300.99	421.38
110	303.70	425.18
111	306.42	428.99
112	309.15	432.81
113	311.89	436.64
114	314.63	440.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	317.38	444.33
116	320.14	448.19
117	322.90	452.06
118	325.68	455.95
119	328.46	459.84
120	331.25	463.75
121	333.80	467.32
122	336.61	471.25
123	339.42	475.19
124	342.24	479.14
125	344.81	482.73
126	347.65	486.70
127	350.49	490.69
128	353.07	494.30
129	355.94	498.31
130	358.81	502.33
131	361.40	505.97
132	364.29	510.01
133	366.90	513.66
134	369.80	517.73
135	372.42	521.38
136	375.03	525.04
137	377.96	529.15
138	380.59	532.82

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทนงไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาแบบซองซองปิดซอง (๑-ซองเปิด) ที่งานฟื้นฟูทางหลวง
 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทนงไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	383.54	536.96
140	386.17	540.64
141	388.81	544.34
142	391.79	548.51
143	394.44	552.22
144	397.09	555.93
145	400.10	560.14
146	402.76	563.87
147	405.43	567.60
148	408.10	571.34
149	410.78	575.09
150	413.83	579.37
151	416.52	583.13
152	419.21	586.90
153	421.91	590.67
154	424.61	594.46
155	427.32	598.24
156	430.03	602.04
157	432.74	605.84
158	435.88	610.23
159	438.61	614.05
160	441.34	617.88
161	444.08	621.71
162	446.83	625.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	449.58	629.41
164	452.33	633.26
165	455.09	637.13
166	457.86	641.00
167	460.63	644.88
168	463.41	648.77
169	465.72	652.00
170	468.50	655.90
171	471.29	659.81
172	474.09	663.72
173	476.89	667.65
174	479.70	671.58
175	482.51	675.52
176	485.34	679.47
177	488.16	683.43
178	490.47	686.66
179	493.31	690.63
180	496.15	694.61
181	499.00	698.60
182	501.86	702.60
183	504.72	706.61
184	507.03	709.84
185	509.90	713.86
186	512.78	717.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	515.67	721.94
188	517.98	725.17
189	520.87	729.22
190	523.78	733.29
191	526.69	737.37
192	529.00	740.60
193	531.92	744.69
194	534.85	748.79
195	537.79	752.90
196	540.10	756.13
197	543.04	760.26
198	546.00	764.40
199	548.31	767.63
200	551.28	771.79
201.0 - 1000.0	2.76	3.86

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (วิธีประมูล) ที่ กส.๐๔๓๒/๒๕๖๗
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.76 บาท/ตัน
3.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อดัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.68	6.55
2	6.25	8.74
3	7.81	10.94
4	9.38	13.13
5	10.94	15.32
6	12.51	17.51
7	14.07	19.70
8	15.64	21.89
9	17.20	24.08
10	18.77	26.27
11	20.33	28.46
12	21.90	30.65
13	23.46	32.85
14	25.03	35.04
15	26.65	37.31
16	28.38	39.73
17	30.12	42.16
18	31.85	44.59
19	33.59	47.02
20	35.32	49.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	37.06	51.88
22	38.79	54.31
23	40.53	56.74
24	42.26	59.17
25	44.00	61.60
26	45.73	64.02
27	47.47	66.45
28	49.21	68.89
29	50.94	71.31
30	52.67	73.74
31	54.41	76.17
32	56.14	78.60
33	57.88	81.03
34	59.61	83.46
35	61.35	85.88
36	63.09	88.32
37	64.82	90.74
38	66.55	93.17
39	68.29	95.61
40	70.02	98.03
41	71.76	100.46
42	73.50	102.90
43	75.23	105.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	76.97	107.75
45	78.70	110.18
46	80.44	112.62
47	82.17	115.04
48	83.90	117.46
49	85.64	119.90
50	87.38	122.33
51	89.11	124.76
52	90.84	127.18
53	92.58	129.61
54	94.31	132.04
55	96.05	134.47
56	97.78	136.89
57	99.51	139.32
58	101.25	141.75
59	102.99	144.19
60	104.73	146.63
61	106.46	149.05
62	108.20	151.48
63	109.93	153.91
64	111.67	156.34
65	113.40	158.75
66	115.14	161.20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีแบ่งส่วนการก่อสร้าง (จ่ายค่าเผื่อ) ที่งานพื้นปูทางหลวง
 งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	116.87	163.62
68	118.60	166.04
69	120.34	168.47
70	122.07	170.90
71	123.82	173.34
72	125.56	175.78
73	127.28	178.19
74	129.03	180.65
75	130.76	183.06
76	132.49	185.49
77	134.22	187.91
78	135.96	190.34
79	137.70	192.77
80	139.44	195.21
81	141.18	197.65
82	142.90	200.06
83	144.65	202.51
84	146.37	204.91
85	148.12	207.37
86	149.85	209.79
87	151.57	212.20
88	153.30	214.62
89	155.03	217.05
90	156.80	219.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	158.54	221.96
92	160.24	224.34
93	161.98	226.77
94	163.72	229.21
95	165.47	231.66
96	167.22	234.10
97	168.92	236.49
98	170.68	238.95
99	172.39	241.34
100	174.15	243.81
101	175.86	246.21
102	177.63	248.68
103	179.34	251.08
104	181.06	253.49
105	182.84	255.97
106	184.56	258.38
107	186.28	260.80
108	188.01	263.22
109	189.74	265.64
110	191.47	268.06
111	193.20	270.49
112	194.94	272.91
113	196.68	275.35
114	198.41	277.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	200.15	280.22
116	201.90	282.66
117	203.64	285.10
118	205.39	287.54
119	207.14	289.99
120	208.82	292.35
121	210.58	294.81
122	212.33	297.26
123	214.02	299.63
124	215.78	302.09
125	217.54	304.56
126	219.23	306.93
127	221.00	309.40
128	222.77	311.88
129	224.46	314.25
130	226.24	316.73
131	227.94	319.11
132	229.64	321.49
133	231.41	323.98
134	233.12	326.36
135	234.90	328.86
136	236.60	331.24
137	238.39	333.75
138	240.10	336.14

โครงการ : ประกวตรวจค่าจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไม้ ตอน ๓ ระหว่าง
 กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ~~โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่ กค-๐4๕๒.2/๒๕๖๗~~
 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไม้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	241.81	338.53
140	243.52	340.92
141	245.31	343.44
142	247.02	345.83
143	248.74	348.23
144	250.54	350.76
145	252.26	353.16
146	253.97	355.56
147	255.69	357.97
148	257.41	360.37
149	259.23	362.92
150	260.95	365.33
151	262.67	367.74
152	264.40	370.15
153	266.12	372.57
154	267.85	374.99
155	269.57	377.40
156	271.30	379.83
157	273.03	382.25
158	274.77	384.67
159	276.50	387.10
160	278.23	389.52
161	279.97	391.95
162	281.70	394.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	283.44	396.82
164	285.18	399.25
165	286.92	401.69
166	288.67	404.13
167	290.41	406.57
168	292.16	409.02
169	293.90	411.46
170	295.65	413.91
171	297.40	416.36
172	299.15	418.82
173	300.78	421.09
174	302.53	423.54
175	304.29	426.00
176	306.04	428.46
177	307.80	430.92
178	309.56	433.39
179	311.18	435.66
180	312.95	438.13
181	314.71	440.60
182	316.48	443.07
183	318.25	445.55
184	319.87	447.82
185	321.64	450.30
186	323.41	452.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	325.19	455.26
188	326.81	457.53
189	328.59	460.02
190	330.37	462.51
191	332.15	465.01
192	333.77	467.28
193	335.55	469.78
194	337.34	472.28
195	338.96	474.55
196	340.75	477.05
197	342.54	479.56
198	344.16	481.83
199	345.96	484.34
200	347.75	486.86
201.0 - 1000.0	1.74	2.43

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดทางวิธีคัดเลือกบริษัท (เจ้า-ค้ำ) ที่ กคค.๐๔๓๒/๒๕๖๖
งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.74 บาท/ตัน
2.43 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 37.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง
งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐433.2/ว475

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 37.00 - 37.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.60	0.22	0.28	1.82	1.88
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.10	0.78	0.98	5.88	6.08
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.34	0.55	0.69	3.89	4.03
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.77	3.51	4.39	23.28	24.16
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.29	10.80	13.50	49.09	51.79
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.72	3.06	3.83	22.78	23.55
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	64.32	19.00	23.75	83.32	88.07
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.93	4.66	5.83	70.59	71.76
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	38.32	5.18	6.48	43.50	44.80
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.04	3.34	4.18	35.38	36.22
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	7.15	1.70	2.13	8.85	9.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.68	6.52	8.15	34.20	35.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.95	12.96	16.20	58.91	62.15
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.88	1.46	1.83	10.34	10.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หองไผ่ ตอน ๓

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.70	2.75	3.44	19.45	20.14
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	54.60	20.90	26.13	75.50	80.73
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.51	4.20	5.25	25.71	26.76
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	67.06	25.71	32.14	92.77	99.20
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.96	1.66	2.08	8.62	9.04
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	2.11	2.64	11.64	12.17
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.30	1.75	2.19	12.05	12.49
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.64	3.38	4.23	15.02	15.87
9	งานลาดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.56	0.62	0.78	8.18	8.34
10	งานลาดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	7.01	0.88	1.10	7.89	8.11
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.24	2.21	2.76	18.45	19.00
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.87	6.64	8.30	55.51	57.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.37	4.54	5.68	37.91	39.05
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.44	3.05	3.81	25.49	26.25
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.93	0.49	0.61	2.42	2.54
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.82	1.47	1.84	7.29	7.66
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.97	1.00	1.25	4.97	5.22
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.67	0.68	0.85	3.35	3.52
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	441.93	16.77	20.96	458.70	462.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	10.24	2.28	2.85	12.52	13.09
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	13.36	2.82	3.53	16.18	16.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.16	1.06	1.33	10.22	10.49
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.72	2.39	2.99	16.11	16.71
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.56	2.53	3.16	25.09	25.72
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.53	1.92	2.40	12.45	12.93
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.82	1.74	2.18	16.56	17.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	184.43	35.15	43.94	219.58	228.37
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.54	11.03	13.79	46.57	49.33
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.10	11.03	13.79	50.13	52.89
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	45.80	5.29	6.61	51.09	52.41
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.88	5.92	7.40	29.80	31.28
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.76	11.83	14.79	59.59	62.55
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.80	9.86	12.33	49.66	52.13
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.85	7.39	9.24	37.24	39.09

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.48	2.07	2.59	13.55	14.07
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.66	0.39	0.49	3.05	3.15
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.65	5.86	7.33	52.51	53.98
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	92.91	9.00	11.25	101.91	104.16
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	76.62	8.11	10.14	84.73	86.76
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.23	7.39	9.24	70.62	72.47
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.00	1.97	2.46	13.97	14.46
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.00	2.30	2.88	16.30	16.88
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.79	2.44	3.05	23.23	23.84

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	421.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	0.00	0.00	421.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๔๑+๘๑๕ - กม.๑๔๕+๑๐๐ LT., RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนี้อย่าง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 622	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3122.85	1,639.49	1,475.54	1,311.59	1,147.64	983.69	721.37
2. ทราย 1.20 x 679.14	298.27	318.65	339.02	359.40	379.77	320.28
3. หิน 1.15 x 332.55	253.17	253.17	253.17	237.87	253.17	322.39
4. ค่าแรงผสม	219.58	219.58	219.58	219.58	219.58	219.58
5. ค่าเท	522.00	421.00	421.00	421.00	329.00	427.00
รวม	2,932.51	2,687.94	2,544.36	2,385.49	2,165.21	2,010.62

Class of Concrete	Motar
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3122.85	1,639.49
2. ทราย 1.20 x 679.14	610.41
3. หิน 1.15 x 332.55	0.00
4. ค่าแรงผสม	219.58
5. ค่าเท	421.00
รวม	2,890.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 612.150	=	612.150 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 584.790	=	175.437 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.420	=	19.626 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.800	=	7.700 บาท/ตร.ม.
รวม	=	814.91 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	203.728 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	355.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 612.150	=	612.150 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 584.790	=	175.437 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.420	=	19.626 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.800	=	7.700 บาท/ตร.ม.
รวม	=	814.91 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	162.982 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	144.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	314.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 124.000 กม.	=	479.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×679.140	=	950.796 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.090×0.75	=	36.817 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	987.61 บาท/ลบ.ม.