

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตะบิงตังจี - ป่อหิน ระหว่าง กม.๘๓+๙๐๐ - กม.๘๓+๙๕๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๕๐ กิโลเมตร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๕ สิงหาคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน.....๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แผนสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี.....กรรมการฯ
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ.....กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

✓

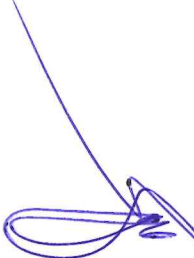
สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตะบิงติงจี่ - ป่อหิน
ระหว่าง กม.83+900 - กม.83+950 (RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ดีให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,300.00	49.84	64,792.00	1.3800	68.78	72.22	71.00	92,300.00
				รวมค่างานต้นทุน					รวมราคากลาง	92,300.00
ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินเก้าหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)										

- หมายเหตุ
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
 - เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
 - อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนตก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 37.14 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานทุน	0.06479	ล้านบาท	F =	1.3800



(นายสนศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นายนริศกร Woranrak)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ



(นายสนะเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

เห็นชอบ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.83+900 - กม.83+950 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 64,792.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3800	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -



(นายนรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.83+900 - กม.83+950 (RT.)

1 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.75	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	21.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 21.03	=	26.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.55 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	49.84	บาท/ลบ.ม.

10

(นายรลกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กน.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ