



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงทางหลวง	31800
สายทาง - หมายเลข :	ชะอำ - วังโปสถ์	37
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.1+355 - กม.5+550 LT, กม.12+900 - กม.15+245 LT , กม.19+000 - กม.23+482 LT , กม.1+355 - กม.5+550 RT , กม.13+040 - กม.15+245 RT และ กม.19+000 - กม.23+482 RT	0100
สำนักงานทางหลวงที่ 15		11.222

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 37 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.1+355 - กม.5+550 LT, กม.12+900 - กม.15+245 LT , กม.19+000 - กม.23+482 LT , กม.1+355 - กม.5+550 RT , กม.13+040 - กม.15+245 RT และ กม.19+000 - กม.23+482 RT

งบประมาณ	4,331,000.00 บาท
ราคากลาง	4,330,861.91 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์)	รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

ลงชื่อ.....	กรรมการ
(นางสาวธนัชรา วออ่วม)	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,330,861.91 บาท

(สี่ล้านสามแสนสามหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 20 ก.ค. 2569



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : ชะอำ - วังโบสถ์ 37
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+355 - กม.5+550 LT, กม.12+900 - กม.15+245 LT, กม.19+000 - กม.23+482 LT, 0100
กม.1+355 - กม.5+550 RT, กม.13+040 - กม.15+245 RT และ กม.19+000 - กม.23+482 RT

สำนักทางหลวงที่ 15

11.222

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3602		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1	งาน MILLED - IN SHOULDER RUMBLE STRIPS	SET	1,634	1,942.46	3,173,979.64	2,642.13	2,642.13	4,317,247.10
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	10,009.42	10,009.42	13,614.81	13,614.81	13,614.81
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ก.ค. 2569					3,183,989.06	1.3602		4,330,861.91
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,330,861.91
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่ล้านสามแสนสามหมื่นแปดร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,183,989.06			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3602	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3,183,989.06	1.3602	ใช้ Factor F	1.3602
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3091	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1 งาน MILLED - IN SHOULDER RUMBLE STRIPS

1.1 ต้นทุนค่าเครื่องจักร และอุปกรณ์

รถ Wirtgen	=	1.00	คัน	@	11,220.00	=	11,220.00	บาท/วัน
รถดูดฝุ่น	=	1.00	คัน	@	9,240.00	=	9,240.00	บาท/วัน
รถหัวลาก ตู้คอนเทนเนอร์	=	1.00	คัน	@	6,820.00	=	6,820.00	บาท/วัน
รถดั้มพ์	=	1.00	คัน	@	2,200.00	=	2,200.00	บาท/วัน
รถปิกอัพ	=	2.00	คัน	@	326.06	=	652.12	บาท/วัน
รวมต้นทุนค่าเครื่องจักร และอุปกรณ์						=	30,132.12	บาท/วัน

1.2 ค่าแรงงาน

โพรแมน	=	2.00	คน	@	700.00	=	1,400.00	บาท/วัน
คนขับรถ Wirtgen	=	1.00	คน	@	500.00	=	500.00	บาท/วัน
คนขับรถ	=	5.00	คน	@	500.00	=	2,500.00	บาท/วัน
คนงาน	=	5.00	คน	@	351.00	=	1,755.00	บาท/วัน
รวมต้นทุนค่าเครื่องจักร และอุปกรณ์						=	6,155.00	บาท/วัน

1.3 ค่าเชื้อเพลิง

- รถ Wirtgen W 50 dc.	=	160.00	ลิตร/วัน
- รถดูดฝุ่น ความจุถังน้ำมันดีเซล 230 ลิตร	=	100.00	ลิตร/วัน
- รถดั้มพ์ ความจุถังน้ำมันดีเซล 230 ลิตร	=	60.00	ลิตร/วัน
- รถน้ำ ความจุถังน้ำมันดีเซล 230 ลิตร	=	60.00	ลิตร/วัน
- หัวลากตู้คอนเทนเนอร์ ความจุถังน้ำมันดีเซล 230 ลิตร	=	20.00	ลิตร/วัน
- รถปิกอัพ ความจุถังน้ำมันดีเซล 230 ลิตร	=	30.00	ลิตร/วัน
รวมค่าเชื้อเพลิง	=	430.00	ลิตร @ 35.50 = 15,265.00 บาท/วัน

1.4 ค่าหัวเจาะ

	=	30,000.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	81,552.12	บาท
ค่างานต้นทุน 1 วัน ทำงานได้ 40 ชุด			
= 81552.12 / 40	=	2,038.80	บาท/SET
คิดให้	=	<u>1,942.46</u>	บาท/SET

หมายเหตุ

1 SET ประกอบด้วย แถบเตือนขอบไหล่ทางแบบเซาะร่อง จำนวน 33 แถบ





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม. @	2,593.76	=	55,713.96	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	222.78	=	14,480.70	บาท
แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	2,004.87	=	22,053.57	บาท
แผ่นตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผ่นตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	877.72	=	28,964.76	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	89.90	=	1,780.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	126,069.91	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน	
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน	
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	126069.91 x 3 / 36			=	10,505.83	บาท
				คิดให้	=	10,009.42	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๕+๕๕๐ LT, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ LT, กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT, กม.๑+๓๕๕ - กม.๕+๕๕๐ RT, กม.๑๓+๐๔๐ - กม.๑๕+๒๔๕ RT และ กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,331,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 กรกฎาคม 2569 เป็นเงิน 4,330,861.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 ธนิษฐา วออ่วม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๕+๕๕๐ LT, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ LT, กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT, กม.๑+๓๕๕ -
กม.๕+๕๕๐ RT, กม.๑๓+๐๔๐ - กม.๑๕+๒๔๕ RT และ กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.งาน MILLED - IN SHOULDER RUMBLE STRIPS	SET	1,634.000	1,942.46	3,173,979.64	1.3602	2,642.13	4,317,247.10
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	2.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	10,009.42	10,009.42	1.3602	13,614.81	13,614.81
รวมราคากลาง								4,330,861.91

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 กรกฎาคม 2569 09:31:49

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สะอ้า - วังโปสถ์ ระหว่าง กม.๑+๓๕๕ - กม.๕+๕๕๐ LT, กม.๑๒+๙๐๐ - กม.๑๕+๒๔๕ LT, กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ LT, กม.๑+๓๕๕ -
กม.๕+๕๕๐ RT, กม.๑๓+๐๔๐ - กม.๑๕+๒๔๕ RT และ กม.๑๙+๐๐๐ - กม.๒๓+๔๘๒ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนิษฐา วออวม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 กรกฎาคม 2569