

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow
ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง**

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑. ชื่อโครงการ งานจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๒. ความเป็นมา

กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น โดยมีชื่อเรียกว่า “ระบบ M-Flow” ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่านเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการใช้ทาง ระบบ M-Flow เป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติรูปแบบใหม่ที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานสากล รถสามารถผ่านด่านฯ ได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถอาศัยเทคโนโลยีระบบปัญญาประดิษฐ์ในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ ร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ เพื่อใช้ตรวจสอบยานพาหนะและระบุตัวตนผู้ใช้งาน และมีการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางภายหลังการให้บริการ (Post-Paid)

เนื่องจากได้มีการนำระบบดังกล่าวมาใช้ครั้งแรก จึงทำให้มีประชาชนเข้าใช้ช่องทาง M-Flow โดยยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้การให้บริการระบบ M-Flow เป็นไปอย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ กรมทางหลวง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อจัดส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางถึงผู้ใช้บริการ M-Flow ที่ยังมิได้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑.๓. วัตถุประสงค์

เพื่อว่าจ้างผู้รับจ้างให้ดำเนินการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางและจัดส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ผู้ใช้บริการระบบ M-Flow ทางไปรษณีย์ ตามขอบเขตงานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง เพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้บริการระบบ M-Flow ให้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยผู้รับจ้างจะต้องเชื่อมต่อระบบจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow กับระบบ M-Flow Single Platform ของกรมทางหลวง เพื่อรับข้อมูลสำหรับจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow

๑.๔. คำจำกัดความ

๑.๔.๑. ทล.	หมายถึง	กรมทางหลวง
๑.๔.๒. ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๑.๔.๓. ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับพิจารณาคัดเลือกและได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๑.๔.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
๑.๔.๕. ระบบ M-Flow	หมายถึง	ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อลดความแออัดของการจราจรบริเวณ

- หน้าด่านฯ และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ผู้ให้บริการ
- ๑.๔.๖. ระบบ SLFF หมายถึง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบช่องทางเดียว (Single Lane Free-Flow)
- ๑.๔.๗. ระบบ MLFF หมายถึง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบหลายช่องทาง (Multilane Free-Flow)
- ๑.๔.๘. Single Platform หมายถึง ระบบ (Platform) ที่รองรับระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษทุกสายทางบนระบบเดียว
- ๑.๕. วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗. เป็นนิติบุคคล จดทะเบียนเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงาน และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ถนนวันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนั้นมูลค่าสุทธิของกิจการ

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคมของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

- ๓.๑. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๓.๒. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๓.๓. กรมทางหลวงจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติงบประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น
- ๓.๔. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการ
- ๓.๕. จนแล้วเสร็จโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวงได้
- ๓.๖. กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

๔. ขอบเขตของงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระยะเวลา ๑๒ เดือน จำนวนไม่เกิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ ฉบับ โดยกรมทางหลวงจะชำระเงินตามจำนวนที่ดำเนินการจริง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาระบบการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ของผู้ใช้บริการที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- ๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนารูปแบบเอกสารงานพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สอดคล้องตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด
- ๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตามข้อมูลที่ระบบ M-Flow Single Platform จัดส่งให้ทุกวันในรูปแบบ Text File โดยมีรูปแบบและรายละเอียดการพิมพ์ตามที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางรูปแบบบรรจุซองสำหรับจัดส่งให้ผู้ให้บริการ M-Flow ที่เป็นสมาชิกระบบ M-Flow และผู้ใช้บริการที่ไม่ได้เป็นสมาชิกระบบ M-Flow โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๔.๓.๑) กระดาษปอนด์ขาว ๘๐ แกรม ขนาด ๘.๒๕ x ๑๒ นิ้ว
- ๔.๓.๒) ซองหน้าต่าง ขนาด ๒๓๕ x ๑๑๕ มม. กระดาษปอนด์ขาว ๑๐๐ แกรม พิมพ์ ๑ สี
- ๔.๓.๓) พิมพ์ข้อมูลสีดำ (หน้า-หลัง)
- ๔.๓.๔) พับปิดผนึกห่อมิดชิด (บรรจุซอง)
- ๔.๓.๕) พิมพ์แบบพิมพ์ใบตอบรับในประเทศ (ป.๑๓๓ก.)
- ๔.๓.๖) จับคู่จดหมายที่นำส่งกับแบบพิมพ์ใบตอบรับในประเทศ
- ๔.๔) ผู้รับจ้างจะต้องจัดพิมพ์ตัวอย่างใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง แล้วส่งตัวอย่างให้กรมทางหลวงอนุมัติภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับข้อมูลและรูปแบบใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางจากกรมทางหลวง กรณีมีการแก้ไขตัวอย่างใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้ผู้รับจ้างแก้ไขให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๒ วันทำการนับถัดจากวันที่กรมทางหลวงแจ้งให้ทำการแก้ไขตัวอย่างใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- ๔.๕) เมื่อกรมทางหลวงอนุมัติตัวอย่างใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางตามข้อ ๔.๓ และจัดส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ไปยังผู้ใช้บริการ M-Flow ที่ไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางภายในระยะเวลาที่กรมทางหลวงกำหนดทางไปรษณีย์แบบจดหมายธรรมดาไม่ต้องลงทะเบียน โดยที่กรมทางหลวงจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับค่าบริการไปรษณีย์ในการจัดส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๕. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

- ๕.๑) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาระบบการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ของผู้ใช้บริการที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- ๕.๒) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาและจัดเตรียมรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สอดคล้องตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด
- ๕.๓) ผู้รับจ้างจะต้องจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตามข้อมูลที่ระบบ M-Flow Single Platform จัดส่งให้ทุกวัน
- ๕.๔) ผู้รับจ้างต้องจัดส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ผู้ใช้บริการระบบ M-Flow ทางไปรษณีย์ เพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้บริการระบบ M-Flow ให้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง
- ๕.๕) ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการดำเนินการตามสัญญานี้ ตลอดจนปัญหาและ/หรืออุปสรรคที่ได้เกิดขึ้นและ/หรือที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นระยะตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๖. การเก็บรักษาความลับข้อมูลของกรมทางหลวง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เปิดเผยข้อมูลทั้งหมดที่ได้รับจากผู้ว่าจ้าง และจะปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

- ๖.๑) ผู้รับจ้างจะใช้ข้อมูลของกรมทางหลวงเฉพาะเพื่อการว่าจ้างในครั้งนี้นี้เท่านั้น และจะไม่นำไปใช้ประโยชน์เพื่อการอื่นหรือเปิดเผยแก่บุคคลภายนอก
- ๖.๒) ผู้รับจ้างต้องเก็บรักษาข้อมูลที่ได้รับจากกรมทางหลวงไว้เป็นความลับ ทั้งในระหว่างรับจ้างและเมื่อสิ้นสุดการรับจ้าง

๖.๓ เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วผู้รับจ้างจะต้องนำส่งข้อมูลให้กรมทางหลวงและลบข้อมูลที่ได้รับจากกรมทางหลวงกรมทางหลวง โดยไม่มีการทำสำเนาหรือทำการอื่นใดที่ทำให้ข้อมูลนั้นจะถูกนำไปเปิดเผยข้อมูลกับบุคคลสาม หากผู้รับจ้างหรือพนักงานหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างได้กระทำด้วยประการใด ทำให้มีการเปิดเผยข้อมูลกับบุคคลอื่นจนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายกับผู้ให้บริการระบบ M-Flow หรือ กรมทางหลวง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่กรมทางหลวงแจ้งให้ทราบ

๗. ระยะเวลาการดำเนินงาน การส่งมอบงาน และการจ่ายเงิน

ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการพัฒนาระบบจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๗.๒. งานจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีกำหนดระยะเวลาการดำเนินงาน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานฯ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานจนครบระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง หรือจนกว่าจะครบวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ทั้งนี้ แล้วแต่ว่าวงเงินค่าจ้างหรือกำหนดครบระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้างจะถึงก่อนกัน

๗.๓. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานเป็นงวดรายเดือน โดยมีหนังสือแจ้งการส่งมอบงานพร้อมเอกสารใบแจ้งหนี้ ทั้งนี้การส่งมอบงานในแต่ละงวดผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหลักฐานประกอบการเบิกค่างวดงานดังนี้

๗.๓.๑) ใบนำส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ทางไปรษณีย์ จำแนกตามรหัสไปรษณีย์

๗.๓.๒) รูปถ่ายขั้นตอนการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow และนำส่งไปรษณีย์

๗.๓.๓) สำเนาใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ในรูปแบบ PDF File (บันทึกใส่ Flash Drive หรือ Thumb Drive)

๗.๓.๔) รายละเอียดรายการใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ในรูปแบบ Excel File (บันทึกใส่ Flash Drive หรือ Thumb Drive)

๗.๔. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ดำเนินการจริงให้แก่ผู้รับจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ภายในวงเงินรวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) โดยจะจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน ตามอัตราค่าจ้างที่ทั้งสองฝ่ายตกลงไว้ในสัญญา แบ่งเป็น ๒ รายการ ดังนี้

๑) ค่าขนส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังที่ทำการไปรษณีย์ ในอัตราคงที่

๒) ค่าพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางรูปแบบบรรจุซอง โดยคิดตามจำนวนซองจดหมายที่ส่งไปรษณีย์ ตามระเบียบและเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนดได้อย่างถูกต้อง ในอัตราแปรผันตามจำนวนจดหมาย (บาทต่อฉบับ)

๘. ข้อกำหนดการยื่นข้อเสนอ

- ๘.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอเอกสารด้านเทคนิคเพื่อแสดงรายละเอียดการดำเนินงานจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางตามขอบเขตของงาน โดยมีรายละเอียดเอกสารที่ต้องยื่นดังนี้
- ๑) ภาพรวมกระบวนการทำงานของการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow และนำเสนอไปรษณีย์
 - ๒) แนวคิดการออกแบบระบบจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow
 - ๓) แสดงตัวอย่างการออกแบบเอกสารงานพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ตามรายละเอียดที่ระบุใน “ภาคผนวก ก.”
- ๘.๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอแผนการพัฒนาระบบจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ภายในระยะเวลาที่ กท. กำหนด เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถดำเนินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๘.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ภายในวงเงินรวมไม่เกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยต้องยื่นเอกสารแสดงที่มาของราคาจ้างที่เสนอ ซึ่งต้องจำแนกออกเป็น ๒ รายการ พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดทั้งปริมาณและราคาต่อหน่วยของค่าจ้างของงานแต่ละรายการ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- ๑) ค่าขนส่งใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางไปยังที่ทำการไปรษณีย์ ในอัตราคงที่ไม่เกิน เดือนละ ๖๖,๐๐๐ (หกหมื่นหกพัน) บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยราคางานรวมของรายการนี้ให้คิดจากระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน
 - ๒) ค่าพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางรูปแบบบรรจุซอง ในอัตราไม่เกินฉบับละ ๖.๔๒ (หกจุดสี่สอง) บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยราคางานรวมของรายการนี้ให้คิดจากปริมาณการใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ในระยะเวลา ๑๒ เดือน จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ ฉบับ
- ๘.๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่ทำหน้าที่พัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ด้วยโปรแกรมออกแบบและจัดการรูปแบบเอกสาร โดยต้องผ่านการอบรมและได้รับใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ อย่างน้อย จำนวน ๑ คน โดยมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๘.๕) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอปฏิบัติผิดเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอราคาตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๓ เช่น การเสนอราคาต่อหน่วยสูงเกินกว่าอัตราเพดานที่กำหนด

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๙.๑) ในการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะพิจารณาตามขั้นตอนดังนี้

- (๑) คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)
- (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance)

(๓) ข้อเสนอด้านราคา (Price)

โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็นดังนี้

- ๔.๑.๑) คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๘ หรือไม่ถูกต้องตามประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของกรมทางหลวง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น
- ๔.๑.๒) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance): หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ ๔.๓ ในหัวข้อได้น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ หรือได้คะแนนรวมทุกหัวข้อน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว
- ๔.๑.๓) ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้
- (๑) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
 - (๒) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๖๐
- กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาสูงสุด
- ๔.๒) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้
- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม
 - (๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
 - (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๙.๓) รายละเอียดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

หัวข้อ	รายการ	คะแนน
๑	ภาพรวมกระบวนการทำงานของการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow และนำเสนอไปรษณีย์	๓๐
๒	แนวคิดการออกแบบระบบจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ให้สามารถรับ-ส่งข้อมูลกับระบบ M-Flow Single Platform เพื่อรับข้อมูลสำหรับการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow	๓๐
๓	ความสมบูรณ์ครบถ้วนของตัวอย่างรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ตามรายละเอียดที่ระบุใน “ภาคผนวก ก.”	๒๕
๔	ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ - แผนการดำเนินโครงการ - ความพร้อมด้านบุคลากร	๑๕
คะแนนรวม		๑๐๐

โดยจะพิจารณาเกณฑ์การให้คะแนนแต่ละหัวข้อ ดังนี้

๑. เกณฑ์พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค ข้อ ๑-๓ คิดเป็นร้อยละของคะแนนเต็มแต่ละข้อโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และมีรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เกณฑ์พิจารณาคะแนน ข้อ ๔ ความพร้อมในการดำเนินการโครงการของผู้ยื่นเสนอราคา โดยมีน้ำหนักคะแนนตามรายละเอียดดังตารางต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	คะแนน
๑	แผนการดำเนินโครงการ	- มีการนำเสนอแผนการดำเนินงาน แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๗๐ - มีการนำเสนอแผนการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๘๐ - มีการนำเสนอแผนการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และมีรายละเอียดตามที่กำหนดใน	๘

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด	คะแนน
		รายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๑๐๐	
๒	ความพร้อมด้านบุคลากร	- มีผู้เชี่ยวชาญที่ทำหน้าที่พัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ด้วยโปรแกรมออกแบบและจัดการรูปแบบเอกสาร โดยต้องผ่านการอบรมและได้รับใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ จำนวน ๑ คน ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๗๐ - มีผู้เชี่ยวชาญที่ทำหน้าที่พัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ด้วยโปรแกรมออกแบบและจัดการรูปแบบเอกสาร โดยต้องผ่านการอบรมและได้รับใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ จำนวน ๒ คน ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๘๐ - มีผู้เชี่ยวชาญที่ทำหน้าที่พัฒนาและปรับปรุงรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ด้วยโปรแกรมออกแบบและจัดการรูปแบบเอกสาร โดยต้องผ่านการอบรมและได้รับใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ จำนวน ๓ คนขึ้นไป ตัวคูณ เท่ากับ ร้อยละ ๑๐๐	๗
คะแนนรวม			๑๕

- ๙.๔) ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง
- ๙.๕) กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวงจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- ๙.๖) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- ๙.๗) ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออก และกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน ในกรณีนี้หากกรมทาง

หลวงพิจารณาเห็นว่ากรยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมหลวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคา ดังกล่าวได้

- ๙.๘) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคารวคหนึ่ง จะต้องมัวเงินสัญญา สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกิน ร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตาม รวคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย

๑๐. ค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีผู้รับจ้างทำผิดเงื่อนไขของข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวัน ของค่างานตามสัญญา นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างทำผิดเงื่อนไขของข้อกำหนดแห่งสัญญานี้จนถึงวันที่ผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามข้อกำหนด

๑๐.๒ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๑. ราคากลางของงานประกวดราคาจ้างครั้งนี้เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑๒. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๑๓. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดหาที่จะจ้างในงานนี้

☐ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

☒ ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อได้ประมาณการ รายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ได้รับจัดสรรจากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถ ยกเลิกการจัดหาได้

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (e - GP)

ผู้สนใจสามารถขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับ
ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของ
ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

..........ประธานกรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท)

..........กรรมการ
(นายจารึก อนุรักษ์)

..........กรรมการ
(นางสาวเอมอร ขำเกษม)

ภาคผนวก ก.

ข้อกำหนดงานจ้างจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow
ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง

๑. ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของการจัดพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow
ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบตัวอย่างรูปแบบเอกสารงานพิมพ์ใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ด้วยข้อมูลตัวอย่างของผู้ยื่นข้อเสนอเอง โดยต้องมีรูปแบบตามที่กรมทางหลวงกำหนด ดังต่อไปนี้

- ๑) รูปแบบใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับผู้ให้บริการ M-Flow ที่เป็นสมาชิก
- ๒) รูปแบบใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางและแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางวินัย สำหรับผู้ให้บริการ M-Flow ที่ไม่เป็นสมาชิก

- ๑) รูปแบบใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง สำหรับ
ผู้ใช้บริการ M-Flow ที่เป็นสมาชิก



เรียน

.....

.....

ที่ คค 06005/M-FLOW EFM...../2567

เอกสารสำคัญ

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 10400

วันที่.....

เรื่อง แจ้งให้ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าเสียหาย ของระบบ M-Flow

เรียน

ผู้ลงทะเบียนใช้บริการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารหลักฐานประกอบการแจ้งเก็บค่าธรรมเนียม 1 ชุด

ตามที่ท่านได้ลงทะเบียนสมัครใช้บริการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) กับกรมทางหลวง ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ชื่อ เลขที่ ต่อมา ระบบ M-Flow ตรวจสอบพบว่า เมื่อวันที่ ได้มีการใช้รถยนต์หมายเลขทะเบียน ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ได้มีการลงทะเบียนไว้ในบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการระบบ M-Flow ของท่าน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี โดยมีค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระจำนวน บาท ครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ โดยกรมทางหลวงได้แจ้งเก็บค่าธรรมเนียมตามข้อ 8 ของประกาศกรมทางหลวง เรื่อง กำหนดการชำระค่าธรรมเนียม โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการลงทะเบียน หลักฐานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(ท่านสามารถตรวจสอบรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมการใช้บริการและค่าธรรมเนียมที่ต้องชำระได้จากโมบายแอปพลิเคชัน และ/หรือเว็บไซต์ของ ระบบ M-Flow (www.mflowthai.com))

ปรากฏว่าเมื่อครบกำหนดชำระค่าธรรมเนียมเมื่อวันที่ กรมทางหลวงยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมหรือได้รับชำระไม่ครบถ้วนถูกต้อง ดังนั้น จึงขอให้ท่านชำระค่าธรรมเนียมค้างชำระ และชำระค่าเสียหายเนื่องจากชำระค่าธรรมเนียมล่าช้า จำนวน 2 เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระ (จำนวนค่าธรรมเนียมค้างชำระ จำนวน บาท และค่าเสียหาย 2 เท่า จำนวน บาท รวมเป็นเงินจำนวน บาท) ภายในวันที่ ทั้งนี้ เป็นไปตามประกาศกรมทางหลวง เรื่อง กำหนดการชำระค่าธรรมเนียมโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการลงทะเบียน โดยท่านสามารถทำการชำระผ่านช่องทางที่ท่านได้แจ้งไว้ขณะลงทะเบียนระบบ M-Flow

กรณีท่านไม่ประสงค์จะชำระค่าธรรมเนียมและค่าเสียหายเนื่องจากชำระค่าธรรมเนียมล่าช้าข้างต้น ขอให้ท่านไปชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในวันที่ เวลา 8.30 - 16.30 น. ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ชั้น 4 ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520

.....

.....

.....

หากครบกำหนดระยะเวลาที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางและค่าเสียหายภายในวันที่ และท่านยังคงเพิกเฉยไม่ชำระ หรือชำระไม่ครบถ้วนถูกต้อง อาจถือได้ว่าท่านมีพฤติการณ์ที่น่าเชื่อว่าเป็นการใช้รถยนต์บนทางหลวงพิเศษโดยมีเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษทางพินัยตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 โดยกฎหมายกำหนดโทษปรับเป็นพินัยจำนวน 10 เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น นอกจากท่านต้องชำระค่าธรรมเนียมค้างชำระและค่าเสียหาย 2 เท่าของค่าธรรมเนียมที่ค้างชำระแล้ว ท่านอาจจะต้องชำระค่าปรับเป็นพินัย จำนวน 10 เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กฎหมายกำหนด กรมทางหลวงจำเป็นต้องดำเนินการปรับเป็นพินัยตามกฎหมายว่าด้วยการปรับเป็นพินัย กฎหมายว่าด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการตามหนังสือฉบับนี้โดยเร็วต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 4

แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์

บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497



รายละเอียดรายการใช้ทาง

หน่วยงานสายทาง กรมทางหลวง (ทล.)

วันเวลาที่ใช้ทาง	สายทาง	ด้าน	ช่องทาง	ค่าผ่านทาง	ค่าเสียหาย (2 เท่า)	พยานหลักฐาน (รูปทะเบียนรถ)	พยานหลักฐาน (รูปปร)
.../.../.....	*	**					
.../.../.....	*	**					
.../.../.....	*	**					
.../.../.....	*	**					
รวมทั้งสิ้น							

หมายเหตุ :

- เป็นข้อมูลการค้างชำระค่าผ่านทางวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 หากมีการผ่านทางก่อนหรือหลังจากวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 กรุณาตรวจสอบข้อมูลค้างชำระค่าผ่านทางล่าสุดที่ www.mflowthai.com -> วิ่งผ่านช่องทาง M-Flow แต่ไม่ใช่สมาชิก -> ค้นหาเพื่อชำระเงิน
- *M9 = ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 , **TC1 = ด้านทับช้าง 1 , **TC2 = ด้านทับช้าง 2 , **TY1 = ด้านธัญบุรี 1 , **TY2 = ด้านธัญบุรี 2
- # = อ้างอิงหมายเลขใบแจ้งค่าบริการ

จก

จก

จก

- ๒) รูปแบบใบเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบ M-Flow ที่ยังไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางและแจ้ง
ข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางพนัน สำหรับผู้ใช้บริการ M-Flow ที่ไม่เป็นสมาชิก

จก

พจ

พจ



เรียน

.....
.....

==
==

ที่ คค 06005/M-FLOW EFM...../2567

เอกสารสำคัญ

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400

วันที่.....

เรื่อง เรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (ระบบ M-Flow)

เรียน

เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถยนต์ทางทะเบียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารจำนวน 1 ชุด

ด้วยระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) ตรวจสอบพบว่า มีการใช้รถยนต์หมายเลขทะเบียน ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้กับบัญชีชื่อผู้ลงทะเบียนใช้บริการ (Registered User Account) ของระบบ M-Flow ผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดให้เป็นช่องเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี ปรากฏหลักฐานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้ใช้รถยนต์คันดังกล่าวมีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางจำนวน บาท ซึ่งครบกำหนดชำระเมื่อวันที่ แต่กรมทางหลวงยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางดังกล่าวแต่อย่างใด

อนึ่ง การฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมหรือชำระไม่ครบถ้วนถูกต้องอาจถือได้ว่าผู้ใช้รถยนต์คันดังกล่าว มีพฤติการณ์ที่น่าเชื่อว่าเป็นการใช้รถยนต์บนทางหลวงพิเศษที่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม ซึ่งเป็นการกระทำความผิดและมีโทษทางวินัยตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ต้องระวางโทษปรับเป็นพินัย จำนวน 10 เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น นอกจากต้องชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ผู้ใช้รถยนต์คันดังกล่าวมีหน้าที่ต้องชำระค่าปรับเป็นพินัยจำนวน 10 เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กฎหมายกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอให้ท่านซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถยนต์ทางทะเบียน ซึ่งมีการใช้รถยนต์คันดังกล่าวผ่านช่องทางระบบ M-Flow ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยชำระด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านเว็บไซต์ระบบ M-Flow (www.mflowthai.com) หรือ Line Official Account (@mflowthai) หากท่านประสงค์จะติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อ M-Flow Call Center โทร 1586 กด 1

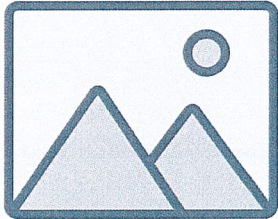
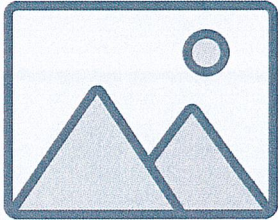
ขอแสดงความนับถือ

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 4

แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์
บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497

หน่วยงานสายทาง กรมทางหลวง (ทล.)

วันเวลาที่ใช้ทาง	สายทาง	ด่าน	ช่องทาง	พยานหลักฐาน (รูปทะเบียนรถ)	พยานหลักฐาน (รูปรถ)
...../...../.....:.....:.....	*	**			
...../...../.....:.....:.....	*	**			

- เป็นข้อมูลการค้างชำระค่าผ่านทางวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 หากมีการผ่านทางก่อนหรือหลังจากวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 กรุณาตรวจสอบข้อมูลค้างชำระค่าผ่านทางล่าสุดที่ www.mflowthai.com -> วิวผ่านช่องทาง M-Flow แต่ไม่ใช้สมาชิก -> ค้นหาเพื่อชำระหนี้
- *M9 = ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 , **TC1 = ด่านทับช้าง 1 , **TC2 = ด่านทับช้าง 2 , **TY1 = ด่านธัญบุรี 1 , **TY2 = ด่านธัญบุรี 2
- # = อ้างอิงหมายเลขใบแจ้งค่าบริการ



กรมทางหลวง

หนังสือแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางวินัย

เลขที่ ขก 67/M-FLOW EFM...../2567

สถานที่ออกหนังสือ: กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

วันที่ออกหนังสือ:

ข้อมูลผู้ถูกกล่าวหา

ชื่อผู้ถูกกล่าวหา:

ที่อยู่:

ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดทางวินัย

- ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (ระบบ M-Flow) ตรวจสอบพบว่า มีการใช้รถยนต์ หมายเลขทะเบียน ยี่ห้อ - สี - ผ่านในช่องทางที่กรมทางหลวงกำหนดให้เป็นช่องเฉพาะสำหรับระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนบางปะอิน - บางพลี ซึ่งผู้ถูกกล่าวหา มีหน้าที่ต้องชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางจำนวน บาท และครบกำหนดชำระแล้ว แต่กรมทางหลวงยังไม่ได้รับชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางหรือได้รับชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางไม่ครบถ้วน จึงมีพฤติการณ์ที่น่าเชื่อว่าเป็นการใช้รถยนต์บนทางหลวงพิเศษโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม อันมีความผิดตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ดังรายการต่อไปนี้
 - เมื่อวันที่ เวลาประมาณ น. ที่ ตั้งอยู่ที่ ซึ่งครบกำหนดชำระแล้วเมื่อวันที่
 - เมื่อวันที่ เวลาประมาณ น. ที่ ตั้งอยู่ที่ ; ซึ่งครบกำหนดชำระแล้วเมื่อวันที่
- รายละเอียดพยานหลักฐานประกอบข้อกล่าวหาปรากฏตามเอกสาร ดังต่อไปนี้
 - ตารางรายละเอียดการใช้ทาง เอกสารแนบท้าย หนังสือแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางวินัย ลงวันที่ ซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดการใช้ทาง และพยานหลักฐานรูปรถและรูปทะเบียนรถ

ข้อกฎหมาย

มาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 บุคคลใดใช้นายยนต์บนทางหลวงหรือสะพานโดยเจตนาหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียม มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินจำนวนสิบเท่าของอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนดในกฎกระทรวง

ช่องทางการชี้แจงหรือแก้ข้อกล่าวหา

หากท่านไม่ประสงค์จะชำระค่าธรรมเนียมและค่าปรับจากการหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมข้างต้น ท่านสามารถชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ ณ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กทม. 10520 เวลา 8.30 - 16.30 น. หรือโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผ่านทางอีเมล mflow@doh.go.th

สิทธิในการชี้แจงหรือแก้ข้อกล่าวหา

ท่านมีสิทธิที่จะชี้แจงหรือแก้ข้อกล่าวหาหรือไม่ก็ได้ หากท่านไม่ชี้แจงภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ เจ้าหน้าที่ของรัฐจะพิจารณาเพื่อมีคำสั่งปรับเป็นพินัยต่อไป

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(.....)

เจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามมาตรา 14

แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565

(.....)

เจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามมาตรา 14

แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. 2565

๙๙

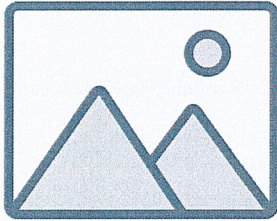
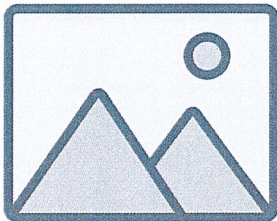
๙๙๙

๙๙๙๙

เอกสารแนบท้าย
ตารางรายละเอียดการใช้ทาง

รายละเอียดรายการใช้ทาง

หน่วยงานสายทาง กรมทางหลวง (ทล.)

วันเวลาที่ใช้ทาง	สายทาง	ด้าน	ช่องทาง	ค่าผ่านทาง	ค่าปรับ (10 เท่า)	พยานหลักฐาน (รูปทะเบียนรถ)	พยานหลักฐาน (รูปรถ)
.../.../.....	*	**					
.../.../.....	*	**					
รวมทั้งสิ้น							

หมายเหตุ :

- เป็นข้อมูลการค้างชำระค่าผ่านทางวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 หากมีการผ่านทางก่อนหรือหลังจากวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 กรุณาตรวจสอบข้อมูลค้างชำระค่าผ่านทางล่าสุดที่ www.mflowthai.com -> วิ่งผ่านช่องทาง M-Flow แต่ไม่ใช่สมาชิก -> ค้นหาเพื่อชำระเงิน
- *M9 = ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 , **TC1 = ด้านทับช้าง 1 , **TC2 = ด้านทับช้าง 2 , **TY1 = ด้านอัญบุรี 1 , **TY2 = ด้านอัญบุรี 2
- # = อ้างอิงหมายเลขใบแจ้งค่าบริการ

จก

จก

จก

แบบฟอร์มชี้แจงหรือแสดงหลักฐาน
เกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow

ทำที่

.....

.....

วันที่ เดือน ปี

เรื่อง ชี้แจงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow

เรียน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือแจ้งข้อกล่าวหาการกระทำความผิดทางพนัน

เลขที่ ขก 67/M-FLOW EFM...../2567 ลงวันที่

ตามที่ท่านมีหนังสือตามอ้างถึงแจ้งให้ข้าพเจ้า ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถยนต์
ทางทะเบียน ยี่ห้อ - สี - มาชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติ
แบบไม่มีไม้ม้วน (ระบบ M-Flow) นั้น ข้าพเจ้ามีความประสงค์จะขอชี้แจงข้อเท็จจริงหรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยง
ไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow โดยข้าพเจ้าขอเรียนแจ้งให้ท่านทราบ โดยมีรายละเอียด ดังปรากฏต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

อนึ่ง ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหรือพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการชี้แจงกรณีการหลีกเลี่ยงไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow เพื่อประกอบการพิจารณาของท่านมาด้วย ดังต่อไปนี้

1.
2.
3.
4.

เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ข้าพเจ้าประสงค์ให้กรมทางหลวงติดต่อข้าพเจ้าโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ดังต่อไปนี้

เลือกอย่างน้อย 1 ช่องทาง

☐ อีเมล (email)

☐ ไลน์ (Line)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความ ข้อมูล เอกสาร และ/หรือพยานหลักฐานที่ได้แจ้งหรือส่งมาให้กรมทางหลวงเป็นความจริงและถูกต้องทุกประการ หากปรากฏเป็นความเท็จข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชอบทางแพ่งและทางอาญา

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ชี้แจง

หมายเหตุ : ท่านสามารถส่งแบบฟอร์มชี้แจงหรือแสดงหลักฐานฉบับนี้ มาที่ อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์

ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กทม. 10520

เวลา 8.30 - 16.30 น. หรือส่งมาทางอีเมล mflow@doh.go.th

ติดต่อ

โทรศัพท์ 1586 กด 1

อีเมล mflow@doh.go.th

๘

๗๖๖

๗๗๗

ตัดและนำไปแปะกาบบนซองจดหมายเพื่อส่งเอกสารกลับ

ผู้ส่ง

.....

.....

.....

.....



ผู้รับ

M-Flow Call Center

อาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรไพบูลย์ ศูนย์ควบคุมกลาง

(CCB ลาดกระบัง) ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว

เขตลาดกระบัง กทม. 10520

✓

กช

เจมส์