

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

.....

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย
ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคลี ระหว่าง
กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตาคลี - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ -
กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐
(เป็นช่วงๆ) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องด้วยตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบริเวณดังกล่าวเลือนลางไม่ชัดเจนเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา
แขวงฯ จึงเห็นสมควรทำการตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรใหม่ให้ชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อยืดอายุการใช้งานอำนวยความสะดวก
ความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง
เหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัส
งาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย
ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคลี ระหว่าง
กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตาคลี - ดอนรังนก ระหว่าง
กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง
กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยเครื่องจักรควบคุมการทำงานจากบนรถ ลดการใช้พนักงานเดิมตาม
ลดการใช้แรงงานคนให้มากที่สุด เพื่อความปลอดภัยระหว่างปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ลดเวลาในการปฏิบัติงานที่เกิด
ขวางการจราจร บริหารจัดการ ทรัพยากรให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกความ
ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Bidding : e-bidding)

๓.ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ **แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)** ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้นประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวเท่านั้นและเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๗ (จัดทำเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก Thermoplastic) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมาในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ (จัดทำเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก Thermoplastic) ไว้กับกรมทางหลวงหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมียุทธศาสตร์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียน เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปี ปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลอื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุน จดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

(๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสิทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหามทรัพย์และการเช่าสิ่งหามทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๗ (จัดทำเครื่องหมายจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก Thermoplastic) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๔.เอกสารประกอบวันยื่นเอกสารประกวดราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารและต้องยื่นมาพร้อมเอกสารประกวดราคา ดังนี้

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพของเครื่องจักรและต้องแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ตามประกาศฯ

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นใบรับรองผลการทดสอบคุณสมบัติ ของสีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) รายละเอียดมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๕๙ และผลทดสอบมาตรฐาน EN ๑๘๗๑ (สามารถทนความร้อนได้ดี มีจุดอ่อนตัวสูง ไม่นิ่มเวลาอากาศร้อนจัด) และมาตรฐาน EN ๑๔๓๖ (สามารถสะท้อนแสงของสีเมื่อเวลา ถนนเปียกหรือเวลาฝนตกได้ดี) ซึ่งทดสอบโดยหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้ เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานราชการอื่นที่เชื่อถือได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องมือเครื่องจักร แคตตาล็อก (Catalog) หรือคู่มือพร้อมระบุยี่ห้อผู้ผลิต รุ่นของเครื่องมือเครื่องจักรดังกล่าว ประกอบการเสนอราคามีรายการดังนี้

- (๑) เครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ควบคุมการทำงานจากบนรถ ติดตั้งหม้อต้มน้ำอยู่บนเครื่องจักร ควบคุมการตีเส้นอัตโนมัติด้วยหน้าจอรถ ปรับขนาดความกว้างเส้นอัตโนมัติ มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- (๒) เครื่องลบเส้นจราจร ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นระบบปิดมีระบบดูดกลับเก็บเศษสี ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น
- (๓) รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ควบคุมการทำงานจากบนรถ เป็นรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถ ตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph หรือเทียบเท่าโดยจะต้องส่งเอกสารตามจำนวนเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้งานให้ครบถ้วนทุกชุด

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือครอบครองโดยการเช่า เครื่องจักรเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เครื่องลบเส้นจราจร และรถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้นำเข้าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
- (๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาเป็นผู้เช่าเครื่องจักรให้แนบเอกสาร ดังนี้
 - สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาสัญญาเช่าเครื่องจักรจากผู้ให้เช่า

- (๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอราคาซื้อเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ให้แนบเอกสารดังนี้
- สำเนาเอกสารการนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาการชำระภาษีนำเข้าเครื่องจักรของผู้นำเข้า
 - สำเนาใบเสร็จรับเงินเครื่องจักรจากตัวแทนจำหน่าย

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้มีสิทธิเข้าร่วมประกวดราคา

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้มีสิทธิร่วมเสนอราคา โดยผู้มีสิทธิเข้าร่วมเสนอราคาต้องมีคุณสมบัติที่ระบุไว้ในข้อ ๓. และต้องส่งเอกสารให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔. ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๓. และยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔. จะถูกพิจารณาเป็นผู้ไม่มีสิทธิเสนอราคา

๖. แบบสรุปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

จ้างเหมาก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพูน - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตาคีรี - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย
๑	งานลบเส้นจราจรด้วยวิธี Ultra - Hight Water Pressure	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.
๒	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.
๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง	๑.๐๐	ชุด

ดำเนินการตามแบบแปลน และอนุมัติโดย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๗. เงื่อนไขการก่อสร้าง

๗.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบสรุปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบ ๑

๗.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างภายใต้การควบคุมงานของ “ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง”

๗.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่เสนอขออนุมัติใช้วัสดุตามรายการที่กำหนดไว้ในรูปแบบก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง

๗.๔ ในกรณีที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้ หรือใช้วัสดุไม่ตรงตามแบบสรุปรายการหรือข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามแบบสรุปรายการหรือข้อกำหนด โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธินำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๕ สิ่งที่ปรากฏหรือมิได้ปรากฏในแบบสรุปรายการหรือข้อกำหนด หากสิ่งนั้นเป็นส่วนสำคัญในงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานก่อสร้างและหลักวิชาการ ผู้รับจ้างจะต้องนำสิ่งนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างและไม่นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา

๗.๖ หากแบบรูปรายการหรือข้อกำหนดใดขัดแย้งกัน ให้ถือคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานเป็นที่สิ้นสุด ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนลงมือปฏิบัติงาน

๗.๗ ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีอำนาจสั่งการดัดแปลงแก้ไขงานเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทางที่เหมาะสมกับงาน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญาและไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๘ ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้างกำลังดำเนินการอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวแทนของผู้รับจ้างซึ่งมีอำนาจเต็ม เพื่อที่จะรับคำสั่ง คำแนะนำต่าง ๆ จากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ซึ่งตัวแทนของผู้รับจ้างนั้น ต้องมีอำนาจในการสั่งงาน และควบคุมงาน ตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

๗.๙ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดแก่บุคคล หรือผู้ใช้ทางในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของผู้รับจ้าง และต้องเป็นผู้ดำเนินการเจรจา ชดเชยให้เสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยโดยเร่งด่วน

๗.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กฎเทศบัญญัติ และระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีการเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ โดยไม่มีข้อแม้ใด ๆ ทั้งสิ้น

๗.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดดำเนินการป้องกันเหตุร้ายหรืออุบัติเหตุให้มีความปลอดภัยอย่างเพียงพอโดยไม่ประมาท เลินเล่อและไม่เพิกเฉยต่อคำแนะนำของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หากมีความเสียหายอันตรายหรือการเรียกร้องดำเนินคดีใด ๆ ซึ่งเกิดกับกรมทางหลวงหรือบุคคลอื่น หรือเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่เกี่ยวกับงานก่อสร้างนั้น หรือเกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่อและการเพิกเฉยหรือบกพร่องของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยเงินค่ารักษาพยาบาลและ/หรือค่าเสียหายจากการเรียกร้องหรือการฟ้องร้องดำเนินคดีนั้น

๗.๑๒ หากวัสดุอุปกรณ์ใดๆ ที่ผู้รับจ้างเสนอใช้จำเป็นต้องมีการทดลองคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองคุณภาพทั้งสิ้น หากมีการเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๗.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำตารางการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งแจ้งกำหนดเวลาในการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

๗.๑๔ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง มีอำนาจสั่งยับยั้งหรือหยุดการปฏิบัติงานเมื่อพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติ นั้นไม่ถูกต้องตามหลักวิชาหรือตามแบบรูปรายการหรือข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามทันที และการหยุดการปฏิบัติงานนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์นำมาเป็นเงื่อนไขในการขยายอายุสัญญา และไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๗.๑๕ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุต่อไปนี้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- (๑) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒
- (๒) ลูกแก้วที่ใช้โรย (Glass Beads) หมายถึง ลูกแก้วประเภท ๒ ตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๕๔๓-๒๕๕๐ ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทางและ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามข้อกำหนด มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒

- (๓) น้ำยารองพื้น (Primer) หมายถึง น้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทางมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดตามที่ผู้ผลิตวัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายบนผิวทางกำหนดไว้ในแต่ละยี่ห้อ

๗.๑๖ การตีเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้รถตีเส้นจราจรสำหรับวัสดุเทอร์โมพลาสติกแบบอัตโนมัติควบคุมการทำงานจากบนรถโดยไม่ต้องใช้พนักงานเติมควบคุมบนผิวทาง เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติ ดังนี้ คุณสมบัติดังนี้

- (๑) เป็นเครื่องตีเส้นชนิดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า หรือเทียบเท่า ✓
- (๒) เครื่องจักรจะต้องมีระบบลำเลียงสีเหลวและตีเส้นด้วยระบบอัตโนมัติ ✓
- (๓) เครื่องจักรจะต้องมีเตาต้มสีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เพื่อให้สามารถตีเส้นได้ต่อเนื่อง ✓
- (๔) ระบบการโรยลูกแก้วสะท้อนแสงต้องเป็นชนิดแรงดันลม มีถังบรรจุลูกแก้วสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร ✓
- (๕) เครื่องจักรสามารถตีเส้นให้มีความกว้างของเส้นจราจรตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๔๐ เซนติเมตร โดยสามารถปรับขนาดความกว้างของการตีเส้นจราจรได้ ✓
- (๖) สามารถตีเส้นจราจรได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ✓
- (๗) การควบคุมการตีเส้นจราจรจะต้องควบคุมด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ และสามารถเลือกรูปแบบเส้นจราจรได้จากหน้าจอ ✓
- (๘) ระบบขับเคลื่อนมีระบบครุชคอนโทรลเพื่อควบคุมความเร็วให้คงที่ ✓

๗.๑๗ การลบเส้นจราจรกำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วิธี Ultra High Water Pressure เครื่องจักรควรมีคุณสมบัติดังนี้ ✓

- (๑) เครื่องจักรต้องเป็นระบบปิดโดยเครื่องจะต้องมีระบบดูดกลับและแยกสิ่งสกปรกออกจากน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น ✓
- (๒) การลบเส้นจราจรทำด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra High Water Pressure) แรงดันน้ำที่ใช้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐ bar หรือ ๔๐,๐๐๐ PSI โดยมีอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที ✓
- (๓) เมื่อฉีดน้ำจัดคราบสกปรกที่หลุดออกมา มีระบบดูดเศษคราบสกปรกและน้ำเข้าไปเก็บที่ถังเก็บเศษโดยอัตโนมัติ เพื่อให้พื้นที่ทำงานปราศจากเศษวัสดุตกค้าง ✓
- (๔) ความจุของถังเก็บน้ำไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร ✓
- (๕) ความจุของถังเก็บเศษไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร ✓
- (๖) ต้องสามารถลบเส้นจราจรที่มีความหนาตั้งแต่ ๐.๕ ถึง ๓.๐ มิลลิเมตร โดยไม่ทำลายพื้นผิวเดิม

๗.๑๘ รถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงาน กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดหารถอำนวยความสะดวกปิดท้ายรถปฏิบัติงานโดยเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับแรงปะทะแบบติดตั้งท้ายรถปฏิบัติงาน ขนาดความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กม./ชม. (Truck Mount Attenuator) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้ ✓

- (๑) รองรับการปะทะ ความเร็วไม่น้อยกว่า ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ✓
- (๒) เป็นอุปกรณ์แบบ Re-Directive ซึ่งออกแบบให้ยุบตัวได้เพื่อดูดซับแรง Kinetic Energy และจะต้องไม่ตีคืน (Spring Effect) เพื่อลดอุบัติเหตุต่อเนื่องที่อาจเกิดจากแรงย้อนกลับ กระทำต่อยานพาหนะ ✓
- (๓) มีผลการทดสอบตามมาตรฐาน NCHRP-๓๕๐ TL-๒ ๗๐ kph เป็นอย่างน้อย ✓

(๔) บริเวณด้านท้ายของรถอำนวยการความปลอดภัย ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับเครื่องหมายจราจร ตาม มอก.๖๐๖-๒๕๕๙ ชนิดที่ ๙ หรือชนิดที่ ๑๑ ✓

๗.๑๙ การทดสอบตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เมื่อปริมาณงานเกิน ๒,๕๐๐ ตารางเมตร ให้ผู้รับจ้าง เก็บตัวอย่างวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก เพื่อส่งทดสอบในแต่ละสี ✓

๘.กำหนดเวลาส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน -๖๐- วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เริ่มงาน

๙.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินงบประมาณ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๑๐.งวดงานและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรม จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรม จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่ แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรม จะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการ กรมจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๑๑.การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศประกวดฯ ข้อ ๑.๑๐) นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน.....๑๕.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. อัตราค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๒.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๐.๐๐/๑๐๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๒.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๓.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕/๑๐๐ ของราคางานจ้าง

๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๓.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวมต่ำสุด

๑๓.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาหาสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งที่แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๓.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกที่เป็นคู่สัญญากับกรม ต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ที่ผลิตภายในประเทศดังนี้

(๑) ให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

(๒) ให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๑๔. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๔๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๑๕.งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ๑๖.๑ ☒ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๙.....แล้ว ✓
๑๖.๒ ☐ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ..... ๒๕๖๙..... ✓

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ทั้งนี้ การลงนามในสัญญาให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา ๖๖ วรรคสอง ✓

๑๖.รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๖.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ ✓
๑๖.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ✓
๑๖.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ✓
แผ่นดิน คู่มือเล่มที่ ๓ ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ ✓
๑๖.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ✓
๑๖.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๘) ✓
๑๖.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ให้ผู้เสนอราคาคำนวณโหลดได้ที่
Web Sit : <http://mai.doh.go.th/BL๑/Pages/Default.aspx> ✓
๑๖.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ✓
๑๖.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ✓
๑๖.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
๑๖.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ ✓
๑๖.๑๑ แบบแปลน ✓
๑๖.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ ✓
๑๖.๑๓ คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฉบับ กันยายน ๒๕๕๔

๑๗.สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง
www.doh.go.th โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๕๖๒๔ ๑๔๐๒ ต่อ ๕๑๖๑๒ โทรสารหมายเลข ๐ ๕๖๒๔ ๑๔๕๗
หรือทาง Email address : doh๐๙๖๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๘.หมายเหตุ

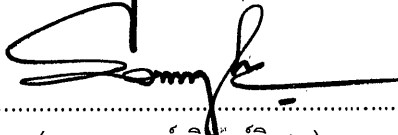
-กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

-การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% ☒ มี ☐ ไม่มี

-การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% ☒ มี ☐ ไม่มี

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายชนศักดิ์ อินทร์วน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสมพงษ์ อินทร์วิเศษ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ, รอ.ขท.(บ), หพ.ขท.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายกันตเมษฐ์ ชัยवालรังสรรค์)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ที่ ๔๓๘/พ.๑/๒๕/๒๕๖๙

วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานขอซื้อขอมูล

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ)

ด้วย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน ตากฟ้า - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวง
หมายเลข ๑๑ ตอน ช่างเค - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้างก่อสร้าง

เนื่องด้วยตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบริเวณดังกล่าวเลือนลางไม่ชัดเจนเพื่อเป็นการ
แก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงเห็นสมควรทำการตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรใหม่ให้ชัดเจนยิ่งขึ้นเพื่อยืดอายุ
การใช้งานอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง

๒. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะจ้างก่อสร้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคาากลางของพัสดุที่จะจ้างก่อสร้าง จำนวน ๙,๖๙๖,๓๘๖.๕๒ บาท (เก้าล้านหกแสนเก้า
หมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

๔. วงเงินที่จะจ้างก่อสร้าง

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้าน
เจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน
สัญญา

๖. วิธีที่จะจ้างก่อสร้าง และเหตุผลที่ต้องจ้างก่อสร้างโดยวิธีนั้น

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการซื้อหรือจ้าง
สินค้าหรืองานบริการที่ไม่ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุไว้ในระบบข้อมูลสินค้า (e-
catalog)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน ลำพูน - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคีรี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวง
หมายเลข ๑ ตอน ตาคีรี - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวง
หมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เห็นควรนำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ร่างประกาศและร่าง
เอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ผ่านทางเว็บไซต์ของ แขวง
ทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

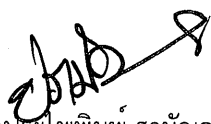
๙. ข้อเสนออื่นๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการ ตามรายละเอียดในรายงานขอจ้างก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น

๒. ลงนามในคำสั่งการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน


(นางสาวประไพพิมพ์ รามัญอุดม)

ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

กรมทางหลวง
แบบรายงานขอซื้อ/จ้าง

พ.๑-๐๑
กรมทางหลวง
เริ่มใช้ ๑ ต.ค. ๒๕๕๒

เลขที่ ๔๓๘ / พ.๑ / ๒๕ / ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติซื้อ/จ้างเหมาทำการ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ดาคลี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ดาคลี - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช่องแค - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน (๑๙,๐๓๐.๐๐ ตร.ม.)

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เหตุที่ขออนุมัติซื้อ / จ้าง ผิดจรรยาบรรณ บางแห่งเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง ฉะนั้น จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติ ☐ ซื้อโดยวิธี - ☒ จ้างโดยวิธี ประกวดราคาโดยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพราะ อยู่ในวงเงินโดยวิธีประกวดราคา (e-bidding) อำนาจอนุมัติเป็นของ ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ วงเงินที่จะซื้อ / จ้าง ๙,๗๐๐,๐๐๐.- บาท ต้องการให้พัสดุหรือให้งานนั้นแล้วเสร็จภายใน - ๖๐ - วัน

ลำดับ ที่	จำนวน	หน่วย	รายการ	ราคาครั้งหลังสุด		ราคาที่สืบทราบ/ประมาณได้	
				วันที่	หน่วยละ	หน่วยละ	รวม
			แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ				
			พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐				
			งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร				
			ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง				
			กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑				
			ตอน เกษตรชัย - ดาคลี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑				
			(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ดาคลี - ดอนรังนก				
			ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และ				
			ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช่องแค - ตากฟ้า ระหว่าง				
			กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)				
			ปริมาณงาน (๑๙,๐๓๐.๐๐ตร.ม.) โดยทำการดังนี้				
๑	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.	งานลบเส้นจราจรด้วยวิธี Ultra - Hight Water Pressure			๑๒๖.๐๐	๒,๓๙๗,๗๘๐.๐๐
๒	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)			๓๘๓.๕๐	๗,๒๙๘,๐๐๕.๐๐
๓	๑.๐๐	ชุด	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจร สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง			๔,๘๒๗.๐๐	๔,๘๒๗.๐๐
						รวมเป็นเงิน	๙,๗๐๐,๖๑๒.๐๐
						ปรับยอด	-๖๑๒.๐๐
รวม - ๓ - รายการ เป็นเงิน				๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐		บาท	

(ลงนาม) 
(นางสาวประไพพิมพ์ รามัญอุดม)
(ตำแหน่ง) พท.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒


(วันที่)

รหัสบัญชี					
แผนงาน	งาน / โครงการ	ศูนย์ต้นทุน	แหล่งของเงิน	กิจกรรมหลัก	งบประมาณ
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานดีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร				๘,๗๐๐,๐๐๐.๐๐

☐ มีเงินงบประมาณ ☐ รอเงินงบประมาณ

(ลงนาม) _____
 (นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)
 ตำแหน่ง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ) รักษาการในตำแหน่ง
 หง.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒
 ผู้ควบคุมงบประมาณ
 วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๙

(ลงนาม) _____
 (นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม)
 ตำแหน่ง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ)
 วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๙

อนุมัติให้ดำเนินการได้

(ลงนาม)

 ตำแหน่ง
วันที่

✓

นายกันตเมษฐ์ ชีขาวังสรรค์

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

๑๔ ก.ค. ๒๕๖๙

รายละเอียดแนบท้าย เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ประกวดราคาจ้างฯ ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/๔...../๒๕๖๕ ลงวันที่.....

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพยนต์ - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๕ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตาคลี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตาคลี - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑

ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน (๑๙,๐๓๐.๐๐ ตร.ม.)

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานลบเส้นจราจรด้วยวิธี Ultra - Hight Water Pressure	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.	
๒	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๑๙,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.	
๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง	๑.๐๐	ชุด	

หมายเหตุ

- ๑ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง ป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๒ ผู้รับจ้างจะต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑
- ๓ การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๔ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนั้นเป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ที่ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๕ ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำตอนใดกว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
- ๖ แอสฟัลท์อีมีลชั่น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
- ๗ วัสดุเทอร์โมพลาสติก และ ลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒
- ๘ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๘ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจร ที่ ๑/๒๕๖๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- ๙ งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- ๑๐ ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- ๑๑ กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านมาการทดสอบมาดำเนินการทดแทน

(นายกันตเมศร์ ชัชวาลรังสรรค์)

ผอ.ทท.นครสวรรค์ที่ ๒

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๖

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/๕...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

บทนิยาม

.....

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างต่อหน่วยงานของรัฐใด เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้นได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่ง หรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่ ผู้รักษาการตามระเบียบเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) และ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้น โดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอผู้นั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกัน หรือเพื่อประโยชน์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้น หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรม โดยมีใช่เป็นไปในการประกอบธุรกิจปกติ

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๗
ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/๑...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....
แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

- ☐ ๑. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล
- ☐ (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- สำเนาหนังสือบริษัทมหาชน
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- ☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
- ☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๒. ในกรณีผู้เสนอราคาไม่เป็นนิติบุคคล
- ☐ (ก) บุคคลธรรมดา
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ (ข) คณะบุคคล
- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๓. ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอการร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า
- สำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า
- ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ (ก) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นบุคคลธรรมดา
- บุคคลสัญชาติไทย
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

- ☐ (ข) ในกรณีผู้ร่วมค้าเป็นนิติบุคคล
- ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - ☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - ☐ ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
 - ☐ มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
 - ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - ☐ ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม
 - ☐ มีผู้มีอำนาจควบคุม
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

☐ ๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

- ☐
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

* ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

หมายเหตุ

*ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ☐ ๑. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๒. หลักประกันของ
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๓. สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๔. บัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณและราคาวัสดุก่อสร้าง (BOQ) ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุอุปกรณ์ ค่าแรง ภาษีประเภทต่าง ๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ☐ ๕. อื่น ๆ (ถ้ามี)
- ๕.๑
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ๕.๒
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ๕.๓
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

*ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

.....

หมายเหตุ *ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๙
ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ลำพูน - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย - ตากลิ ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตากลิ - ดอนรังนก ระหว่าง กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน (๑๙,๐๓๐.๐๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากมูลค่าหรือปริมาณของวัสดุไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลง แผนได้ก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๙
ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๑๐๐๐ งานบำรุงปกติ งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอน ลำพูน - เกษตรชัย ระหว่าง กม.๒๑๘+๔๑๙ - กม.๒๓๒+๕๘๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกษตรชัย -
ตาคีรี ระหว่าง กม.๒๓๒+๕๘๑ - กม.๒๕๓+๓๑๑ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ตาคีรี - ดอนรังนก ระหว่าง
กม.๒๕๓+๓๑๑ - กม.๒๖๒+๘๓๓ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ช้องแคว - ดากฟ้า ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ -
กม.๒๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน (๑๙,๐๓๐.๐๐ ตร.ม.)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

- หมายเหตุ : ๑. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. หากปริมาณของเหล็กไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนได้ก่อน
การส่งมอบงานในแต่ละงวด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนด
ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๑



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	เลขที่ ๑๑๙๓	วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕
เลขที่ ๑๑๙๓	วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕	เลขที่ ๑๑๙๓
วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕	วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕	วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
เลขที่ ๑๑๙๓
วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕

ส่วนราชการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ส่วนบริหารงานทั่วไป โทร. ๐๒-๓๕๔-๖๕๐๒, ๒๕๐๒๓
ที่ สท.๑/๕๐๕๖ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างของกรมทางหลวงชนบท (คทท)

๑) เรียน อทล. บที่ ๑๖๒๖
วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕ ๑๑.๐๐

ตามที่คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา ให้ประชุมเพื่อพิจารณาการขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงชนบท (คทท) และได้มีการปรับปรุงแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงชนบทมาแล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้เวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

๒) เสนอ ๑๑/๑๑/๖๕
๑๑.๐๐
เพื่อ ทบทวน ๑๑/๑๑/๖๕ ๑๑.๐๐

(นายสมิต หนักรังษี)
รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
ประธานคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้างเหมา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๑๑๙๓
วันที่ ๑๑/๑๑/๖๕

ผอ.ชท.รักษาราชการแทน ผอ.ชท.นครสวรรค์ ๑๑
๑๑

๑) เรียน ปกษาน นครสวรรค์ (มท.๑)

- ผอ.ชท.
- ผอ.นครสวรรค์
- ผอ.นครสวรรค์

นายธานี ธรรมรัตน์
อธิบดีกรมทางหลวง
๑๑/๑๑/๖๕

๑) (สท.๑)
เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายสมิต หนักรังษี)
รองอธิบดีกรมทางหลวง

๑) สท.๑/๕๐๕๖
๑๑/๑๑/๖๕
๑๑.๐๐
๑) เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้อำนวยการศูนย์การก่อสร้างทางหลวง
สำนักบริหารทางหลวง ศูนย์การก่อสร้างทางหลวง
แขวงทางหลวง สำนักงานกรุงเทพมหานคร
เพื่อทราบตาม ๑ + ๑ และแจ้งเวียนให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

(นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์)
เลขาธิการคณะกรรมการพิจารณาปัญหาเกี่ยวกับงานจ้าง



วันที่รับ ๑๑ ธ.ค. ๖๐
 วันที่รับ ๑๑ ธ.ค. ๖๐
 วันที่รับ ๑๑ ธ.ค. ๖๐

141
 ๑๑ ธ.ค. ๖๐
 ๑๑ ธ.ค. ๖๐

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการพัสดุ กลุ่มมาตรฐานและระบบงานพัสดุ โทร ๒๕๒๐๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๖๓
 ที่ กท. ๒/๒๕๓๖ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐
 เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณา คัดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง
 งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทบ.

(นายทศ เกตุคำธำ)

๑. เรื่องเดิม

ของอธิบดีกรมทางหลวง ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

๑. ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๒๓๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ กรมฯ ได้มอบอำนาจในการพิจารณา คัดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงโดยไม่จ่ายค่าวงเงิน ให้แก่ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน (เอกสารแนบ ๑)

๒. ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๔๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๔ มีนาคม ๒๕๕๖ กรมฯ ได้มอบอำนาจในการพิจารณา คัดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงเพิ่มเติมให้แก่ รองอธิบดีและวิศวกรใหญ่ ในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลาง ตามสายการบังคับบัญชาโดยไม่จ่ายค่าวงเงิน (เอกสารแนบ ๒)

โดยการพิจารณาให้ขยายอายุสัญญา การงด คัดค่าปรับ ตามสัญญาหรือข้อตกลงตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ ได้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๔

๒. เรื่องที่เพิ่มขึ้น

๒.๑. ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด (เอกสารแนบ ๓)

๒.๒ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๓๔ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของคู่สัญญา หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐขอยกเว้นในสัญญาหรือข้อตกลงที่กำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๓๕ วันนับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อขอชดเชยหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบคืออยู่แล้วตั้งแต่ต้น (เอกสารแนบ ๔)

/๑๓ เรื่องที่เสนอ ..

๓. เรื่องข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ กองการพัสดุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การปฏิบัติงานของกรมทางหลวงเป็นไปอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับกฎหมาย และระเบียบดังกล่าวข้างต้น เห็นสมควรจัดทำคำสั่งเรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาจัด ค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบ หรือควบคุมงานก่อสร้าง ตามคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้

๓.๒ กรณีงานที่ได้ดำเนินการตามระเบียบสำนักงานรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือระเบียบสำนักงานรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ใช้บังคับ ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ และคำสั่งเดิมนั้นต่อไปจนกว่าการดำเนินการจะได้ทำการตรวจรับและจ่ายเงินแล้วเสร็จ

จึงเรียนขอเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามข้อ ๓.๑ และ ข้อ ๓.๒ โปรดลงนามคำสั่ง เพื่อกองการพัสดุ จะได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(๒๒)

นาย ธีรพล

- เห็นชอบ

- ลงนามแล้ว

- ดำเนินการต่อไป

(นายธานีพร สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

(นายศักดิ์ชัย ชำเจริญ)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ที่ กท.๒/๒๕๖๐ - 4 กย. 2560

เรียน อธิบดี รองอธิบดี ที่ว่าการใหญ่ ผบก.ทท. ผู้อำนวยการสำนัก

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เกษานุการกรม ผู้อำนวยการกอง

สำนักงาน สำนักงบประมาณหลวง ศูนย์สร้างทาง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติ ตามคำสั่งที่

ป.๑/๒๖๐/๒๕๖๐ กว.๒๙ ถึงพ.ณ.๒๕๖๐ ตามเอกสารแนบ

(นายศักดิ์ชัย ชำเจริญ)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

สำนักงานกรมการขนส่งทางบก
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐
ที่ ๒๙/๒๖๐/๒๕๖๐



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/๑...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๗.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๓

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑



ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ที่อยู่ เลขที่ ๓๗๕ หมู่ที่ ๑ ต.ตากฟ้า อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๙๐ โทร.๐๕๖ ๒๔๑ ๑๔๐๒

ชื่องาน.....

ปริมาณงาน.....

ผู้รับจ้าง.....

ที่อยู่ผู้รับจ้าง.....โทร.....

สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญาวันที่.....สิ้นสุดสัญญาวันที่.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

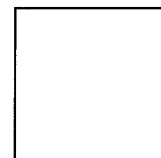
ค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง.....โทร.....

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง.....โทร.....

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....โทร.....

QR Code



กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ขนาด ๐.๑๕ ม. X ๐.๑๕ ม.

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๑.๑๔

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

เงื่อนไขการจ้างช่วง

.....

ภายหลังจากได้มีการลงนามสัญญาจ้างแล้ว ห้ามผู้รับจ้างเองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามสัญญาไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วยหรือของตัวแทนหรือของลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วยนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของค่างานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ นว.๒/e...../๒๕๖๙ ลงวันที่.....

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งตามมติ ครม.

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑



ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

ที่อยู่ เลขที่ ๓๗๕ หมู่ที่ ๑ ต.ตากฟ้า อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ ๖๐๑๙๐ โทร.๐๕๖ ๒๔๑ ๑๔๐๒

ชื่องาน.....

ปริมาณงาน.....

ผู้รับจ้าง.....

ที่อยู่ผู้รับจ้าง.....โทร.....

สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....

ระยะเวลาเริ่มต้นสัญญาวันที่.....สิ้นสุดสัญญาวันที่.....

ระยะเวลาก่อสร้าง.....วัน

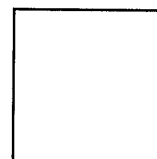
ค่าก่อสร้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง.....โทร.....

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง.....โทร.....

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง.....โทร.....

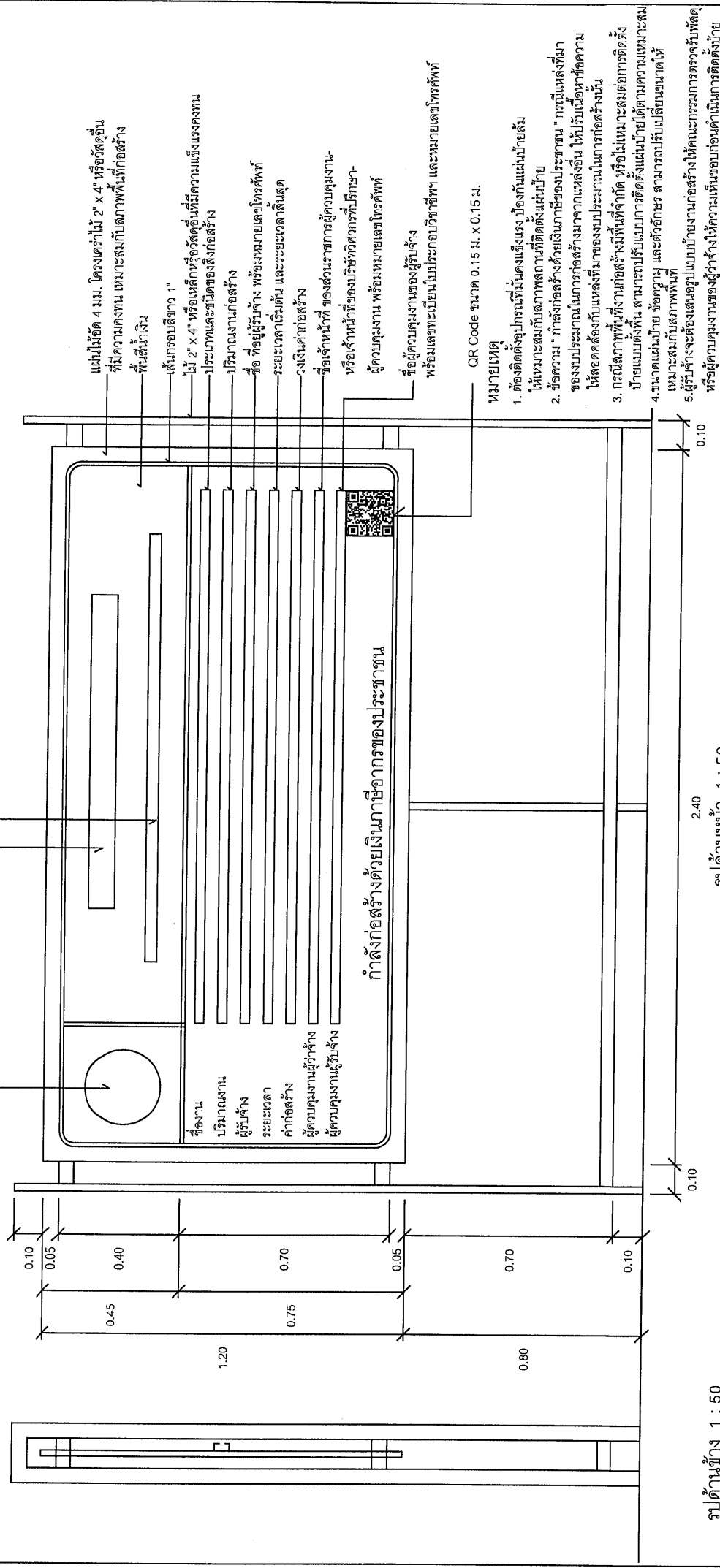
QR Code



กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

ขนาด ๐.๑๕ ม. X ๐.๑๕ ม.

หมายเหตุ งานก่อสร้างขนาดเล็ก แผ่นป้ายขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ขนาดอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน



กรมโยธาธิการและผังเมือง	
กองควบคุมการก่อสร้าง	
แบบ	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
แสดงแบบ	แบบรูปด้านหน้า รูปด้านข้าง
มาตราส่วน	แผ่นที่ 1
1:50	จำนวนแผ่น 1

