

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยะหา - บาลิ ที่ กม.๔+๗๑๕ - กม.๔+๗๕๐ ระยะทาง ๐.๐๓๕ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘.....
เป็นเงิน.....๑๔๒,๑๗๐.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๑ แผ่น.....
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น.....
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม.....จำนวน ๑ แผ่น.....
๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๓ แผ่น.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี.....กรรมการ.....
๓. นางสาวพรพรรณนิภา จันทร์ดำ.....กรรมการ.....

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750 ระยะทาง 0.035 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ดีให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	150.00	52.67	7,900.50	1.3800	72.68	76.31	71.00	10,650.00	
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	300.71	60,142.00	1.3800	414.98	435.73	405.00	81,000.00	
3	หินถมคันทาง (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	60.00	581.70	34,902.00	1.3800	802.75	842.89	842.00	50,520.00	
รวมค่างานต้นทุน				102,944.50		รวมราคากลาง					142,170.00
ราคากลาง (ตัวอักษร)											
(เงินหนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)											

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคามันมันดีเซล 35.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานทุน	0.10294	ล้านบาท	F =	1.3800

12.
(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรธมนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

เงินขอ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 102,944.50 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

12
(นายวัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750

ระยะทาง 0.035 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
วันที่ทำการประเมิน : 14 ก.ค. 69 ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2569
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินคลุก	ลบ.ม.	520.00	16.00	61.70	-		581.70	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	25.00	95.42	-		132.42	บ้านลำใหม่


(นายณรัลกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	23.59	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 23.59	=	29.49 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.67	บาท/ลบ.ม.

10

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

10

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750

2 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	95.42	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	156.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 156.14	=	249.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค 0 <= (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		300.71	บาท/ลบ.ม.



(นายนรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+715 - กม.4+750

3 หินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	520.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	581.70	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	581.70	บาท/ลบ.ม.

10

(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ