

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๒ ตอน ตะบิงตังจี - ปอหิน ระหว่าง กม.๑๐๖+๑๕๐ - กม.๑๐๖+๓๐๐ (L.T.) ระยะทาง ๐.๑๕๐ กิโลเมตร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน.....๑๐๖,๕๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนรภัทร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี.....กรรมการฯ
๓. นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ.....กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตัง - ป่อหิน

ระหว่าง กม.106+150 - กม.106+300 (L.T.) ระยะทาง 0.150 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,500.00	49.84	74,760.00	1.3800	68.78	72.22	71.00
รวมค่างานต้นทุน					74,760.00				
							รวมราคากลาง		
							106,500.00		

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งแสนหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ผนวก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 37.14 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานทุน	0.07476	ล้านบาท	F =	1.3800

เห็นชอบ

D

(นายณัฏฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

W

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ch

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบึงดิงจี - บ่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.106+150 - กม.106+300 (LT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 74,760.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3800		
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -



(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตะบิงตังจี - ป่อหิน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.106+150 - กม.106+300 (LT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	21.03	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 21.03	=	26.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.84	บาท/ลบ.ม.

12

(นายรณกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ