

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกศูนย์บริหารจัดการ
จราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุง
โปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม

๑. บทนำ

ในปัจจุบันกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สังกัดภายใต้กรมทางหลวง (ทล.) มีการขยายตัวภายในองค์กร ซึ่งจากผลการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคลากร และถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อบริหารจัดการงานระบบศูนย์ควบคุมการจราจรที่ผ่านมาจะแสดงให้เห็นถึงความเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นในด้านประสิทธิภาพและมาตรฐานของเจ้าหน้าที่ในการให้บริการการบริหารจัดการจราจร แต่ด้วยปัจจุบันมีการเพิ่มเติมและพัฒนาระบบงานที่หลากหลายรูปแบบและวิธีการเพื่อใช้ในการบริหารจัดการและอำนวยความสะดวกการจราจรเพื่อรองรับการดูแลสายทางที่จะมีจำนวนมากขึ้นและมีความซับซ้อนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต รวมถึงการสนับสนุนงานอำนวยความสะดวกบนท้องถนนอันเป็นการแก้ปัญหาที่ต้นเหตุในการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ บนสายทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ด้วยโครงการหรือกิจกรรมที่ถูกดำเนินงานโดยคณะที่ปรึกษาหรือผู้รับจ้างที่แตกต่างกันนั้นจะทำให้ผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินโครงการไม่สามารถเชื่อมโยงระบบงานที่มีความเกี่ยวข้องกันให้เกิดประสิทธิภาพที่มากขึ้นได้ รวมไปถึงการพัฒนาศักยภาพของผู้ปฏิบัติงานและระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการรวบรวมองค์ความรู้ให้สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงขององค์กรและธุรกิจการให้บริการและอำนวยความสะดวกจราจรในสังคมปัจจุบันและประชาคมอาเซียน

ดังนั้นเพื่อให้การทำงานของศูนย์มีประสิทธิภาพและสามารถบริหารจัดการได้อย่างทันท่วงทีในทุกเหตุการณ์นั้น หน่วยงานต้องมีบุคลากรมาเพิ่มเพื่อช่วยส่งเสริมกระบวนการบริหารศูนย์ฯ ให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงการปรับปรุงและพัฒนาขั้นตอนการทำงานปัจจุบันอย่างมีทิศทางและเป้าหมายให้สอดคล้องกับความต้องการภายในหน่วยงานและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีในปัจจุบัน รวมถึงการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการองค์ความรู้เดิมที่ได้จากผลการดำเนินโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคลากรและถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อบริหารจัดการงานระบบศูนย์ควบคุมการจราจรให้ทันสมัย พร้อมทั้งจัดหาทีมปฏิบัติงานสนับสนุนที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยการอำนวยความสะดวกหลักได้อย่างเพียงพอและครอบคลุมตลอด ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งจะก่อให้เกิดกระบวนการทำงานบริหารจัดการจราจรที่มีประสิทธิภาพต่อไป

ตามแผนงานโครงการดังที่ได้กล่าวมาข้างต้น กรมทางหลวงจึงได้จัดทำรายการข้อกำหนดตามรายละเอียดสำหรับการจ้างเหมาบริหารจัดการดังต่อไปนี้



รัฐฯ



๒. คำจำกัดความ

กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง
ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดข้อ ๑๑ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้าที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๑๑ และมีสิทธิเข้ายื่นข้อเสนอเพื่อให้บริการตามโครงการนี้
ระบบฯ	หมายถึง	ระบบควบคุมการจัดการจราจร
อาคารศูนย์ฯ(ลาดกระบัง)	หมายถึง	อาคารศูนย์ควบคุมการจัดการจราจรกลาง CCB (ลาดกระบัง) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อยู่ี่ทางแยกต่างระดับลาดกระบัง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กทม.
อาคารศูนย์ฯ(พัทยา)	หมายถึง	อาคารศูนย์ควบคุมการจัดการจราจรกลาง CCB (พัทยา) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อยู่ี่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เทศบาลบ้านหนองปรือ จังหวัดชลบุรี

๓. วัตถุประสงค์และขอบเขตงาน

กรมทางหลวงมีความประสงค์จะว่าจ้าง งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกจราจรด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพัทยา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- ๓.๑. เพื่อดำเนินการบริหารจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่อยู่ในการควบคุมดูแลของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พร้อมให้คำแนะนำหรือนำเสนอวิธีการในการปรับใช้ร่วมกับการทำงานบริหารจัดการจราจรในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุดรองรับการขยายตัวขององค์กรเพื่อการเชื่อมโยงระบบคมนาคมในอนาคต
- ๓.๒. เพื่อบูรณาการโครงการหรือกิจกรรมที่มีความเกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการจราจรหรือสนับสนุนการอำนวยความสะดวกของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เกิดเชื่อมโยงซึ่งกันและกัน อันจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์แบบภาพรวม
- ๓.๓. เพื่อจัดเตรียมเจ้าหน้าที่สนับสนุนการทำงานการบริหารจัดการจราจรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทำให้มีบุคลากรในการปฏิบัติหน้าที่ประจำการงานอำนวยความสะดวกจราจรได้อย่างเพียงพอ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและเกิดความคล่องตัวต่องานอำนวยความสะดวกจราจรภายในห้องควบคุมจราจรสามารถดำเนินการไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน โดยมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับส่วนงานต่างๆ



สรณ



- ๓.๔. เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนถ่ายโอนทักษะการปฏิบัติงานระหว่างบุคลากรผู้ปฏิบัติงานเดิมกับบุคลากรสนับสนุน อันจะก่อให้เกิดองค์ความรู้หรือขั้นตอนใหม่ที่มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นในอนาคต

๔. เจ็อนไขและข้อกำหนด

๔.๑. งานบริการจัดการระบบอำนวยการจราจรที่ต้องดำเนินการโดยทันทีเมื่อเริ่มสัญญา

- ๔.๑.๑. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาและวิเคราะห์ระบบงานในการบริหารจัดการจราจร ภายในศูนย์ควบคุมจราจร กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อให้คำแนะนำหรือนำเสนอวิธีการในการปรับใช้ร่วมกับการทำงานบริหารจัดการจราจรในปัจจุบันให้เกิดประโยชน์อย่างสูงสุด
- ๔.๑.๒. ผู้รับจ้างต้องศึกษาโครงการหรือกิจกรรมที่มีความเกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการจราจร หรือสนับสนุนการอำนวยการจราจรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อนำเสนอแนวทางและให้คำแนะนำการบูรณาการโครงการต่างๆให้เกิดเชื่อมโยงซึ่งกันและกัน อันจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์แบบภาพรวมต่อกรมทางหลวง
- ๔.๑.๓. ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรเพื่อเข้าดำเนินการวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Incident Management) รวมถึงดำเนินการวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจร
- ๔.๑.๔. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวิศวกรจราจรประจำศูนย์ควบคุมจราจร คอยให้คำแนะนำ เสนอแนะแนวทางในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Incident Management) รวมถึงการรวบรวม และวิเคราะห์ปัญหาในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจร
- ๔.๑.๕. ผู้รับจ้างต้องจัดหาผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุมการจัดการจราจร ประจำศูนย์ควบคุมจราจร คอยให้คำแนะนำ เสนอแนะ สนับสนุนข้อมูล การใช้งานระบบควบคุมการจราจรที่เหมาะสม สรุปปัญหาเกี่ยวกับการใช้งานระบบควบคุมการจราจร พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหา
- ๔.๑.๖. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมผู้เชี่ยวชาญด้านการภาษาไทย อังกฤษ เป็นอย่างน้อย เพื่อเป็นผู้แปลภาษาให้กับบุคลากรต่างประเทศภายนอกที่เดินทางมาศึกษาดูงานกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามการติดต่อนัดหมายจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ
- ๔.๑.๗. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานประจำศูนย์ควบคุมจราจร เพื่อช่วยวิเคราะห์ปัญหา สนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขและติดตามปัญหาร่วมกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน (๒๔/๗) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



๔.๑.๘. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวงจรเช่าพร้อมสัญญาณอินเทอร์เน็ตสำหรับองค์กรโดยเฉพาะ (Private leased line Internet Service for Organization) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps (อัตราการดาวน์โหลดและอัปโหลด) ความเร็วของ Internet ภายในประเทศ ๙๐% และ ความเร็วของ Internet ระหว่างประเทศ ๒๕% พร้อมอุปกรณ์ และ Public IP Address จำนวน ๑๒ IP โดยเชื่อมต่อระหว่าง อาคารศูนย์ควบคุมกลางลาดกระบัง ไปยังผู้ให้บริการ Internet Providers เพื่อรองรับระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time

๔.๒. งานปรับปรุงข้อมูลงานระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time

๔.๒.๑. ดำเนินการ ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนา ติดตั้งและทดสอบ ระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร (Decision Support Systems) สำหรับอาคารศูนย์ควบคุมการจราจรกลาง CCB (ลาดกระบัง) และ CCB (พญาไท) ในกรณีที่ผู้รับจ้างพบปัญหาหรืออุปสรรคหรือเหตุอื่นใด ที่อาจจะทำให้เกิดปัญหาในการออกแบบหรือติดตั้ง ผู้รับจ้างจะต้องรายงาน ให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

๔.๒.๒. ดำเนินการทบทวน วิเคราะห์ปัญหา และปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้งานระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time ให้มีความเหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

๔.๒.๓. ดำเนินการทบทวนและปรับปรุงข้อมูล และฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time ให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลจากแหล่งข้อมูลภายนอก อาทิเช่น ฐานข้อมูลระบบกู้ภัย ข้อมูลจากระบบตรวจจับและวิเคราะห์อุบัติเหตุ การจราจร ให้มีความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงานของศูนย์ควบคุมจราจร

๔.๒.๔. ดำเนินการวิเคราะห์และสรุปผลการดำเนินงานตามข้อ ๔.๒.๑ , ๔.๒.๒ และ ๔.๒.๓ เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานพัฒนาหรือแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพและการดูแลรักษาระบบในอนาคต

๔.๓. งานปรับปรุงข้อมูลโปรแกรมประยุกต์ M-Traffic

๔.๓.๑. ดำเนินการ ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ พัฒนา ติดตั้งและทดสอบโปรแกรม M-Traffic สำหรับใช้ในการประชาสัมพันธ์ และใช้รายงานข้อมูลด้านต่างๆ ให้แก่ผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอรูปแบบ และรายละเอียดการใช้งาน ให้กับผู้ว่าจ้างพิจารณาก่อนดำเนินการ ในกรณีที่ผู้รับจ้างพบปัญหาหรืออุปสรรคหรือเหตุอื่นใด ที่อาจจะทำให้เกิดปัญหาในการออกแบบหรือติดตั้ง ผู้รับจ้างจะต้องรายงาน ให้ผู้ว่าจ้างทราบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

- ๔.๓.๒. ดำเนินการทบทวน วิเคราะห์ปัญหา และปรับปรุงแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้งานโปรแกรม M-Traffic ให้มีความเหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ
- ๔.๓.๓. ดำเนินการวิเคราะห์และสรุปผลการดำเนินงานตามข้อ ๔.๓.๑ , ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ เพื่อจัดทำแผนการดำเนินงานพัฒนาหรือแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพและการดูแลรักษาระบบในอนาคต
- ๔.๔. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างให้สามารถและมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน ทดแทนเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของฝ่ายบริหารจัดการจราจรได้
- ๔.๕. ผู้รับจ้างต้องจัดการฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถในการ แก้ไขปัญหา อุปสรรคต่างๆบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างน้อย ๑ ครั้ง ไม่ต่ำกว่า ๓๐ คน โดยต้องเสนอหลักสูตรและรายละเอียดในการอบรมเพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
- ๔.๖. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการประชุม สรุปปัญหา อุปสรรค และการแก้ไขปัญหาลักษณะ และการดำเนินการต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจรทุกเดือน เป็น ลายลักษณ์อักษรต่อ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทุกเดือนภายใน ๗ วันทำการนับจากสิ้นเดือน (จำนวน อย่างน้อย ๖ ชุด พร้อม FlashDrive จำนวน ๖ ชุด) โดยต้องได้รับการรับรองจากกรมทางหลวงทุกครั้ง
- ๔.๗. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประชุมเริ่มงานโครงการ (Kick - off Project) เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับรายละเอียดแผนงานและวิธีการดำเนินงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแจ้งกำหนดจัดประชุมเริ่มงานให้ทราบภายใน ๗ วันทำการนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๕. ข้อกำหนดการเสนอเอกสารด้านเทคนิค

- ๕.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรูปแบบแผนการบริหารจัดการจราจร และแผนการบริหารจัดการจัดการ ศูนย์ควบคุมการจราจร เพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพและสามารถบริหารจัดการได้อย่าง ทันท่วงทีในทุกเหตุการณ์
- ๕.๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความเข้าใจในระบบควบคุมการจราจร (ภาคผนวก ๑.) เพื่อใช้ในการ บริหารจัดการจราจร โดยมีรายละเอียดระบบต่างๆ ดังต่อไปนี้
- ๕.๒.๑. ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS :Variable Message Sign)
- ๕.๒.๒. ระบบป้ายสัญญาณปรับเปลี่ยนได้ (MS : Matrix Sign System)
- ๕.๒.๓. ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (ETS : Emergency Telephone System)
- ๕.๒.๔. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Traffic CCTV)
- ๕.๒.๕. ระบบตรวจจับยานพาหนะและวัดความเร็ว (IDS : Image Detection Processing System)
- ๕.๒.๖. ระบบจอแสดงผลบนจอภาพ Graphic Wall Display System
- ๕.๒.๗. ระบบ Call Center อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจร (CCB)

รับ

๕

- ๕.๒.๘. ระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร
- ๕.๒.๙. โปรแกรมประยุกต์ M-Traffic
- ๕.๒.๑๐. ระบบป้ายแสดงระยะเวลาเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time: DTT)
- ๕.๒.๑๑. ระบบป้ายแจ้งเตือนอุบัติเหตุและควบคุมช่องจราจร Integrated Speed and Lane Use Sign: ISLUS
- ๕.๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการนี้ ที่สามารถเริ่มงานได้ทันทีเมื่อเริ่มสัญญา โดยต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการจราจร และระบบควบคุมการจราจรเป็นอย่างดี และต้องมีบุคลากรที่มีคุณวุฒิและประสบการณ์ครบถ้วนตาม ภาคผนวก ๒ และ ข้อ ๘ ข้อกำหนดด้านบุคลากร โดยยื่นพร้อมข้อเสนอด้านเทคนิค
- ๕.๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนการบริหารโครงการ (Project Management Plan) โดยต้องแสดงข้อมูลต่างๆ อย่างชัดเจนให้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เชื่อว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีแผนการบริหารโครงการที่จะสามารถทำให้โครงการนี้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพให้กับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ โดยแผนการบริหารโครงการที่จัดทำเสนอ ให้แสดงเป็นแผนภูมิการบริหารโครงการ (Gantt Chart) ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำเป็นแผนรวมที่แสดงขั้นตอนและระยะเวลาการทำงานหลัก รวมทั้งงานย่อยของแต่ละส่วนปฏิบัติการในการบริหารโครงการนี้
- ๕.๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรูปแบบแผนการฝึกอบรม รายละเอียด และหลักสูตรในการฝึกอบรม

๖. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน

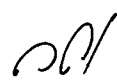
- ๖.๑. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎระเบียบ หรือคำสั่งของกรมทางหลวง เกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงาน ทุกประการ
- ๖.๒. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการ พร้อมสำเนาเอกสารต่างๆ เช่น บัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หลักฐานการศึกษา หรือ อื่น ๆ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนเข้าปฏิบัติงานในศูนย์บริการฯ
- ๖.๓. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย มีชุดปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงาน

๗. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด

- ๗.๑. ต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด ที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุและอุปกรณ์ ชุดโปรแกรมที่เกี่ยวข้องกับระบบฯ เพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องด้วยกฎหมาย
- ๗.๒. กรณีที่มีการแก้ไข ปรับปรุง โปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้าง ต้องส่งมอบสิทธิในการใช้งาน (License) และชุดโปรแกรมที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุด ให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๗.๓. ผู้ว่าจ้าง ขอสงวนสิทธิ์ ในการเปลี่ยนแปลงราคาค่างานกรณีที่ กท. เข้าดำเนินการโครงการใดๆ ที่ทับซ้อนกับโครงการนี้ โดยพิจารณาปรับลดค่างานตามที่กำหนดไว้ในราคาประเมิน (ราคากลาง)



ธีรณ



๗.๔. เมื่อถึงวันสิ้นสุดตามสัญญา และผู้ว่าจ้างมีความประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญาที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะหนึ่งไม่เกิน ๓๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

๘. ข้อกำหนดด้านบุคลากร

๘.๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีบุคลากรผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ทางวิชาชีพ ในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุน โดยบางตำแหน่งต้องปฏิบัติงานประจำที่ อาคารศูนย์ (ลาดกระบัง) และอาคารศูนย์ (พญา) อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๘.๑.๑. บุคลากรหลัก โดยมีคุณสมบัติตามภาคผนวก ๒. ประกอบด้วย

- | | | | | |
|----------|---|-------|---|----|
| ๘.๑.๑.๑. | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร | จำนวน | ๑ | คน |
| | (ปริญญาเอกวิศวกรรม ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๑๑ ปี ขึ้นไป) | | | |
| ๘.๑.๑.๒. | วิศวกรระบบโปรแกรมประยุกต์ | จำนวน | ๑ | คน |
| | (ปริญญาตรี ICT ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๑๑ ปี ขึ้นไป) | | | |
| ๘.๑.๑.๓. | วิศวกรระบบโปรแกรมประยุกต์ | จำนวน | ๒ | คน |
| | (ปริญญาตรี ICT ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป) | | | |
| ๘.๑.๑.๔. | นักออกแบบภาพคอมพิวเตอร์กราฟิก | จำนวน | ๑ | คน |
| | (ปริญญาตรี ICT ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป) | | | |

๘.๑.๒. บุคลากรหลักปฏิบัติงานประจำ โดยมีคุณสมบัติตามภาคผนวก ๒. ประกอบด้วย

- | | | | | |
|----------|---|-------|---|----|
| ๘.๑.๒.๑. | วิศวกรจราจร | จำนวน | ๒ | คน |
| | (ปริญญาโทวิศวกรรม ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป) | | | |
| ๘.๑.๒.๒. | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุมการจัดการจราจร | จำนวน | ๒ | คน |
| | (ปริญญาตรี ICT ประสบการณ์ ตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป) | | | |

๘.๑.๓. บุคลากรสนับสนุน โดยมีคุณสมบัติตามภาคผนวก ๒. ประกอบด้วย

- | | | | | |
|----------|-------------------------------------|-------|----|----|
| ๘.๑.๓.๑. | เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน | จำนวน | ๘ | คน |
| | งานควบคุมการจราจร ระดับหัวหน้างาน | | | |
| | ปริญญาตรี ประสบการณ์อย่างน้อย ๓ ปี | | | |
| ๘.๑.๓.๒. | เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน | จำนวน | ๑ | คน |
| | งานสนับสนุนระบบควบคุมการจัดการจราจร | | | |
| | ระดับหัวหน้างาน | | | |
| | ปริญญาตรี ประสบการณ์อย่างน้อย ๓ ปี | | | |
| ๘.๑.๓.๓. | เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน | จำนวน | ๑๖ | คน |
| | งานควบคุมการจราจร ระดับปฏิบัติการ | | | |
| | ปริญญาตรี ประสบการณ์อย่างน้อย ๓ ปี | | | |
| ๘.๑.๓.๔. | เลขานุการโครงการ | จำนวน | ๑ | คน |



รับ



- ๘.๒. ผู้รับจ้างต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าทำงานร่วมกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยกำหนดให้มีตำแหน่งและจำนวนเจ้าหน้าที่ ดังนี้
- ๘.๒.๑. วิศวกรจราจรให้คำแนะนำ ทางด้านบริหารจัดการจราจร ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) และประจำศูนย์ควบคุมจราจร (พญา) จำนวน ๒ คน ทำงานในช่วงเวลา ราชการ เพื่อวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการจัดการกับ อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ๘.๒.๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุมการจัดการจราจร ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) และประจำศูนย์ควบคุมจราจร (พญา) จำนวน ๒ คน ทำงานในช่วงเวลา ราชการ เพื่อวิเคราะห์ ข้อมูลการใช้งานระบบควบคุมการจราจร พร้อมทั้งประสานงาน หาแนวทางแก้ไขปัญหา สนับสนุนข้อมูลการใช้งานระบบควบคุมการจราจรที่เหมาะสม
- ๘.๒.๓. วิศวกรระบบโปรแกรมประยุกต์ เข้าร่วมรับฟังปัญหา รวบรวมความต้องการ เพื่อ บริหารจัดการฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการจราจรให้มีความเหมาะสม และสนับสนุน การวิเคราะห์ข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดการจราจร อุบัติการณ์บนเส้นทาง (Analytics) ต้องบำรุงรักษาระบบ Web Application เผยแพร่ข้อมูลสู่ประชาชน ระบบบริหาร จัดการแบบ Real time และ Mobile Application M-Traffic ให้สามารถทำงานได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน (๒๔/๗)
- ๘.๒.๔. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานบริหารจัดการจราจรระดับ หัวหน้างาน ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) และประจำศูนย์ควบคุมจราจร (พญา) เพื่อช่วยวิเคราะห์ปัญหา สนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขและติดตามปัญหา ร่วมกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุก วัน (๒๔/๗) วันละ ๓ ช่วงเวลา ช่วงละ ๘ ชั่วโมง ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) จำนวน ๑ คน ต่อช่วงเวลา และประจำศูนย์ควบคุมจราจร (พญา) จำนวน ๑ คน ต่อ ช่วงเวลา
- ๘.๒.๕. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานสนับสนุนการปฏิบัติงาน ระบบควบคุมการจัดการจราจร ระดับหัวหน้างาน ประจำศูนย์ควบคุมจราจร จำนวน ๑ คน ทำงานในช่วงเวลาราชการ เพื่อติดตาม ตรวจสอบปัญหาของอุปกรณ์ทั้งบน เส้นทาง และภายในศูนย์ควบคุมระบบควบคุมการจราจร
- ๘.๒.๖. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานบริหารจัดการจราจร ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) และประจำศูนย์ควบคุมจราจร (พญา) เพื่อ ช่วยวิเคราะห์ปัญหา สนับสนุนการดำเนินงานแก้ไข และติดตามปัญหาร่วมกับบุคลากร ของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน (๒๔/๗) วัน ละ ๓ ช่วงเวลา ช่วงละ ๘ ชั่วโมง ประจำศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) จำนวน ๒ คน ต่อช่วงเวลา และประจำศูนย์ควบคุมจราจร(พญา) จำนวน ๒ คนต่อช่วงเวลา

๕๕๕

๐๐/

- ๘.๒.๗. เลขานุการโครงการ วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับอนุปริญญาเข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลาราชการ ณ ห้องควบคุมจราจร ศูนย์ควบคุมจราจรกลางมอเตอร์เวย์ มีขอบเขตภาระหน้าที่ เพื่อประสานงานโครงการ รวบรวมเอกสารข้อมูล พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุม จัดบันทึก และสรุปรายงานการประชุม
- ๘.๓. การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักในการดำเนินการตามสัญญาโครงการนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ๘.๔. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับบุคลากรของตนเอง รวมทั้งการจ้างงานภายใต้กฎหมายไทยให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่บัญญัติไว้ในกฎหมายและระเบียบปฏิบัติทุกประการ
- ๘.๕. ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้ไว้เป็นความลับ ห้ามนำมาเปิดเผย หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมทางหลวง
- ๘.๖. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงบุคลากร เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเจ้าหน้าที่หรือบุคลากร ตามข้อ ๘.๑ ไม่มีความรู้ ไม่มีประสบการณ์ หรือมีความประพฤติไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดเปลี่ยนบุคลากรดังกล่าวทันที
- ๘.๗. ผู้รับจ้างต้องจัดหาบุคลากรหลัก และบุคลากรสนับสนุนเข้าดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และขอบเขตงานจ้างเหมาบริหารจัดการศูนย์ควบคุมการจราจรกลางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (CCB) โดยต้องส่งรายชื่อและเข้ารายงานตัวต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยทันทีเมื่อเริ่มสัญญา โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานระบบฯ เป็นอย่างดี ตาม ภาคผนวก ๒ โดยต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจน

๙. เงื่อนไขการดำเนินงาน และค่าปรับ

- ๙.๑. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ (สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- ๙.๒. ราคากลาง ๑๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ (สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- ๙.๓. หลักประกันการเสนอราคา ๙๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
- ๙.๔. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐
- ๙.๕. ระยะเวลาในการดำเนินงาน ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
- ๙.๖. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้



รับ



- ๙.๗. ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้ว่าจ้างเต็มจำนวนตามสัญญา และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป
- ๙.๘. อัตราค่าปรับในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด อัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวันของมูลค่างานทั้งหมดของสัญญา กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต จะคิดค่าปรับร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๑๐. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดแล้วเสร็จ ส่งมอบงาน และผ่านการตรวจรับงานจากคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งจ่ายเป็นงวด จำนวน ๑๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลาง



รังษ



มอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๗ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมทางหลวงได้ตรวจรับมอบงานจ้าง

๑๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑๑.๑. ผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑๑.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑๑.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑๑.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



ธีรณ



- ๑๑.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑๑.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑๑.๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๑๑.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑๑.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑๑.๑๐. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์หรือมีผลงานด้านการติดตั้งหรือพัฒนาระบบบริหารจัดการจราจรตามข้อ ๕.๒ อย่างน้อย ๑ ระบบ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท พร้อมทั้งแนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างยื่นแสดงพร้อมเอกสารยื่นข้อเสนอ
- ๑๑.๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอสำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

รับ

๑๑.๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

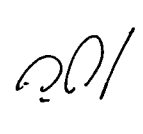
๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ

กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง
ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณา
จากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณี
ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐
วัน

๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคล
ธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่
ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP)
จนถึงวันเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่า
สุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบ
กระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด
โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าว
มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่
กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
แล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี
คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหามทรัพย์และการเช่าสิ่งหามทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง
พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๑๒.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดย
ใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๒.๒ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่
ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ ของเอกสารประกวด
ราคา จ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด
หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใน
ส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๑๒.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้



รับ



- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม
- (๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา
- (๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๑๒.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๒.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรณียื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๑๒.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการพิจารณาข้อเสนอมว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ ของเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ที่ทำงาน

ในกรณีนี้หากกรมพิจารณาเห็นว่ากรณียกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้นำดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

จิราภ

๑๒.๗ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่ได้สิทธิตามข้างต้น ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อตามราคารวชนหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๒.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๓. การสงวนสิทธิในกรณีอื่นๆ

๑๓.๑ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไขหรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้นี้ว่าจำเป็นที่สุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

๑๓.๒ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๓.๓ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง จะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๗๐ จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP)

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิचारณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้



ธรรมา



สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัยรณ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายปัญญา เลากุลรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายภัทรธร บุญสะอาด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายธีรกร พุ่มพวง)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายวุฒิ จุใจแจ่ม)

ภาคผนวก ๑

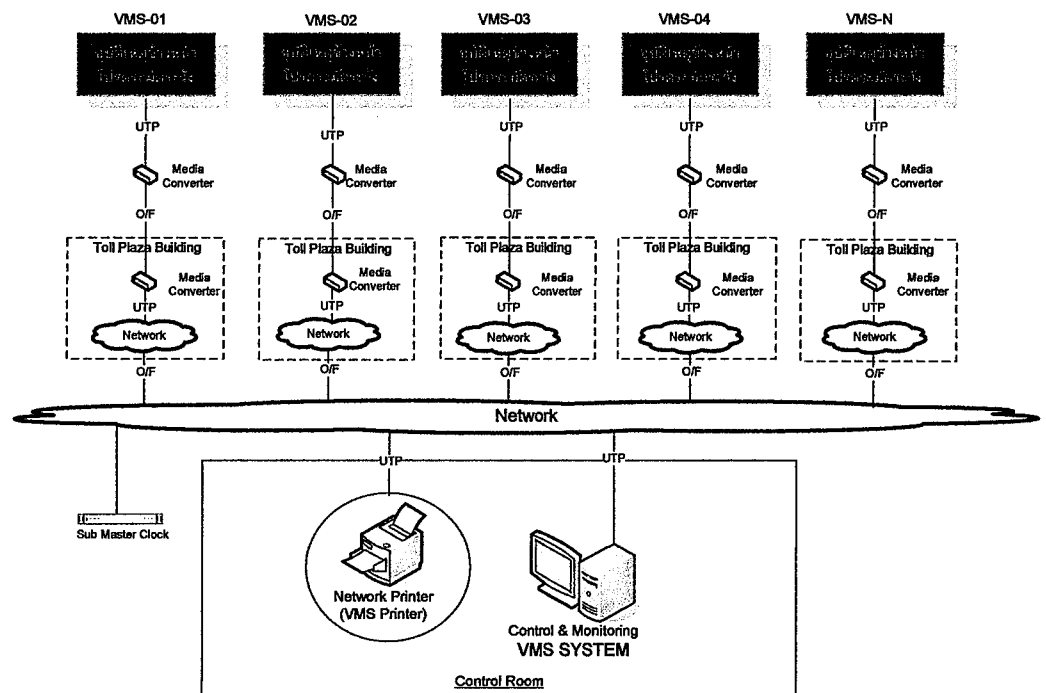
ผู้ยื่นเสนอต้องแสดงความเข้าใจในระบบควบคุมการจราจร ที่มีอยู่เดิมภายในศูนย์ควบคุมกลางลาดกระบัง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจร โดยมีรายละเอียดอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑. ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS :Variable Message Sign)

ระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (VMS :Variable Message Sign) เป็นป้ายที่ติดตั้งเพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารกับผู้ใช้ทาง โดยสามารถควบคุมป้ายผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ปัจจุบันป้ายปรับเปลี่ยนข้อความติดตั้งใช้ควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ และ ๙ ประกอบด้วย

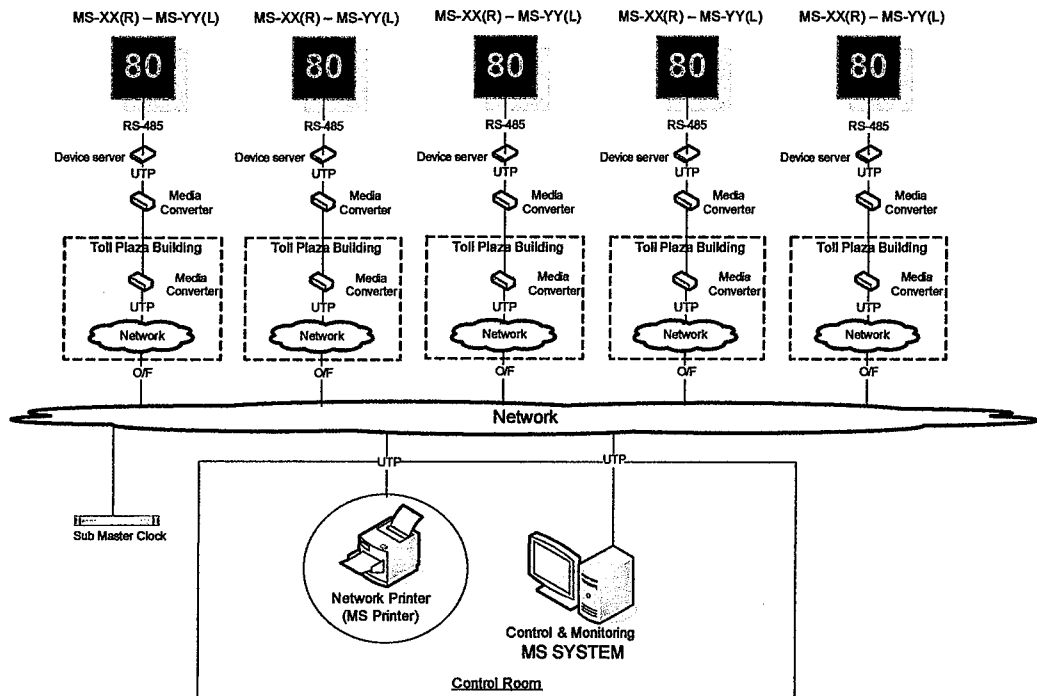
๑.๑ ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความชนิด Full Color จำนวน ๕๑ ป้าย

๑.๒ ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความชนิด Amber จำนวน ๑๑ ป้าย



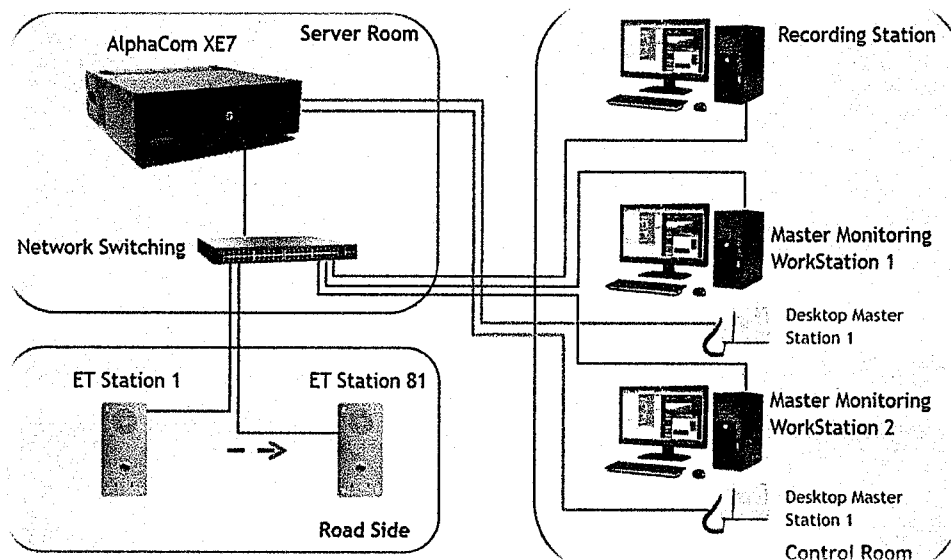
๒. ระบบป้ายสัญญาณปรับเปลี่ยนได้ (MS : Matrix Sign System)

ระบบป้ายสัญญาณปรับเปลี่ยนได้ (MS : Matrix Sign System) เป็นระบบที่ติดตั้งเพื่อใช้ในการแจ้งเตือนผู้ใช้ทาง ในการใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยสามารถควบคุมป้ายผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ปัจจุบันป้ายสัญญาณปรับเปลี่ยนได้ติดตั้งใช้ควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ จำนวน ๒๑๐ ป้าย



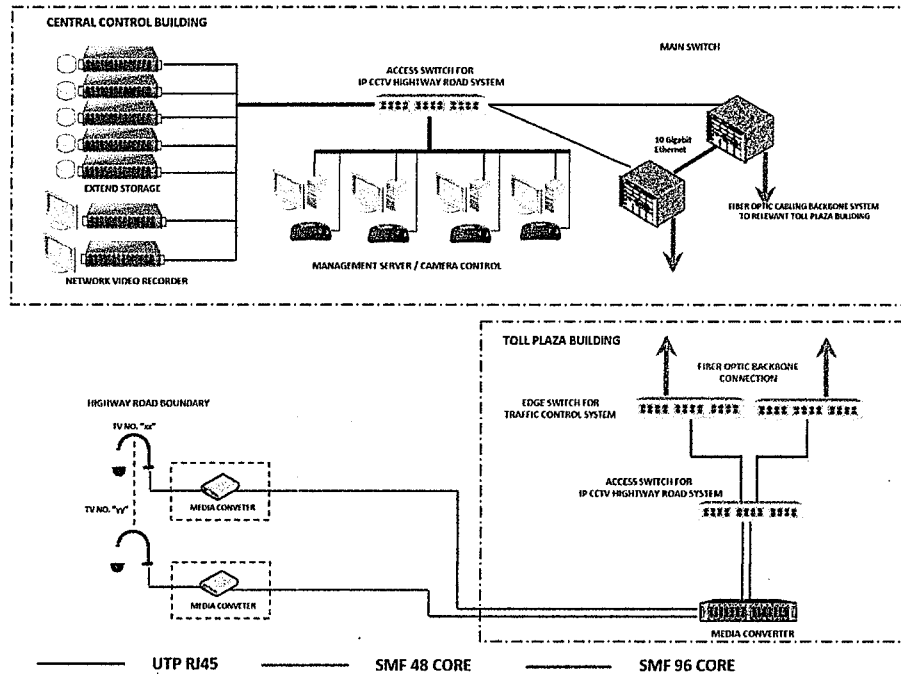
๓. ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (ETS : Emergency Telephone System)

ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน (ETS : Emergency Telephone System) มีไว้บริการแก่ผู้ใช้เส้นทางเพื่อเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ต้องการความช่วยเหลือสอบถามข้อมูลและแจ้งเหตุอื่นๆ สามารถสื่อสารผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล ปัจจุบันระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินติดตั้งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๘ จำนวน ๓๖๒ เครื่อง



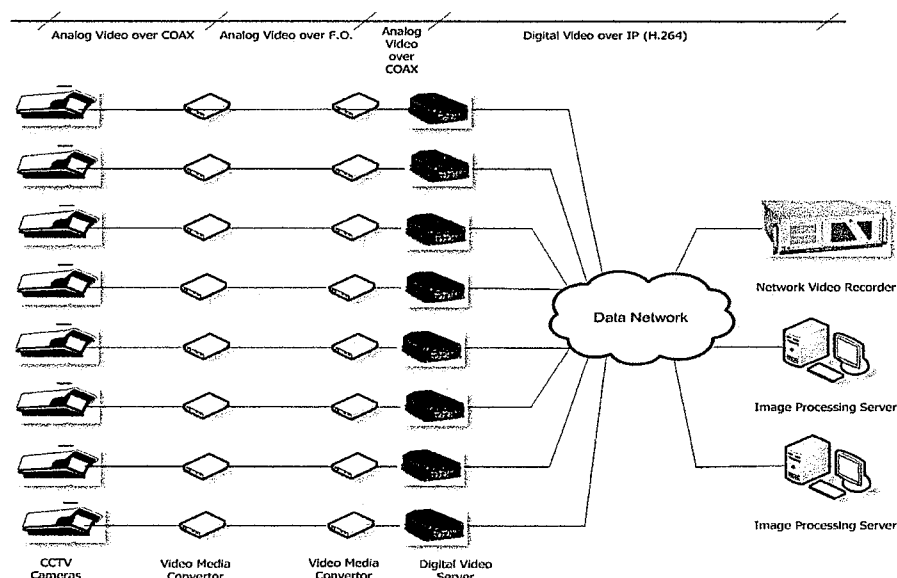
๔. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Traffic CCTV)

ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Traffic CCTV) เป็นระบบที่ใช้ในการตรวจสอบ สอดส่องดูแล เหตุการณ์หรือสถานะการต่างๆ รวมถึงการรักษาความปลอดภัย โดยสามารถสื่อสารควบคุมผ่านระบบ เครือข่ายสื่อสารข้อมูล ติดตั้งบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ จำนวน ๔๓๓ ตัว



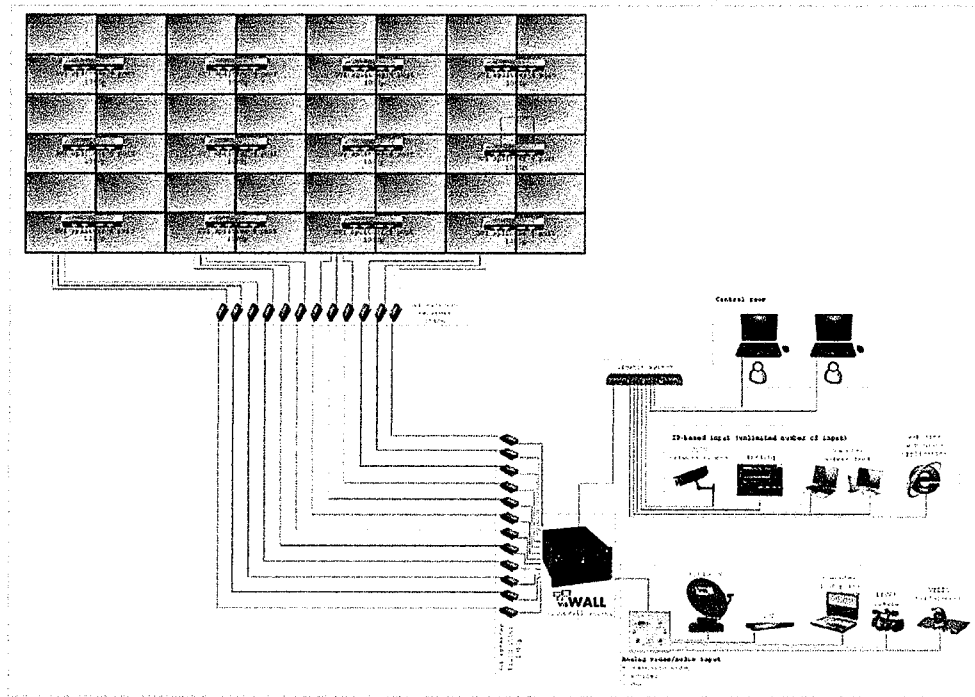
๕. ระบบตรวจนับยานพาหนะและวัดความเร็ว (IDS : Image Detection Processing System)

ระบบตรวจนับยานพาหนะและวัดความเร็ว (IDS : Image Detection Processing System) ติดตั้งเพื่อใช้นับจำนวนยานพาหนะ และตรวจสอบความเร็ว บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ จำนวน ๑๙ ชุด



๖. ระบบแสดงผลบนจอภาพ (Graphic Wall Display System)

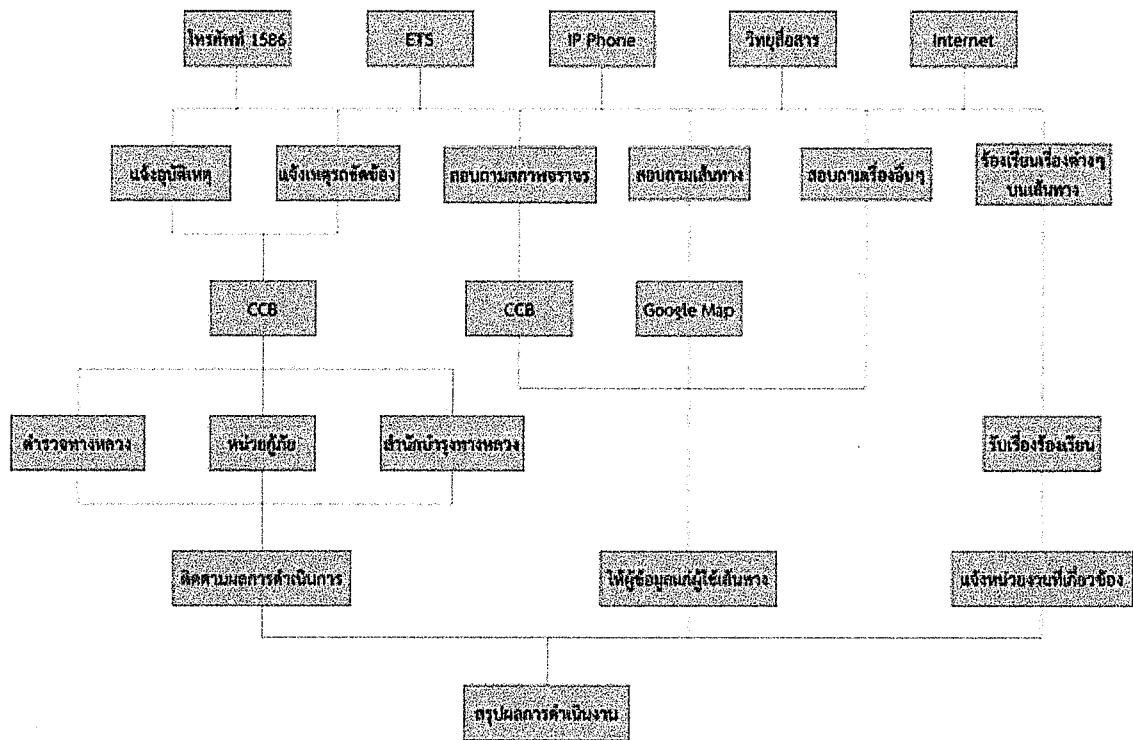
ระบบแสดงผลบนจอภาพ (Graphic Wall Display System) เป็นระบบที่ติดตั้งเพื่อใช้ในการแสดงข้อมูลระบบบริหารจัดการจราจรต่างๆ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ อาทิ เช่น กล้องโทรทัศน์วงจรปิด เป็นต้น



๗. ระบบ Call Center อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจร (CCB)

ระบบ Call Center อาคารศูนย์บริหารจัดการจราจร (CCB) ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการติดต่อสื่อสาร และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้เส้นทางโดยสามารถติดต่อผ่านทางหมายเลขโทรศัพท์ ๑๕๘๖ กด ๗ เพื่อให้ข้อมูลเส้นทาง ให้ความช่วยเหลือ กรณีรถเสีย อุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ และช่วยประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง





๘. ระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

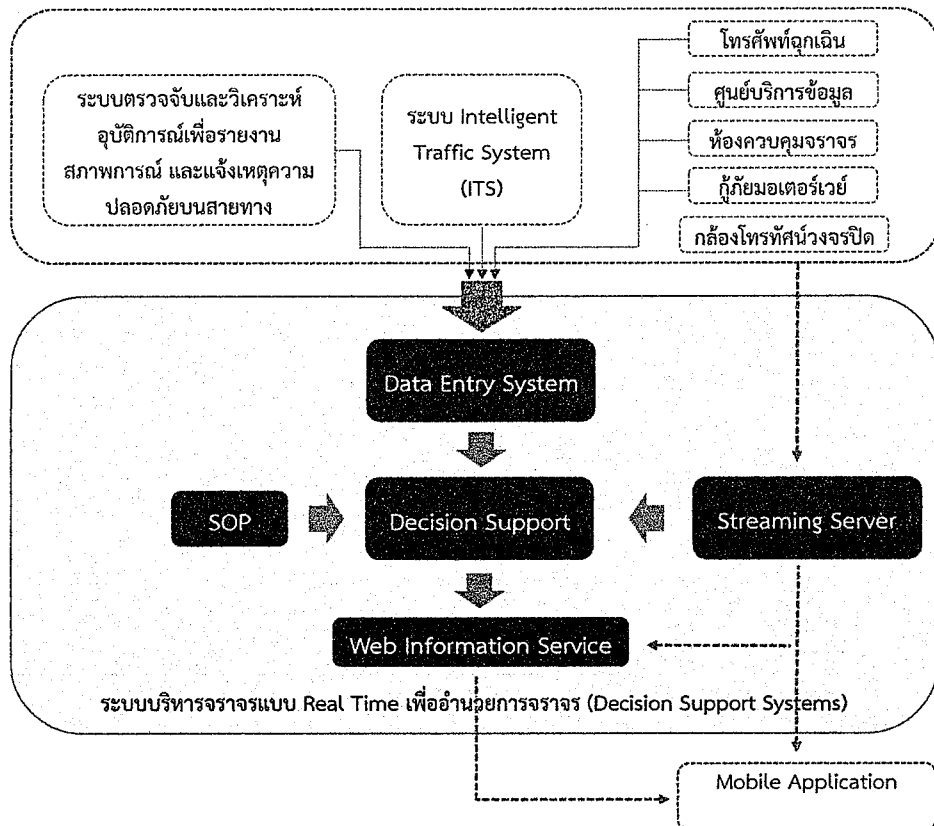
ระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real-Time เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร เป็นระบบที่ติดตั้งเพื่อใช้ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้กับเจ้าหน้าที่ และผู้ใช้ทางทราบถึงข้อมูลสภาพการจราจร การรายงานอุบัติเหตุต่างๆ งานซ่อมบำรุง และอื่นๆ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙

[Signature]

[Signature]

จิรกร

[Signature]

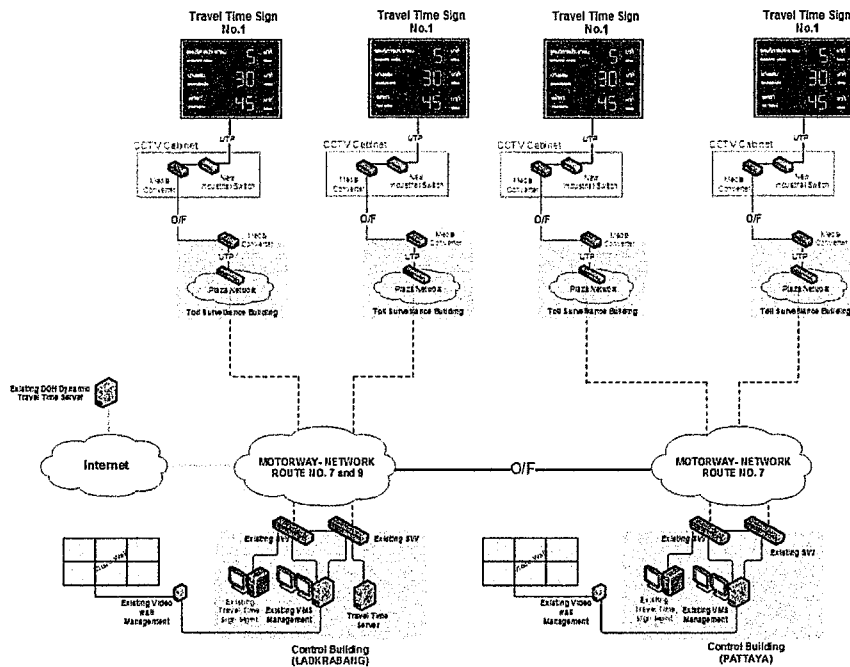


๙. โปรแกรมประยุกต์ M-Traffic

M – Traffic เป็น Mobile Application ที่ใช้เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลรวมถึง ข่าวสารด้านการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้แก่ผู้ใช้งานและผู้ปฏิบัติงานของกรมทางหลวง เช่น ข่าวสารทั่วไป การแสดงภาพกล้องจราจร (CCTV) รายงานสภาพจราจร และการรายงานอุบัติเหตุการณ์ต่างๆ งานซ่อมบำรุง อุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙

๑๐. ระบบป้ายแสดงระยะเวลาเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time: DTT)

ระบบป้ายแสดงระยะเวลาในการเดินทางอัตโนมัติ (Dynamic Travel Time: DTT) เป็นระบบป้ายที่แสดงข้อมูลเวลาในการเดินทางในแต่ละปลายทางที่กำหนดไว้บนป้าย ติดตั้งเป็นข้อมูลให้กับผู้ใช้เส้นทางในทราบเวลาในการเดินทาง เพื่อใช้ในการวางแผนการเดินทาง และการเลือกเส้นทาง มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๖ ป้าย

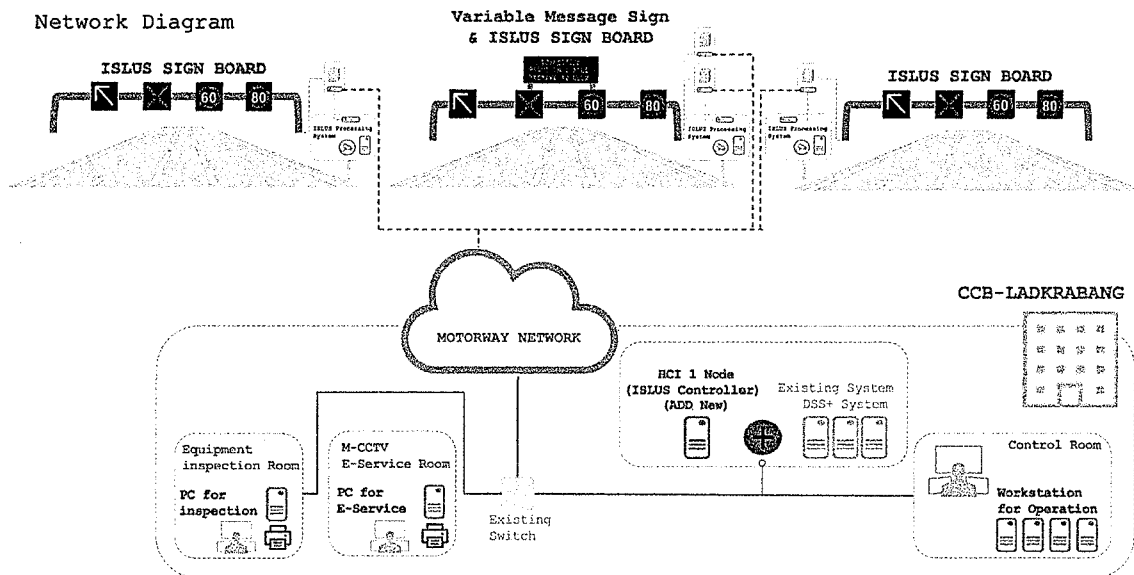


๑๑. ระบบป้ายแจ้งเตือนอุบัติเหตุ และควบคุมช่องจราจร (Integrated Speed and Lane Use Sign: ISLUS)

ระบบป้ายแจ้งเตือนอุบัติเหตุ และควบคุมช่องจราจร (Integrated Speed and Lane Use Sign: ISLUS) เป็นระบบที่บูรณาการระหว่างป้ายข้อความปรับเปลี่ยนได้ (Variable Message Sign: VMS) และป้ายควบคุมช่องจราจร (Lane Control Sign: LCS) เข้าด้วยกัน เพื่อใช้ในการแจ้งเตือนอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นบนเส้นทาง ควบคุมช่องจราจร แนะนำความเร็วที่เหมาะสมในแต่ละช่องจราจรแบบเรียลไทม์ทั้งในสภาวะการปกติ และผิดปกติ โดยการนำระบบ ISLUS มาใช้นั้นจะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน สนับสนุนการตัดสินใจของเจ้าหน้าที่ โดยบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีทั้งสิ้น ๘ ตำแหน่ง

ISLUS System

Network Diagram



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ธีรณ

[Handwritten signature]

ภาคผนวก ๒.

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ต้องการให้งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม มีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอบุคลากรเข้าดำเนินงานในตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

๑. บุคลากรหลัก ประกอบด้วย

๑.๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจร วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาเอก สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ในการทำงานด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจรตั้งแต่ ๑๑ ปีขึ้นไป มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑.๑.๑ วิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (incident management)
- ๑.๑.๒ วิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจร (Operations)
- ๑.๑.๓ อบรมพัฒนาศักยภาพบุคลากรในห้องควบคุมจราจร ให้สามารถดำเนินงานควบคุมและอำนวยความสะดวกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๑.๑.๔ รายงานเสนอแนะแนวทางการจัดการอุบัติเหตุที่สำคัญบนเส้นทาง และแนวทางการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานภายในศูนย์ควบคุมจราจร ประจำเดือน (Monthly Report)
- ๑.๑.๕ นำเสนอข้อเสนอการปรับปรุงการปฏิบัติงานภายในศูนย์ควบคุมจราจร ให้กับกองทางหลวงพิจารณา เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติงาน

๑.๒ วิศวกรจราจร วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาโท (วศ.ม.) สาขาวิศวกรรมขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ในการทำงานตั้งแต่ ๕ ปีขึ้นไป เข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลาราชการ ณ ห้องควบคุมจราจร ศูนย์ควบคุมจราจรกลางมอเตอร์เวย์ มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๑.๒.๑ วิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และเสนอแนะแนวทางในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ๑.๒.๒ รวบรวม และวิเคราะห์ปัญหาในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจรรายงานต่อผู้เชี่ยวชาญ เพื่อรวมดำเนินการวิเคราะห์ และแก้ไขปัญหา
- ๑.๒.๓ รายงานอุบัติเหตุที่สำคัญบนเส้นทาง และปัญหาในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจรประจำวัน (Daily Report) ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๒.๔ รายงานสรุปปฏิบัติการที่สำคัญบนเส้นทาง และสรุปปัญหาในการดำเนินงานต่างๆ ภายในศูนย์ควบคุมจราจรประจำสัปดาห์ (Weekly Report) ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบควบคุมการจัดการจราจร วุฒิศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี (วท.บ.) สาขาวิทยาการคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการตั้งแต่ ๕ ปีขึ้นไป เข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลาราชการ ณ.ห้องควบคุมจราจร ศูนย์ควบคุมจราจรกลางมอเตอร์เวย์ มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑.๓.๑ สนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขและติดตามปัญหางานระบบควบคุมการจัดการจราจร ร่วมกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๓.๒ ทบทวนและปรับปรุงระบบติดตามการแก้ไขปัญหาและรายงานผล (Problem Tracking and Realtime Report System)

๑.๓.๓ ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจร เพื่อสรุปปัญหาเกี่ยวกับการใช้งานระบบควบคุมการจัดการจราจร พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหา

๑.๔ วิศวกรระบบโปรแกรมประยุกต์ วุฒิศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี (วศ.บ.) สาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการตั้งแต่ ๑๑ ปีขึ้นไป มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑.๔.๑ ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจร เพื่อสรุปปัญหาการใช้งานระบบบริหารจัดการจราจร พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ไขปัญหา

๑.๔.๒ วิเคราะห์ปัญหาการใช้งานโปรแกรม พร้อมเสนอแนวทางในการปรับปรุง เพื่อให้โปรแกรมระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M – Traffic สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๑.๔.๓ วิเคราะห์ออกแบบโครงสร้างโปรแกรมระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M – Traffic เพื่อรองรับการเชื่อมต่อฐานข้อมูล หรือข้อมูลอื่น ๆ จากหลากหลายแหล่งข้อมูล ที่เป็นประโยชน์ต่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๔.๔ วิเคราะห์ ออกแบบ บริหารจัดการฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M – Traffic ให้มีความเหมาะสมกับข้อเสนอของผู้เชี่ยวชาญ และตามความเห็นของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๔.๕ สนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดการจราจร และปฏิบัติการบนเส้นทาง (Analytics)

๑.๕ ผู้ช่วยวิศวกรระบบโปรแกรมประยุกต์ วุฒิการศึกษาย่างน้อยระดับปริญญาตรี (วศ.บ.) สาขา วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้องกับ โครงการตั้งแต่ ๕ ปีขึ้นไป มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑.๕.๑ เก็บข้อมูลปัญหาในการปฏิบัติงานร่วมกับโปรแกรมระบบบริหารจัดการ จราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M - Traffic

๑.๕.๒ ติดตาม ตรวจสอบปัญหาการใช้งานระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M - Traffic พร้อมทั้งเสนอแนะ แนวทางแก้ไขปัญหา

๑.๕.๓ ดูแลระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และ โปรแกรม M - Traffic พร้อมทั้งให้คำแนะนำการใช้งานแก่เจ้าหน้าที่ของกอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๑.๖ นักออกแบบภาพคอมพิวเตอร์กราฟฟิก วุฒิการศึกษาย่างน้อยระดับปริญญาตรี มี ประสบการณ์ในการทำงานตั้งแต่ ๕ ปีขึ้นไป มีขอบเขตภาระหน้าที่

๑.๖.๑ ประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อรับทราบถึง ความต้องการในการพัฒนา และปรับปรุงรูปแบบระบบบริหารจัดการ จราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M - Traffic

๑.๖.๒ ออกแบบ และพัฒนารูปแบบการแสดงผลระบบบริหารจัดการจราจร (Decision Support System: DSS) และโปรแกรม M - Traffic ให้มีความ ทันสมัย รองรับความต้องการของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

๒ บุคลากรสนับสนุนการดำเนินงาน งานบริหารจัดการจราจร ประกอบด้วย

๒.๑ เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานควบคุมการจราจรระดับหัวหน้างาน วุฒิการศึกษาย่าง น้อยระดับปริญญาตรี สาขาคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องประจำศูนย์ควบคุมจราจร เพื่อ ช่วยวิเคราะห์ปัญหา สนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขและติดตามปัญหาร่วมกับบุคลากรของกอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน (๒๔ x ๗) ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๒.๑.๑ วิเคราะห์ และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตามมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานของ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เพื่อรายงานสถานการณ์ ให้กับผู้บังคับบัญชาในระดับถัดไป

- ๒.๑.๒ ติดตาม ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาคับปัญหาอุบัติการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ เพื่อรายงานสถานการณ์ให้กับผู้บังคับบัญชาในระดับถัดไป
- ๒.๑.๓ ควบคุมดูแล และให้คำปรึกษาแนะนำกับเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานงานควบคุมการจราจร ระดับปฏิบัติการที่อยู่ตามผลัดนั้นๆ ในการปฏิบัติงาน
- ๒.๑.๔ สนับสนุนการอำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานภาคสนาม และผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙
- ๒.๑.๕ บริหารจัดการอุปกรณ์ควบคุมบริหารจัดการจราจร อาทิเช่น กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระบบป้ายข้อความปรับเปลี่ยนได้ ระบบป้ายสัญญาณปรับได้ ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน เป็นต้น
- ๒.๑.๖ รายงานข้อมูลสภาพจราจรผ่านระบบบริหารจัดการจราจรแบบ Real Time
- ๒.๑.๗ ทำรายงานสรุป การปฏิบัติงานประจำผลัด เพื่อส่งงานให้กับเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงานในผลัดต่อไป
- ๒.๑.๘ รายงานสถานะการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมบริหารจัดการจราจร เพื่อแจ้งดำเนินการแก้ไข

๒.๒ เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานระบบควบคุมการจราจรระดับหัวหน้างาน วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรี ปฏิบัติงาน เพื่อสรุปปัญหาการใช้งานระบบบริหารจัดการจราจร พร้อมทั้งประสานงานหาแนวทางแก้ไขปัญหามาเข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลาราชการ ณ ห้องควบคุมจราจร ศูนย์ควบคุมจราจรกลางมอเตอร์เวย์ ตามวันและเวลาราชการ มีขอบเขตภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๒.๒.๑ เพื่อติดตาม ตรวจสอบปัญหาของอุปกรณ์ทั้งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ และภายในศูนย์ควบคุมระบบควบคุมการจราจร
- ๒.๒.๒ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล จัดทำสถิติปัญหาการใช้งานอุปกรณ์ระบบควบคุมการจราจรของเจ้าหน้าที่ในท้องควบคุมการจราจร ใช้งานของอุปกรณ์ทั้งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ และภายในศูนย์ควบคุมระบบควบคุมการจราจร

๒.๓ เจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน งานควบคุมการจราจรระดับปฏิบัติการ วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับปริญญาตรีประจำศูนย์ควบคุมจราจร เพื่อช่วยวิเคราะห์ปัญหา สนับสนุนการ



ธีรณ



ดำเนินงานแก้ไขและติดตามปัญหาร่วมกับบุคลากรของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอด
ระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน (๒๔ x ๗) ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ มีขอบเขตภาระหน้าที่
และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๒.๓.๑ สนับสนุนการปฏิบัติงาน การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นบนทาง
หลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตามมาตรฐานขั้นตอนการ
ปฏิบัติงานของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง เพื่อ
รายงานสถานการณ์ให้กับผู้บังคับบัญชาในระดับถัดไป
- ๒.๓.๒ ตรวจสอบ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ เพื่อรายงานสถานการณ์ให้กับ
ผู้บังคับบัญชาในระดับถัดไป
- ๒.๓.๓ บริหารจัดการอุปกรณ์ควบคุมบริหารจัดการจราจร อาทิเช่น กล้องโทรทัศน์
วงจรปิด ระบบป้ายข้อความปรับเปลี่ยนได้ ระบบป้ายสัญญาณปรับได้
ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน เป็นต้น
- ๒.๓.๔ สนับสนุนการอำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติงานภาคสนาม และผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข ๗ และ ๙

๒.๔ เลขานุการโครงการ วุฒิการศึกษาอย่างน้อยระดับอนุปริญญาเข้าปฏิบัติงานในช่วงเวลา
ราชการ ณ ห้องควบคุมจราจร ศูนย์ควบคุมจราจรกลางมอเตอร์เวย์ มีขอบเขตภาระหน้าที่
และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- ๒.๔.๑ ประสานงานโครงการ
- ๒.๔.๒ รวบรวมเอกสารข้อมูล พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุม
- ๒.๔.๓ จัดบันทึก และสรุปรายงานการประชุม





ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยบริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่

ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่

สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับขอบเขตของงาน โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ภายในวันที่ โดย กรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่

สิงหาคม ๒๕๖๙

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการของผู้ใช้งานเพิ่มเติม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

งานจ้างเหมาบริหารจัดการระบบควบคุมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยศูนย์บริหารจัดการจราจรกลางมอเตอร์เวย์ (Traffic Management Center) ลาดกระบังและพญา พร้อมปรับปรุงโปรแกรมระบบเพื่อรองรับความต้องการ	จำนวน	๑	งาน
---	-------	---	-----

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา

๑.๑๐ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์หรือมีผลงานด้านการติดตั้งหรือพัฒนาระบบบริหารจัดการจราจรตามข้อ ๕.๒ อย่างน้อย ๑ ระบบ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่าโครงการละ ๕ ล้านบาท พร้อมทั้งแนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้างยื่นแสดงพร้อมเอกสารยื่นข้อเสนอ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้ เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้ เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค รัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวัน ที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นขอ เสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ

ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๗ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง

การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

~~(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาคำรับรองประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเช่าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาคำรับรองประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย~~

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย

ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ

ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานจ้าง ตาม ๒.๑๔ พร้อมบัญชีรายการ

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) และกรณีใบขึ้นทะเบียนดังกล่าวหมดอายุ ณ วันยื่นข้อเสนอ จะไม่มีสิทธิได้แต้มต่อตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารด้านเทคนิค ตามของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ข้อ ๕

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ

ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จาก กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญารายละเอียด ขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น

ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

~~๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน~~

~~๔.๑๐ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา~~

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๙๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจคำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณาดัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ

จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอนายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ ขอบเขตงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กองทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่าง นั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะ กรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอนายนั้น

๖.๔ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวด อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอมุ่งแจ้งข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ได้ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดัง กล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคา หนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลิกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะ รายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกองทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ ใช้งาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอ กระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินัยบุคคลอื่นมายื่นข้อ เสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่ อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกองทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขึ้นชื่อและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอนายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อ เสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการ

แข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่า
กระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้
ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ
๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมี
วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม
ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ
ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น
บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้
จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุใน
ข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ
แจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง
อย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็กรหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งเป็น
เช็กรหรือตราพดที่ลงวันที่ใช้เช็กรหรือตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน
ทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ
นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง
กำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง

หนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ข้อ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๘.๓๓ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้
ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง
จ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ
อนุญาตจากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ
๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น
รายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากเงินทุน
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้รับ
อนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอกงบประมาณจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้
รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ
งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และ
สามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้
รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดย
เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา
หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะริบ
หลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณา

เรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้

(๑) กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ไร้ค่าคราว

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๙