

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยะหา - นาละ ระหว่าง กม.๑๖+๙๗๕ - กม.๑๗+๐๐๐ (L.T.R.T.) ระยะทาง ๐.๐๒๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน..... ๒๙๔,๖๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม..... จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๙ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายณัฐกร วรรณรักษ์..... ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี..... กรรมการฯ
๓. นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ..... กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายประกิจ แซ่ปึ้ง)

ร.อ.ชท.ยะลา (ป) รักษาการฯ

ผอ.ชท.ยะลา ✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - ปาละ

ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT,RT.) ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ดีให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	300.00	49.14	14,742.00	1.3800	67.81	71.20	71.00	21,300.00
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	500.00	252.75	126,375.00	1.3800	348.80	366.24	260.00	130,000.00
3	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	13.00	281.33	3,657.29	1.3800	388.24	407.65	310.00	4,030.00
4	3.1(1) งานรื้อพื้นที่ทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1.00	286.13	286.13	1.3800	394.86	414.60	310.00	310.00
5	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	18.00	919.70	16,554.60	1.3800	1,269.19	1,332.65	1,200.00	21,600.00
6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	90.00	41.49	3,734.10	1.3800	57.26	60.12	50.00	4,500.00
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	90.00	17.88	1,609.20	1.3800	24.67	25.90	24.00	2,160.00

12

(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณินภา จันทร์คำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

13

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT,RT.) ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	90.00	335.12	30,160.80	1.3800	462.47	485.59	41,400.00
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	90.00	330.98	29,788.20	1.3800	456.75	479.59	40,500.00
10	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันหกร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	8.00	2,724.90	21,799.20	1.3800	3,760.36	3,948.38	28,800.00
รวมค่างานต้นทุน					248,706.52			รวมราคากลาง	294,600.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินสองแสนเก้าพันสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 35.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เก็บ	-	ล้านบาท	F =
ค่างานทุนไม่เก็บ	5.0000	ล้านบาท	F =
ค่างานทุน	0.24871	ล้านบาท	F =

๑๐

(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

๓๓๓

(นางสาวพรณินภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายประกิจ แซ่ป่อง)

ร.อ.ชพ.ยะลา (ป) รักษาการแทน
ผอ.ชพ.ยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

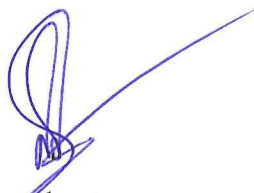
ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 248,706.52 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -



(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 21 ก.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพวง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,500.00	-	-	50.00		3,550.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	35,053.33	1,000.00	1,689.47	35.00		36,777.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	ตัน	31,700.00	1,000.00	1,689.47	25.00		33,414.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	31,633.33	1,000.00	1,689.47	25.00		33,347.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	29.00	110.39	-		652.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
6	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	29.00	110.39	-		657.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
7	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	29.00	110.39	-		630.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	29.00	110.39	-		690.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
9	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	29.00	110.39	-		690.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	29.00	110.39	-		760.39	โรงไม่หินฟิรพลศิลา
11	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	29.00	110.39	-		630.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	29.00	110.39	-		630.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	29.00	110.39	-		530.39	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	17.00	65.44	-		105.44	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	17.00	65.44	-		102.44	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
16	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	17.00	65.44	-		102.44	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
17	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	2,100.00	36.00	87.15	-		2,187.15	โรงหล่อท่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)

(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.



(นายนริทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

2 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	126.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 126.16	=	201.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		252.75	บาท/ลบ.ม.

12

(นายณัฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กม.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

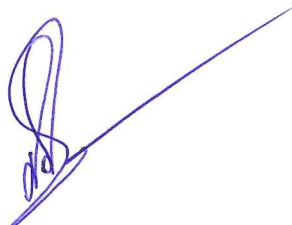
ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

3	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	137.66	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 137.66 =	220.26	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	281.33	บาท/ลบ.ม.



(นายนัทกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

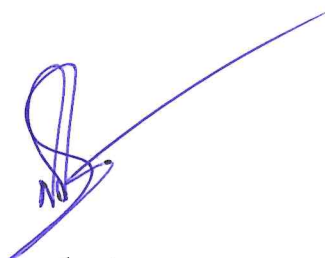
ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

4	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	140.66	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 140.66	=	225.06	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		286.13	บาท/ลบ.ม.

12

(นายนริศกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

5 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	530.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 530.39	=	795.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		919.70	บาท/ลบ.ม.

(นายณรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)			
	ค่างาน CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	33.41 = 33.41 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 8.08 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	41.49 บาท/ตร.ม.

7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	33.35 = 10.01 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 7.87 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	17.88 บาท/ตร.ม.

12

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

13

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

8 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิคัต)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	36,777.80	=	1,717.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	657.39	=	486.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.025 / 4 = 0.006	กม. คิดให้	1.00)=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิคัต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,791.57 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,791.57 /	8.33	=		335.12 บาท/ตร.ม.



(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

9 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	36,777.80	=	1,717.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	652.39	=	482.77 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.025 / 4 = 0.006	กม. คิดให้	1.00)=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,757.05 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,757.05 /	8.33	=	330.98 บาท/ตร.ม.



(นายณรลกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.16+975 - กม.17+000 (LT.,RT.)

10	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
ขุดดิน	2.160	ลบ.ม. @	54.05	=	116.75 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	36.00	กม. = ((	97.59 x 13) + 300) / 18	=	87.15 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		2,724.90 บาท/ม.

10

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

10

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

10

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ