

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ สายบางกระทุ่ม - บางปะหัน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง		
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑,๙๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ สายบางกระทุ่ม - บางปะหัน ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๗+๙๒๕.๐๐๐ และ กม.๔๐+๑๖๕.๐๐๐ - กม.๔๙+๑๑๑.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๕.๔๐๑ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ และ ๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางขนาด ๔ และ ๖ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRC.P.) ทน ๓๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร ใต้ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และบางช่วงก่อสร้าง Frontage Road ผิวทางเป็น Jointed Reinforced Concrete Pavement (JRC.P.) ทน ๓๐ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และ Raised Median เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางปะอิน, อำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา และอำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา		
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๑,๓๔๙,๙๕๐,๑๓๗.๘๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบสองสต)		
	(ตามเอกสารแนบ)		
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายจรเมธ จันทร์จร	ประธานกรรมการ	
	๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรรช	กรรมการ	
	๖.๓ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาสีวิวัฒน์	กรรมการ	
	๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ	
	๖.๕ นายจรัส คำคงพานิช	กรรมการและเลขานุการ	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000

ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 1,167,417,046.15 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 0.00 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาด่วน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	30,000	125.46	3,763,800.00	1.1430	143.40	4,302,000.00
เป็นเงิน	บาท							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	577,400	19.77	11,415,198.00	1.1430	22.50	12,991,500.00
เป็นเงิน	บาท							
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	6,400	131.07	838,848.00	1.1430	149.80	958,720.00
เป็นเงิน	บาท							
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CUM.	400	501.82	200,728.00	1.1430	573.50	229,400.00
เป็นเงิน	บาท							
1.15	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	8,800	25.35	223,080.00	1.1430	28.90	254,320.00
เป็นเงิน	บาท							
1.17	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	10,400	12.46	129,584.00	1.1430	14.20	147,680.00
เป็นเงิน	บาท							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,200	3.83	8,426.00	1.1430	4.30	9,460.00
เป็นเงิน	บาท							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,000	54.89	54,890.00	1.1430	62.70	62,700.00
เป็นเงิน	บาท							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	50	60.38	3,019.00	1.1430	69.00	3,450.00
เป็นเงิน	บาท							

.....
(นายจเรเมธ จันทรวง)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นายปริญญ์ เทษะนราช)
กรรมการ

.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

15

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60 - 70)	TON	16,200	2,577.51	41,755,662.00	1.1430	2,946.00	47,725,200.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK (AC. 60 - 70)	SQ.M.	652,500	325.89	212,643,225.00	1.1430	372.40	242,991,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40 - 50)	SQ.M.	23,000	356.24	8,193,520.00	1.1430	407.10	9,363,300.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK, 14.2 < W1 < 15.5 M.	SQ.M.	652,500	884.55	577,168,875.00	1.1430	1,011.00	659,677,500.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(3) EXPANSION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	5,500	770.16	4,235,880.00	1.1430	880.20	4,841,100.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(4) CONTRACTION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	55,000	517.19	28,445,450.00	1.1430	591.10	32,510,500.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	2,000	613.89	1,227,780.00	1.1430	701.60	1,403,200.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	171,000	96.78	16,549,380.00	1.1430	110.60	18,912,600.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(7) DUMMY JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	64,000	44.86	2,871,040.00	1.1430	51.20	3,276,800.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.7(8) EDGE JOINT FOR JRCP. 30 CM. THICK	M.	53,000	38.71	2,051,630.00	1.1430	44.20	2,342,600.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING							
	4.10(2) FULL DEPTH REPAIRING	SQ.M.	10,000	811.39	8,113,900.00	1.1430	927.40	9,274,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสามคี่ต่อหน่วย							

.....

นายจรเมธ จันทร์จร

ประธานกรรมการฯ

.....

นางปวีณชัช เศษะนรราช

กรรมการ

.....

นายเฉลิมวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

กรรมการ

.....

นายเฉลิมชัย ทองเนื่อแปด

กรรมการ

.....

นายจรัส ตำรงค์พานิช

กรรมการและเลขานุการ

.....

สหายบางกระสัน - บางปะหัน

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3,600	1,894.77	6,821,172.00	1.1430	2,165.70	7,796,520.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	13,000	52.02	676,260.00	1.1430	59.40	772,200.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	3,300	14.88	49,104.00	1.1430	17.00	56,100.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CUM.	350	69.08	24,178.00	1.1430	78.90	27,615.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES							
	6.3(1.11.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 120 M. WITH R.C. COVER	EACH	73	3,730.03	272,292.19	1.1430	4,263.40	311,228.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	9,000	650.43	5,853,870.00	1.1430	743.40	6,690,600.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายจรเมธ จันทวีจร)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นางปริญญ์ เศษะนราช)
กรรมการ

.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื่อแปด)
กรรมการ

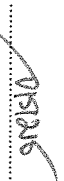
.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

สายนางกระสับ - บางปะหัน

寄

(นายจำรัส คำรงค์พานิช)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	10,000	314.41	3,144,100.00	1.1430	359.30	3,593,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	13,600	314.41	4,275,976.00	1.1430	359.30	4,886,480.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1430	80.00	240,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	7,200	70.00	504,000.00	1.1430	80.00	576,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
9	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,807,927.30	1,807,927.30	1.1430	2,066,460.90	2,066,460.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	6,451,193.58	6,451,193.58	1.1430	7,373,714.20	7,373,714.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	8.3 TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.3.1 ทึนตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,310,120.00	2,310,120.00	1.1430	2,640,467.10	2,640,467.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	คำใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	8,307,600.00	8,307,600.00	1.0000	8,307,600.00	8,307,600.00
9	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนำดของโครงการและ/หรือรูปเจ้าลงขนำดย่อยของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


(นายอริเมธ จันทร์จิร)


(นายปริญญ์ เดชชนะราช)


(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)


(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 หนี้วิศวกรรมตลอดภัย	P.S.	1	3,967,200.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

รวมเป็นเงิน

1,183,274,006.15

รวม 1,349,950,137.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบเจ็ดบาทแปดสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

1,167,417,046.15
-
15,856,960.00
1.1430
1.1457
1.0000

.....
(นายจรเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นางปริญญ์ เตชะนรราย)
กรรมการ

.....
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ

.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

.....
(นายจรัส คำรงค์พาณิชย์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสั้น - บางปะหัน
ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000
ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347สายบางกระสั้น - บางปะหัน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
2. งานรายการที่ 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK ผู้รับจ้างจะต้องขนไปกองเก็บบริเวณสะพาน ทล.347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน กม.40+800 หรือสถานที่ของกรมทางหลวง
3. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้างและเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายบางกระสั้น - บางปะหัน


(นายจรัสเมธ จันทรง)
ประธานกรรมการฯ


(นางปวีณูช เตชะนรราย)
กรรมการ


(นายเจษฎา บุรพาศิริวัฒน์)
กรรมการ


(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


(นายจรัส คำวงศ์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347

สายบางกระแสน - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000

ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายจ้างจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้างทางหลวงหรือทางคู่

พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ราคาต่อหน่วย

=	2,066,460.90 บาท
=	411.882 ตร.ม.
=	5,017.12 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.	ป้ายระกาศโครงการก่อสร้าง	ชุด	2	20,538.60 =	41,077.20 บาท
2.	ไฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	ชุด	80	1,171.95 =	93,756.00 บาท
3.	โครงเหล็กยึดป้าย รวมป้าย	ชุด	10	274.32 =	2,743.20 บาท
4.	ไฟฟลูออเรสเซนต์ กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	ชุด	500	434.34 =	217,170.00 บาท
5.	BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	ชุด	10	1,905.00 =	19,050.00 บาท
6.	PLASTIC BARRIER ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม.	ชุด	1,000	1,143.00 =	1,143,000.00 บาท
7.	แผงสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	ชุด	60	738.38 =	44,302.80 บาท
8.	ป้ายแม่เหล็กพร้อมเสา	ชุด	3,200	131.45 =	420,640.00 บาท
9.	เสาจราจรเส้นลวด สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	ชุด	400	266.70 =	106,680.00 บาท
10.	กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	ชุด	400	289.56 =	115,824.00 บาท
11.	สัญญาณธง	ชุด	10	76.20 =	762.00 บาท
12.	สีเส้นสีขาว (Traffic Paint)	ตร.ม.	100	107.49 =	10,749.00 บาท
13.	CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี (ค่าเช่าพร้อมขนย้าย)	ม./เดือน	6,000	859.66 =	5,157,960.00 บาท
...	อื่น ๆ (ถ้ามี)				
รวม				=	7,373,714.20 บาท
ค่างานต้นทุน				=	7,373,714.20 บาท/P.S.

(นายอรรถเมธ จันทวีร์)

ประธานกรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองไพบูลย์)

กรรมการ

(นางประจักษ์ เทชะธารา)

กรรมการ

(นายพิเชษฐ์ คุ้มทอง)

กรรมการ

(นายอรรถเมธ จันทวีร์)

ประธานกรรมการ

คำ "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347

สายบางกระสั้น - บางปะหัน

ระหว่าง กม.21+500.000 - กม.37+925.000 และ กม.40+165.000 - กม.49+141.000 ระยะทางยาวประมาณ 25.401 กิโลเมตร

(จปประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้

15.00%

เงินลงทุนหน่วยจ่าย

ราคาต้นทุนงานทาง

ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ราคาต้นทุนรวม

งานทาง F งานทาง >

F_H งานทาง

สะพานและ F สะพาน >

ท่อเหลี่ยม

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง

F สะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

= 1,167,417,046.15 บาท

= - บาท

= 1,167,417,046.15 บาท

= 1.1430

= 1.1430

= 1.1457

= 1.1430

= 1.1457

ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ นันทะวงษ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ
(นายสมชาย วัฒนศิริ)

กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ นันทะวงษ์)

ประธานกรรมการ

ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ นันทะวงษ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ นันทะวงษ์)