



ประกาศกรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
เรื่อง ประกวดราคาซื้องานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จฯ จำนวน ๔ รายการ (ส่งโครงการฯ) เพื่อใช้ในการกิจกรรม
ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙
ตอน คำแก่นคูณ - เชื่อนอุปรัตน์ กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๔๘๒.๖๗๐ (LT.,RT.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) มีความประสงค์จะ
ประกวดราคางานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จฯ จำนวน ๔ รายการ (ส่งโครงการฯ) เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างสะพาน
และทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ ตอน คำแก่นคูณ - เชื่อน
อุปรัตน์ กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๔๘๒.๖๗๐ (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๖๙๐,๒๐๐.- บาท (สี่ล้านหกแสนเก้าหมื่น
สองร้อยบาทถ้วน) (ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศ)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๗
กรกฎาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
eb-สพ.๒/คข.๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)ภายในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดย กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้าง
และบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ใน
วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จแบบท้ายประกาศ เลขที่ eb-สพ.๒/คช. ๗ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๙
งานซื้อคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ (ส่งโครงการฯเพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์
กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๔๘๒.๖๗๐ (LT.,RT.)

๑. รายละเอียดคุณสมบัติของคอนกรีตผสมเสร็จ

(๑) คอนกรีต LEAN อัตราส่วน ๑:๓:๖ และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือ

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๒๒๐ กก./ลบ.ม. จำนวน ๖๐ ลบ.ม.

(๒) คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือ

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กก./ลบ.ม. (งานเสาเข็มเจาะ) จำนวน ๘๔๐ ลบ.ม.

(๓) คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือ

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กก./ลบ.ม. จำนวน ๕๖๐ ลบ.ม.

(๔) คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๕๑๐ กก./ตร.ซม. และส่วนผสมปูนซีเมนต์ประเภทหนึ่งหรือ

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กก./ลบ.ม. จำนวน ๗๐ ลบ.ม.

๑.๑ คอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน ๔ รายการ (ส่งหน้างาน) ต้องผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๒๑๓-๒๕๖๐

๑.๒ คอนกรีตผสมเสร็จต้องมีอัตราส่วนผสมของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท ๑ ตาม มอก.๑๕ หรือ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกชนิดใช้งานทั่วไปสัญลักษณ์ GU ตาม มอก.๒๕๙๔ ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ตามข้อ (๑) - (๔)
ต่อปริมาณคอนกรีต ๑ ลบ.ม.

๑.๓ คอนกรีตผสมเสร็จ รายการที่ ๑ คอนกรีต LEAN ต้องมีอัตราส่วนของปูนซีเมนต์ : หิน ใน
อัตราส่วน ๑:๓:๖

๑.๔ คอนกรีตผสมเสร็จ รายการที่ ๒ ต้องมีกำลังอัดของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม.
(งานเสาเข็มเจาะ) จากการทดลอง ๓ แห่งคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. ที่อายุคอนกรีต ๒๘ วัน
ตามวิธีการทดลองหาค่าแรงอัด ทล.-ท.๓๐๒/๒๕๓๑ และมีการยุบตัวของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๗.๕ ± ๒.๕ ซม.
ตามวิธีการทดลองหาความยุบตัวของคอนกรีต ทล.-ท. ๓๐๔/๒๕๓๒

๑.๕ คอนกรีตผสมเสร็จ รายการที่ ๓ ต้องมีกำลังอัดของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๕๗ กก./ตร.ซม.
จากการทดลอง ๓ แห่งคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. ที่อายุคอนกรีต ๒๘ วัน ตามวิธีการ
ทดลองหาค่าแรงอัด ทล.-ท.๓๐๒/๒๕๓๑ และมีการยุบตัวของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๐ ± ๒.๕ ซม. ตามวิธีการ
ทดลองหาความยุบตัวของคอนกรีต ทล.-ท. ๓๐๔/๒๕๓๒

๑.๖ คอนกรีตผสมเสร็จ รายการที่ ๔ ต้องมีกำลังอัดของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๑๐ กก./ตร.ซม. จากการ
ทดลอง ๓ แห่งคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. ที่อายุคอนกรีต ๒๘ วัน ตามวิธีการทดลองหา
ค่าแรงอัด ทล.-ท.๓๐๒/๒๕๓๑ และมีการยุบตัวของคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๕ ± ๒.๕ ซม. ตามวิธีการทดลองหา
ความยุบตัวของคอนกรีต ทล.-ท. ๓๐๔/๒๕๓๒

๑.๗ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ใดแล้ว ภายใน ๕ วันทำการ ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะต้องส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix Design) ที่รับรองโดยวิศวกรผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม สาขาโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกรรมให้ศูนย์ฯ พิจารณา รวมทั้งส่งตัวอย่างหินและทรายที่ใช้ผสมคอนกรีต
เพื่อทดสอบคุณสมบัติให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดสอบทั้งหมด

๑.๘ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการ
ทดลองสัดส่วนผสมคอนกรีต (Trial Mix) ของคอนกรีตแต่ละกำลังอัด ภายใน ๑๕ วันทำการ โดยใช้โรงงานผสมคอนกรีตที่
เตรียมไว้สำหรับโครงการฯ ทั้งนี้ การทดลองต้องดำเนินการซ้ำได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง เพื่อให้ได้คอนกรีตที่มีคุณสมบัติตามที่
กำหนด

ในการทดลองแต่ละครั้ง ให้จัดทำตัวอย่างคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์ ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ ซม. จำนวนไม่
น้อยกว่า ๒๗ แห่ง ต่อหนึ่งอัตราส่วนผสม โดยค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ ๒๘ วัน ต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนดตามข้อ ๑.๒
- ๑.๖ ทั้งนี้ นายช่างผู้ควบคุมงานอาจกำหนดให้ทดสอบเพิ่มเติมที่อายุ ๓ วัน หรือ ๗ วัน ได้ตามความเหมาะสม

หากผลการทดลองสัดส่วนผสมคอนกรีตครั้งที่ ๒ ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ศูนย์ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา
๑.๙ อุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องจักรในการผลิตคอนกรีตสำเร็จรูป

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการผลิตและขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จเป็นของตนเองหรือเป็นของผู้รับเหมาที่มีสัญญาผูกพันกับบริษัท/ห้างฯ ที่ประสงค์จะยื่นขอเสนอราคาเป็นลายลักษณ์อักษร หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตสำเร็จรูป หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายก็ได้ถ้ามี

(๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแจ้งที่ตั้งโรงงานผลิตที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และต้องอยู่ห่างจากสถานที่ส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่ประกอบหรือแผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผลิต บอกระยะทางถึงสถานที่ส่งมอบพัสดุอย่างชัดเจน แนบมาพร้อมกับการเสนอใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงบัญชีรื้อไม่สำหรับขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปที่จดทะเบียนอยู่ในกรมสิทธิรวมถึงครอบครองโดยสัญญาเช่าเป็นรถบรรทุก ๑๐ ล้อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน โดยแนบเอกสารมาพร้อมกับการเสนอใบเสนอราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๑๐ ในการขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูป หากใช้ระยะเวลาในการขนส่งมากกว่า ๓๐ นาที คอนกรีตผสมเสร็จจะต้องเติมน้ำยาหน่วง เพื่อยืดระยะเวลาการแข็งตัวของคอนกรีตตามอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม

๑.๑๑ คอนกรีตสำเร็จรูปที่จะต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดลองคุณภาพกับศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการทดลองทั้งหมด

๑.๑๒ เมื่อศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขายดำเนินการส่งมอบพัสดุผู้ขายจะต้องดำเนินการจัดส่งพัสดุ ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง

๑.๑๓ ส่งของ ณ โครงการฯ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุปรัตน์ กม.ดำเนินการ กม.๒๓+๔๘๒.๖๗๐ (LT.,RT.)

๒. รายละเอียดคุณสมบัติของมวลรวมหยาบ

มวลรวมหยาบต้องประกอบด้วย หินย่อย กรวด หรือกรวดย่อย ที่มีลักษณะเป็นก้อนเหลี่ยม หรือกลม มีเนื้อแข็ง ไม่ฝุ่น ไม่มีลักษณะแบนหรือยาวเกินไป สะอาด ไม่มีฝุ่นผง หรือสิ่งใดเคลือบผิวมวลรวมหยาบต่างชนิดกันห้ามนำมาผสมกัน หรือกองรวมกันเป็นกองเดียวกัน หรือใช้ร่วมกันในการก่อสร้างที่มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายช่างผู้ควบคุมงานหากมิได้ระบุคุณสมบัติไว้เป็นอย่างอื่น ตามมวลรวมหยาบที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๒.๑ มีค่าความสึกหรอ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.๒๐๒ วิธีการทดลองหาความสึกหรอของ Coarse Aggregata โดยใช้เครื่อง Los Angeles Abrasion ไม่เกินร้อยละ ๔๐

๒.๒ ไม่เป็นหิน หรือกรวด ชนิดเนื้อหยาบพรุน โดยที่เมื่อผ่านการทดลองแช่น้ำไว้เป็นเวลา ๒๔ ชั่วโมง น้ำหนักของมวลรวมนั้นจะต้องไม่เพิ่มขึ้นจากเดิมเกินกว่าร้อยละ ๑๐

๒.๓ มีค่าของส่วนที่ไม่คงที่ (Los) เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.๒๑๓ “วิธีการทดลองหาค่าความคงทน (Soundness) ของมวลรวม” โดยใช้เครื่องโซเดียมซัลเฟต จำนวน ๕ รอบแล้ว ไม่เกินร้อยละ ๙ มวลรวมหยาบจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลการทดลอง หาความคงทนว่าใช้ได้จากวันไม่ต้องทดลองอีกก็ได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรมทางหลวงที่จะใช้ผลการทดลองเดิมที่มีอยู่จะยกเว้นไม่ต้องทดลองอีกก็ได้

๒.๔ ต้องไม่มีวัสดุอันไม่พึงประสงค์อื่นใดเจือปนอยู่เกินกว่าปริมาณที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ปริมาณสูงสุดของวัสดุไม่พึงประสงค์ในมวลรวมทราย

วัสดุไม่พึงประสงค์ร้อยละโดยมวล	
ก้อนดินและสะเก็ดวัสดุอ่อนที่แตกง่าย	๒.๐
ถ่านและถ่านหิน	๐.๕
มวลรวมที่ผ่านตะแกรงขนาด ๐.๐๗๕ มม. (เบอร์ ๒๐๐)	
เกล็ดโคลไรต์	๑.๐
อนุภาคหิน	๑.๕
เกล็ดโคลไรต์	๐.๐๕

การทดลองหาปริมาณสูงสุดของวัสดุไม่พึงประสงค์ในมวลรวมหยาบ ให้ดำเนินการอย่างน้อยทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงแหล่งวัสดุหรือตามความจำเป็น

๒.๕ มีขนาดคละ เมื่อทดลองตาม ทล. - ท.๒๐๔ “วิธีการทดลองหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง” เป็นไปตามตารางที่ ๒ ส่วนขนาดของมวลรวมหยาบที่ใช้ถ้าไม่ได้ระบุไว้ในแบบ หรือ นายช่างผู้ควบคุมไม่ได้แนะนำให้ใช้ ควรเลือกขนาดให้เหมาะสม

ตารางที่ ๒ ขนาดคละของมวลรวมหยาบสำหรับคอนกรีต

ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล								
ขนาด								
มิลลิเมตร	๕๐๓๗.๕	๒๕.๐	๑๙.๐	๑๒.๕	๙.๕	๔.๗๕	๒.๓๖	๑.๑๘
มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.
๓๗.๕-๔.๗๕			๑๐๐-๑๐๐		๓๕-๗๐		๑๐-๓๐๐-๕	
๑๙.๐-๔.๗๕			๑๐๐-๑๐๐		๒๐-๕๕๐-๑๐		๐.๕ -	

๒.๖ ห้ามกองมวลรวมหยาบกีดขวางจราจร การกองมวลรวมหยาบจะต้องป้องกันไม่ให้วัสดุมาปะปน หากมีต้องล้างให้สะอาดก่อนนำมาใช้ มวลรวมหยาบต่างชนิดและขนาดให้แยกคนละกอง ถ้าเกิดการแยกตัวก็ให้คลุกเคล้ากันให้เข้ากันใหม่

๒.๗ เมื่อกรมทางหลวงรับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้นั้นจะต้องส่งตัวอย่างวัสดุอย่างน้อย ๒ ปีบเพื่อทดลองคุณภาพ โดยเสียค่าทดลองตามระเบียบ

๓. รายละเอียดคุณสมบัติของมวลรวมละเอียด

มวลรวมละเอียดต้องประกอบด้วย เม็ดทรายธรรมชาติหรืออนุภาคของหิน ที่มีลักษณะเป็นก้อนกลมหรือเหลี่ยมไม่แบนเป็นเกล็ด มีผิวหยาบ และเม็ดแข็ง ทนทาน สะอาด ปราศจากฝุ่น ผลเคลือบ มวลรวมละเอียดจากแหล่งวัสดุต่างแหล่งกัน ห้ามนำมาผสมกัน หรือกองรวมเป็นกองเดียวกัน หรือรวมกันในงานก่อสร้างที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน หากมิได้ระบุคุณสมบัติไว้เป็นอย่างอื่น มวลรวมละเอียดที่ใช้ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ ต้องไม่มีดิน แก้ว ถ่าน สารอินทรีย์ต่างๆ สารอินทรีย์จำพวกอนุคลลอไรต์หรือสิ่งปลอมปนอื่นใด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลอันไม่พึงประสงค์กับคอนกรีต หรือเหล็กเสริมได้เกินกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ปริมาณสูงสุดของสิ่งปลอมปนในมวลละเอียด

สิ่งปลอมปนในมวลรวมละเอียด	ร้อยละโดยมวล
ก้อนดินและเศษผง	๑.๐
ถ่านและถ่านหิน	๑.๐
มวลรวมที่ผ่านตะแกรงขนาด ๐.๗๕ มม. (เบอร์ ๒๐๐)	๓.๐
เกล็ดโคลไรต์	๐.๑

สิ่งปลอมปนอื่นๆ เช่น Shale, Alkali, Coated, Grains, Soft and Flaky Particles ที่ทำให้ความแข็งแรงของคอนกรีตลดลงเกินกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบเท่ากับความแข็งแรงของคอนกรีตที่ปราศจากสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ

การทดสอบหาปริมาณสูงสุดของสิ่งปลอมปนในมวลรวมละเอียด ให้ดำเนินการอย่างน้อยทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุหรือตามความจำเป็น

๓.๒ มีค่าของส่วนที่ไม่คงทน (Loss) เมื่อทดสอบตาม ทล.-ท.๒๑๓ “วิธีการทดสอบหาความทน (Soundness) ของมวลรวม” โดยใช้โซเดียมซัลเฟต จำนวน ๕ รอบแล้วไม่เกินร้อยละ ๙ มวลรวมละเอียดจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลการทดสอบหาความคงทนว่าใช้ผลการทดสอบเดิมที่มีอยู่

๓.๓ สะอาดปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปนในปริมาณที่อาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีต โดยเมื่อทดสอบตาม ทล.-ท.๒๐๑ “วิธีทดสอบหา Organic Impurities ในทรายสำหรับคอนกรีต” แล้วให้สิ่งที่ไม่เกินกว่ามาตรฐาน

๓.๔ ขนาดคละ เมื่อทดสอบตาม ทล.-ท.๒๐๔ “วิธีการทดสอบหาขนาดเม็ดของวัสดุโดยผ่านตะแกรงแบบไม่ล้าง” เป็นไปตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ ขนาดคละของมวลรวมละเอียดสำหรับงานคอนกรีต

ขนาดตะแกรง มิลลิเมตร (นิ้ว)	ปริมาณผ่านตะแกรง ร้อยละโดยมวล
๐.๕ (๓/๘)	๑๐๐
๔.๗๕ (เบอร์ ๔)	๙๕ - ๑๐๐
๑.๑๘ (เบอร์ ๑๖)	๔๕ - ๘๕
๐.๓๐๐ (เบอร์ ๕๐)	๕ - ๓๐
๐.๑๕๐ (เบอร์ ๑๐๐)	๐ - ๑๐

๓.๕ เมื่อกรมทางหลวงรับราคาของผู้ใดแล้ว ผู้ยื่นต้องส่งวัสดุอย่างน้อย ๒ ปีบ เพื่อทดสอบคุณภาพโดยเสียค่าทดลองตามระเบียบ

๔. เงื่อนไขคุณสมบัติผู้เสนอราคาเกี่ยวกับการเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญตามประกาศฯ ข้อ ๔,๓,๒

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องกรอกข้อความในใบเสนอราคาให้ครบถ้วนชัดเจน

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบ พร้อมทั้งเงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อำเภอ น้ำพอง จังหวัดขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องสามารถขนส่งวัสดุได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลบ.ม.ต่อชั่วโมง และมีรถขนส่งวัสดุ เป็นรถที่จดทะเบียนอยู่ในกรมสิทธิ รวมถึงครอบครองโดยสัญญาเช่าเป็นรถบรรทุก ๑๐ ล้อ บรรทุกไม่น้อยกว่า ๖ ลบ.ม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน

๕.๓ ให้ผู้เสนอราคาสำรวจเส้นทางและระยะทางขนส่งวัสดุ จากแหล่งผลิตถึงสถานที่ก่อสร้างให้ละเอียด ก่อนการเสนอราคา หากมีปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งวัสดุผู้เสนอราคา จะนำมาเป็นเหตุอ้างในภายหลังไม่ได้

๖. การจ่ายเงิน

- ผู้ซื้อกับผู้ขายตกลงรับเงินค่างานเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำได้จริง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งหมดทั้งปวงด้วยแล้ว

- สำหรับข้อกำหนดของคอนกรีตรับแรงอัด ให้ใช้ผลทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ที่อายุ ๒๘ วัน หากในกรณีที่ผลทดสอบของคอนกรีตที่มีอายุน้อยกว่า ๒๘ วัน แต่มีค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าค่ากำลังอัดที่ระบุไว้คอนกรีตนั้นจะถือว่ามีความแข็งแรงเทียบเท่ากับการทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต รูปทรงลูกบาศก์ที่ ๒๘ วัน ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน ยกเว้นงวดสุดท้ายของงวดงานที่ไม่สามารถตรวจรับงานก่อนคอนกรีตมีอายุครบ ๒๘ วัน



(นายถนอมพจน์ เณิสวัสดิการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)