



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๔๖

วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน นครนายก - บางหอ ระยะทาง กม.๘+๔๕๐ - กม.๘+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ EACH. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

รอ.ขท.นครนายก (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว เป็นเงิน ๖,๗๙๖,๗๘๙.๖๓ บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายสรารุท เทศศิริ)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก -
บางหอ่ย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอ่ย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,796,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2569 เป็นเงิน 6,796,789.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศิวกร บัณฑิตสุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

16 กรกฎาคม 2569 19:15:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางพลาย
ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	ตร.ม.	1,680.000	11.15	18,732.00	1.3800	15.38	25,850.16
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	400.000	45.82	18,328.00	1.3800	63.23	25,292.64
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	336.000	546.00	183,456.00	1.3800	753.48	253,169.28
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	1,680.000	17.79	29,887.20	1.3800	24.55	41,244.33
5	5. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,680.000	33.84	56,851.20	1.3800	46.69	78,454.65
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	1,680.000	13.55	22,764.00	1.3800	18.69	31,414.32
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	1,680.000	286.41	481,168.80	1.3800	395.24	664,012.94
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	ตร.ม.	1,680.000	286.98	482,126.40	1.3800	396.03	665,334.43
9	9. เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 x 12.00 ม.	EACH	800.000	4,508.01	3,606,408.00	1.3800	6,221.05	4,976,843.04

สรุปผล ประเมินผู้สมัคร

16 กรกฎาคม 2569 19:15:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางพลอย
ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	68.000	279.71	19,020.28	1.3800	385.99	26,247.98
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	6,468.02	6,468.02	1.3800	8,925.86	8,925.86
รวมราคากลาง								6,796,789.63


(สุพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิวกร ปักชาสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุพล ประเสริฐสัมพันธุ์

16 กรกฎาคม 2569 19:15:34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่างกม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง	=	10.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ลูกรัง 10 ซม.	=	11.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 11.15	=	11.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
- รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 9.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.640	= 25.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 48.790 บาท/ลบ.ม. <i>๐๙</i>
ค่างานต้นทุนคิดให้ 45.82	= 45.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่างกม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	= 105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86.000 กม.	= 200.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 305.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 305.500×1.50	= 458.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 26.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 96.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $458.250 + 26.330 + 96.860$	= 581.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 546.00	= 546.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (35,113.070 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	28.090 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมไค้ต)	=	7.950 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $28.090 + 7.950$	=	36.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 33.84	=	33.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
 งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
 กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (31,833.070 บาท/ตัน) /1,000	= 6.684 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	= 7.750 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.684 + 7.750	= 14.434 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 13.55	= 13.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,680.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 35,263.070	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,727.890 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 331.500 บาท/ลบ.ม.	=	245.310 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	430.540 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.050 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	136.528 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,544.868 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,544.868 / 8.330	=	305.506 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 286.41	=	286.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,680.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 35,263.070	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม
บาท/ตัน	=	1,763.153 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 331.500 บาท/ลบ.ม.	=	245.310 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	430.540 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.050 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.600 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	106.207 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,549.810 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุนรวม = 2,549.810 / 8.330	=	306.099 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคิดให้ 286.98	=	286.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

9 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมตัน $0.22 \times 0.22 \times 12.00$ ม.

เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมตัน 0.22×0.22 1.000 ต้น @	= 3,997.080 บาท/ต้น
3,997.080	
ค่าตอกเสาค้ำ 1.000 ต้น @ 556.000	= 556.000 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 107.000 กม. 178.040 1.000 ต้น @ 247.475	= 247.475 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนรวม	= 4,800.555 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนคิดให้ 4,508.01	= 4,508.01 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 279.71	= 279.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง
กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3076 ตอน นครนายก - บางหอย ระหว่าง กม.8+450 - กม.8+650 ปริมาณ 1 แห่ง (1,680 SQ.M.)

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 10.000 ตร.ม. @ 3,700.000	= 37,000.000 บาท
2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 27.000 ม. @ 151.000	= 4,077.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000	= 5,575.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000	= 13,800.000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	= 1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 61,990.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)	= 6,887.777 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้ 6,468.02	= 6,468.02 บาท/ชุด

รายงานการประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 34 /2569
เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2569 เวลา 15.30 น.
ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

รายชื่อผู้เข้าประชุม

1 นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์	รอ.ขท.นครนายก (ว)	ประธานกรรมการฯ
2 นายศิวกกร ปักชาสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
3 นางสาวอนันตญา เรือนริน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ขท.นครนายก แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางทอย ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาทำการ 120 วัน วงเงินงบประมาณ 6,796,800.00 บาท ในสายทางความควบคุมของแขวงทางหลวงนครนายก นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง นั้นประธานฯ จึงนัดประชุมเพื่อกำหนดราคากลาง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 พิจารณากำหนดราคากลาง

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางไว้ดังนี้

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	15.387000	บาท	เป็นเงิน	25,850.16 บาท
2 EARTH EXCAVATION							
ปริมาณงาน	400.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	63.231600	บาท	เป็นเงิน	25,292.64 บาท
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ปริมาณงาน	336.00	CU.M.	ราคากลางที่กำหนด	753.480000	บาท	เป็นเงิน	253,169.28 บาท
4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	24.550200	บาท	เป็นเงิน	41,244.33 บาท
5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	46.699200	บาท	เป็นเงิน	78,454.65 บาท
6 TACK COAT							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	18.699000	บาท	เป็นเงิน	31,414.32 บาท
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	395.245800	บาท	เป็นเงิน	664,012.94 บาท
8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)							
ปริมาณงาน	1,680.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	396.032400	บาท	เป็นเงิน	665,334.43 บาท
9 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมตัน 0.22 x 0.22 x 12.00 ม.							
ปริมาณงาน	800.00	EACH.	ราคากลางที่กำหนด	6,221.053800	บาท	เป็นเงิน	4,976,843.04 บาท

10 THERMOPLASTIC PAINT

ปริมาณงาน	68.00	SQ.M.	ราคากลางที่กำหนด	385.999800	บาท เป็นเงิน	26,247.98 บาท
-----------	-------	-------	------------------	------------	--------------	---------------

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน	1.00	SET	ราคากลางที่กำหนด	8,925.867600	บาท เป็นเงิน	8,925.86 บาท
-----------	------	-----	------------------	--------------	--------------	--------------

รวมราคากลาง	6,796,789.63 บาท
--------------------	-------------------------

มติที่ประชุม - เห็นชอบกำหนดราคากลางตามวาระที่ 2
 - ให้ งานวางแผน นำเสนอขออนุมัติ ผอ.ขท.นครนายก ต่อไป

เลิกประชุม เวลา 16.00 น.



(นายสุพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 (รอ.ขท.นครนายก (ว))
 ประธานกรรมการฯ



(นายศิวกกร ปักชาสุข)
 (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวนันทญา เรือนริน)
 (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายภูวดล มนเทียรอาสน์)
 (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)
 ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	SQ.M.	1,680.00	15.387000	25,850.16
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	400.00	63.231600	25,292.64
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	336.00	753.480000	253,169.28
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	1,680.00	24.550200	41,244.33
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	1,680.00	46.699200	78,454.65
6	TACK COAT	SQ.M.	1,680.00	18.699000	31,414.32
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	1,680.00	395.245800	664,012.94
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	1,680.00	396.032400	665,334.43
9	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงสี่เหลี่ยมคั่น 0.22 x 0.22 x 12.00 ม.	EACH.	800.00	6,221.053800	4,976,843.04
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	68.00	385.999800	26,247.98
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	8,925.867600	8,925.86

รวม

6,796,789.63

รายชื่อผู้เข้าประชุม
เรื่อง พิจารณากำหนดราคากลาง
ครั้งที่ 34 /2569

ณ ห้องประชุมแพเจริญ แขวงทางหลวงนครนายก

ลงนาม

- | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ | รอ.ขท.นครนายก (ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 2 | นายศิวกกร ปักษาสุข | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 3 | นางสาวอนันตญา เรือนริน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| 4 | นายภูวดล มนเทียรอาสน์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | ผู้จดรายงานการประชุม |


.....

.....

.....

.....