

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๙+๓๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ระยะทาง ๐.๗๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๒๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น

๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายนรภัทร วรรณรักษ์ ประธานกรรมการ

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการ

๓. นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ กรรมการ

เห็นชอบ


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาหลง

ระหว่าง กม.9+300 - กม.10+000 ระยะทาง 0.700 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,000.00	49.84	99,680.00	1.3800	68.78	72.22	71.00	142,000.00
2	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	875.00	126.70	110,862.50	1.3800	174.85	183.59	180.00	157,500.00
รวมค่างานต้นทุน					210,542.50				รวมราคากลาง	299,500.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

10

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

10

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง๒๐๒๓

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

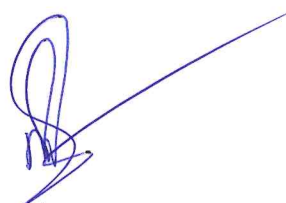
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+300 - กม.10+000

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 210,542.50 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3800		
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800 ✓
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


(นายนัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+300 - กม.10+000

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	21.03	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 21.03	=	26.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		49.84	บาท/ลบ.ม.
2	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)	=	44.80	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	56.55	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.60 x 56.55	=	90.48	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	36.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		126.70	บาท/ลบ.ม.

12

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กชช.

(นางสาวพรธรรณิกา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนานูงาน
กรรมการฯ