



เรียน ผอ.ขท. อุดรธานีที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท.อุดรธานีที่ ๑ (บ) 

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง ขอเสนอรายละเอียดการคำนวณราคากลาง งานจัดซื้อ ป้ายจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ๐๖๐๑ ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร Very High Intensity Grade โดยวิธีตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์ (แบบที่๑๑)สำหรับพื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสี(ที่บ่งแสง)มีเฟรม กรณิใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.(คิดเทียบ จากพื้นที่ ๑.๐๐ ตร.ม.)	ปริมาณงาน	๖๔.๘๐	ตร.ม.
๒	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง  ๔"X๔"Xm.๒ มม.	ปริมาณงาน	๑๙๒.๐๐	เมตร

- คำนวณราคาเมื่อ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ น้ำมันดีเซลราคา ๓๘.๐๐ - ๓๘.๙๙ บาท / ลิตร

รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคากลางที่กำหนด	
			(บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)
๑ งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร Very High Intensity Grade โดยวิธี ตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์(แบบที่๑๑)สำหรับพื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)มีเฟรม กรณียใช้แผ่น เหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ ๑.๐๐ ตร.ม.)	ตร.ม.	๖๔.๘๐	๖,๕๐๐.๐๐	๔๒๑,๒๐๐.๐๐
๒ เสাপ้ายจราจรเหล็กกลาง  ๔'x๓'x๓.๒ มม.	เมตร	๑๙๒.๐๐	๓๘๑.๐๐	๗๓,๑๕๒.๐๐
รวมทั้งสิ้น		๒๕๖.๘๐		๔๙๔,๓๕๒.๐๐

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา ดังนี้

๔๙๔,๓๕๒.๐๐ บาท

(สีสันเก้าอี้ไม้สีพื้นสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน)

ลงนาม



ประธานกรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

รอ.ขท.อุดรธานีที่ ๑ (ว)

ลงนาม



กรรมการฯ

(นายนิธิวิทย์ รอดถาวร)

ขอ.ขท.อุดรธานีที่ ๑

ลงนาม



กรรมการฯ

(ว่าที่ ร.ต.บุญปาน เคนคำภา)

ขผ.ขท.อุดรธานีที่ ๑

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- รอ.ขท.อุดรธานีที่ ๑ (บ.)

- หพ.ขท.อุดรธานีที่ ๑

เห็นควรจัดซื้อในราคารวมไม่เกิน

๔๙๔,๓๕๒.๐๐ บาท

(สีสันเก้าอี้ไม้สีพื้นสามร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน)โดยกำหนดราคากลาง

แต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยเอก



(ระวี บุญญาพงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

ราคากลาง

ราคาประมาณงาน รหัส 31200 ป้ายจราจรบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.398+650 - กม. 449+600 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

ตามรายการ ดังต่อไปนี้

- งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร Very High Intensity Grade โดยวิธีตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ (แบบที่ 1) สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ปริมาณงาน 64.80 ตร.ม.
,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เส้นแสง)มีเฟรม กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
- เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ☐ 4"x4"x3.2 มม. ปริมาณงาน 192.00 ม.

ราคาประมาณงาน รหัส 31200 ป้ายจราจรบนทางหลวง									
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.398+650 - กม. 449+600 LT.-RT. (เป็นช่วงๆ)									
	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ต้นทุน		ค่า Factor F	ทำงานต่อหน่วย	สรุปค่างานที่กำหนด	
				Unit Cost	ราคารวม			Unit Cost	ราคารวม
1	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร Very High Intensity Grade โดยวิธีตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ (แบบที่ 1) สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เส้นแสง)มีเฟรม กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)	64.80	ตร.ม.	6,078.16	393,864.84	1.0700	6,503.63	6,500.00	421,200.00
2	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ☐ 4"x4"x3.2 มม.	192.00	ม.	356.57	68,461.65	1.0700	381.53	381.00	73,152.00
	รวมทั้งสิ้น				462,326.49				494,352.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				ต้นทุน	5	ลบ.	F=	1.0700	

ตารางสรุป รายการป้ายจราจร

ลำดับ	รายการ	ป้าย			เสาเหล็กกลวง 4"x4"x3.2 มม.			เงินรวม/ชุด (บาท)	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
		ขนาด (ตร.ม.)	ราคา/ตารางเมตร (บาท)	ราคา/ป้าย (บาท)	ความสูง (เมตร)	ราคา/เมตร (บาท)	ราคา/ป้าย/ชุด (บาท)			
1	ป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว ขนาด 1.80 x 1.50 เมตร	2.700	6,500.00	17,550.000	8.00	381.00	3,048.00	20,598.00	494,352.00	จำนวน 24 ชุด
								รวมเป็นเงิน	494,352.00	

ราคาประมาณงาน รหัส 31200 ป้ายจราจรบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.398+650 - กม. 449+600 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูล / แหล่งวัสดุ ใช้ประจำเดือน กรกฎาคม 2569

- ราคาน้ำมันดีเซล อยู่ระหว่าง 38.00 - 38.99 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.79

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.76

บาท/ตัน

3.91

บาท/ลบ.ม.

2.47

บาท/ลบ.ม.

ราคาขายและวัสดุอื่นๆ							
รายการ		ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ				แหล่งวัสดุ
			ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	รวม	
เหล็กเสา □ 4"x4"x3.2 มม.	ตัน	29	25,709.96	78.85	80	25,868.81	จ.อุดรธานี(สิบล้อ)
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตัน	537	51,650.00	945.12		52,595.12	กทม.(สิบล้อและลากพ่วง)
□ 50x25x1.6 มม.	ตัน	29	27,303.92	78.85	80	27,462.77	จ.อุดร(สิบล้อ)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ชนิดสูง	ตัน	29	2,897.20	78.85	50	3,026.05	จ.อุดรฯ(บรรจุทุกสิบล้อ)
ลวดผูกเหล็ก	กก.	537	29.64	0.95		30.59	จ.อุดร(สิบล้อและลากพ่วง)
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	29	364.49	78.85		443.34	จ.อุดรฯ(บรรจุทุกสิบล้อ)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	29	551.40	78.85		630.25	จ.อุดรฯ(บรรจุทุกสิบล้อ)
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.		563.92			563.92	ท้องถิ่น
ไม้ไคร้	ลบ.ฟ.		424.58			424.58	ท้องถิ่น

รายการคำนวณ

1. งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจร Very High Intensity Grade โดยวิธีตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์(แบบที่11)สำหรับพื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง)มีเฟรม กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	คิดเป็นเงิน (บาท)
1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.38	52.60	545.94
2. ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.000
3. ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (w = 1.85 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.11	27.46	112.902
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	1.00	3,704.00	3,704.000
5. ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	3,704.00	1,481.600
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.000
7. ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.000
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00		-
รวม			6,078.44	บาท/ตร.ม

2 เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ☐ 4"x4"x3.2 มม.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	คิดเป็นเงิน (บาท)
1. ค่าแรงผลิตเสา	เมตร	4.00	80.00	320.00
2. ค่าคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	0.03		-
3. ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70		-
4. ค่าเหล็กเสา ☐ 4"x4"x3.2 มม. (w = 9.52 kg/m.)	กก.	38.08	25.87	985.084
5. ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	55.00	101.200
6. ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ตัน	1.00	20.00	20.000
7. ค่าติดตั้งเสาเหล็ก	ตัน	1.00		-
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				1,426.284
เฉลี่ยค่างานต้นทุน		1,426.28 / 4		356.57 บาท/ม.

เส้นทางขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ระหว่าง กม.398+650 - กม. 449+600 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

สายทาง - ราคาน้ำมันดีเซล อยู่ระหว่าง 36.00 - 36.99 บาท/ลิตร

โครงการ 398+650 ถึง 449+600 = 50,950 ม.

ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง												หมายเหตุ
	กมม.										อุดรธานี		
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	
1	536.687	2 0601									3.000	Offset	
											25.752	2 0602	
0+000													
424.125													
กึ่งกลางโครงการ กม.													
424+125													
ระยะจริง	536.687		0.000		0.000		0.000		0.000		28.752		ปรับยอด
ปรับยอด	537.000		0.000		0.000		0.000		0.000		29.000		