

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม...
๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๑๙+๘๓๗ (L.T.) ระยะทาง ๐.๐๓๗ กิโลเมตร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๘๔,๔๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน.....๓๘๖,๘๗๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายละเอียดราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และราคางานไม้แบบ.....จำนวน ๑ แผ่น
๕. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ.....จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๕ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี.....กรรมการ.....
๓. นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ.....กรรมการ.....

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุโมงค์เงิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคึม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (L.T.) ระยะทาง 0.037 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	49.14	4,914.00	1.3800	67.81	71.20	71.00	7,100.00
2	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	148.04	7,402.00	1.3800	204.30	214.52	214.00	10,700.00
3	งานวางท่อกลม ค.ส.ล. เดิม (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	789.04	31,561.60	1.3800	1,088.88	1,143.32	1,143.00	45,720.00
4	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับทางเท้า) (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...เจ็ดพันสามร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	5,043.97	201,758.80	1.3800	6,960.68	7,308.71	7,308.00	292,320.00
5	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	110.00	257.67	28,343.70	1.3800	355.58	373.36	373.00	41,030.00
รวมค่างานต้นทุน					273,980.10					
									รวมราคากลาง	396,870.00

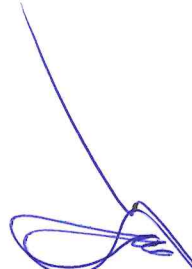
ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินสามแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 35.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานที่ไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานที่ไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานเกิน	0.27398	ล้านบาท	F =	1.3800



(นาย นัตถกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นาย สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาว พรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


นายสมเทพ บุญกว้าง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

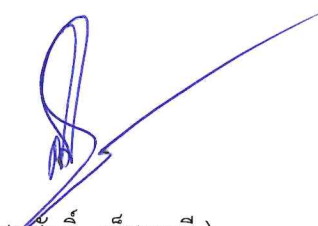
รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 273,980.10 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3800		
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

12
(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป้าอ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (L.T.)

ระยะทาง 0.037 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 14 ก.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	19,575.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,900.00	26,244.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	ตร.ม.	30.50	-	-	-	-	30.50	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	19,950.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,900.00	26,619.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	19,200.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,900.00	25,869.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	18,850.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,900.00	24,519.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,300.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,900.00	24,969.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.28	1,000.00	1.69	0.08		29.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,660.00	-	-	50.00		3,710.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
9	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,500.00	-	-	50.00		3,550.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
10	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	5.00	22.94	-		602.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	5.00	22.94	-		602.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	5.00	22.94	-		672.94	โรงไม่หินพิรพลศิลา
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	5.00	22.94	-		542.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	5.00	22.94	-		602.94	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	100.00	46.00	174.11	-		274.11	บ่อทรายกือแย
16	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	-	-	-		37.00	บ่อดินถมบ้านลำใหม่
17	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
18	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
19	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
20	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	104.28	-	-	-		104.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
21	ตะปู	กก.	50.00	-	-	-		50.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
22	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	ม.	3,000.00	-	37.50	-		3,037.50	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด

(นายณัฏฐกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธานำนายงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (L.T.)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	795.64	795.64	883.42
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.91	159.13	294.47
ค่าแรงงานไม้แบบ	163.00	163.00	192.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	366.91	327.13	491.47

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	50.00	บาท	=	12.50	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						795.64	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบาก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	104.28	บาท	=	104.28	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	50.00	บาท	=	12.50	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						883.42	บาท/ตร.ม.

ทราทยาบบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	274.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x	274.11	บาท		=	383.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x	50.89	บาท		=	38.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						421.92	บาท/ลบ.ม.

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,710.00					1,168.65	857.01	1,947.75
2. ทรายหยาบ 1.20 x 274.11					153.28	129.27	246.37
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 602.94					459.02	584.52	-
รวมค่าวัสดุ					1,780.95	1,570.80	2,194.12
4. ค่าแรงผสม - เท					467.00	427.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,247.95	1,997.80	2,308.12

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				421.00	329.00	329.00	
รวม	-	-	-	2,430.35	2,429.00	2,277.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,710.00	1,947.75	1,752.98	1,558.20	1,363.43	1,168.65	857.01	1,947.75
2. ทรายหยาบ 1.20 x 274.11	120.39	128.61	136.84	145.06	153.28	129.27	246.37
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 602.94	459.02	459.02	459.02	459.02	459.02	584.52	-
รวมค่าวัสดุ	2,527.16	2,340.61	2,154.06	1,967.51	1,780.95	1,570.80	2,194.12
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงเท	522.00	522.00	522.00	421.00	329.00	329.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,270.60	3,084.05	2,897.50	2,609.95	2,331.39	2,121.24	2,308.12

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,270.60	3,084.05	2,897.50	2,430.35	2,247.95	1,997.80	2,308.12

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

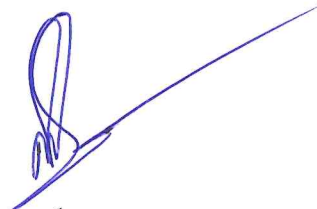
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.

10

(นายนรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

10

(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

2 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	60.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 60.72	=	97.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		148.04	บาท/ลบ.ม.



(นายณรกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

3	งานวางท่อกลม ค.ส.ล. เดิม				
ชุดดิน	3.960	ลบ.ม. @	54.05	=	214.04 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	- บาท/ม.
ค่าขนส่ง	0.00	กม. = ((	0 x 13) + 300) / 8	=	- บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		789.04 บาท/ม.



(นายนรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

4

6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับทางเท้า) (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.25 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	7.13	ลบ.ม. @	2,430.35 บาท	=	17,328.40 บาท
ไม้แบบ (1)	37.41	ตร.ม. @	366.91 บาท	=	13,726.10 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	495.61	กก. @	24.97 บาท	=	12,375.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.39	กก. @	29.05 บาท	=	359.93 บาท
ขุดดินปรับพื้น	14.79	ลบ.ม. @	153.00 บาท	=	2,262.87 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.48	ลบ.ม. @	1,997.80 บาท	=	2,956.74 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.48	ลบ.ม. @	421.92 บาท	=	624.44 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.00	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.18	ตร.ม. @	60.00 บาท	=	790.80 บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	50,439.66 บาท
ค่างานต้นทุน =				50,439.66 / 10	= 5,043.97 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

10

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

10

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2569

รหัสงาน 27100 งานอุกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.19+800 - กม.19+837 (LT.)

5	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)
---	--

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.00 กม.	=	174.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	297.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $297.83 \times 1.40 \times 90 \%$	=	375.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	35.62	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =		410.89	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม. ๗ ละ	8.75	บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90	ลบ.ม. ๗ ละ	2,247.95	บาท	=	11,014.96	บาท
เหล็กเสริม	-	กก. ๗ ละ	-	บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00	ตร.ม. ๗ ละ	30.50	บาท	=	2,135.00	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00	ตร.ม. ๗ ละ	6.00	บาท	=	420.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. ๗ ละ	327.13	บาท	=	228.99	บาท
SAND ASPHALT ยานว	3.50	ลบ.ม. ๗ ละ	25.00	บาท	=	87.50	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม. ๗ ละ	410.89	บาท	=	1,438.12	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	70.00	ตร.ม. ๗ ละ	30.00	บาท	=	2,100.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน					=	18,037.07	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	18,037.07 / 70				=	257.67	บาท/ตร.ม.

(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ