



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/- วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ - กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๑๙๒๔ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ - กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร ที่ สทล.๕.ขท.พิจิตร.๑/๑๑๗๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เพื่อกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ - กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ - กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

/๒.๒ ได้คำนวณราคา...

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงานหัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๕.๐๐ – ๓๕.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๙,๙๔๑,๙๙๘.๓๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสามสิบสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ขอบข่าย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

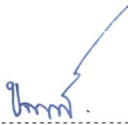
๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ – กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๙๔๑,๙๙๘.๓๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสามสิบสตางค์)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ – กม. ๘๒+๑๙๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๙๔๑,๙๙๘.๓๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสามสิบสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลิน) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ


(นายจรัสชัย หมั่นไธสง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ กรกฎาคม 2569

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY - ฆะมัง ระหว่าง กม. 81+400 – กม. 82+198

งบประมาณ 9,950,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)				
	ปริมาณงาน	20,773.00	ตร.ม. ๆ ละ	408.58	บาท เป็นเงิน 8,487,493.70 บาท
2	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	2,784.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.72	บาท เป็นเงิน 52,134.72 บาท
3	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	303.00	ตัน ๆ ละ	3,450.00	บาท เป็นเงิน 1,045,352.14 บาท
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	855.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.36	บาท เป็นเงิน 329,484.07 บาท
5	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	1.00	LS.	27,533.67	บาท เป็นเงิน 27,533.67 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,941,998.30 บาท
(เก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสามสิบสตางค์)					

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ กรกฎาคม 2569

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม.....  ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลีน) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม.....  กรรมการ
(นายนิทล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....  กรรมการ
(นายนันทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , หพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- หพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นายชัชชัย หมีนไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/-

วันที่ ๑๗/ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/๑๑๗๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย – ฆะมัง ระหว่าง กม. ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ – กม. ๘๒+๑๘๒ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายพนทชัย บางสาถี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

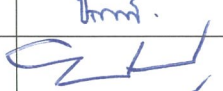
นายธวัชชัย หมื่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่..... **๑๗ ก.ก. ๒๕๖๕**

ณ ห้อง รอ.ขท พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย – ะฆะมัง ระหว่าง กม. ระหว่าง กม. ๘๑+๕๐๐ – กม. ๘๒+๑๘๒
วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น	ประธานกรรมการ		
๒	นายนิพล ภาวสุทธิการ	กรรมการ		
๓	นายณนทชัย บางสาลี	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)
เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๕

ผู้มาประชุม

๑.นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒.นายนิพล ภาวสุทธิการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓.นายพนนชัย บางสาส์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง งานจ้างเหมา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย – ฆะมัง ระหว่าง กม. ระหว่าง กม. ๘๑+๔๐๐ – กม. ๘๒+๑๘๒ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาทนั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายนิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
(นายพนนชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



คำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ ๑๐๗๓ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๑๙๒๔ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบแผน
รายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิว
ทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓
ตอน เขาทราย- ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๑+๔๐๐ - กม.๘๒+๑๘๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.- บาท
(เงินเกล้าเงินเกล้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และกฎกระทรวง
ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุภาครัฐ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงาน
ก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ (ใช้วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕) จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการ
จ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|
| ๑. นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น | รอ.ขท.พิจิตร (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายธนชัย บางสาลี | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๐๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



กระทรวงคมนาคม
รับทราบ
ที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๕
๑๕.๐๕ น.
บันทึกข้อความ

กระทรวงทางหลวงพิจิตร
เลขรับ: 7400
วันที่รับ: 9/7/2569
เวลารับ: 16:39

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๑๓๒๔ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (เพิ่มเติม)

เรียน ผส.ทล.๕ , ผอ.ขท.พิจิตร

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๕.๒/๔๖๔๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๑+๔๐๐ - กม.๘๒+๑๔๘ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

งานวางแผน
รับเลขที่ ๕๕๑
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๐๐ น.

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๑) คุณศิริพล
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป.

(นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น)
รอ.รท.พิจิตร (ว)

๑) โฉม รอ.ท. (บ), (ว)
- โฉมทบทวน 11๒: ดำเนิน
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

นางสาวจิราพร ขาวน้อย
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิจิตร

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕ ผู้ส่ง ขนินฐา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐-๕๕๓๐-๒๔๑๔
ที่ สทล.๕.๔/ ๒๕๕๗ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙
เรื่อง ผลการออกแบบ Hot Mix In-Place Recycling Re-Paving

เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกแขวง ฯ ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/๑๐๑๙ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
เรื่อง ขออนุมัติโครงข่ายออกแบบส่วนผสม Job Mixed design of pavement In – Place Recycling
รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย – มะมั่ง
ระหว่าง กม.๘๑+๔๐๐-กม.๘๒+๙๐๐ แขวงทางหลวงพิจิตร นั้น

ส่วน ฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาทำยื่น
จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงพิจิตร
เลขรับ: 7292
วันที่รับ: 8/7/2569
เวลารับ: 10:53


(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔/๔๕๑๓ ลว. - ๘ ก.ก. ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

วพ.ทล.๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป


(นายบัณฑิต รักษาดี)

รท.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๘ ก.ก. ๒๕๖๙ ๒๖

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1412/2569

สำหรับชั้น Asphalt Hot-Mix Recycling

สัญญาเลขที่ -

ลงวันที่ -

โครงการฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400-กม.82+900

ผู้รับจ้าง ราคาากลาง

แหล่งวัสดุ ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ประจักษ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ประจักษ์

h.

Mix Properties	Result	Remarks
Asphalt Content of RAP (% by Mass of Aggregate)	4.36	-
Recycling Agent (RA) (% by Mass of AC.)	5.0 % (0.15 kg./sq.m)	-
Marshall Density gm./cc.	2.401	-
Marshall Stability lbs.	3,100	-
Marshall Flow 0.01"	13	-
Percent Compaction minimum 98 % of Daily Compaction Density		

REMARKS : 1. % AC ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.36 % by mass of Aggregate

2. ความหนาแน่นของผิวทางเดิมเท่ากับ 2.375 gm./cc.

3. ความลึกของการชุบไล้เท่ากับ 3.0 cm.

4. จากผลการทดลองให้ใช้ RA เท่ากับ 5.0 % ของน้ำหนักแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิมเท่ากับ 0.15 กิโลกรัมต่อตารางเมตร อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

5. ให้กำจัดสีเทอร์โมพลาสติกและวัสดุไม่พึงประสงค์ออกก่อนดำเนินการทำ Asphalt Hot-Mix Recycling

6. Asphalt Recycling Agent ที่ใช้เป็นชนิด RA 25 ของ บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ มหาชน จำกัด

7. TOLERANT LIMIT สำหรับ RA = ± 0.5 %

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **



(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
นายช่างโยธาชำนานูงาน

MARSHALL METHOD TEST

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400-กม.82+900

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1412/2569

ชั้น

ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นรินทร์ ประที

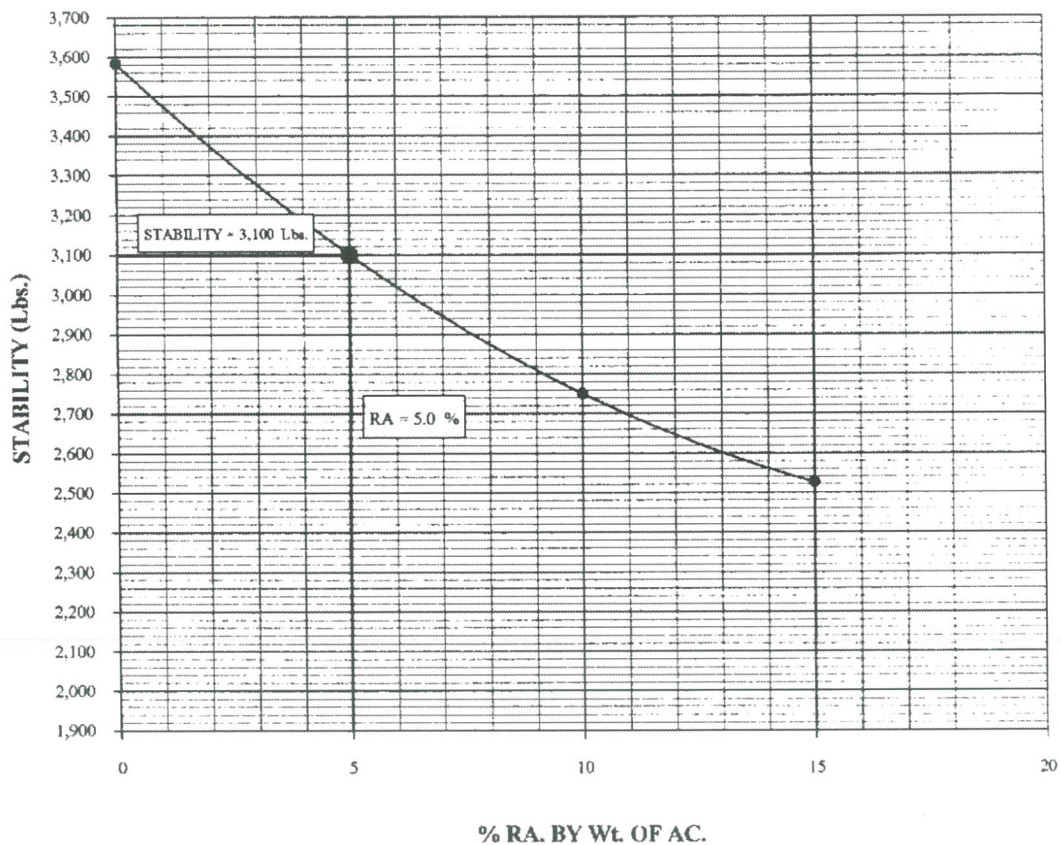
เจ้าหน้าที่ทดลอง

นรินทร์ ประที

h.

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าเสถียรภาพ กับ อัตราการใช้ RA ของผิวทางเดิม

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING



หมายเหตุ :

1. พิจารณาให้ใช้ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (RA) 5.0 % โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิม

2. เนื่องจากในปริมาณ RA ที่น้อยกว่าจะทำให้ ค่าเสถียรภาพยังคงสูง ส่งผลให้แอสฟัลต์คอนกรีตเปราะ แตกง่าย

ได้ง่าย และหากใส่ RA ในปริมาณที่มากกว่าจะส่งผลให้เกิดการแข็งตัว ดังนั้นอาจปรับอัตราการใช้ RA ได้ตามสภาพความเป็นจริงของหน้างาน

โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1412/2569

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400-กม.82+900

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ประจักษ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ประจักษ์

DATE

1 ก.ค. 69

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = - (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.)

Sp. Gr. of AC (Gac) = -

Compaction , number of blows each end

75 Blow

Asphalt Absorption (x) - %

No. of Specimen		1	2	3	1	2	3	1	2	3
% AC by Mass of Agg. (a)		4.36 (ไม่เติม RA)			4.36 (เติม RA 5.0 %)			4.36 (เติม RA 10.0 %)		
% AC by Mass of Mix (b)		-			-			-		
% Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b \cdot x(100-b)/100$		-			-			-		
Specimen Height mm. (d)		63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5
DENSITY										
Mass in Air gm. (e)		1,242.3	1,242.6	1,242.5	1,245.0	1,244.9	1,245.1	1,247.6	1,247.9	1,247.6
Mass Sat. Surface Dry gm. (f)		1,244.4	1,244.7	1,244.6	1,247.0	1,247.0	1,247.1	1,249.6	1,249.8	1,249.5
Mass in Water gm. (g)		726.3	726.1	726.2	728.5	728.3	728.7	730.8	731.6	731.4
Bulk Volume cc. (h) = f-g		518.1	518.6	518.4	518.5	518.7	518.4	518.8	518.2	518.1
Bulk Density gm./cc. (i) = e/h		2.398	2.396	2.397	2.401	2.400	2.402	2.405	2.408	2.408
Average Density		2.397			2.401			2.407		
VOIDS ANALYSIS										
Volume AC % Total (j) = $c \cdot i / Gac$		-			-			-		
Volume Agg. % Total (k) = $(100-b) \cdot i / Gag$		-			-			-		
VMA % (l) = $100-k$		-			-			-		
Air Voids % (m) = $l-j$		-			-			-		
VFB % (n) = $100 \cdot j / l$		-			-			-		
STABILITY										
Meas Lbs		3,590	3,570	3,590	3,100	3,110	3,090	2,750	2,750	2,750
Adjust Lbs		3,590	3,570	3,589	3,100	3,110	3,090	2,750	2,750	2,750
Average Stability		3,580			3,100			2,750		
FLOW										
Meas 1/100"		13	12	13	15	14	16	16	16	15
Average Flows		13			15			16		

REMARKS

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1412/2569

LAYER ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย-มะนัง ระหว่าง กม.81+400-กม.82+900

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ปรุงโพธิ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ปรุงโพธิ์

DATE

1 ก.ค. 69

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = - (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.) - Sp. Gr. of AC (Gac) = -

Compaction , number of blows each end 75 Blow Asphalt Absorption (x) = - %

No. of Specimen		1	2	3						
% AC by Mass of Agg.	(a)	4.36 (เดิม RA 15.0 %)								
% AC by Mass of Mix	(b)	-								
% Eff. AC by Mass of Mix	(c) = $b \cdot x(100-b)/100$	-								
Specimen Height	mm. (d)	63.5	63.5	63.5						
DENSITY										
Mass in Air	gm. (e)	1,250.4	1,250.2	1,250.5						
Mass Sat. Surface Dry	gm. (f)	1,252.3	1,252.1	1,252.4						
Mass in Water	gm. (g)	733.7	733.8	734.2						
Bulk Volume	cc. (h) = $f-g$	518.6	518.3	518.2						
Bulk Density	gm./cc. (i) = e/h	2.411	2.412	2.413						
Average Density		2.412								
VOIDS ANALYSIS										
Volume AC	% Tot(j) = $c \cdot i / Gac$	-								
Volume Agg.	% Tot(k) = $(100-b) \cdot i / Gag$	-								
VMA	% (l) = $100-k$	-								
Air Voids	% (m) = $l-j$	-								
VFB	% (n) = $100 \cdot j / l$	-								
STABILITY										
Meas	Lbs	2,520	2,540	2,520						
Adjust	Lbs	2,520	2,540	2,518						
Average Stability		2,530								
FLOW										
Meas	1/100"	15	15	16						
Average Flows		16								

REMARKS

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1412/2569

โครงการ ฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400-กม.82+900

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ประไพโพธิ์ วันที่ทดลอง 30 มิ.ย. 69
 เจ้าหน้าที่ทดลอง นิรันดร์ ประไพโพธิ์

ASPHALT CONTENT AND AGGREGATE GRADATION OF MIXTURE

Layer ผิวทางเดิม Sta. - - - -

Asphalt Content			No.1	No.2
Mass of Bowl + Fillter Ring	(gm.)		1,466.8	1,466.5
Mass of Bowl + Fillter Ring + Sample	(gm.)		2,422.1	2,409.4
Mass of SampleM1	(gm.)		955.3	942.9
Mass of Bowl + Fillter Ring + Mass of Extracted Aggregate	(gm.)		2,371.7	2,359.6
Mass of Extracted AggregateM2	(gm.)		904.9	893.1
Mass of Ash in ExtractM3	(gm.)		11.4	11.3
Asphalt Content by Mass of Aggregate $[M1-M2-M3] / [M2 + M3] *100$	(%)		4.26	4.26
Correction by Centrifuge Extractor	(%)		0.10	
Asphalt Content by Correction	0.10 (%)		4.36	4.36
Average			4.36	

Sieve Sizes	Lab			Field			Desired Limit
	Retained gm	Passing gm	Passing %	Retained gm	Passing gm	Passing %	
(1")							
(3/4")							
(1/2")							
(3/8")							
#4							
#8							
#16							
#30							
#50							
#100							
#200							

Remark :

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ฆะมัง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ฆะมัง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชิต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,950,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 9,941,998.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขจรศักดิ์ พุกกลิ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิชิต (ว)

7.2 นนทชัย บางสาส์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นิธิพล ภาวสุทธิการ

17 กรกฎาคม 2569 17:16:28

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLACE)	
สาย 113		22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY- สะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน	
ตอน	เขาทRAY - สะมั่ง	กม.82+198	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปากติ
			ราคาน้ำมันโซลา
			35.26
			บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินHotmix	ลบ.ม.	224.70	94.00	222.45	0.00	0.00	447.15	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.13	327.00	552.10	0.00	0.00	128,757.23	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	(06-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	35,053.33	310.00	523.37	35.00	0.00	35,611.70	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ยางCRS2	บาท/ตัน	31,400.00	327.00	552.10	25.00	0.00	31,977.10	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY- ชะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิชิต/กรมทางหลวง

นิพนธ์ ภาณุสุทธิการ

17 กรกฎาคม 2569 17:16:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY- ะมะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

นนท์

(นนทชัย บางสาลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไพฑูริ

(ขจรศักดิ์ พุกกลั่น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นิพัทธ์

(นิพัทธ์ ภาสุทธิการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2703	1.3592	1.3789	1.3986
10.00	1.2220	1.3075	1.3278	1.3481
20.00	1.1672	1.2489	1.2671	1.2854
30.00	1.1364	1.2159	1.2323	1.2487
40.00	1.1290	1.2080	1.2259	1.2439
50.00	1.1237	1.2023	1.2203	1.2384
60.00	1.1177	1.1959	1.2139	1.2318
70.00	1.1120	1.1898	1.2082	1.2266
80.00	1.1084	1.1859	1.2044	1.2229
90.00	1.1029	1.1801	1.1979	1.2158
100.00	1.0999	1.1768	1.1944	1.2119
110.00	1.0912	1.1675	1.1846	1.2017
120.00	1.0901	1.1664	1.1837	1.2010
130.00	1.0873	1.1634	1.1804	1.1974
140.00	1.0857	1.1616	1.1788	1.1960
150.00	1.0843	1.1602	1.1771	1.1941

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมัง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมัง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
160.00	1.0829	1.1587	1.1758	1.1929
170.00	1.0821	1.1578	1.1748	1.1918
180.00	1.0816	1.1573	1.1742	1.1911
190.00	1.0790	1.1545	1.1724	1.1903
200.00	1.0787	1.1542	1.1720	1.1899
210.00	1.0777	1.1531	1.1712	1.1892
220.00	1.0766	1.1519	1.1698	1.1877
230.00	1.0758	1.1511	1.1688	1.1866
240.00	1.0746	1.1498	1.1673	1.1849
250.00	1.0735	1.1486	1.1660	1.1834
260.00	1.0725	1.1475	1.1648	1.1820
270.00	1.0715	1.1465	1.1635	1.1806
280.00	1.0707	1.1456	1.1626	1.1795
290.00	1.0698	1.1446	1.1615	1.1783
300.00	1.0691	1.1439	1.1606	1.1773
350.00	1.0687	1.1435	1.1601	1.1768

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY- มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY- มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0667	1.1413	1.1582	1.1750
450.00	1.0665	1.1411	1.1579	1.1747
500.00	1.0650	1.1395	1.1563	1.1731
700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697
>700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,453,889.88 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,453,889.88 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,950,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3592
7,453,889.88	1.3338
10,000,000.00	1.3075

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง งบประมาณ 6 ลอ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-ภูมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25	88	236.79	331.50	111	298.34	417.68
66	177.87	249.01	89	239.42	335.19	112	301.00	421.40
67	180.56	252.79	90	242.07	338.90	113	303.66	425.12
68	183.20	256.47	91	244.86	342.81	114	306.33	428.86
69	185.92	260.29	92	247.53	346.54	115	309.01	432.61
70	188.58	264.01	93	250.20	350.29	116	311.69	436.37
71	191.24	267.74	94	252.89	354.04	117	314.38	440.14
72	193.92	271.49	95	255.43	357.60	118	317.09	443.92
73	196.61	275.26	96	258.13	361.38	119	319.80	447.71
74	199.32	279.04	97	260.84	365.17	120	322.51	451.52
75	201.94	282.71	98	263.56	368.98	121	324.99	454.99
76	204.66	286.53	99	266.29	372.81	122	327.72	458.81
77	207.30	290.22	100	268.86	376.41	123	330.46	462.65
78	209.95	293.93	101	271.61	380.26	124	333.21	466.50
79	212.72	297.81	102	274.20	383.88	125	335.71	469.99
80	215.39	301.55	103	276.97	387.76	126	338.47	473.86
81	218.07	305.30	104	279.57	391.39	127	341.25	477.75
82	220.65	308.91	105	282.36	395.30	128	343.76	481.26
83	223.35	312.70	106	284.97	398.96	129	346.54	485.16
84	226.07	316.50	107	287.59	402.63	130	349.35	489.08
85	228.79	320.31	108	290.22	406.31	131	351.87	492.61
86	231.41	323.97	109	293.05	410.27	132	354.68	496.56
87	234.03	327.64	110	295.69	413.97	133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลางที่รณกส.ที่ 13 กค.043.2/วท.4-พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-พะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-งุมิประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะม่วง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 04300: หนังสือพิมพ์รายสัปดาห์กลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/475

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47

นิธิพล ภาวสุทธิการ

17 กรกฎาคม 2569 17:17:01

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 CM.

ขุดลึก 3 ซม.	=	51.870 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $128,757.230 / 1000$	=	128.757 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.150×128.757	=	19.313 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.503 บาท/ตร.ม. (1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 35,611.700 บาท/ตัน	=	1,695.116 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 447.150 บาท/ลบ.ม.	=	330.891 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,471.457 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,471.457 / 10.41$	=	237.411 บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.)	=	11.420 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1)+2)+(3)	=	312.334 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-
มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย-
มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.2 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (31,977.100 บาท/ตัน) /1,000	=	6.395 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.395 + 7.650	=	14.045 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทรา-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทรา-มะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.3 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 35,611.700	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	=	1,695.116 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 447.150 บาท/ลบ.ม.	=	330.891 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	115.145 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,586.602 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,586.60 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY-
 ะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทRAY-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.020 (บาท/กก.)	=	240.120 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.020 (บาท/กก.)	=	20.808 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย- ะมะมั่ง ระหว่าง กม.81+400 - กม.82+198

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561	
การติดตั้งป้ายจราจร	= 226,404.410 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	= 21,312.000 บาท
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 90.00 วัน	= 20,643.03 บาท