



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง โทร 044 - 242047 ต่อ 19

ที่ สทล.10 ขท.นม.2.2.1 / สทล.กบ / 24A

วันที่ 31 กค. 2569

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปข.01)

① เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ที่ สทล.ขท.นครราชสีมาที่ 2.2.1/294/2569 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2569 เรื่องการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 5,191,808.09 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 5,107,724.01 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่ออนุมัติในระบบต่อไป

(นายเอกลักษณ์ แสนหุม)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 5,107,724.01 บาท

(นายสิทธิพร แพร่งสุวรรณ)

รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ ๒ รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

III ข้อมูลโครงการ

รายละเอียดโครงการ ▲

A4	เลขที่โครงการ	69079572536
A5	ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เอกสารราคากลาง

* จัดทำ Template เอกสารราคากลางในระบบ ☒ จัดทำ ☐ ไม่จัดทำ

รายการ		ไฟล์แนบ
1	* ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (บก.01)	1557026_01.pdf (66.17 KB)
2	* แบบบัญชีสรุปราคากลางงานทางสะพานต่อเหลี่ยม	1557026_02.pdf (235.03 KB)

บันทึกเอกสารราคากลาง

วงเงินที่ได้รับการจัดสรร		
B1	* หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
B2	วงเงินที่ได้รับการจัดสรร	5,191,808.09 บาท

ลักษณะงานและราคากลาง

รายการพิจารณา		ข้อมูล	สถานะ
พิจารณาที่ 1		5,107,724.01	คำนวณราคากลางเรียบร้อยแล้ว
1.1 * จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง			
C1	* วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่	31/07/2569	ระบุเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ (ววดดปปปป)
C2	เป็นเงิน	5,107,724.01	บาท

หมายเหตุ

รายการที่มี ล็อกสีแดง หมายถึงต้องบันทึกข้อมูล
อักขระพิเศษที่ไม่ควรพิมพ์ในระบบได้แก่ " , ' , ! , # , \$, % , ^ , _ , ` , ~ , ~ , ENTER(ขึ้นบรรทัดใหม่) เพราะจะไม่สามารถบันทึกข้อมูลในระบบได้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,191,808.09 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 กค. 2569 เป็นเงิน 5,107,724.01 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ แสนหุม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 อภิญา เข้มบริบูรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.4 อรรถพล พระโคตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 วงศ์วิศ ตันวัชรปราณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบลุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานโพรมโค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	243.000	36.26	8,811.18	1.3602	49.32	11,984.96
2	1.1.2 TACK COAT 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70) (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	14,426.000	14.16	204,272.16	1.3602	19.26	277,850.99
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70) (ON TACK COAT)	ตัน	28.000	2,700.23	75,606.44	1.3602	3,672.85	102,839.87
4		ตัน	1,295.000	2,670.24	3,457,960.80	1.3602	3,632.06	4,703,518.28

วงศวิศ ตันวัชรปราชญ์

29 กรกฎาคม 2569 23:26:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,476.63	8,476.63	1.3602	11,529.91	11,529.91
รวมราคากลาง								5,107,724.01

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960
ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



(เอกทัศน์ แสนหุม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิญา เข้มบริบูรณ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



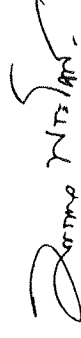
(วงศ์วิรัช ตันวัชรปราณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปองปรี รุ่งรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อรรถพล พระโคตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วงศ์วิรัช ตันวัชรปราณี

29 กรกฎาคม 2569

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

[illegible]

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000, และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (35,268.920 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	35.268 บาท/ตร.ม.
ปริมาณยาง 0.80 ลิตร ๆ ละ 35.268 บาท	=	28.214 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $28.214 + 8.050$	=	36.264 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000, และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (31,988.920 บาท/ตัน) /1,000	=	6.397 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.770 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.397 + 7.770	=	14.167 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000, และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70) (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,323.000 ตัน
ค่ายาง AC 60/70 4.900 % = 0.049 ตัน @ 35,418.920 บาท/ตัน	=	1,735.527 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 494.090 บาท/ลบ.ม.	=	365.626 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	447.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 5.730 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	17.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	133.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์ไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,700.236 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,700.23 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70) (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่ายาง A.C. 60/70 4.900 % = 0.049 ตัน @ 35,418.920 บาท/ตัน	=	1,735.527 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 494.090 บาท/ลบ.ม.	=	365.626 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	447.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 5.730 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	17.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	103.375 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,670.248 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,670.24 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 5,356.440	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,476.630	=	8,476.630 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 12,204.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,476.63 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง
 กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
 กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น – นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง
 กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
 กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,755,127.21 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,755,127.21 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,191,808.09 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง							ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง							
สาย							ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6							
ตอน							พญาเย็น - นครราชสีมา							
อยู่ในท้องที่จังหวัด			นครราชสีมา		เขตฝนตก		ปกติ		ราคาน้ำมันโซลา		36.96		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)					6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย						15.00%	
เงินประกันผลงานหัก					10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม						7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	31,633.33	193.00	330.59	25.00	0.00	31,988.92	มี.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	35,053.33	193.00	330.59	35.00	0.00	35,418.92	มี.ย. 2569	
3	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.	386.00	28.00	108.09	0.00	0.00	494.09	ก.ค. 2569	
4	(06-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	34,913.33	193.00	330.59	25.00	0.00	35,268.92	มี.ย. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบลุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาลิเกลทอนบิลด์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบลุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
หน่วยงาน	กรมชลประทานครั้งที่ 2 ปีงบประมาณ 2560 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัด/ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.			X				โรงโม้ศิลาสากลพัฒนา	29 กรกฎาคม 2569	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.91	19.47
2	15.92	22.28
3	17.92	25.09
4	19.93	27.90
5	21.94	30.71
6	23.94	33.52
7	26.62	37.27
8	30.08	42.12
9	33.54	46.96
10	37.01	51.81
11	40.47	56.66
12	43.93	61.51
13	47.40	66.35
14	50.86	71.20
15	54.32	76.05
16	57.78	80.90
17	61.25	85.75
18	64.71	90.59
19	68.17	95.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	71.63	100.29
21	75.10	105.14
22	78.56	109.98
23	82.02	114.83
24	85.49	119.68
25	88.95	124.53
26	92.41	129.38
27	95.87	134.22
28	99.34	139.07
29	102.80	143.92
30	106.26	148.77
31	109.73	153.62
32	113.19	158.46
33	116.65	163.31
34	120.11	168.16
35	123.58	173.01
36	127.04	177.86
37	130.50	182.70
38	133.96	187.55
39	137.43	192.40
40	140.89	197.25
41	144.36	202.10
42	147.82	206.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	151.28	211.79
44	154.74	216.63
45	158.20	221.48
46	161.67	226.34
47	165.13	231.19
48	168.59	236.03
49	172.06	240.88
50	175.52	245.73
51	178.98	250.58
52	182.44	255.42
53	185.90	260.27
54	189.37	265.12
55	192.83	269.97
56	196.30	274.82
57	199.76	279.66
58	203.22	284.50
59	206.68	289.35
60	210.15	294.20
61	213.62	299.06
62	217.08	303.91
63	220.54	308.75
64	224.00	313.59
65	227.47	318.46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	230.92	323.29
67	234.39	328.14
68	237.85	332.99
69	241.32	337.84
70	244.78	342.69
71	248.25	347.55
72	251.71	352.39
73	255.17	357.24
74	258.62	362.07
75	262.09	366.93
76	265.55	371.77
77	269.01	376.61
78	272.47	381.46
79	275.94	386.31
80	279.40	391.16
81	282.86	396.01
82	286.33	400.86
83	289.79	405.70
84	293.27	410.58
85	296.72	415.41
86	300.17	420.24
87	303.64	425.10
88	307.10	429.94
89	310.56	434.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	314.04	439.65
91	317.50	444.51
92	320.96	449.35
93	324.41	454.17
94	327.88	459.03
95	331.36	463.91
96	334.80	468.73
97	338.26	473.57
98	341.74	478.44
99	345.21	483.29
100	348.65	488.12
101	352.12	492.97
102	355.60	497.84
103	359.07	502.69
104	362.51	507.51
105	365.97	512.36
106	369.45	517.23
107	372.91	522.07
108	376.38	526.93
109	379.83	531.76
110	383.30	536.61
111	386.78	541.49
112	390.23	546.33
113	393.71	551.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	397.15	556.01
115	400.61	560.85
116	404.08	565.71
117	407.52	570.53
118	410.98	575.37
119	414.45	580.23
120	417.94	585.12
121	421.39	589.95
122	424.86	594.81
123	428.29	599.61
124	431.79	604.51
125	435.25	609.35
126	438.73	614.22
127	442.16	619.02
128	445.60	623.85
129	449.07	628.69
130	452.54	633.56
131	456.03	638.44
132	459.47	643.26
133	462.93	648.10
134	466.40	652.96
135	469.89	657.84
136	473.32	662.65
137	476.77	667.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
เอกสารแนบท้าย : หนังสือพิมพ์ข่าวก่อสร้างและวิศวกรรม (433.2/กบ) 7/2569
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	480.30	672.41
139	483.70	677.18
140	487.19	682.06
141	490.62	686.86
142	494.13	691.79
143	497.59	696.63
144	501.06	701.48
145	504.47	706.25
146	507.96	711.15
147	511.40	715.95
148	514.92	720.89
149	518.38	725.73
150	521.85	730.59
151	525.25	735.35
152	528.75	740.24
153	532.17	745.04
154	535.69	749.97
155	539.14	754.80
156	542.60	759.65
157	546.08	764.51
158	549.56	769.39
159	552.97	774.16
160	556.48	779.07
161	559.91	783.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	563.35	788.69
163	566.81	793.53
164	570.27	798.38
165	573.75	803.24
166	577.23	808.13
167	580.73	813.03
168	584.14	817.80
169	587.67	822.74
170	591.10	827.54
171	594.54	832.36
172	598.00	837.20
173	601.46	842.05
174	604.94	846.91
175	608.43	851.80
176	611.81	856.54
177	615.32	861.45
178	618.84	866.38
179	622.26	871.17
180	625.69	875.96
181	629.13	880.78
182	632.69	885.77
183	636.15	890.61
184	639.62	895.47
185	642.98	900.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	646.47	905.06
187	649.97	909.96
188	653.48	914.87
189	656.87	919.62
190	660.41	924.57
191	663.82	929.35
192	667.24	934.14
193	670.81	939.13
194	674.25	943.95
195	677.70	948.78
196	681.16	953.63
197	684.63	958.49
198	688.12	963.36
199	691.46	968.05
200	694.96	972.95
201.0 - 1000.0	3.47	4.86

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
เลขที่หรือ 1 แห่ง
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.47 บาท/คัน
4.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคารับประกันเชื่อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.36	11.70
2	10.41	14.57
3	12.46	17.45
4	14.51	20.32
5	16.57	23.19
6	18.62	26.06
7	20.67	28.93
8	22.96	32.14
9	25.67	35.94
10	28.38	39.73
11	31.09	43.53
12	33.80	47.32
13	36.52	51.12
14	39.23	54.92
15	41.94	58.72
16	44.65	62.52
17	47.36	66.31
18	50.07	70.10
19	52.79	73.91

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	55.50	77.71
21	58.21	81.50
22	60.93	85.30
23	63.64	89.09
24	66.35	92.89
25	69.07	96.70
26	71.78	100.49
27	74.49	104.29
28	77.21	108.09
29	79.90	111.87
30	82.63	115.68
31	85.33	119.46
32	88.05	123.28
33	90.77	127.07
34	93.48	130.88
35	96.18	134.65
36	98.90	138.46
37	101.62	142.27
38	104.34	146.07
39	107.05	149.87
40	109.75	153.65
41	112.47	157.46
42	115.19	161.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	117.89	165.05
44	120.61	168.85
45	123.31	172.64
46	126.04	176.45
47	128.74	180.23
48	131.46	184.04
49	134.15	187.81
50	136.86	191.61
51	139.59	195.43
52	142.29	199.20
53	145.00	203.00
54	147.73	206.82
55	150.43	210.60
56	153.13	214.39
57	155.86	218.20
58	158.60	222.03
59	161.29	225.81
60	164.00	229.60
61	166.72	233.41
62	169.46	237.24
63	172.14	241.00
64	174.84	244.77
65	177.55	248.57

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ร่างสัญญาจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	180.27	252.37
67	183.00	256.20
68	185.67	259.94
69	188.43	263.81
70	191.12	267.57
71	193.83	271.36
72	196.54	275.16
73	199.27	278.98
74	202.01	282.81
75	204.67	286.53
76	207.43	290.40
77	210.11	294.15
78	212.79	297.91
79	215.60	301.83
80	218.30	305.62
81	221.02	309.43
82	223.64	313.09
83	226.38	316.93
84	229.13	320.78
85	231.89	324.64
86	234.54	328.35
87	237.19	332.07
88	239.99	335.98
89	242.66	339.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	245.34	343.48
91	248.18	347.45
92	250.88	351.23
93	253.59	355.02
94	256.31	358.83
95	258.89	362.44
96	261.62	366.27
97	264.37	370.12
98	267.13	373.98
99	269.89	377.85
100	272.50	381.50
101	275.29	385.41
102	277.91	389.08
103	280.72	393.00
104	283.35	396.69
105	286.18	400.65
106	288.83	404.36
107	291.49	408.08
108	294.15	411.81
109	297.02	415.83
110	299.70	419.58
111	302.38	423.33
112	305.07	427.10
113	307.77	430.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	310.48	434.67
115	313.19	438.47
116	315.91	442.28
117	318.64	446.10
118	321.38	449.93
119	324.13	453.78
120	326.88	457.63
121	329.40	461.16
122	332.16	465.03
123	334.94	468.92
124	337.73	472.82
125	340.26	476.36
126	343.06	480.28
127	345.87	484.22
128	348.41	487.78
129	351.24	491.74
130	354.08	495.71
131	356.64	499.29
132	359.49	503.28
133	362.06	506.88
134	364.93	510.90
135	367.50	514.50
136	370.08	518.11
137	372.98	522.17

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : หนังสือเวียนบัญชีราคาค่าเงินค่าวัสดุ (quarrying) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น – นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	375.57	525.79
139	378.48	529.87
140	381.08	533.51
141	383.68	537.15
142	386.62	541.27
143	389.23	544.93
144	391.85	548.59
145	394.82	552.75
146	397.45	556.43
147	400.08	560.11
148	402.72	563.80
149	405.35	567.50
150	408.37	571.72
151	411.03	575.44
152	413.68	579.15
153	416.34	582.88
154	419.01	586.61
155	421.68	590.35
156	424.35	594.09
157	427.03	597.84
158	430.13	602.18
159	432.82	605.95
160	435.52	609.73
161	438.22	613.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	440.93	617.30
163	443.64	621.10
164	446.36	624.91
165	449.09	628.72
166	451.82	632.54
167	454.55	636.37
168	457.29	640.21
169	459.57	643.39
170	462.31	647.24
171	465.07	651.09
172	467.83	654.96
173	470.59	658.83
174	473.36	662.71
175	476.14	666.60
176	478.93	670.50
177	481.72	674.41
178	483.99	677.59
179	486.79	681.51
180	489.60	685.44
181	492.41	689.38
182	495.23	693.32
183	498.06	697.28
184	500.33	700.46
185	503.17	704.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	506.01	708.41
187	508.86	712.41
188	511.13	715.59
189	513.99	719.59
190	516.86	723.60
191	519.74	727.63
192	522.01	730.81
193	524.89	734.85
194	527.79	738.90
195	530.69	742.97
196	532.96	746.15
197	535.87	750.22
198	538.79	754.31
199	541.07	757.49
200	544.00	761.60
201.0 - 1000.0	2.72	3.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.72 บาท/ตัน
3.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 47 คัน)
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.65	6.52
2	6.19	8.67
3	7.73	10.83
4	9.27	12.98
5	10.81	15.14
6	12.35	17.29
7	13.89	19.45
8	15.43	21.60
9	16.97	23.76
10	18.51	25.91
11	20.05	28.07
12	21.59	30.22
13	23.13	32.38
14	24.67	34.53
15	26.26	36.77
16	27.97	39.16
17	29.68	41.55
18	31.39	43.95
19	33.10	46.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.81	48.73
21	36.52	51.13
22	38.23	53.52
23	39.94	55.91
24	41.65	58.30
25	43.36	60.70
26	45.06	63.09
27	46.77	65.48
28	48.49	67.88
29	50.19	70.27
30	51.90	72.66
31	53.61	75.06
32	55.32	77.45
33	57.03	79.84
34	58.74	82.23
35	60.45	84.62
36	62.16	87.02
37	63.87	89.41
38	65.58	91.81
39	67.29	94.21
40	69.00	96.59
41	70.71	98.99
42	72.42	101.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	74.12	103.77
44	75.84	106.17
45	77.54	108.56
46	79.26	110.96
47	80.97	113.35
48	82.67	115.73
49	84.38	118.14
50	86.09	120.53
51	87.80	122.93
52	89.51	125.31
53	91.21	127.70
54	92.92	130.09
55	94.64	132.50
56	96.34	134.88
57	98.05	137.27
58	99.76	139.66
59	101.47	142.06
60	103.19	144.47
61	104.90	146.85
62	106.60	149.24
63	108.31	151.64
64	110.03	154.04
65	111.72	156.41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
จำก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	113.45	158.82
67	115.15	161.21
68	116.85	163.60
69	118.56	165.99
70	120.28	168.39
71	121.99	170.79
72	123.71	173.19
73	125.41	175.57
74	127.13	177.98
75	128.83	180.37
76	130.54	182.75
77	132.24	185.14
78	133.95	187.53
79	135.67	189.93
80	137.38	192.33
81	139.10	194.74
82	140.79	197.11
83	142.51	199.52
84	144.21	201.89
85	145.94	204.31
86	147.64	206.69
87	149.34	209.07
88	151.04	211.46
89	152.75	213.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	154.49	216.29
91	156.20	218.68
92	157.88	221.03
93	159.59	223.43
94	161.31	225.83
95	163.03	228.24
96	164.75	230.65
97	166.43	233.00
98	168.16	235.42
99	169.84	237.78
100	171.58	240.21
101	173.27	242.57
102	175.00	245.01
103	176.70	247.38
104	178.39	249.75
105	180.14	252.19
106	181.84	254.57
107	183.53	256.95
108	185.24	259.33
109	186.94	261.72
110	188.64	264.10
111	190.35	266.49
112	192.06	268.88
113	193.77	271.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	195.48	273.68
115	197.20	276.08
116	198.92	278.48
117	200.63	280.89
118	202.36	283.30
119	204.08	285.71
120	205.74	288.04
121	207.47	290.45
122	209.20	292.88
123	210.86	295.20
124	212.59	297.63
125	214.33	300.06
126	216.00	302.39
127	217.74	304.83
128	219.48	307.27
129	221.15	309.61
130	222.90	312.06
131	224.57	314.40
132	226.24	316.74
133	228.00	319.19
134	229.67	321.54
135	231.43	324.00
136	233.11	326.35
137	234.87	328.82

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีคิดเงินต่อพื้นที่ (m²/m²) /
จากก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	236.55	331.17
139	238.23	333.53
140	239.92	335.88
141	241.69	338.36
142	243.37	340.72
143	245.06	343.09
144	246.84	345.58
145	248.53	347.94
146	250.22	350.31
147	251.91	352.68
148	253.61	355.05
149	255.40	357.56
150	257.09	359.93
151	258.79	362.31
152	260.49	364.69
153	262.19	367.06
154	263.89	369.45
155	265.59	371.83
156	267.29	374.21
157	269.00	376.60
158	270.70	378.99
159	272.41	381.38
160	274.12	383.77
161	275.83	386.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	277.54	388.56
163	279.25	390.95
164	280.97	393.35
165	282.68	395.76
166	284.40	398.16
167	286.12	400.57
168	287.84	402.97
169	289.56	405.38
170	291.28	407.80
171	293.01	410.21
172	294.73	412.63
173	296.33	414.86
174	298.06	417.28
175	299.79	419.70
176	301.52	422.13
177	303.25	424.55
178	304.99	426.98
179	306.58	429.22
180	308.32	431.65
181	310.06	434.09
182	311.80	436.52
183	313.54	438.96
184	315.14	441.20
185	316.89	443.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	318.63	446.09
187	320.38	448.54
188	321.98	450.77
189	323.73	453.22
190	325.48	455.68
191	327.24	458.14
192	328.84	460.37
193	330.59	462.83
194	332.36	465.30
195	333.95	467.53
196	335.71	470.00
197	337.48	472.47
198	339.08	474.71
199	340.84	477.18
200	342.61	479.66
201.0 - 1000.0	1.71	2.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมโยธาธิการและผังเมืองที่ 6433.2/พ.ย.
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.71 บาท/ตัน
2.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 36.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
ระหว่าง กม.86+100 - กม.109+000 และกม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับระดับ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.86+100 -
กม.109+000 และ กม.173+855 - กม.176+960 ผลผลิต 1 แห่ง
อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 36.00 - 36.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.59	0.22	0.28	1.81	1.87
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.04	0.78	0.98	5.82	6.02
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.31	0.55	0.69	3.86	4.00
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.55	3.51	4.39	23.06	23.94
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.84	10.80	13.50	48.64	51.34
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.53	3.06	3.83	22.59	23.36
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	63.37	19.00	23.75	82.37	87.12
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.50	4.66	5.83	70.16	71.33
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.87	5.18	6.48	43.05	44.35
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.65	3.34	4.18	34.99	35.83
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	7.07	1.70	2.13	8.77	9.20
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.38	6.52	8.15	33.90	35.53
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	45.41	12.96	16.20	58.37	61.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
 อ้างอิง : หนังสือกรรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.79	1.46	1.83	10.25	10.62
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.55	2.75	3.44	19.30	19.99
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.97	20.90	26.13	74.87	80.10
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.37	4.20	5.25	25.57	26.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	66.28	25.71	32.14	91.99	98.42
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.88	1.66	2.08	8.54	8.96
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.43	2.11	2.64	11.54	12.07
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.20	1.75	2.19	11.95	12.39
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	3.38	4.23	14.89	15.74
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.43	0.62	0.78	8.05	8.21
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.89	0.88	1.10	7.77	7.99
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.98	2.21	2.76	18.19	18.74
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	48.08	6.64	8.30	54.72	56.38
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.83	4.54	5.68	37.37	38.51
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.08	3.05	3.81	25.13	25.89
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.92	0.49	0.61	2.41	2.53
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.47	1.84	7.24	7.61
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.94	1.00	1.25	4.94	5.19
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.65	0.68	0.85	3.33	3.50
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	431.14	16.77	20.96	447.91	452.10
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	10.13	2.28	2.85	12.41	12.98
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด	ตร.ม.	13.19	2.82	3.53	16.01	16.72
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.03	1.06	1.33	10.09	10.36
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.50	2.39	2.99	15.89	16.49
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.32	2.53	3.16	24.85	25.48
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.49	1.92	2.40	12.41	12.89
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.54	1.74	2.18	16.28	16.72
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.97	35.15	43.94	216.12	224.91
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	35.14	11.03	13.79	46.17	48.93
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.66	11.03	13.79	49.69	52.45
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	45.13	5.29	6.61	50.42	51.74
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.74	5.92	7.40	29.66	31.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.48	11.83	14.79	59.31	62.27
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.57	9.86	12.33	49.43	51.90

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 ตอนควบคุม 0300 ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา
 อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ชุดลี้กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.67	7.39	9.24	37.06	38.91
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.31	2.07	2.59	13.38	13.90
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.62	0.39	0.49	3.01	3.11
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.33	5.86	7.33	52.19	53.66
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	92.34	9.00	11.25	101.34	103.59
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	76.15	8.11	10.14	84.26	86.29
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.85	7.39	9.24	70.24	72.09
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.80	1.97	2.46	13.77	14.26
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.77	2.30	2.88	16.07	16.65
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.65	2.44	3.05	23.09	23.70



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ -

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๘๖+๑๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ (รอ.ขท.(บ))

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๘๖+๑๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๘๖+๑๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้

(นายเอกลักษณ์ แสนหุม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสิทธิพร แพร่งสุวรรณ)

รอ.ขท.(ป) รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒



คำสั่ง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๒๙๔/๒๕๖๙

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม. ๘๖+๑๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๘๖+๑๐๐ - กม.๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน พญาเย็น - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๘๖+๑๐๐ - กม. ๑๐๙+๐๐๐ และกม.๑๗๓+๘๕๕ - กม.๑๗๖+๙๖๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายเอกลักษณ์ แสนหุม | ประธานกรรมการฯ |
| วิศวกรโยธาชำนานูการพิเศษ
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | |
| ๒. นายวงศ์วิศ ตันวัชรปานิ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | |
| ๓. นายอรรถพล พระโคตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| ๔. นางสาวอภิญญา เข้มบริบูรณ์ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนานูงาน | |
| ๕. นายปองปรี รุ่งรังษี | กรรมการ |

พนักงานโยธา

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสิทธิพร แพร่งสุวรรณ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา

ที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง