



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/- วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการ อย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๑๙๒๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งแขวงทางหลวง พิจิตร ที่ สทล.๕.ขท.พิจิตร.๑/๑๑๖๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เพื่อกำหนดราคากลางงาน ก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตาม กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงิน งบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุ ที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคา กลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

/ได้คำนวณราคา...

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงานหัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๕.๐๐ – ๓๕.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๙,๙๔๙,๖๖๕.๕๑ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหกกร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อยกหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

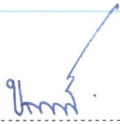
๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

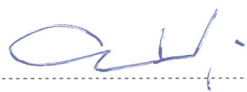
๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๙๔๙,๖๖๕.๕๑ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหกกร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์)

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๙,๙๔๙,๖๖๕.๕๑ บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหกกร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบัดสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ
(นายชจรศักดิ์ พุกกลีน) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาละ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ


(นายจัสชัย หมีนไธง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ กรกฎาคม 2569

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหส์งาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)
ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. 105+202 - กม. 106+075

งบประมาณ 9,950,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)					
	ปริมาณงาน	22,523.00	ตร.ม. ๆ ละ	414.27	บาท เป็นเงิน	9,330,690.91 บาท
2	งาน TACK COAT					
	ปริมาณงาน	895.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.73	บาท เป็นเงิน	16,770.94 บาท
3	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	86.00	ตัน ๆ ละ	3,507.76	บาท เป็นเงิน	301,667.73 บาท
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	708.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.59	บาท เป็นเงิน	273,004.33 บาท
5	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	ปริมาณงาน	1.00	LS.	27,531.60	บาท เป็นเงิน	27,531.60 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,949,665.51 บาท

(เก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันหกร้อยหกสิบห้าบาทห้าสิบบเอ็ดสตางค์)

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

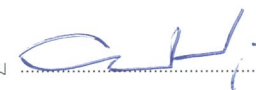
ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ กรกฎาคม 2569

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายขรรค์ศักดิ์ พุกกลั่น) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการ
(นายพนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ทพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- ทพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นายพนทชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/-

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/๒๑๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายณนทชัย บางสาตี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

นายธวัชชัย หมื่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

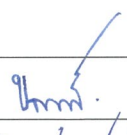
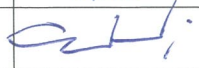
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่..... ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๔

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น	ประธานกรรมการ		
๒	นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	กรรมการ		
๓	นายนนทชัย บางสาส์	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)
เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๔

ผู้มาประชุม

๑.นายขจรศักดิ์ พุกกลีน รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
๒.นายนิพล ภาวสุทธิการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
๓.นายพนนทชัย บางสาส์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงาน งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ๕๖
- พิจิตร ระหว่าง กม. ๑๐๕+๒๐๒ - กม. ๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่
ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนามประธานกรรมการ
(นายขจรศักดิ์ พุกกลีน) รอ. ขท. พิจิตร (ว)

ลงนามกรรมการ
(นายนิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนามกรรมการ
(นายพนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๐-๒๔๑๔
ที่ สทล.๕.๔ / ๒๕๖๙ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ผลการออกแบบ Hot Mix In-Place Recycling Re-Paving

เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกแขวง ฯ ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/๑๐๑๙ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม Job Mixed design of pavement In - Place Recycling
รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ชะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.๑๐๕+๐๐๐-กม.๑๐๖+๐๗๕ แขวงทางหลวงพิจิตร นั้น

ส่วน ฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาทำยื่น
จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายพิษณุ อัดชู)

นายช่างโยธาอาวุโส

รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

แขวงทางหลวงพิจิตร
เลขรับ: 7293
วันที่รับ: 8/7/2569
เวลารับ: 10:59

ที่ สทล.๕.๔/๕๖๑๔ ลว. - ๘ ก.ค. ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

วพ.ทล.๕

เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต รักษาดี)

รส.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

๘

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๙ ๒๕

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1411/2569

สำหรับชั้น Asphalt Hot-Mix Recycling

สัญญาเลขที่ - ลงวันที่ -

โครงการฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

ผู้รับจ้าง ราคากลาง

แหล่งวัสดุ ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นรินทร์ ประจักษ์ เจ้าหน้าที่ทดลอง นรินทร์ ประจักษ์

Mix Properties	Result	Remarks
Asphalt Content of RAP (% by Mass of Aggregate)	4.35	-
Recycling Agent (RA) (% by Mass of AC.)	5.0 % (0.15 kg./sq.m)	-
Marshall Density gm./cc.	2.402	-
Marshall Stability lbs.	3,100	-
Marshall Flow 0.01"	13	-
Percent Compaction minimum 98 % of Daily Compaction Density		

REMARKS : 1. % AC ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.35 % by mass of Aggregate

2. ความหนาแน่นของผิวทางเดิมเท่ากับ 2.375 gm./cc.

3. ความลึกของการชุบไล้เท่ากับ 3.0 cm.

4. จากผลการทดลองให้ใช้ RA เท่ากับ 5.0 % ของน้ำหนักแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิมเท่ากับ 0.15 กิโลกรัมต่อตารางเมตร อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

5. ให้กำจัดสีเทอร์โมพลาสติกและวัสดุไม่พึงประสงค์ออกก่อนดำเนินการทำ Asphalt Hot-Mix Recycling

6. Asphalt Recycling Agent ที่ใช้เป็นชนิด RA 25 ของ บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ มหาชน จำกัด

7. TOLERANT LIMIT สำหรับ RA = ± 0.5 %

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **



(นายพิษณุ อัดชู)
นายช่างโยธาอาวุโส
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

(นายศรัณย์ ชุ่มกัตต์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

MARSHALL METHOD TEST

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1411/2569

ชั้น

ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ปรงโพธิ์

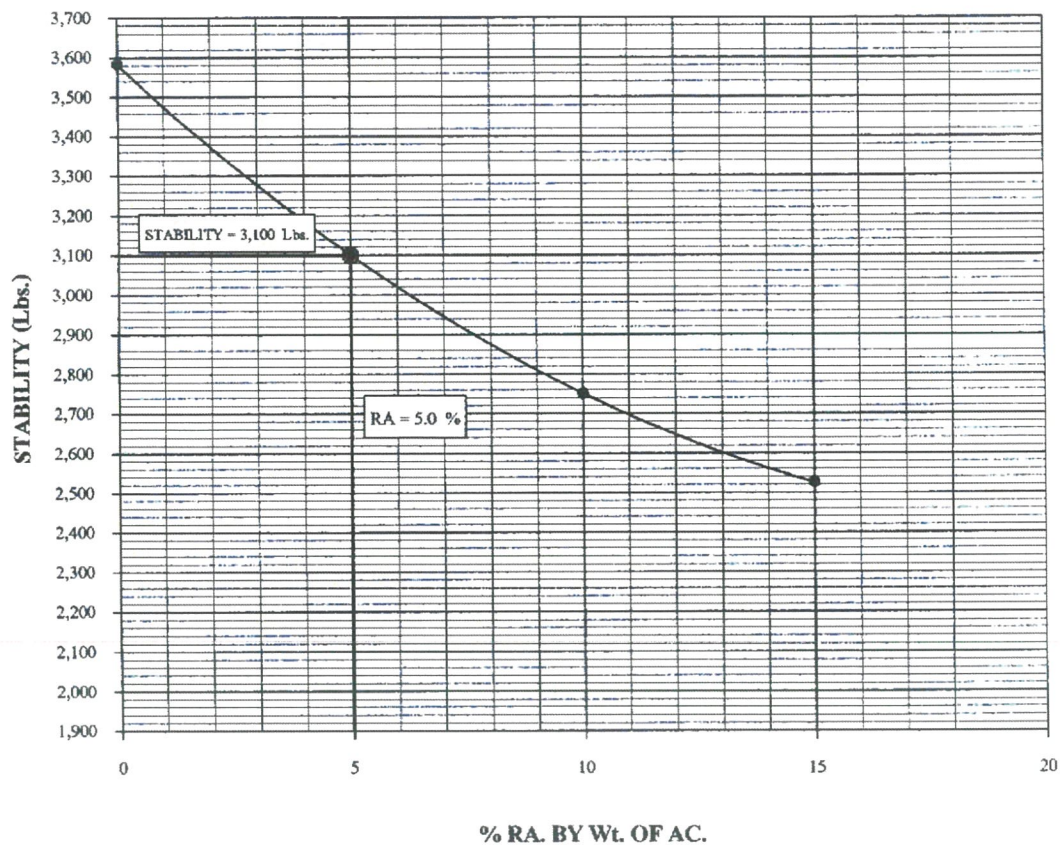
เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ปรงโพธิ์

Signature

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าเสถียรภาพ กับ อัตราการใช้ RA ของผิวทางเดิม

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING



หมายเหตุ :

1. พิจารณาให้ใช้ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (RA) 5.0 % โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิม

2. เนื่องจากในปริมาณ RA ที่น้อยกว่าจะทำให้ ค่าเสถียรภาพยังคงสูง ส่งผลให้แอสฟัลต์คอนกรีตเปราะ แตกง่าย

ได้ง่าย และหากใส่ RA ในปริมาณที่มากกว่าจะส่งผลให้เกิดการเยิ้มได้ ดังนั้นอาจปรับอัตราการใช้ RA ได้ตามสภาพความเป็นจริงของหน้างาน

โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5-A-1411/2569

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ปรงโพธิ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ปรงโพธิ์

DATE

1 ก.ค. 69

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = - (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.)

-

Sp. Gr. of AC (Gac)

=

-

Compaction , number of blows each end

75 Blow

Asphalt Absorption (x)

-

%

No. of Specimen	1	2	3	1	2	3	1	2	3
% AC by Mass of Agg. (a)	4.35 (ไม่เต็ม RA)			4.35 (เต็ม RA 5.0 %)			4.35 (เต็ม RA 10.0 %)		
% AC by Mass of Mix (b)	-			-			-		
% Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b \times (100-b) / 100$	-			-			-		
Specimen Height mm. (d)	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5
DENSITY									
Mass in Air gm. (e)	1,242.5	1,242.4	1,242.3	1,245.1	1,244.9	1,245.3	1,247.8	1,247.9	1,247.9
Mass Sat. Surface Dry gm. (f)	1,244.6	1,244.5	1,244.3	1,247.2	1,247.0	1,247.3	1,249.8	1,249.8	1,249.9
Mass in Water gm. (g)	726.7	726.4	725.4	728.8	728.9	728.6	731.4	731.8	731.7
Bulk Volume cc. (h) = $f-g$	517.9	518.1	518.9	518.4	518.1	518.7	518.4	518.0	518.2
Bulk Density gm./cc. (i) = e/h	2.399	2.398	2.394	2.402	2.403	2.401	2.407	2.409	2.408
Average Density	2.397			2.402			2.408		
VOIDS ANALYSIS									
Volume AC % Total (j) = $c * i / Gac$	-			-			-		
Volume Agg. % Total (k) = $(100-b) * i / Gag$	-			-			-		
VMA % (l) = $100-k$	-			-			-		
Air Voids % (m) = $l-j$	-			-			-		
VFB % (n) = $100*j/l$	-			-			-		
STABILITY									
Meas Lbs	3,600	3,570	3,580	3,100	3,110	3,090	2,730	2,750	2,770
Adjust Lbs	3,600	3,570	3,579	3,100	3,110	3,090	2,730	2,750	2,770
Average Stability	3,580			3,100			2,750		
FLOW									
Meas 1/100"	13	12	13	15	14	16	16	16	15
Average Flows	13			15			16		

REMARKS

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1411/2569

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ปรงโพธิ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ปรงโพธิ์

DATE

1 ก.ค. 69

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = - (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.) = - Sp. Gr. of AC (Gac) = -

Compaction , number of blows each end 75 Blow Asphalt Absorption (x) = - %

No. of Specimen		1	2	3						
% AC by Mass of Agg. (a)		4.35 (เติม RA 15.0 %)								
% AC by Mass of Mix (b)		-								
% Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b \times (100-b)/100$		-								
Specimen Height mm. (d)		63.5	63.5	63.5						
DENSITY										
Mass in Air gm. (e)		1,250.3	1,250.2	1,250.5						
Mass Sat. Surface Dry gm. (f)		1,252.2	1,252.1	1,252.4						
Mass in Water gm. (g)		734.0	734.2	734.0						
Bulk Volume cc. (h) = f-g		518.2	517.9	518.4						
Bulk Density gm./cc. (i) = e/h		2.413	2.414	2.412						
Average Density		2.413								
VOIDS ANALYSIS										
Volume AC % Totals (j) = $c \times i / Gac$		-								
Volume Agg. % Totals (k) = $(100-b) \times i / Gag$		-								
VMA % (l) = $100-k$		-								
Air Voids % (m) = $l-j$		-								
VFB % (n) = $100 \times j / l$		-								
STABILITY										
Meas Lbs		2,510	2,520	2,550						
Adjust Lbs		2,510	2,520	2,548						
Average Stability		2,530								
FLOW										
Meas 1/100"		15	15	16						
Average Flows		16								

REMARKS

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1411/2569

โครงการ ฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ประทีป *ni* วันที่ทดลอง 30 มิ.ย. 69

เจ้าหน้าที่ทดลอง นิรันดร์ ประทีป

ASPHALT CONTENT AND AGGREGATE GRADATION OF MIXTURE

Layer ผิวทางเดิม Sta. - - - -

Asphalt Content		No.1	No.2
Mass of Bowl + Fillter Ring	(gm.)	1,467.4	1,466.9
Mass of Bowl + Fillter Ring + Sample	(gm.)	2,447.5	2,439.0
Mass of SampleM1	(gm.)	980.1	972.1
Mass of Bowl + Fillter Ring + Mass of Extracted Aggregate	(gm.)	2,401.4	2,393.3
Mass of Extracted AggregateM2	(gm.)	934.0	926.4
Mass of Ash in ExtractM3	(gm.)	6.1	6.1
Asphalt Content by Mass of Aggregate $[M1-M2-M3] / [M2 + M3] *100$	(%)	4.25	4.25
Correction by Centrifuge Extractor	(%)	0.10	
Asphalt Content by Correction	0.10 (%)	4.35	4.35
Average		4.35	

Sieve Sizes	Lab			Field			Desired Limit
	Retained gm	Passing gm	Passing %	Retained gm	Passing gm	Passing %	
(1")							
(3/4")							
(1/2")							
(3/8")							
#4							
#8							
#16							
#30							
#50							
#100							
#200							

Remark :

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1411/2569

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน หนอง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+000-กม.106+075

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง นิรันดร์ ปรงโพธิ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

นิรันดร์ ปรงโพธิ์

DATE

29 มิ.ย. 69

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = - (By Mass) Pen. Grade AC. 60 - 70

Avg. Sp.Gr.of Agg.And Filler (Gag.) = -

Sp. Gr. of AC (Gac) = -

Compaction , number of blows each end = -

Asphalt Absorption (x) = - %

ความหนาแน่นของผิวทางเดิม (Core จากสนาม)

No. of Specimen	1	2	3						
% AC by Mass of Agg. (a)	-	-	-						
% AC by Mass of Mix (b)	-	-	-						
% Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b-x(100-b)/100$	-	-	-						
Specimen Height mm. (d)									
DENSITY									
Mass in Air gm. (e)	848.0	848.0	848.0						
Mass Sat. Surface Dry gm. (f)	850.1	850.0	850.0						
Mass in Water gm. (g)	492.7	492.8	493.4						
Bulk Volume cc. (h) = $f-g$	357.4	357.2	356.6						
Bulk Density gm./cc. (i) = e/h	2.373	2.374	2.378						
Average Density	2.375								
VOIDS ANALYSIS									
Volume AC % Total (j) = $c * i / Gac$	-	-	-						
Volume Agg. % Total (k) = $(100-b) * i / Gag$	-	-	-						
VMA % (l) = $100-k$	-	-	-						
Air Voids % (m) = $l-j$	-	-	-						
VFB % (n) = $100*j/l$	-	-	-						
STABILITY	-	-	-						
Meas Lbs	-	-	-						
Adjust Lbs	-	-	-						
Average Stability									
FLOW	-	-	-						
Meas 1/100"	-	-	-						
Average Flows									

REMARKS

**ผลการวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น **



งานวางแผน
รับเลขที่... ๕๔๒
วันที่... ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๙
เวลา... ๑๕.๐๐ น.

แขวงทางหลวงพิจิตร
รับเลขที่... ๕๔๕๑
วันที่... ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๙
เวลา... ๑๕.๐๕ น.

แขวงทางหลวงพิจิตร
เลขรับ: 7398
วันที่รับ: 9/7/2569
เวลารับ: 16:38

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๕-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๕-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๑๓๖๕

วันที่

๑๕ ก.ค. ๒๕๖๙

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ (เพิ่มเติม)

เรียน ผส.ทล.๕, ผอ.ขท.พิจิตร

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๕.๒/๔๖๔๘ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.๑๐๕+๒๐๒ - กม.๑๐๖+๐๗๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๙๕๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

๑๒ ก.ค. ๒๕๖๙

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ดอ.ป.

๑๓ ก.ค.

(นายชจรศักดิ์ พุกกลิ่น)

รอ.ขท.พิจิตร (ว)

๑๒ รอ.ขท. (ว), (จ)

เพื่อทบทวน และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
วันที่... ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๙ ผู้ส่ง ขนินฐา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิจิตร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,950,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 9,949,665.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขจรศักดิ์ พุกกลิ่น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิจิตร (ว)

7.2 นนทชัย บางสาดี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นิธิพล ภาวสุทธิการ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นิธิพล ภาวสุทธิการ

20 กรกฎาคม 2569 09:34:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะเม็ง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมั่ง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

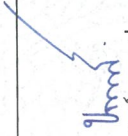
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) 1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	ตร.ม.	22,523.000	310.62	6,996,094.26	1.3337	414.27	9,330,690.91
2	1.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	895.000	14.05	12,574.75	1.3337	18.73	16,770.94
3	1.3 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	86.000	2,630.10	226,188.60	1.3337	3,507.76	301,667.73
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	708.000	289.12	204,696.96	1.3337	385.59	273,004.33
5	1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	20,643.03	20,643.03	1.3337	27,531.60	27,531.60
รวมราคากลาง								9,949,665.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ตะมิง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง


(ขจรศักดิ์ พุกกลั่น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นนทชัย บางสาลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นิธิพล ภาวสุทธิการ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ชุดลึก 3 CM.

ชุดลึก 3 ซม.	=	51.870 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $128,792.720 / 1000$	=	128.792 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.150×128.792	=	19.318 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.508 บาท/ตร.ม. (1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 35,647.190 บาท/ตัน	=	1,696.806 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 503.750 บาท/ลบ.ม.	=	372.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,515.031 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,515.031 / 10.41$	=	241.597 บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.)	=	11.420 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	316.525 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	310.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.2 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (32,012.590 บาท/ตัน) /1,000	= 6.402 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแท็คโค้ต)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.402 + 7.650	= 14.052 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.3 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 35,647.190 บาท/ตัน	=	1,696.806 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 503.750 บาท/ลบ.ม.	=	372.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 4.630 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,630.106 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,630.10 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.050 (บาท/กก.)	=	240.300 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.050 (บาท/กก.)	=	20.820 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

การติดตั้งป้ายจราจร = 226,404.410 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก = 21,312.000 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 90.00 วัน = 20,643.03 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤5.00	1.2703	1.3592	1.3789	1.3986
10.00	1.2220	1.3075	1.3278	1.3481
20.00	1.1672	1.2489	1.2671	1.2854
30.00	1.1364	1.2159	1.2323	1.2487
40.00	1.1290	1.2080	1.2259	1.2439
50.00	1.1237	1.2023	1.2203	1.2384
60.00	1.1177	1.1959	1.2139	1.2318
70.00	1.1120	1.1898	1.2082	1.2266
80.00	1.1084	1.1859	1.2044	1.2229
90.00	1.1029	1.1801	1.1979	1.2158
100.00	1.0999	1.1768	1.1944	1.2119
110.00	1.0912	1.1675	1.1846	1.2017
120.00	1.0901	1.1664	1.1837	1.2010
130.00	1.0873	1.1634	1.1804	1.1974
140.00	1.0857	1.1616	1.1788	1.1960
150.00	1.0843	1.1602	1.1771	1.1941

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0829	1.1587	1.1758	1.1929
170.00	1.0821	1.1578	1.1748	1.1918
180.00	1.0816	1.1573	1.1742	1.1911
190.00	1.0790	1.1545	1.1724	1.1903
200.00	1.0787	1.1542	1.1720	1.1899
210.00	1.0777	1.1531	1.1712	1.1892
220.00	1.0766	1.1519	1.1698	1.1877
230.00	1.0758	1.1511	1.1688	1.1866
240.00	1.0746	1.1498	1.1673	1.1849
250.00	1.0735	1.1486	1.1660	1.1834
260.00	1.0725	1.1475	1.1648	1.1820
270.00	1.0715	1.1465	1.1635	1.1806
280.00	1.0707	1.1456	1.1626	1.1795
290.00	1.0698	1.1446	1.1615	1.1783
300.00	1.0691	1.1439	1.1606	1.1773
350.00	1.0687	1.1435	1.1601	1.1768

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0667	1.1413	1.1582	1.1750
450.00	1.0665	1.1411	1.1579	1.1747
500.00	1.0650	1.1395	1.1563	1.1731
700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697
>700.00	1.0626	1.1369	1.1533	1.1697

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,460,197.60 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,460,197.60 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,950,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3592
7,460,197.60	1.3337
10,000,000.00	1.3075

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลัมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลัมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน			
สาย 113		22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลัมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 -			
ตอน ชะมัง - พิจิตร ตอน 2		กม.106+075			
อยู่ในท้องที่จังหวัด พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงิน (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินHotmix	ลบ.ม.	224.70	118.00	279.05	0.00	0.00	503.75	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.13	348.00	587.59	0.00	0.00	128,792.72	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
3	(06-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	35,053.33	331.00	558.86	35.00	0.00	35,647.19	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว, กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	348.00	587.59	25.00	0.00	32,012.59	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะเม็ง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะเม็ง - พิจิตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานนำหินถมผิวทางเดิมตามทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงผิวทางเดิมตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน หนองมะโมง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน หนองมะโมง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานนี้ทั้งทางสายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.103+200 ถึง กม.105+000 และทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมะวัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมอเตอร์ 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานนี้ตั้งตามกำหนดราคาทางหลวงหมายเลข 113 ตอน หนองมะโมง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน หนองมะโมง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานแก้ไขผิวทางเดิมให้เรียบและปรับผิวหน้าเดิมให้สูง 3 ซม. หรือต่ำกว่า 3 ซม. ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ะมัง - พิจิตร ระหว่าง กม.105+202 - กม.106+075

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เเจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ชุดลิกเนเลีย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเนเลีย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ชุดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ชุดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ชุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ชุดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57