

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควนคูม. ๐๒๐๐ ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ระหว่าง กม.๑๘+๒๐๐ - กม.๒๒+๓๐๐ (LT, RT.) ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๘๖,๙๔๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๔ สิงหาคม ๒๕๖๕.....
- เป็นเงิน.....๘๖,๙๔๐.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี.....กรรมการฯ.....
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ.....กรรมการฯ.....

เห็นชอบ



นายเฉลิมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

ระหว่าง กม.18+200 - กม.22+700 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.500 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,242.00	49.84	61,901.28	1.3800	68.78	72.22	86,940.00
รวมค่างานต้นทุน				61,901.28			รวมราคากลาง		
							86,940.00		

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

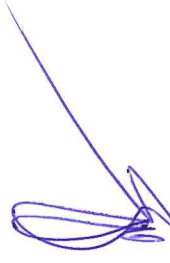
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 37.14 บาท/ลิตร
เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานที่ไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานที่ไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานทุน	0.06190	ล้านบาท	F =	1.3800

10

(นายณรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสุศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

เห็นชอบ



(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

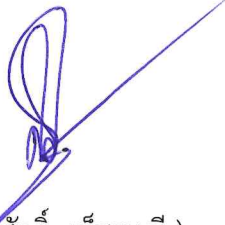
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+200 - กม.22+700 (LT.,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 61,901.28 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


(นายนรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+200 - กม.22+700 (LT.,RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	21.03	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 21.03	=	26.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.84	บาท/ลบ.ม.



(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ