



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ.....๕๓๕๓
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕:๓๖ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๔๕ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง สรุปราคากลางงานรหัส ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๑.๓/๕๖๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๕ - กม.๕๘+๑๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๓๒๖,๔๐๘.๓๕ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการ

คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๓๒๖,๔๐๘.๓๕ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณชลิสดา

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สติธย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง
ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2569 เป็นเงิน 9,326,408.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สิทธิโชค สนประเทศ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 มงคล ผลกระโทก กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แกลงสมามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 มล.ลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	บพ/ลบ.ม.	84.000	876.46	73,622.64	1.3401	1,174.54	98,661.69
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	บพ/ตร.ม.	7,551.000	92.23	696,428.73	1.3401	123.59	933,284.14
3	3. PRIME COAT	บพ/ตร.ม.	7,551.000	36.48	275,460.48	1.3401	48.88	369,144.58
4	4. TACK COAT	บพ/ตร.ม.	7,830.000	14.10	110,403.00	1.3401	18.89	147,951.06
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	บพ/ตัน	20.000	3,059.25	61,185.00	1.3401	4,099.70	81,994.01

มงคล แผลกระโทก

14 กรกฎาคม 2569 13:45:23

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	บพ/ตร.ม.	7,551,000	370.81	2,799,986.31	1.3401	496.92	3,752,261.65
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	บพ/ตร.ม.	7,641,000	371.54	2,838,937.14	1.3401	497.90	3,804,459.66
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	บพ/ตร.ม.	261,000	283.56	74,009.16	1.3401	379.99	99,179.67
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	บพ/ตร.ม.	80,000	283.56	22,684.80	1.3401	379.99	30,399.90

มงคล แผลกระโทก

14 กรกฎาคม 2569 13:45:23

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 แปลงที่ 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,769.64		1.3401	9,071.99	9,071.99
รวมราคากลาง								9,326,408.35

มงคล แผลกระโทก

14 กรกฎาคม 2569 13:45:23

หน้า 3 จาก 3

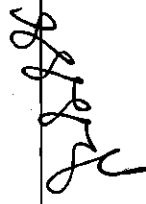
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาล้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.58+305 - กม.58+175 เล่มที่ 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



(สิทธิโชค สมนประเทศ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เรไร ทองจะบก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(มงคล แผลกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผ.อ.นครราชสีมาที่ ๑

มงคล แผลกระโทก

14 กรกฎาคม 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 52.62 + 823.84 = 876.46 \text{ บาท/ลบ.ม}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

N = F 1 (ค่าดำเนินการ + Ay + SC) Y = ราคายาง AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด gd	=	1.897 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) 0% = (0%/100 x 1.897 = 0	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ราคา AC. รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 362.000 กม.	=	35,699.580 บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 4.500 % = (4.500 / 100.000 x	=	45.400 บาท/ตร.ม.
0.200 x 1.897 = 0.017 ตัน/ตร.ม.)		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งค่าขึ้นลง 35.000 กม.	=	2,670.300 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบ่ม 49.740 x 0.200	=	9.948 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน N	=	92.230 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	92.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 35,700.470 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง EAP 0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 28.560 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.920 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 28.560 + 7.920	= 36.480 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 36.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 32,269.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7.650 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 E	= 6.453 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 14.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (คิดที่ปูหนา 5.000

cm.) (AC60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /10,000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.055 x 35,700.000	= 1,963.500 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่ายาง AC 60/70 0.049 x 35,700.000	= 1,749.300 บาท/ตัน หินหิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.080	= 771.879 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,039.847	= 769.486 หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 0.210 กม	= 0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. = 1x8.33x12.29	= 102.370 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Basalt	= 3,275.849 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 3,059.256 บาท/ตัน
ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	
รวมค่างานต้นทุน	= 3,059.25 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน แผนที่ Google Map แสดงระยะทางขนส่ง 0	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /10,000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.055 x 35,699.580	= 1,963.476 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่ายาง AC 60/70 0.049 x 35,699.580	= 1,749.279 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.080	= 771.879 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,039.840	= 769.481 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 0.210 กม.	= 0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 1 x 8.33 x 15.85	= 132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Basalt	= 3,305.485 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,305.485 / 8.33	= 396.816 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 3,088.890 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,088.890 / 8.33	= 370.815 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	= 370.815 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 370.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC
 60/70)

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60/70 0.056 x 35,699.580	=	1,999.176 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่างาน AC 60/70 0.050 x 35,699.580	=	1,784.979 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,043.080	=	771.879 บาท/ตัน หิน Basalt
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 1,039.840	=	769.481 บาท/ตัน หิน Lime stone
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 0.210 กม.	=	0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 1 x 8.33 x 12.29	=	102.370 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Basalt	=	3,311.525 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,311.525 / 8.330	=	397.542 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	=	3,094.930 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 3,094.930 / 8.330	=	371.540 บาท/ตร.ม.
ใช้ค่าน้อยระหว่าง Case 1 และ Case 2	=	371.540 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	371.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	=	240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	=	22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	=	20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) = 296.710 บาท/ตร.ม. คิดให้ (380/1.3401)	=	283.560 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	283.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 = 240.600 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 = 22.440 บาท/ตร.ม.

ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670 = 20.670 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 13.000 = 13.000 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง

รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.) = 296.710 บาท/ตร.ม. คิดให้ 380/1.3401 = 283.560 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 283.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร (รูปที่ 4-3)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 16.630 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 54,130.650 บาท
 3,255.000 บาท/ตร.ม.

2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. จำนวน 38.500 ม. ราคาต่อหน่วย = 5,827.360 บาท
 151.360 บาท/ม.

3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 11,150.000 บาท
 1,115.000 บาท/ชุด

4.แผนที่ Google Map แสดงระยะทางขนส่ง จำนวน 105.000 ชุด = 7,980.000 บาท
 76.000 บาท/ชุด

5.สัญญาณธง จำนวน 2.000 ชุด 100.000 บาท/ชุด = 200.000 บาท

6.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง 1,538.000 บาท/ดวง = 3,076.000 บาท

รวมทั้งสิ้น = 82,364.010 บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ
 เวลา 3 ปี (1095 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = $82,364.010 \times 90.000 / 1,095.000$ = 6,769.644 บาท

ค่าต้นทุน วัสดุ + ดำเนินการ = 6,769.644 บาท

* หมายเหตุ Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์

เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ

ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รวมค่างานต้นทุน = 6,769.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2
ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ส่วนขุก 1	Factor F ส่วนขุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2
ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,959,486.90 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,959,486.90 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
6,959,486.90	1.3401
10,000,000.00	1.3091

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) กม.57+305 - กม.58+175
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 14 กรกฎาคม 2569 13:45:38
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะชนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะชนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะชนสง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 (พื้นที่เหลือ) แห่งเดียวกับบริเวณทางดินที่โครงการ 64-33-27-77
 ฝังก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ตอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่
แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 คลกที่ ๑ แห่งศูนย์ปรับปรุงสภาพดินฟ้าอากาศ (๔-๒-๒) /
จำก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.57+305 - กม.58+175

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 25 คัน) กม.57+305 - กม.58+175
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 เลขที่บัญชี : 06-133090007
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไม้ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 (ค่าปรับค่าจ้าง 1 แห่งด้วยวิธีประกวดราคาจ้างดำเนินการก่อสร้าง (4-130) กอ) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ^{ค่าขนส่ง 1 แห่ง ต่ำกว่าราคากลางได้ประมาณ 64,332 บาท}
จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.57+305 - กม.58+175

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 ตำราราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.57+305 - กม.58+175
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 (ถนนสาย 1 แห่งศูนย์วิจัยและพัฒนาการวิจัยสัตว์น้ำจืดที่ ๑๔) ๒๕.๒๒๗/๗
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ตอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 เลขที่หนังสือ : 1 หนังสือเชิญประมูลราคาจัดซื้อพัสดุ (4-33-09) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ตอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 เลี้ยวซ้าย 1 แห่ง ด้วยวิธีแบบศรแดง ดินที่หุดรตึก (๑๔.๕๕.๒๗) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ -
 แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง กม.57+305 - กม.58+175 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก่งสนามนาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.57+305 - กม.58+175

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.690 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = $8.69 + 11.65$ = 20.340 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 25.430 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.410 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 47.840 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, = 1.25

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.840×1.100 = 52.620

งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.150 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 80.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 33.590 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 97.000 กม. = 365.170 บาท/ลบ.ม.

รวม = 478.760 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 478.760×1.600 = 766.010 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.830 บาท/ลบ.ม.

รวม = 823.840 บาท/ลบ.ม.

รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot = $(0.150 \times 823.840) / 0.150$ = 823.840 บาท/ลบ.ม.



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/๔๖๘ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมา
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๕๗+๓๐๕ - กม.๕๘+๑๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทาง
ผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๕ - กม.๕๘+๑๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้ง
คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้.-

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| ๑. นายสิทธิโชค สนประเทศ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นายมงคล แผลกระโทก | พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

๕๕

(นายรุ่งโรจน์ สติย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๕๖๕๓
วันที่..... ๙ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... ๑๑.๑๕ น.

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร ๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๓๗..... วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง...การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๕ ตอน ตอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๗+๓๐๕ - กม.๕๘+๑๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑.นายสิทธิโชค สนประเทศ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานคณะกรรมการฯ

๒.นางเรไร หอมจะบก ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

๓.นายมงคล แผลกระโทก ตำแหน่ง พนักงานโยธา กรรมการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังแนบ

(นายสิทธิโชค สนประเทศ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ

- ลงนามแล้ว

ลงนาม

(นายรุ่งโรจน์ สติย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ๕