

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมคอสะพานขาด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2569 เป็นเงิน 4,569,641.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นรภัทร วรรณรักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นรภัทร วรรณรักษ์

10 กรกฎาคม 2569 10:12:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กม.รพ. - ตะโหนด ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. กระสอบ BIG BAG พร้อมบรรจุดิน ขนาด 1.00 ลบ.ม. 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	400.000	450.00	180,000.00	1.3800	621.00	248,400.00
2	2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	255.000	181.54	46,292.70	1.3800	250.52	63,883.92
3	2.1.2 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,730.000	415.35	718,555.50	1.3800	573.18	991,606.59
4	2.1.3 งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)	ลบ.ม.	870.000	682.85	594,079.50	1.3800	942.33	819,829.71
5	2.2 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.2.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	40.000	213.32	8,532.80	1.3800	294.38	11,775.26

พรมณีนภา จันทร์คำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:15

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรมณีนภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคูม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโหนดลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1
 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

พรณนิภา จันทร์ด้า
08 กรกฎาคม 2569 11:06:15

(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	230.000	339.78	78,149.40	1.3800	468.89	107,846.17
11	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)	ตร.ม.	220.000	335.63	73,838.60	1.3800	463.16	101,897.26
12	5.1.1 งานซ่อมแซมเสาสะพาน 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	แห่ง	1.000	62,843.52	62,843.52	1.2759	80,182.04	80,182.04

10

พรณินภา จันทร์คำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:15

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะเลหะล่อ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	6.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	240.000	71.87	17,248.80	1.3800	99.18	23,803.34
14	6.1.2 กลองลวดตาข่าย บรรจุหินใหญ่หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	360.000	2,712.79	976,604.40	1.3800	3,743.65	1,347,714.07
15	7. แผ่น SHEET PILE ขนาด 0.30 x 6.00 ม. พร้อมติดตั้ง	แผ่น	17.000	9,000.00	153,000.00	1.3800	12,420.00	211,140.00
16	8. ค่าเช่า รถเครน ขนาด 50 ตัน	วัน	7.000	25,000.00	175,000.00	1.3800	34,500.00	241,500.00
รวมราคากลาง								4,352,039.14
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								4,569,641.09

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

พรณนิภา จันทร์ดำ
08 กรกฎาคม 2569 11:06:15

(นายณริกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

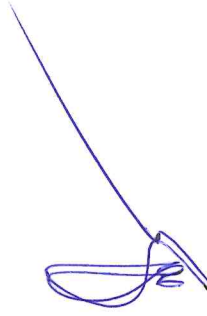
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ใช้งานกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กะบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(นรักร วรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พรณินา จันทรดำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุบขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT)	
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ปริมาณงาน 1 แห่ง			
สาย	4060	ตะโละทะเลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเลอ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็ก	ตัน	27,280.00	1,000.00	1,689.47	80.00	0.00	29,049.47	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(05- 2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูน ซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตร าอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,331.78	0.00	0.00	50.00	0.00	3,381.78	พ.ค. 2569	
3	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	542.00	43.00	162.85	0.00	0.00	704.85	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	547.00	43.00	162.85	0.00	0.00	709.85	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ

พรธณินภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:37

(นายวัลกร วรรณรักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวพรธณินภา จันทรดำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT)			
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4060				
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	แผนชุก 1	ราคามัมนโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	43.00	162.85	0.00	0.00	682.85	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
6	กระสอบBIGBAG	ลบ.ม.	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
7	หิน1"	ลบ.ม.	580.00	43.00	162.85	0.00	0.00	742.85	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	หิน3/4"	ลบ.ม.	580.00	43.00	162.85	0.00	0.00	742.85	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
9	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	43.00	162.85	0.00	0.00	812.85	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ
10	หิน3/8"	ลบ.ม.	520.00	43.00	162.85	0.00	0.00	682.85	ม.ย. 2569	บันทึกสืบ

พรณินา จันทรดา
08 กรกฎาคม 2569 11:06:37

(นายวัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพรณินา จันทรดา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละพะลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละพะลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT)			
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4060	ตะโละพะลอ ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	กระบี่ - ตะโละพะลอ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	หินผุ่น	ลบ.ม.	520.00	43.00	162.85	0.00	0.00	682.85	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	43.00	162.85	0.00	0.00	742.85	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	43.00	162.85	0.00	0.00	582.85	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	13.00	50.46	0.00	0.00	230.46	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
15	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	85.00	40.00	151.61	0.00	0.00	236.61	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
16	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	21.00	80.43	0.00	0.00	120.43	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ

10

พรณินา จันทร์ดำ

(นายณริกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

10

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ ก่อสร้างแก้ไขปัญหาคัดลอก 4060 ตอนควม 0200 ตอน กะรูป - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ ก่อสร้างแก้ไขปัญหาคัดลอก 4060 ตอนควม 0200 ตอน กะรูป - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT)	
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ ก่อสร้างแก้ไขปัญหาคัดลอก 4060 ตอนควม 0200 ตอน กะรูป - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
สาย	4060		
ตอน	กะรูป - ตะโละทะเล		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ฝนชุก 1	ราคาไม้โป๊ว 35.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินลงทุนจ่าย 6.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	วัสดุคัดลอก"ก"	ลบ.ม.	37.00	5.00	22.94	0.00	0.00	59.94	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
18	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.94	0.00	0.00	57.94	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
19	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
20	กล่องGabion 1x1x1ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,710.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ
21	กล่องGabion 1.50x1x1ม.=1.50ลบ.ม.	กล่อง	2,190.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,190.00	มิ.ย. 2569	บันทึกสืบ

พรณินา จันทร์คำ
08 กรกฎาคม 2569 11:06:37

(นายบรรลักษ์ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหากล้าการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง					
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหากล้าการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (LT., RT)					
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหากล้าการสัญญาเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละทะเลที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4060				
ตอน	กระบี่ - ตะโละทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้วนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	(06-2569)งานมะตอยถมดอยขนิดเออีแจ้งด้วเร็วเกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,633.33	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	33,347.80	มิ.ย. 2569	
23	(06-2569)งานมะตอยถมดอยขนิดเออีแจ้งด้วช้าเกรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	31,700.00	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	33,414.47	มิ.ย. 2569	
24	(06-2569)งานมะตอยถมดอยขนิดACเกรตA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	35,053.33	1,000.00	1,689.47	35.00	0.00	36,777.80	มิ.ย. 2569	

พรณินา จันทร์ดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:37

(นายรัลกร วรรณรักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)	
สาย 4060		ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	(06-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10.	ตัน	19,950.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,900.00	26,619.47	มิ.ย. 2569	
26	(06-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10.	ตัน	19,200.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,900.00	25,869.47	มิ.ย. 2569	
27	(06-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20-2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10.	ตัน	19,300.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,900.00	24,969.47	มิ.ย. 2569	

พรณินา จันทร์ดำ (นายบรภัทร วรรณรักษ์) (นางสาวพรณินา จันทร์ดำ)
08 กรกฎาคม 2569 11:06:37 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) นายช่างโยธาดำเนินงาน
ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาร้างว่างเปล่า ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควมคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาร้างว่างเปล่า ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควมคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (L.T., RT)			
สาย	4060	ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาร้างว่างเปล่า ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควมคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (L.T., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล				
อยู่ไม่ท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	24- 2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,500.00	24,369.47	มิ.ย. 2569	
30	(06- 2569)เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD 40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD 40(มอก. 24- 2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,500.00	24,369.47	มิ.ย. 2569	

10

พรณินา จันทร์คำ
08 กรกฎาคม 2569 11:06:37

(นายวัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

10

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

(นายณรติกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

(นายรณกร วรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณัณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรณิกา จันทร์คำ)
 นายช่างโยธานาฏนการ
 กรรมการฯ

พรณิกา จันทร์คำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

..หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757


 (นายณัฏกร วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
 นายช่างโยธาชำนานุกรณ
 กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

..หน้า 3 จาก 4

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,158,392.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,095,548.65 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800


(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบี่ - ตะลั้งทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะลั้งทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
≤5.00	1.1925	1.2759
10.00	1.1609	1.2421
15.00	1.1540	1.2347
20.00	1.1471	1.2273
25.00	1.1322	1.2114
30.00	1.1307	1.2098
35.00	1.1256	1.2043
40.00	1.1183	1.1965
45.00	1.1076	1.1851
50.00	1.1031	1.1803
55.00	1.1019	1.1790
60.00	1.1004	1.1774
65.00	1.0970	1.1737
70.00	1.0961	1.1728
75.00	1.0937	1.1702
80.00	1.0914	1.1677

(นายรณกร วรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

..หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบี่ - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบี่ - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
85.00	1.0894	1.1656
90.00	1.0884	1.1645
95.00	1.0875	1.1636
100.00	1.0860	1.1620
105.00	1.0856	1.1615
110.00	1.0846	1.1605
115.00	1.0832	1.1590
120.00	1.0819	1.1576
125.00	1.0812	1.1568
130.00	1.0810	1.1566
135.00	1.0799	1.1554
140.00	1.0789	1.1544
145.00	1.0780	1.1534
150.00	1.0771	1.1524
155.00	1.0763	1.1516
160.00	1.0755	1.1507

(นายณัฏฐกร วรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

..หน้า 2 จาก 4

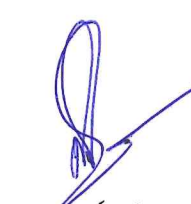
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F
165.00	1.0748	1.1500
170.00	1.0741	1.1492
175.00	1.0735	1.1486
180.00	1.0729	1.1480
185.00	1.0723	1.1473
190.00	1.0718	1.1468
195.00	1.0713	1.1462
>200.00	1.0708	1.1457

10
 (นายณรภัฏ วรรณรักษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

..หน้า 3 จาก 4

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,158,392.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	62,843.52 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2759

(นายณรัชกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทร์ด้า

08 กรกฎาคม 2569 11:06:26

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะหะลอ ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะหะลอ ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 กระสอบ BIG BAG พร้อมบรรจุดิน ขนาด 1.00 ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 450.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 450.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 450.00 บาท/ลบ.ม.

10
(นายณรติกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 1 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 81.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 81.660×1.600	= 130.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 181.54 บาท/ลบ.ม.


(นายณรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 2 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละพะลอ ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.2 [2.3(2)] งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 85.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	= 151.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 260.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 260.330×1.400	= 364.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 415.352 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 415.352 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 415.35 บาท/ลบ.ม.

10

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กษ.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรรณนิภา จันทร์ด้า

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 3 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละหะลอ ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละหะลอ ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.3 [2.3(3)] งานหินถมคันทาง (ROCK EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	= 162.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 682.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 682.85 บาท/ลบ.ม.


(นายณรักร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 4 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	95.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 95.160×1.60	=	152.256 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	213.326 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	213.32 บาท/ลบ.ม.

10
(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทร์ด้า

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 5 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	= 80.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 155.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.650×1.60	= 249.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 310.110 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 310.11 บาท/ตร.ม.

10
(นายรณกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทร์คำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 6 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

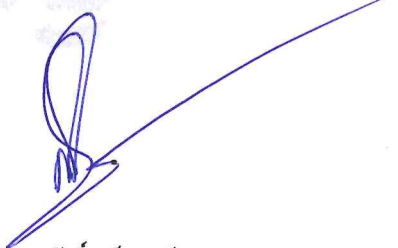
3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	420.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	162.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	582.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 582.850×1.50	=	874.275 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $874.275 + 26.470 + 97.640$	=	998.385 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	998.385 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	998.385 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	998.38 บาท/ลบ.ม.


(นายนิรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 7 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ x (33,414.470 = 33.414 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท) = 8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 33.414 + 8.080 = 41.494 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 41.49 บาท/ตร.ม.

10
(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์ด้า)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทร์ด้า

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 8 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (33,347.800 บาท/ตัน) /1,000	=	10.004 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท็คโคท)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 10.004 + 7.870	=	17.874 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.87 บาท/ตร.ม.

10
(นายณรภัฏ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 9 จาก 16

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9 % (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 36,777.800	=	1,717.523 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 709.850 บาท/ลบ.ม.	=	525.289 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	137.944 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,830.396 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,830.39 / 8.33	=	339.78 บาท/ตร.ม.


(นายณรกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 10 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 36,777.800 บาท/ตัน	= 1,717.523 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 704.850 บาท/ลบ.ม.	= 521.589 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,795.875 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,795.87 / 8.33	= 335.63 บาท/ตร.ม.

12
(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 11 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
 RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 งานซ่อมแซมเสาสะพาน

ความกว้างเสา 0.40 ม. 4 หน้า สูง 2 เมตร จำนวน 2.000 ต้น

- งานเจียรตัดขอบและสกัดเนื้อคอนกรีตส่วนที่เสื่อมสภาพออก 3.200 = 1,920.000 บาท
 ตร.ม.@ 600.000 บาท

- งานรื้อเหล็กเสริมของเดิมออกพร้อมขัดทำความสะอาดผิวเหล็กเสริม = 640.000 บาท
 3.200 ตร.ม.@ 200.000 บาท

- เจาะเสียบเหล็กเสริมใหม่พร้อมอุดด้วยวัสดุอีพอกซีกำลังสูง ลิก 0.05 = 1,200.000 บาท
 ม. 12.000 จุด @ 100.000 บาท

- งานทาน้ำยาประสานคอนกรีต (Bonding Agent) 3.200 ตร.ม.@ = 416.000 บาท
 130.000 บาท

- งานเทคอนกรีตงานซ่อมแซมโครงสร้างกำลังสูงแบบไม่หดตัว (Non-shrink) 0.276 ลบ.ม. @ 17,000.000 บาท = 4,692.000 บาท

- เหล็กยึดหลัก (Main Rebar, DB 25 SD-40) 35.448 กก. @ = 863.849 บาท
 24,369.470 (บาท/ตัน) / 1,000

- เหล็กปลอก (RB 9 SR24) 9.397 กก. @ 25,869.470 (บาท/ตัน) / = 243.095 บาท
 1,000

- ไม้แบบเทคอนกรีต 3.200 ตร.ม. @ 327.130 บาท = 1,046.816 บาท

- = 16,800.000 บาท

งานทาน้ำยาป้องกันการซึมผ่านของความชื้นและอากาศในเนื้อคอนกรีต
 (Migrating Corrosion Inhibitor) 24.000 ตร.ม. @ 700.000 บาท

- งานฉาบแต่งผิวบาง (SKIM COAT) หนา เฉลี่ย 2 มม. 24.000 ตร.ม. = 3,600.000 บาท
 @ 150.000 บาท

รวม = 31,421.760 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 31,421.760 x 2.000 = 62,843.520 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 62,843.52 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 65.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.340 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.534 บาท

ค่างานต้นทุน = 71.87 บาท/ตร.ม.

(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทร์คำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 13 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.2 [6.1(6)] กล่องลวดตาข่าย บรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.00 x 1.00
x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.000 ม. x 1.000 ม. x 1.000 ม.	= 1.000 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,710.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 11.800 กก./กล่อง)	= 19.940 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท/กล่อง
รวม	= 1,819.940 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,819.940 / 1.00	= 1,819.940 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	= 520.000 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 43.000 กม.	= 162.850 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 892.850 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,819.940 + 892.850	= 2,712.790
ค่างานต้นทุน	= 2,712.79 บาท/ลบ.ม.

12
(นายณรภัฏ วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณนิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 14 จาก 16

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 แผ่น SHEET PILE ขนาด 0.30 x 6.00 ม. พร้อมติดตั้ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 8,900.000 บาท/แผ่น
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	= 100.000 บาท/แผ่น
รวม	= 9,000.000 บาท/แผ่น
ค่างานต้นทุน	= 9,000.00 บาท/แผ่น


(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

พรณิกา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 15 จาก 16

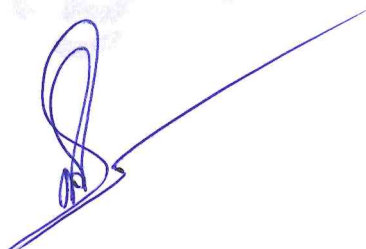
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT., RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ที่ กม.25+138 (LT.,
RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ค่าเช่า รถเครน ขนาด 50 ตัน

ค่าเช่า รถเครน ขนาด 50 ตัน 1.000 วัน @ 25,000.000 บาท	= 25,000.000 บาท
รวม	= 25,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 25,000.00 บาท/วัน


(นายรติกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

พรณิภา จันทรดำ

08 กรกฎาคม 2569 11:06:21

หน้า 16 จาก 16