

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
อัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ปีงบประมาณ ๒๕๗๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ตอน บางปะอิน - บางพลี เป็นทางหลวงพิเศษเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ปัจจุบันมีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ได้แก่ ด่านฯ รัษฎบุรี ๑ ด่านฯ รัษฎบุรี ๒ ด่านฯ ทับช้าง ๑ และด่านฯ ทับช้าง ๒ มีการเก็บเงินค่าผ่านทางโดยใช้ระบบควบคุมการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางในระบบเปิดระบบ M-Flow ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการมอบหมายให้มีระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) เพื่อตรวจสอบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เช่น การตรวจสอบประเภทของรายการผ่านทางให้ถูกต้อง การตรวจสอบรายการผ่านทางที่คาดว่าจะสูญหาย และการยืนยันรายการรถที่ไม่คิดค่าธรรมเนียมผ่านทาง ซึ่งส่งผลให้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมเป็นไปอย่างถูกต้องและสามารถเชื่อถือได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งระบบการทำงานของระบบ M-Flow Audit นั้นได้ทำการเชื่อมอุปกรณ์และโปรแกรมสำหรับงานตรวจสอบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อส่งข้อมูลรายการผ่านทางไปตรวจสอบ ดังนั้นการทำงานของอุปกรณ์ และระบบนั้นจำเป็นต้องใช้งานได้อย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการยืนยันข้อมูลกับระบบ M-Flow ซึ่งต้องใช้งานอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อความถูกต้องของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษา ปรับปรุง ซ่อมแซมที่มีประสิทธิภาพทั้งการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการซ่อมแซมแก้ไขในกรณีที่เกิดระบบชำรุด (CM) เพื่อให้เกิดความผิดพลาดน้อยที่สุด และเป็นการยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้เหมาะสม

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จะขอเชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอเพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้รับจ้างดำเนินการ บำรุงรักษา แก้ไข และซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงหมายเลข ๙ โดยมี วัตถุประสงค์ ขอบเขตงาน และเงื่อนไขของการรับจ้างตามรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา

๒. คำจำกัดความ

- | | | |
|--------------------|---------|--|
| ๒.๑ กท. | หมายถึง | กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง |
| ๒.๒ ผู้ว่าจ้าง | หมายถึง | กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง |
| ๒.๓ ผู้รับจ้าง | หมายถึง | ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง |
| ๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ | หมายถึง | นิติบุคคล หรือ กลุ่มนิติบุคคล หรือ กิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๑๑. ซึ่งมีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้ |
| ๒.๕ ระบบจัดเก็บฯ | หมายถึง | ระบบควบคุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประกอบด้วย ระบบฯ และอุปกรณ์จัดเก็บฯ ทั้ง Hardware Software Cabling Installation และอุปกรณ์ประกอบที่เป็นส่วนควบ |



			กับระบบจัดเก็บฯ ทั้งในระดับ Lane Plaza อาคารศูนย์ฯ และ HQ
๒.๖ บำรุงรักษาฯ	หมายถึง		การดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุงระบบฯ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา การบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (Preventive Maintenance: PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในกรณีที่ระบบชำรุด
๒.๗ ด่านฯ	หมายถึง		ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ตั้งอยู่บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอนบางปะอิน - บางพลี ประกอบด้วย ด่านฯ รัษฎา ๑ ด่านฯ รัษฎา ๒ ด่านฯ ทับช้าง ๑ และด่านฯ ทับช้าง ๒
๒.๘ อาคารศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ตลาดกระบ้ง	หมายถึง		อาคารศูนย์ควบคุมทางหลวงพิเศษ (ลาดกระบ้ง) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณแยกต่างระดับลาดกระบ้ง ประมาณ กม.๒๑ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบ้ง กรุงเทพมหานคร
๒.๙ ฝ่ายบริหารจัดการเก็บฯ	หมายถึง		ฝ่ายบริหารจัดการเก็บเงินค่าธรรมเนียม ตั้งอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับลาดกระบ้ง กม. ๒๑+๕๐๐ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เขตลาดกระบ้ง กรุงเทพมหานครประกอบด้วย อาคาร ๓ ชั้น รวมพื้นที่รอบบริเวณอาคาร อาคารชั่วคราว และอาคารเก็บพัสดุ
๒.๑๐ อาคารกู้ภัยฯ	หมายถึง		สำนักงานกู้ภัยที่อยู่บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ประกอบด้วย สำนักงานกู้ภัยคลองหลวง สำนักงานกู้ภัยรามอินทรา
๒.๑๑ อาคารหมวดฯ	หมายถึง		สำนักงานหมวดการทางคลองหลวง สำนักงานหมวดการทางคันนายาว
๒.๑๒ ฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สินฯ	หมายถึง		อาคารฝ่ายบำรุงรักษาทรัพย์สิน ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับรามอินทรา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
๒.๑๓ ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	หมายถึง		ระบบตรวจสอบรายได้ของระบบ M-Flow ของกรมทางหลวง ทำหน้าที่ตรวจสอบรายการผ่านทาง และรายได้พึงได้ของระบบ M-Flow
๒.๑๔ ระบบ M-Flow	หมายถึง		ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อลดความแออัดของการจราจรบริเวณหน้าด่านฯ และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางให้แก่ผู้ใช้บริการ
๒.๑๕ SLFF (Single-Lane Free Flow)	หมายถึง		ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบช่องทางเดียว (Single Lane Free-Flow)
๒.๑๖ MLFF (Multi-Lane Free Flow)	หมายถึง		ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้นในรูปแบบหลายช่องทาง (Multilane Free-Flow)

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการบำรุงรักษา และเฝ้าระวังอุปกรณ์และระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงหมายเลข ๙ ในเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) ในกรณีที่ระบบชำรุด บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ เพื่อเกิดความถูกต้องของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางได้อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง และยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างเหมาะสมโดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๓.๑. เพื่อตรวจสอบและปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของระบบตรวจจับยานพาหนะของระบบตรวจสอบรายได้เพื่อให้อุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะระดับช่องทาง สามารถสร้างข้อมูลการตรวจสอบให้สามารถทำงานตรวจสอบรายได้ระบบ M-Flow อย่างถูกต้องและแม่นยำตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ
- ๓.๒. เพื่อดำเนินการบำรุงรักษาอุปกรณ์แม่ข่ายโดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งที่ระดับแม่ข่ายประกอบด้วยเครื่องบันทึกภาพส่วนกลาง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่ติดตั้งโปรแกรมตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเชื่อถือได้
- ๓.๓. เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานเฝ้าระวังและแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติ (Monitoring) ของระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ให้สามารถทำงานตรวจสอบรายได้ ได้อย่างต่อเนื่อง
- ๓.๔. เพื่อจัดทำรายงานการตรวจสอบสถานภาพการทำงาน และวิเคราะห์ประสิทธิภาพของระบบตรวจสอบรายได้จากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของระบบ M-Flow ประจำเดือน

๔. ขอบเขตงาน

จ้างเหมาดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไข ตรวจสอบสถานะ ตั้งค่าอุปกรณ์ระดับช่องทาง อุปกรณ์ระดับแม่ข่าย และ ระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow Audit) บนทางหลวงหมายเลข ๙ โดยบำรุงรักษาอุปกรณ์ระดับช่องทาง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านฯ ธิญบุรี ๑ ด้านฯ ธิญบุรี ๒ ด้านฯ ทับช้าง ๑ และด้านฯ ทับช้าง ๒ ทั้งรูปแบบโครงสร้างตามรายละเอียดข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- ๔.๑ จ้างเหมาดำเนินการบำรุงรักษา เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) และการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะในระดับช่องทางให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
 - (๑) ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะในระดับช่องทางให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเข้าซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ตามรอบเวลาในข้อกำหนด
 - (๒) ดำเนินการตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูลรายการผ่านทางที่ถูกสร้างขึ้นจากอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะในระดับช่องทางและจัดส่งเข้าสู่ระบบแม่ข่าย
 - (๓) ดำเนินการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรายได้ระดับแม่ข่ายให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการเข้าซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ตามรอบเวลาในข้อกำหนด
- ๔.๒ จ้างเหมาดำเนินการเฝ้าระวังเหตุการณ์ผิดปกติของอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมดำเนินการสนับสนุน การปฏิบัติงานซ่อมแซม และแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติ



- (๑) ปฏิบัติงานเฝ้าระวังตรวจสอบสถานภาพการทำงานของระบบและอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 - (๒) ปฏิบัติงานแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติเพื่อให้ระบบสามารถทำงานตรวจสอบรายได้ได้อย่างต่อเนื่อง และแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติได้อย่างทัน่วงที
- ๔.๓ จัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ ประกอบด้วย การปฏิบัติงานบำรุงรักษาระบบ การปฏิบัติงานเฝ้าระวัง และการแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติ
- (๑) ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตามกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาทุก ๑ เดือน ตลอดระยะเวลาโครงการ
 - (๒) ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานการเฝ้าระวังและแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติในรูปแบบข้อมูลกิจกรรมรายวัน และสรุปวิเคราะห์การปฏิบัติงานภาพรวมแบบรายเดือน ทุก ๑ เดือน ตลอดระยะเวลาโครงการ

๕. เงื่อนไขและข้อกำหนด

๕.๑. ข้อกำหนดทั่วไป

- ๕.๑.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาฯ ซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อุปกรณ์ระบบฯ ตามภาคผนวก ข ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลาแห่งสัญญา ทั้งนี้ โดยดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่ออาการจราจรบนทางหลวงพิเศษและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง
- ๕.๑.๒ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ประสานงานประจำ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้าง เพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุการณ์บำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) ในกรณีที่ระบบชำรุด เพื่อเข้าดำเนินการบำรุงรักษาทันที การบำรุงรักษาต้องเป็นไปตามหลักวิศวกรรมของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)
- ๕.๑.๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้
- ๕.๑.๓.๑ ผลดำเนินการเข้าซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ของการดำเนินงานทุก ๑ เดือน ตลอดระยะเวลาโครงการ
 - ๕.๑.๓.๒ ผลดำเนินงานของการเฝ้าระวังและแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติ (Monitoring) ประกอบด้วย รายงานสถานะของอุปกรณ์และระบบฯ รายงานสรุปการบำรุงรักษาฯ ในรอบเดือนที่ผ่านมาทั้งหมด
- ๕.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องสำรวจ เพื่อจัดทำทะเบียนรายการอุปกรณ์ระบบฯ ทั้งหมด ให้เสร็จสิ้นและส่งมอบภายในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยมีละเอียดอย่างน้อยดังนี้
- ชื่อ ยี่ห้อ (Brand) รุ่น (Model) Firmware Version (ถ้ามี)
 - หมายเลขเครื่อง (Serial Number) หมายเลขครุภัณฑ์ (ถ้ามี)
 - ภาพถ่าย
 - โครงการฯ และปีที่ตรวจรับ
 - สถานที่ติดตั้ง
- โดยต้องจัดส่งผู้ว่าจ้างในรูปแบบ Excel File และเอกสารรายงานจำนวนอย่างน้อย ๕ ชุด
- ๕.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำผังรายการตรวจสอบและปรับปรุงรายการให้เป็นปัจจุบัน โดยส่งมอบในรูปแบบเอกสาร จำนวน ๑ ชุดต่อครั้ง และบันทึกไฟล์เอกสารและไฟล์ภาพผังที่สามารถ

- ๔ -

แก้ไขได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นชอบ ลงอุปกรณ์ Flash Drive หรือ Thumb Drive จำนวน ๑ ชุด

๕.๑.๖ ผังการจัดวางตำแหน่งและการเชื่อมต่อของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์เครือข่าย และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งอยู่ในและนอกตู้ Rack รวมทั้งระบุข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างน้อยไว้ในผังด้วยภายในระยะเวลา ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ก) ผังจัดวางเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และอุปกรณ์เครือข่าย (Bay face) และทำป้ายชื่อปิดที่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายให้ตรงกับหน้าที่ของเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๕.๑.๗ ผังการเชื่อมโยงระหว่าง Core Switch กับ Switch ประกอบด้วยหมายเลข Port, IP Address, และอาคาร โดยส่งมอบรายงานพร้อมการส่งงานงวดสุดท้าย

๕.๑.๘ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมบุคลากรให้พร้อมสำหรับดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขระบบฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลาแห่งสัญญา และมีประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานที่ดำเนินการเป็นอย่างดี

๕.๑.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรองให้พร้อมสำหรับดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขให้ระบบฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลาแห่งสัญญา กรณีอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนทดแทน ผู้รับจ้างต้องเสนอเพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ และการดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทดแทนการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อระบบให้บริการของทางหลวงพิเศษและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

๕.๒ ข้อกำหนดการแสดงเอกสารทางด้านเทคนิค

ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงเอกสารตามรายละเอียดข้อกำหนด ๕.๒ ในวันยื่นเสนอราคา เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์การให้คะแนน

๕.๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอเอกสารแผนดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) พร้อมอธิบายแผนการทำงาน โดยจะต้องครอบคลุมขอบเขตงานและข้อกำหนดต่างๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างเหมาบำรุงรักษาในครั้งนี้ เพื่อให้ กท. เชื่อมั่นว่าจะสามารถทำงานบำรุงรักษาระบบฯ ทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา ดังนี้

๕.๒.๑.๑ แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับช่องทางระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)

๕.๒.๑.๒ แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)

๕.๒.๑.๓ แผนบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)

แผนการดำเนินการดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ การจราจร การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของ กท. และการบริหารจัดการจราจรระหว่างดำเนินการต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการจราจรบนทางหลวงพิเศษและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง เพื่อให้ผู้ว่าจ้างมั่นใจว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจในการดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไขระบบฯ ต่างๆ ในพื้นที่ได้อย่างต่อเนื่อง ตลอดเวลาแห่งสัญญา

๕.๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงความเข้าใจการทำงานของระบบการทำงานของอุปกรณ์ระดับช่องทางของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) อุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) และซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ที่ กท. ใช้งานอยู่ใน

ปัจจุบัน เพื่อให้ กท. เชื่อมั่นว่าจะสามารถทำงานบำรุงรักษาระบบฯ ทั้งหมดได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา

๕.๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญในพัสดุและผลิตภัณฑ์ที่จะจ้างเหมาบำรุงรักษาในครั้งนี้ ปฏิบัติงานอยู่ในโครงการตลอดอายุสัญญา โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองความเชี่ยวชาญเป็นภาษาอังกฤษ หรือ ภาษาไทยเท่านั้น และยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเสนอราคา ดังนี้

๕.๒.๔.๑ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบและอุปกรณ์ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๒.๔.๒ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๒.๔.๓ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบโครงข่ายฯ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๒.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเสนอบุคลากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ และรายละเอียดพร้อมหลักฐานประกอบโดยให้เป็นไปตามข้อกำหนด ข้อ ๕.๓

๕.๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำเสนอผังบุคลากรประจำโครงการให้สอดคล้องกับขอบเขตงานที่กำหนด

๕.๓ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

บุคลากรหลักประจำโครงการต้องมีคุณสมบัติและรายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนพร้อมหลักฐานประกอบ ดังนี้

๕.๓.๑ ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี จำนวน ๑ คน

๕.๓.๒ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบและอุปกรณ์ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๓.๓ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญงานระบบโครงข่ายฯ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๑๐ ปี อย่างน้อย จำนวน ๑ คน

๕.๓.๕ เจ้าหน้าที่เทคนิค วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาไฟฟ้า หรือสาขา อิเล็กทรอนิกส์ สาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์การทำงานอย่างน้อย ๕ ปี อย่างน้อย จำนวน ๕ คน

๖. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน

๖.๑ ต้องเตรียมวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการทำงานบนทางหลวงพิเศษตามมาตรฐานข้อกำหนด ระเบียบคำสั่งของกรมทางหลวง เช่น กรวยยาง ป้ายสะท้อนแสง ไฟกระพริบ เป็นต้น

- ๖.๒ ผู้รับจ้างต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง โดยมีป้าย ชื่อ-สกุล หน่วยงาน แสดงไว้ที่ชุดปฏิบัติงานชัดเจน และใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาขณะปฏิบัติงานสนาม
- ๖.๓ ต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนา ทะเบียนบ้าน หลักฐานการศึกษา สำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) หรืออื่นๆ ให้ผู้ควบคุม งานพิจารณาก่อนปฏิบัติงาน
- ๖.๔ รถยนต์ที่ผู้รับจ้างใช้งาน ต้องจ่ายค่าผ่านทางทุกครั้งเมื่อผ่านด่านฯ เพื่อเข้าดำเนินงานในโครงการนี้
- ๖.๕ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณวาบวับที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยเพื่อเปิดใช้งานอย่างน้อย ๒ ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ x ๑.๐๐ ม. ติดบริเวณ ท้ายรถหรือบริเวณหัวแก่งของรถกระบะ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงาน ซ่อมระบบฯ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนโดย ต้องให้ กท. ทำการตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงาน
- ๖.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดหายานพาหนะที่มีสภาพใช้งานได้ดี โดยเป็นรถยนต์ ๔ ประตู ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ cc รถมีสภาพใช้งานได้ดีไม่ชำรุด โดยเป็นรถใหม่ หรือจดทะเบียนไม่เกิน ๑ ปี และไม่ระยะทางวิ่งไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กม. (โดยนับถึงวันลงนามในการทำสัญญา) รวมจำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการควบคุมงานบำรุงรักษา (ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมผ่านทาง น้ำมันหล่อลื่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ประกันภัยชั้น ๑ และ พ.ร.บ. ฯลฯ ครอบคลุมระยะเวลาโครงการ)

๗. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- ๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๗,๘๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๗.๒ ราคากลาง ๗,๘๕๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๗.๓ หลักประกันการเสนอราคา ๓๙๒,๕๐๐ บาท (สามแสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๘.๑ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน

๙. อัตราค่าปรับ

- ๙.๑ กรณีผู้รับจ้างผิดสัญญาจะถูกปรับในอัตราต่อวันร้อยละ ๐.๑๐ ของค่างานในสัญญา
- ๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และแก้ไขอุปกรณ์ในระบบฯ ตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และแก้ไขระบบฯ ให้สามารถทำงานต่อไปได้โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- ๙.๓ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๗ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๑๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

- ๘ -

- ๑๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ผลงานติดตั้งหรือบำรุงรักษางานในลักษณะเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงาน และตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว อย่างน้อย ๑ สัญญา มูลค่างานไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น
- ๑๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
- (๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- (๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า
- (๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
- สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า
- (๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง
- ๑๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๑๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
- (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่

๙ -

๖๖

๙

ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือน พฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๖) กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
- (๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ
- (๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ
- (๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์
- (๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

๑๒.๑ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- (๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
- (๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐

หลักเกณฑ์การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ร้อยละ ๗๐

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม
๑	แผนการดำเนินงานตลอดอายุสัญญาโครงการ โดยไม่กระทบกับระบบงาน M-Flow ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง พร้อมขั้นตอนดำเนินงานบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขกรณีระบบฯ พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียด แผนบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	๓๐
	- แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับช่องทางระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	(๑๐)
	- แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	(๑๐)
	- แผนบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	(๑๐)

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม
๒	ความพร้อมและแสดงความเข้าใจการทำงานของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ดังนี้ - แสดงความเข้าใจในโครงสร้างการทำงานของอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) (๑๐) - แสดงความเข้าใจการทำงานของระบบการทำงานของอุปกรณ์ระดับช่องทางของระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) (๑๕) - แสดงความเข้าใจการทำงานของระบบการทำงานของอุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) (๑๕) - แสดงความเข้าใจการทำงานของซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) (๑๕)	๕๕
๓	บุคลากรหลักประจำโครงการ - ผู้จัดการโครงการ (๒) - ผู้เชี่ยวชาญงานระบบและอุปกรณ์ (๒) - ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล (๒) - ผู้เชี่ยวชาญงานระบบโครงข่ายฯ (๒) - เจ้าหน้าที่เทคนิค (๒) ผังบุคลากรของโครงการ - ผังบุคลากร (๕)	๑๕
	คะแนนรวม	๑๐๐

กท. จะใช้เกณฑ์การให้คะแนนแต่ละหัวข้อตาม ภาคผนวก ก โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐ และผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้คะแนนในข้อ ๑๒.๑ (๒) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ในกรณีที่คะแนนข้อ ๑๒.๑ (๒) น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ กท. ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

๑๒.๒ ในการพิจารณาหากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามเอกสารประกวดราคาจ้างข้อ ๑๑ และข้อ ๕.๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน หรือเสนอเอกสารที่ไม่ชัดเจนตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แล้วคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ประสงค์จะเสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไป จากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ กท. เท่านั้น

๑๒.๓ กท. สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของ กท.
- ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
- เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๒.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ กท. มีสิทธิ์ให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพฐานะ หรือ

dr

- ๑๒ -

~

✓

ท ก

ท

ข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมฯ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๒.๕ กท. ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กท. เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กท. จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ กท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๒.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกรายดังกล่าวออก และ กท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่ทำงาน

๑๒.๗ ในกรณีนี้หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กท. มีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๑๓. ข้อกำหนดด้านการบำรุงรักษา

๑๓.๑ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาฯ ซ่อมแซมแก้ไขให้ระบบฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาแห่งสัญญาฯ และการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการจราจรบนทางหลวงพิเศษและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง

๑๓.๒ ภายในระยะเวลาของสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องมีผู้ประสานงานประจำ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตลอดระยะเวลาในสัญญาจ้าง เพื่อพร้อมที่จะรับแจ้งเหตุการณ์บำรุงรักษาเชิงป้องกันตามกำหนดเวลา (PM) และการซ่อมแซมแก้ไขในกรณีที่ระบบชำรุด (CM) เพื่อเข้าดำเนินการบำรุงรักษาทันที

๑๔. กรรมสิทธิ์ในข้อมูลเอกสาร / ผลการดำเนินงาน

ต้องส่งมอบสิทธิหรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุและอุปกรณ์ ชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับระบบฯ สำหรับใช้ในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในระบบฯ เพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๑๔.๑ กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง โปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) และชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย

- ๑๔.๒ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคาค่างานกรณีที่ กท. เข้าดำเนินการโครงการใดๆ ที่ทับซ้อนกับโครงการนี้ โดยพิจารณาปรับลดค่างานตามที่กำหนดไว้ในราคาประเมิน (ราคากลาง)
- ๑๔.๓ เมื่อถึงวันสิ้นสุดตามสัญญา และผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญาที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะหนึ่งไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๕.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่า การพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้าง เป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- ๑๕.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปฏิบัติงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑๕.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๖. หมายเหตุ

สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็นได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ผู้สนใจสามารถขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรสาธารณะชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายอดิสร ทองกุ่ม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวพรปวีณ์ เสาโกมุท)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอภิวฒน์ ลิ้มปรังษี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายจาริก อนุรักษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวพิมพ์ชนก หมดภัย)

ภาคผนวก ก

หลักเกณฑ์การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (Performance)

กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๗๐

การให้คะแนนคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการมีคะแนนรวมทั้งหมด ๑๐๐ คะแนน โดยพิจารณาน้ำหนักคะแนนด้านเทคนิคเป็นร้อยละของคะแนนเต็มแต่ละข้อโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม
๑	แผนการดำเนินงานตลอดอายุสัญญาโครงการ โดยไม่กระทบกับระบบงาน M-Flow ที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง พร้อมขั้นตอนดำเนินงานบำรุงรักษา และการซ่อมแซมแก้ไขกรณีระบบฯ พร้อมเขียนบรรยายรายละเอียด แผนบำรุงรักษาระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit)	๓๐
	- แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับช่องทางระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ <u>แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน <u>แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และ <u>มีรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u>	(๑๐)
	- แผนบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ <u>แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน <u>แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และ <u>มีรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u>	(๑๐)
	- แผนบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ <u>แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน</u>	(๑๐)

ลำดับที่	รายการ	คะแนนรวม		
	- แสดงความเข้าใจการทำงานของระบบการทำงานของอุปกรณ์ระดับแม่ข่ายระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และมีรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	(๑๕)		
	- แสดงความเข้าใจการทำงานของซอฟต์แวร์ระบบตรวจสอบรายได้ (M-Flow Audit) ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ แต่ไม่ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน แต่รายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อไม่ชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอแนวคิด ความคิดสร้างสรรค์ แนวคิดเนื้อหาเพื่อใช้ในการดำเนินงานสามารถอธิบายถึงความเข้าใจของแต่ละหัวข้อ ครอบคลุมขอบเขตงาน และมีรายละเอียดตามที่กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	(๑๕)		
๓	บุคลากรหลักประจำโครงการ		๑๕	
	บุคลากร	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา	
	ผู้จัดการโครงการ	- ปริญญาตรี เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - ปริญญาโท ขึ้นไป เท่ากับ ร้อยละ ๕๐	- สาขาที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือ วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือ เทคโนโลยีสารสนเทศ สาขาอิเล็กทรอนิกส์ เท่ากับร้อยละ ๕๐	(๒)
	ผู้เชี่ยวชาญงานระบบและอุปกรณ์	- ปริญญาตรี เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - ปริญญาโท ขึ้นไป เท่ากับ ร้อยละ ๕๐	- สาขาที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์ เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือ วิทยาการคอมพิวเตอร์	(๒)

ลำดับที่	รายการ			คะแนนรวม
			หรือ เทคโนโลยีสารสนเทศ เท่ากับร้อยละ ๕๐	
	ผู้เชี่ยวชาญงานระบบฐานข้อมูล	- ปริญญาตรี เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - ปริญญาโท ขึ้นไป เท่ากับ ร้อยละ ๕๐	- สาขาที่เกี่ยวข้องกับ คอมพิวเตอร์ เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - สาขาวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ หรือ วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือ เทคโนโลยีสารสนเทศ เท่ากับร้อยละ ๕๐	(๒)
	ผู้เชี่ยวชาญงานระบบโครงข่ายฯ	- ปริญญาตรี เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - ปริญญาโท ขึ้นไป เท่ากับ ร้อยละ ๕๐	- สาขาที่เกี่ยวข้องกับ คอมพิวเตอร์ เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - สาขาวิศวกรรม คอมพิวเตอร์ หรือ วิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือ เทคโนโลยีสารสนเทศ เท่ากับร้อยละ ๕๐	(๒)
	เจ้าหน้าที่เทคนิค	- ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) เท่ากับร้อยละ ๓๕ - ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นสูง (ปวส.) ขึ้นไป เท่ากับ ร้อยละ ๕๐	- สาขาที่เกี่ยวข้องกับสาขา ไฟฟ้า เท่ากับ ร้อยละ ๓๕ - สาขา อิเล็กทรอนิกส์ สาขา อื่นที่เกี่ยวข้องกับ คอมพิวเตอร์ เท่ากับร้อย ละ ๕๐	(๒)
	ผังบุคลากรของโครงการ - ผังบุคลากร <u>ร้อยละ ๗๐ มีการนำเสนอผังบุคลากร ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดใน</u> <u>รายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> <u>ร้อยละ ๘๐ มีการนำเสนอผังบุคลากร ครอบคลุมขอบเขตงาน และรายละเอียดตามที่กำหนดใน</u> <u>รายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมี</u> <u>บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๑ คน</u> <u>ร้อยละ ๑๐๐ มีการนำเสนอผังบุคลากร ครอบคลุมขอบเขตงาน และมีรายละเอียดตามที่</u> <u>กำหนดในรายการของแต่ละหัวข้อชัดเจนเพียงพอให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</u> <u>และมีบุคลากรสนับสนุน มากกว่า จำนวน ๑ คน</u>			(๕)
	คะแนนรวม			๑๐๐

- ๔ -

ภาคผนวก ข

อุปกรณ์และระบบตรวจสอบรายได้การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

ลำดับ	รายการ	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน	หน่วย
๑	อุปกรณ์ (Hardware)				
๑.๑	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	DELL	R540	๓	เครื่อง
๑.๒	อุปกรณ์สำรองไฟฟ้า ขนาด ๓KVA	VERTIV	Liebert GXT๕	๑	เครื่อง
๑.๓	อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านระบบเครือข่าย	Huawei	IVS๑๘๐๐	๓	เครื่อง
๑.๔	กล้องบันทึกภาพผ่านระบบเครือข่าย	Huawei	M๒๑๒๑	๑๒	ชุด
๑.๕	คอมพิวเตอร์อุตสาหกรรม	TMS	IPC-๐๓	๖	เครื่อง
๑.๖	อุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะ	Comark	LSR๒๐๐๑DL	๑๘	ชุด
๑.๗	ตู้ควบคุม (Controller)	Comark	CO๑๐๑๐	๖	ตู้
๑.๘	กล้องความเร็วสูง	Tattile	Vega Smart ๒HD	๑๒	ชุด
๒	โปรแกรมเฉพาะงาน (Custom Software)				
๒.๑	โปรแกรมระบบตรวจสอบรายได้ M-Flow			๑	ระบบ