



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๕๕๖๓.๑
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๓๒๙ /๖๙

วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

อ้างถึง คำสั่ง จังหวัดลำปาง ที่ ๓๙๗๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง (Lampang Smart Tourism) กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.๕๘๓+๒๖๑ - กม.๗๑๐+๓๙๓ (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม. ๔๒๐+๐๖๖ - กม.๕๐๐+๓๐๗ (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายโสภณ วีระพัฒน์ยิ่งยง)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลำปางที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 4853
วันที่ 14 ส.ค. 69

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ -
 ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่อริก อำเภอเถิน
 อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง
 กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอหางดง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1
 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,510,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 8,509,493.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 คณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแฉะและนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง						
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD), ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม., มีเฟรม ติดแน่นสะท้อนแสงแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE,	ตร.ม.	337.000	13,677.27	4,609,239.99	1.3467	18,419.17	6,207,263.49
2	2. OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FARM FOR MOUNTING WIDE 17.00 M.FOR SIGN BOARD 3.01 < HEIGHT ≤ 5.20 M. SPREAD FOOTING ,	แท่ง	5.000	341,906.88	1,709,534.40	1.3467	460,445.99	2,302,229.97
รวมราคากลาง								8,509,493.46

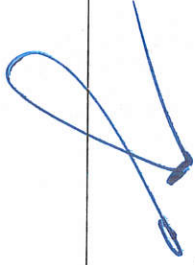
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เพียงรายบน - ตอนไชย - สะปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(วินเฉลิม เจตตะบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(คณากร มະราง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณากร มະราง

14 สิงหาคม 2569

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเงิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ -

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,318,774.39 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,318,774.39 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,510,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3602
6,318,774.39	1.3467
10,000,000.00	1.3091

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แดงภาคเหนือ - ขุนด่าน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ ตารางคำนวณส่งวัสดุสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) อำเภอหางฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง ราคามั่นใจเฉลี่ยเฉลี่ยที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.99	19.58
2	16.07	22.50
3	18.15	25.41
4	20.23	28.32
5	22.31	31.24
6	24.40	34.15
7	27.15	38.01
8	30.69	42.96
9	34.22	47.91
10	37.76	52.87
11	41.30	57.82
12	44.84	62.78
13	48.38	67.73
14	51.92	72.68
15	55.45	77.64
16	58.99	82.59
17	62.53	87.54
18	66.07	92.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	69.61	97.45
20	73.15	102.40
21	76.68	107.36
22	80.22	112.31
23	83.76	117.27
24	87.30	122.22
25	90.84	127.17
26	94.38	132.13
27	97.91	137.08
28	101.45	142.03
29	104.99	146.99
30	108.53	151.94
31	112.07	156.90
32	115.60	161.85
33	119.15	166.80
34	122.68	171.75
35	126.22	176.71
36	129.76	181.66
37	133.30	186.62
38	136.83	191.57
39	140.37	196.52
40	143.92	201.48
41	147.45	206.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	150.99	211.38
43	154.53	216.34
44	158.06	221.29
45	161.60	226.24
46	165.14	231.20
47	168.69	236.16
48	172.22	241.11
49	175.76	246.07
50	179.30	251.02
51	182.84	255.97
52	186.37	260.92
53	189.91	265.87
54	193.45	270.83
55	196.99	275.79
56	200.53	280.74
57	204.07	285.69
58	207.60	290.64
59	211.14	295.59
60	214.68	300.55
61	218.23	305.52
62	221.76	310.47
63	225.30	315.42
64	228.83	320.36

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	232.38	325.33
66	235.91	330.27
67	239.45	335.23
68	242.99	340.18
69	246.53	345.14
70	250.07	350.09
71	253.61	355.06
72	257.15	360.00
73	260.68	364.96
74	264.21	369.89
75	267.76	374.86
76	271.29	379.81
77	274.83	384.76
78	278.37	389.71
79	281.91	394.67
80	285.44	399.62
81	288.98	404.58
82	292.52	409.53
83	296.06	414.48
84	299.62	419.46
85	303.14	424.40
86	306.67	429.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	310.21	434.30
88	313.75	439.25
89	317.28	444.20
90	320.84	449.17
91	324.38	454.13
92	327.91	459.08
93	331.44	464.01
94	334.98	468.97
95	338.54	473.96
96	342.06	478.88
97	345.59	483.83
98	349.15	488.81
99	352.69	493.76
100	356.21	498.69
101	359.75	503.65
102	363.31	508.63
103	366.85	513.59
104	370.37	518.52
105	373.90	523.47
106	377.46	528.44
107	380.99	533.39
108	384.54	538.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	388.07	543.29
110	391.61	548.25
111	395.17	553.23
112	398.70	558.17
113	402.24	563.14
114	405.76	568.07
115	409.29	573.01
116	412.84	577.98
117	416.36	582.91
118	419.89	587.85
119	423.44	592.82
120	427.01	597.81
121	430.54	602.75
122	434.08	607.71
123	437.59	612.62
124	441.16	617.63
125	444.70	622.58
126	448.25	627.55
127	451.75	632.46
128	455.28	637.39
129	458.81	642.34
130	462.36	647.31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	465.93	652.30
132	469.45	657.23
133	472.98	662.17
134	476.53	667.14
135	480.09	672.12
136	483.59	677.03
137	487.12	681.96
138	490.72	687.01
139	494.20	691.88
140	497.77	696.87
141	501.27	701.78
142	504.86	706.81
143	508.39	711.75
144	511.94	716.72
145	515.42	721.59
146	519.00	726.59
147	522.50	731.50
148	526.10	736.54
149	529.64	741.49
150	533.18	746.46
151	536.66	751.32
152	540.23	756.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	543.73	761.22
154	547.33	766.26
155	550.85	771.20
156	554.39	776.15
157	557.94	781.12
158	561.50	786.10
159	564.98	790.98
160	568.57	796.00
161	572.08	800.91
162	575.59	805.83
163	579.12	810.77
164	582.66	815.73
165	586.21	820.70
166	589.78	825.69
167	593.35	830.69
168	596.84	835.57
169	600.44	840.61
170	603.95	845.52
171	607.46	850.45
172	610.99	855.39
173	614.53	860.35
174	618.09	865.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	621.65	870.31
176	625.11	875.15
177	628.70	880.17
178	632.29	885.21
179	635.79	890.10
180	639.29	895.00
181	642.80	899.92
182	646.44	905.02
183	649.98	909.97
184	653.52	914.93
185	656.96	919.74
186	660.52	924.73
187	664.10	929.74
188	667.69	934.76
189	671.15	939.62
190	674.76	944.67
191	678.25	949.55
192	681.75	954.45
193	685.39	959.55
194	688.91	964.47
195	692.44	969.41
196	695.97	974.36

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอดงหลวง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	699.52	979.33
198	703.08	984.31
199	706.50	989.10
200	710.07	994.10
201.0 - 1000.0	3.55	4.97

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.55 บาท/ตัน

4.97 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม.- แยกภาคเหนือ - ขุนตวัน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ ตารางคำนวณส่งสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักไม่เกิน 25 ตัน) อำเภอห้วยฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง ราคามั่นคงเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.43	11.80
2	10.55	14.78
3	12.68	17.75
4	14.80	20.73
5	16.93	23.70
6	19.05	26.67
7	21.18	29.65
8	23.54	32.95
9	26.32	36.85
10	29.11	40.75
11	31.89	44.65
12	34.68	48.55
13	37.46	52.45
14	40.25	56.35
15	43.03	60.25
16	45.82	64.15
17	48.60	68.04
18	51.38	71.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	54.17	75.84
20	56.96	79.74
21	59.74	83.64
22	62.53	87.55
23	65.31	91.43
24	68.10	95.34
25	70.89	99.24
26	73.67	103.14
27	76.46	107.04
28	79.25	110.94
29	82.02	114.82
30	84.81	118.74
31	87.59	122.62
32	90.38	126.54
33	93.17	130.44
34	95.96	134.34
35	98.73	138.22
36	101.52	142.13
37	104.31	146.04
38	107.10	149.94
39	109.89	153.84
40	112.66	157.73
41	115.46	161.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	118.25	165.55
43	121.02	169.43
44	123.81	173.34
45	126.59	177.23
46	129.38	181.14
47	132.16	185.02
48	134.95	188.93
49	137.72	192.81
50	140.50	196.70
51	143.30	200.62
52	146.07	204.50
53	148.86	208.40
54	151.66	212.33
55	154.43	216.20
56	157.21	220.09
57	160.01	224.01
58	162.82	227.95
59	165.59	231.82
60	168.37	235.71
61	171.16	239.63
62	173.97	243.56
63	176.73	247.42
64	179.50	251.30

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	182.28	255.19
66	185.07	259.10
67	187.88	263.03
68	190.62	266.87
69	193.46	270.84
70	196.22	274.71
71	199.00	278.60
72	201.78	282.50
73	204.58	286.42
74	207.40	290.36
75	210.13	294.18
76	212.96	298.15
77	215.71	302.00
78	218.47	305.86
79	221.35	309.88
80	224.13	313.78
81	226.92	317.69
82	229.61	321.45
83	232.42	325.38
84	235.24	329.34
85	238.08	333.31
86	240.80	337.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	243.53	340.94
88	246.39	344.95
89	249.14	348.80
90	251.90	352.65
91	254.80	356.72
92	257.58	360.61
93	260.36	364.50
94	263.15	368.41
95	265.80	372.12
96	268.61	376.06
97	271.43	380.00
98	274.26	383.96
99	277.10	387.94
100	279.78	391.70
101	282.64	395.70
102	285.34	399.47
103	288.22	403.50
104	290.92	407.29
105	293.83	411.36
106	296.55	415.17
107	299.28	418.99
108	302.01	422.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	304.95	426.94
110	307.70	430.79
111	310.46	434.65
112	313.23	438.52
113	316.00	442.40
114	318.78	446.29
115	321.56	450.19
116	324.36	454.10
117	327.16	458.03
118	329.97	461.96
119	332.79	465.91
120	335.62	469.86
121	338.21	473.49
122	341.05	477.46
123	343.90	481.45
124	346.75	485.46
125	349.36	489.10
126	352.23	493.13
127	355.12	497.16
128	357.73	500.83
129	360.63	504.88
130	363.54	508.96

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	366.17	512.64
132	369.10	516.74
133	371.74	520.43
134	374.68	524.55
135	377.33	528.26
136	379.98	531.97
137	382.95	536.13
138	385.61	539.86
139	388.60	544.04
140	391.27	547.78
141	393.94	551.52
142	396.96	555.74
143	399.65	559.50
144	402.33	563.27
145	405.38	567.53
146	408.08	571.31
147	410.78	575.10
148	413.49	578.89
149	416.20	582.68
150	419.29	587.01
151	422.02	590.83
152	424.75	594.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	427.48	598.47
154	430.22	602.30
155	432.96	606.14
156	435.71	609.99
157	438.46	613.84
158	441.63	618.28
159	444.40	622.15
160	447.17	626.03
161	449.94	629.92
162	452.72	633.81
163	455.51	637.71
164	458.30	641.62
165	461.10	645.54
166	463.90	649.46
167	466.71	653.39
168	469.52	657.33
169	471.87	660.62
170	474.69	664.56
171	477.52	668.52
172	480.35	672.49
173	483.19	676.46
174	486.03	680.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	488.88	684.44
176	491.74	688.44
177	494.61	692.45
178	496.95	695.73
179	499.82	699.75
180	502.70	703.78
181	505.59	707.82
182	508.48	711.87
183	511.38	715.93
184	513.73	719.22
185	516.63	723.29
186	519.55	727.37
187	522.48	731.47
188	524.82	734.75
189	527.75	738.85
190	530.69	742.97
191	533.64	747.10
192	535.99	750.38
193	538.94	754.52
194	541.91	758.67
195	544.89	762.84
196	547.23	766.12

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	550.21	770.30
198	553.21	774.49
199	555.55	777.77
200	558.56	781.98
201.0 - 1000.0	2.79	3.91

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.79 บาท/ตัน
3.91 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย -
 สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา
 และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าหาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 อำเภอหางดง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง
 ราคามันเชือเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร
 กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.71	6.59
2	6.30	8.82
3	7.89	11.04
4	9.48	13.27
5	11.07	15.50
6	12.66	17.72
7	14.25	19.95
8	15.84	22.18
9	17.43	24.41
10	19.02	26.63
11	20.61	28.86
12	22.20	31.09
13	23.80	33.31
14	25.39	35.54
15	27.03	37.85
16	28.79	40.31
17	30.55	42.78
18	32.31	45.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	34.08	47.71
20	35.84	50.17
21	37.60	52.64
22	39.36	55.10
23	41.12	57.57
24	42.88	60.03
25	44.64	62.50
26	46.40	64.96
27	48.16	67.43
28	49.92	69.89
29	51.68	72.35
30	53.45	74.82
31	55.21	77.29
32	56.97	79.75
33	58.73	82.22
34	60.49	84.68
35	62.25	87.14
36	64.01	89.61
37	65.77	92.07
38	67.53	94.54
39	69.30	97.01
40	71.05	99.47
41	72.81	101.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	74.58	104.41
43	76.33	106.86
44	78.10	109.34
45	79.86	111.80
46	81.62	114.27
47	83.38	116.74
48	85.13	119.19
49	86.90	121.66
50	88.66	124.13
51	90.43	126.60
52	92.18	129.05
53	93.94	131.51
54	95.70	133.98
55	97.47	136.45
56	99.22	138.91
57	100.98	141.37
58	102.74	143.84
59	104.51	146.31
60	106.28	148.79
61	108.03	151.24
62	109.79	153.71
63	111.55	156.17
64	113.32	158.64

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอดงขี้เหล็ก อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	115.07	161.09
66	116.84	163.57
67	118.59	166.03
68	120.35	168.49
69	122.11	170.95
70	123.87	173.42
71	125.64	175.90
72	127.41	178.37
73	129.16	180.82
74	130.93	183.31
75	132.69	185.76
76	134.44	188.22
77	136.20	190.68
78	137.96	193.15
79	139.73	195.62
80	141.49	198.09
81	143.26	200.57
82	145.00	203.01
83	146.78	205.49
84	148.53	207.94
85	150.31	210.43
86	152.06	212.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	153.81	215.33
88	155.56	217.79
89	157.32	220.25
90	159.12	222.76
91	160.88	225.23
92	162.60	227.65
93	164.37	230.12
94	166.14	232.59
95	167.91	235.07
96	169.68	237.56
97	171.42	239.98
98	173.20	242.48
99	174.93	244.91
100	176.72	247.40
101	178.46	249.84
102	180.25	252.35
103	181.99	254.79
104	183.74	257.23
105	185.53	259.75
106	187.28	262.20
107	189.03	264.65
108	190.79	267.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	192.54	269.56
110	194.30	272.02
111	196.06	274.48
112	197.82	276.94
113	199.58	279.41
114	201.34	281.88
115	203.11	284.35
116	204.88	286.83
117	206.65	289.31
118	208.42	291.79
119	210.20	294.27
120	211.91	296.67
121	213.69	299.16
122	215.47	301.65
123	217.18	304.06
124	218.97	306.55
125	220.75	309.06
126	222.47	311.46
127	224.26	313.97
128	226.06	316.48
129	227.78	318.89
130	229.58	321.41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	231.30	323.82
132	233.03	326.24
133	234.83	328.77
134	236.56	331.18
135	238.37	333.72
136	240.10	336.14
137	241.91	338.68
138	243.65	341.10
139	245.38	343.53
140	247.11	345.96
141	248.94	348.51
142	250.67	350.94
143	252.41	353.38
144	254.24	355.94
145	255.98	358.38
146	257.73	360.82
147	259.47	363.26
148	261.21	365.70
149	263.06	368.28
150	264.80	370.73
151	266.55	373.17
152	268.30	375.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	270.05	378.07
154	271.81	380.53
155	273.56	382.98
156	275.31	385.44
157	277.07	387.90
158	278.83	390.36
159	280.58	392.82
160	282.34	395.28
161	284.11	397.75
162	285.87	400.21
163	287.63	402.68
164	289.40	405.16
165	291.16	407.63
166	292.93	410.10
167	294.70	412.58
168	296.47	415.06
169	298.25	417.54
170	300.02	420.03
171	301.80	422.52
172	303.57	425.00
173	305.22	427.31
174	307.00	429.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	308.78	432.30
176	310.57	434.79
177	312.35	437.29
178	314.14	439.79
179	315.78	442.10
180	317.57	444.60
181	319.36	447.11
182	321.16	449.62
183	322.95	452.13
184	324.60	454.44
185	326.40	456.95
186	328.19	459.47
187	329.99	461.99
188	331.64	464.30
189	333.44	466.82
190	335.25	469.35
191	337.06	471.88
192	338.70	474.19
193	340.51	476.72
194	342.33	479.26
195	343.97	481.56
196	345.79	484.10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	347.61	486.65
198	349.25	488.95
199	351.07	491.50
200	352.89	494.05
201.0 - 1000.0	1.76	2.47

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.76 บาท/ตัน

2.47 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

1 งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 13,677.270 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 13,677.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่พริก อำเภอเถิน อำเภอสบปราบ อำเภอเกาะคา และทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม - แยกภาคเหนือ - ขุนตาน ระหว่าง กม.420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ) อำเภอแม่ทะ อำเภอห้างฉัตร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FARM FOR MOUNTING WIDE 17.00 M. FOR SIGN BOARD 3.01

HEIGHT ≤ 5.20 M. SPREAD FOOTING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 341,906.880 (ดังเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 341,906.88 บาท/แห่ง

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

- รหัสงาน - ลักษณะงาน กิจกรรมงานติดตั้งป้ายแฉะนํ้าแหล่งท่องเที่ยว
- ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ตอน แม่ธิชยางบน - ดอนไชย - สบปราบ - เกาะตา - สามัคคี
- ระหว่าง กม. 583+261 - กม. 710+393 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.000 แห่ง
- ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม , แยกภาคเหนือ - ขุนตาน
- ระหว่าง กม. 420+066 - กม. 500+307 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 2.000 แห่ง

ราคามันนิตชลหน้บ้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 38.09 บาท/ลิตร วันที่ 14 ส.ค. 69 ADT - คั่นวัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุแหล่ง	667.16	667.16	796.89
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	166.79	133.43	265.63
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	169.00
น้ำมันหัวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	325.79	292.43	454.63

- 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. =
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. =
 - ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 คั่น @ 20.00 บาท/ตร.ม. =
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 38.32 บาท/ตร.ม. =
- รวมค่างาน = 667.16 บาท/ตร.ม.

- 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

- 3) ไม้แบบงานหล่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)
- ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. =
 - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 67.50 บาท/ตร.ม. =
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. =
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 39.49 บาท/ตร.ม. =
 - ค้ำยัน ไม้แบบ 6" 1.33 คั่น/ตร.ม. @ 40.00 บาท/ตร.ม. =
 - ไม้ Bracing 4" 0.67 คั่น/ตร.ม. @ 22.00 บาท/ตร.ม. =

รวมค่างาน = 796.89 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาก่อสร้าง และ เหล็กเสริม

รหัสงาน	-	ลักษณะงาน	กิจกรรมงานติดตั้งปั๊มน้ำมันหลังห้องครัว
ทางหลวงหมายเลข 1	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก
ระหว่าง กม. 583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางหลวงหมายเลข 11	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก
ระหว่าง กม. 420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ)	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก	คอนกรีตเสริมเหล็ก

ราคามันเดิลเหล็กเสริม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 38.09 บาท/กิโลกรัม

วันที่ 14 ส.ค. 69
AADT - คัน/วัน

รายการ	ปริมาณวัสดุ (บาทตม.)	CDR4 (บาทตม.)	เหล็กเสริม (บาทตม.)								รวมถม คอนกรีต บาทตม.	หินถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.	รวมถม คอนกรีต บาทตม.
--------	-------------------------	------------------	---------------------	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

กรณีการเปลี่ยนแปลงปริมาณวัสดุ (ค่าปรับเพิ่ม/ลด)

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean	Monar 1:3
อัตราส่วนผสม		>50Mpa	>46-50Mpa	>41-45Mpa	>36-40Mpa	<30Mpa		
1. ปูพื้นดินถม	1.05 x 2.979.95	3,128.95			1,095.13	938.68	688.37	1,564.47
2. ท่อ	1.20 x 363.04	435.65			192.12	203.01	171.21	326.30
3. หิน	1.15 x 524.74	603.45			399.48	399.48	508.71	
4. กำแพงดิน - กว					466.00	466.00	426.00	114.00
รวม					2,152.74	2,007.18	1,794.29	2,004.77

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (ค่าปรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete				Strength 325 ksc.
	Strength 510 ksc.	Strength 459 ksc.	Strength 408 ksc.	Strength 357 ksc.	
1. ทำคอนกรีตผสมเสร็จ	3,156.50	2,889.00	2,592.65	2,338.84	2,286.04
2. ทำ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม (บาท / ลบ.ม.)	3,462.50	3,195.00	2,898.65	2,644.84	2,592.04

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
ระหว่าง กม. 583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)
ระยะทางประมาณ 11 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
ระหว่าง กม. 420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ)
ระยะทางประมาณ 8 ตอน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง										แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	
รหัสงาน											
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1											
ระหว่าง กม. 583+261 - กม.710+393 (เป็นแห่งๆ)											
ระยะทางประมาณ 11 ตอนควบคุม แขวงทางหลวงลำปางที่ 1											
ระหว่าง กม. 420+066 - กม.500+307 (เป็นแห่งๆ)											
ระยะทางประมาณ 8 ตอน											
รายการที่	ชนิดของวัสดุ	ราคา	38.09	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	หน่วย	สถานะ
						ทางราบ	ทางชัน	ทางขวาง			
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก			ตัน	2,925.24	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
2	ปูนซีเมนต์ผสม			ตัน	3,154.21	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
3	เหล็ก RB 6 มม.			ตัน	19,666.46	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
4	เหล็ก RB 9 มม.			ตัน	18,874.07	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
5	เหล็ก DB 12 มม.			ตัน	20,753.01	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
6	เหล็ก DB 16 มม.			ตัน	22,405.14	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
7	เหล็ก DB 20 มม.			ตัน	22,083.18	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
8	เหล็ก DB 25 มม.			ตัน	23,285.05	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
9	ลาดผูกเหล็ก			กก.	33.65	1			1	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
10	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป			ตร.ม.	325.79	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'			ใช้งาน 4 ครั้ง		
11	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย			ตร.ม.	292.43	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'			ใช้งาน 5 ครั้ง		
12	หินย่อยผสมคอนกรีต			ลบ.ม.	400.00	17			17	ทต. 11 กม.441+400 RT.(+1.900)	
13	ทรายผสมคอนกรีต			ลบ.ม.	295.00	30			30	ทต. 11 กม.479+000 RT.(+4.800)	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 38.09 บาท/ลิตร

I งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา
ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

3 มม. มีเฟรม

คิดจากพื้นที่ I ตร.ม. มี FRAME

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	=	8.91	กก.	@	153.99	=	1,372.07	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1.00	ตร.ม.	@	3,360.00	=	3,360.00	บาท
(VERY HIGH INTENSITY GRADE)								
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย	=	0.40	ตร.ม.	@	3,360.00	=	1,344.00	บาท
หมายเหตุสีต่างๆ สะท้อนแสง (Very High intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)								
ค่าภาพพิมพ์	=	1.00	ตร.ม.	@	4,600.00	=	4,600.00	บาท
ฟิล์มป้องกัน UV	=	1.00	ตร.ม.	@	2,000.00	=	2,000.00	บาท
ค่าขนส่งถึงป้าย	=	1.00	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท
□ 75x45x3.2 มม.	=	21.20	กก.	@	30.00	=	636.00	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี	=	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1.00	ตร.ม.	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	13,746.07	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13746.07 / 1				=	13,746.00	บาท/ตร.ม.
						=	13,677.27	บาท/ตร.ม.

คิดให้

2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FARME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 20.00 M., SPREAD FOOTING

คิดจากฐานราก จำนวน 2 ฐาน ตามแบบ 2015 DWG. NO. RS-405 Span Length 17.00 ม.

งานดินชุด	=	82.500	ลบ.ม.	@	46.77	=	3,858.11	บาท
งานดินถม	=	63.700	ลบ.ม.	@	35.52	=	2,262.62	บาท
ไม้แบบฐานราก	=	13.000	ตร.ม.	@	292.43	=	3,801.62	บาท
ไม้แบบเสาเข็ม	=	56.000	ตร.ม.	@	292.43	=	16,376.19	บาท
ทราเวอร์ส THK. 0.10 m.	=	1.800	ลบ.ม.	@	399.18	=	718.52	บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โคยปริมาตร	=	1.800	ลบ.ม.	@	1,794.29	=	3,229.72	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	=	18.800	ลบ.ม.	@	2,152.74	=	40,471.45	บาท
คอนกรีต Non - Shrinkage	=	0.100	ลบ.ม.	@	18,523.00	=	1,852.50	บาท
ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	=	32.000	ชุด	@	165.00	=	5,280.00	บาท
STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	=	16.000	ชุด	@	320.15	=	5,122.47	บาท
BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	=	4.000	ชุด	@	2,501.23	=	10,004.93	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	=	502.350	กก.	@	23.36	=	11,734.28	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12 mm.	=	25.790	กก.	@	24.44	=	630.25	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 mm.	=	542.260	กก.	@	26.09	=	14,147.48	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20 mm.	=	554.270	กก.	@	25.27	=	14,005.23	บาท
เหล็กเสริม DB Ø 25 mm.	=	2,049.740	กก.	@	26.47	=	54,256.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	91.860	กก.	@	33.65	=	3,091.09	บาท
เสาเข็ม Size 0.22 x 0.22 m.	=	-	คัน	@	1,287.00	=	0.00	บาท
DIA.76.3 X 3.2 mm.	=	2,045.050	กก.	@	28.00	=	57,261.40	บาท
DIA.89.1 X 4.0 mm.	=	209.808	กก.	@	28.00	=	5,874.62	บาท
DIA.101.6 X 4.0 mm.	=	1,386.720	กก.	@	28.00	=	38,828.16	บาท
DIA.190.7 X 5.0 mm.	=	-	กก.	@	28.00	=	0.00	บาท
DIA.190.7 X 7.0 mm.	=	732.736	กก.	@	28.00	=	20,516.61	บาท
DIA.114.3 X 4.5 mm.	=	263.196	กก.	@	28.00	=	7,369.49	บาท
LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm.	=	207.060	กก.	@	30.00	=	6,211.80	บาท
BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	=	16.000	ชุด	@	100.00	=	25.00	บาท
BOLTS Ø 22 mm.X 50 mm.	=	96.000	ชุด	@	48.00	=	4,608.00	บาท
AND NUT								
PLATE Ø 250 mm. X 15 mm.	=	32.000	ชุด	@	375.21	=	12,006.81	บาท
STEEL CAP	=	4.000	ชุด	@	20.26	=	81.03	บาท
งานลวดเสาเข็ม ในงาน PILE FOOTING	=	-	คัน	@	2,340.00	=	0.00	
งานทุบหัวเสาเข็ม ในงาน PILE FOOTING	=	-	คัน	@	300.00	=	0.00	
ค่าเชื่อม (ลวดเชื่อม E70)	=	-	กก.	@	10.00	=	0.00	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	343,625.51	บาท/แห่ง
					คิดให้	=	341,906.88	บาท/แห่ง

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ขุดตัด)				=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ตัก)				=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1	กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25	(ดินธรรมชาติ 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.93 บาท/ลบ.ม.
ทำงานสิ้นทุนรวม				=	46.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ขุด-ขน)				=	22.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0	กม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	22.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	22.20	x	1.60	=	35.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =		0.00	บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (บดทับ)				=	-	บาท/ลบ.ม.
ทำงานสิ้นทุนรวม				=	35.52	บาท/ลบ.ม.