

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ)
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

1. บทนำ

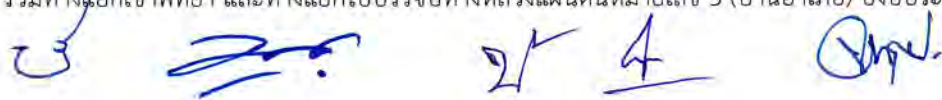
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานคร และพื้นที่อุตสาหกรรมหลักของประเทศในภาคตะวันออก ส่งเสริมและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้จัดให้มีหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด โดยว่าจ้างภาคเอกชน เพื่อให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางที่ใช้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และเพื่อให้เป็นเส้นทางที่สามารถรองรับการใช้ความเร็วในการเดินทาง และสามารถบริหารจัดการอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ได้หลากหลายกรณี อาทิ การเข้าช่วยเหลือยานพาหนะของประชาชนผู้ใช้ทางที่ชำรุดระหว่างการเดินทางหรือจากการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนประสานงานการให้ความช่วยเหลือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการลดภาระการบริหารจัดการบุคลากรภาครัฐ และส่งเสริมให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพได้นำทักษะความรู้ เทคโนโลยี และวิธีการบริหารจัดการสมัยใหม่ มาประยุกต์ใช้ในงานกู้ภัยบนระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กท.) จึงมีความประสงค์ว่าจ้างงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด เพื่อดำเนินงานกู้ภัยฉุกเฉิน การอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในงานที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ)

เอกสารฉบับนี้เป็นรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุสำหรับงานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ซึ่งรวมถึง

- ภาคผนวก 1 คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ
- ภาคผนวก 2 หน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงาน
- ภาคผนวก 3 รูปแบบบัตรประจำตัวพนักงาน
- ภาคผนวก 4 ชุดเครื่องแบบสำหรับพนักงานกู้ภัยและพนักงานประสานงาน
- ภาคผนวก 5 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 6 อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
- ภาคผนวก 7 ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA)
- ภาคผนวก 8 อาคารสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

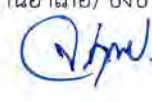
งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



2. คำจำกัดความ

2.1	กท.	หมายถึง	กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2.2	ผู้ว่าจ้าง	หมายถึง	กรมทางหลวง โดย กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2.3	ผู้รับจ้าง	หมายถึง	ผู้ประสงค์จะเสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดตามข้อ 11 ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาจ้างฯ กับกรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2.4	ผู้ยื่นข้อเสนอ	หมายถึง	นิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่มีคุณสมบัติตามข้อ 11 ซึ่งเข้าร่วมการยื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการโครงการนี้
2.5	หน่วยกัฏย	หมายถึง	หน่วยงานของผู้รับจ้างที่รับผิดชอบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง
2.6	พนักงานกัฏย	หมายถึง	พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยภาคสนาม
2.7	พนักงานประสานงาน	หมายถึง	พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการติดต่อสื่อสาร ประสานงานรวบรวม บันทึกข้อมูล และรายงานผลการปฏิบัติงาน
2.8	พนักงานบังคับเครื่องจักร	หมายถึง	พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการควบคุมเครื่องจักรที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา อาทิเช่น พนักงานขับรถเครื่องจักร รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น
2.9	อุบัติเหตุการณั	หมายถึง	อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจากอุทกภัย อัคคีภัย มลพิษทางอากาศ หรือเหตุการณ์ซึ่งได้รับแจ้งขอความช่วยเหลือ เป็นต้น ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการเดินทางและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ในขอบเขตบริเวณของทางหลวงพิเศษ
2.10	การกัฏย	หมายถึง	การดำเนินการและให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุการณั เพื่อลดและป้องกันผลกระทบที่อาจส่งผลต่อการเดินทางและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง อาทิเช่น การช่วยเหลือผู้ขับขี่ การกำจัดเศษซาก การจัดการสถานที่เกิดเหตุ การเก็บกวาด การจัดการอุบัติเหตุจราจร ยานพาหนะที่เสียหายเนื่องจากสาเหตุทางด้านเครื่องยนต์ หรืออุบัติเหตุที่ตรวจพบ หรือได้รับแจ้งข้อมูลจากศูนย์ประสานงาน รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไข

งานจ้างเหมาบริการงานกัฏยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ พ.ศ. 2570

  254 

3. วัตถุประสงค์

เพื่อว่าจ้างดำเนินการกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) สำหรับให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง ตลอดจนดำเนินการประสานงานโดยมีศูนย์ควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร (CCB) ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานกับพนักงานของผู้รับจ้าง รวมถึงสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง สถานีวิทยุที่เกี่ยวข้อง สถาบันการแพทย์ และมูลนิธิต่าง ๆ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่ประชาชนผู้ใช้ทางตามที่ผู้ว่าจ้างร้องขอได้ตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานการณ์

4. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน พนักงานบังคับเครื่องจักร รถยนต์ เครื่องมือและอุปกรณ์ เพื่อมาปฏิบัติงานประจำหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานครฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ในทุกสถานการณ์ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญานี้ตลอดระยะเวลาสัญญา

5. ข้อกำหนดทั่วไป

- 5.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาโครงการนับตั้งแต่วันที่ กท. กำหนดให้เริ่มปฏิบัติงานเป็นระยะเวลา 360 วัน (สามร้อยหกสิบ) โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งบัญชีบุคลากร บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อ 6.6.1 และแผนการอบรมของพนักงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมความพร้อมบุคลากร พร้อมทั้งจัดหารถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามข้อกำหนดให้แล้วเสร็จก่อนการลงนามในสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วน และแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน
- 5.2 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตาม “คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ” รายละเอียดตาม ภาคผนวก 1 ผู้รับจ้างต้องให้ความสำคัญกับความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและผู้ปฏิบัติงานเป็นที่สุด และไม่สร้างความเสียหายให้กับทรัพย์สินของรัฐ โดยผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองและแก้ไขปัญหาอุบัติการณ์โดยเร็วที่สุด
- 5.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน รถยนต์ และอุปกรณ์ ให้เป็นไปตามที่ กท. กำหนดตามความเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
- 5.4 ผู้รับจ้างจะต้องแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน สภาพจราจรจราจร และการจัดการจราจร กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างรายอื่นของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง

- 5.5 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้แทนของ กท. เมื่อ กท. จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้าง โดยพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง จะได้รับการตรวจอย่างน้อยคนละ 1 ครั้ง ต่อเดือน
- 5.6 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้ใช้ทางตามที่ กท. มอบหมายให้ตามความเหมาะสม
- 5.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามกรอบข้อกำหนดตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA) ตามที่ได้กำหนดไว้ รายละเอียดตาม ภาคผนวก 7
- 5.8 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกร้องการทวงถาม และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สิน การบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือการสูญเสียชีวิตและความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทุกกรณี

6. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างและเงื่อนไขการปฏิบัติงาน

6.1 การจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

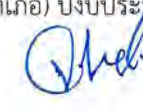
6.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีและคงไว้ซึ่งผู้ปฏิบัติงานรวมอย่างน้อยจำนวน 40 คน ซึ่งประกอบไปด้วยพนักงานกู้ภัย พนักงานประสานงาน และพนักงานบังคับเครื่องจักร ซึ่งสามารถควบคุมเครื่องจักร อาทิเช่น รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น ตามตารางเวลาที่ กท. ระบุไว้ใน “ตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงาน” ในภาคผนวก 1 เพื่อปฏิบัติงานเป็นหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาสัญญา เพื่อรับมือกับอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เร่งด่วนต่าง ๆ ที่อาจเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ทั้งที่วางแผนไว้และไม่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า

6.1.2 กรณีที่ไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในแต่ละผลัดตรงตามเวลาที่ กท. กำหนด ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานต่อเนื่อง เพื่อรอพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น ๆ ได้ไม่เกิน 4 ชั่วโมง และในกรณีที่พนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ผ่านมาปฏิบัติงานครบ 4 ชั่วโมงแล้ว ยังไม่มีพนักงานในผลัดนั้น ๆ มาปฏิบัติงาน กท. อาจจัดพนักงานของ กท. มาปฏิบัติงานแทนพนักงานที่ปฏิบัติงานต่อเนื่องได้ตามความเหมาะสม โดย กท. จะถือว่าผู้รับจ้างไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น และจะไม่ได้จ่ายค่าจ้างสำหรับพนักงานในผลัดนั้น และ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7

6.1.3 ผู้รับจ้างต้องเตรียมความพร้อมหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน และฝึกฝนทักษะพนักงาน ให้สามารถตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้ตลอดระยะเวลาโครงการ ดังนี้

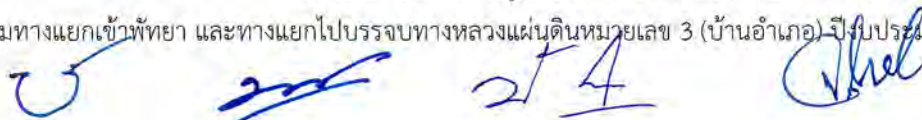
- (1) มีความสามารถเพียงพอที่จะบรรลุหน้าที่ที่มุ่งหมายสำหรับเหตุการณ์แต่ละประเภท ตามกรอบข้อกำหนดการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

  2570 

- (2) มีความสามารถให้บริการบนสายทาง ซึ่งรวมถึงการจัดการจราจร การแก้ปัญหา การจราจรจากอุบัติเหตุ การระบายจราจรที่หนาแน่น และการบริหารจัดการ เหตุการณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ
 - (3) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายผู้ใช้ทางจากสถานการณ์บริเวณที่อันตราย บนท้องถนนไปยังสถานที่ปลอดภัย
 - (4) มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายรถที่จอดนิ่ง หรือวัตถุที่ถูกทิ้งไว้ ไปยังสถานที่ ที่ปลอดภัยตามที่กำหนดไว้
- 6.1.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อให้พนักงานสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ตาม กท. กำหนด ครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยผู้รับจ้างต้อง เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุก่อนดำเนินการ
- 6.1.5 ผู้รับจ้างต้องดำรงรักษา และเพิ่มพูนความสามารถของพนักงานอยู่เสมอโดยการจัดให้มีการอบรมประจำเดือนให้กับพนักงาน เพื่อรักษามาตรฐานการปฏิบัติงานในฐานะที่เป็น ผู้ให้บริการแทน กท. ในกรณีนี้ หากผู้รับจ้างประสงค์จะส่งพนักงาน เข้าร่วมฝึกอบรมตาม หลักสูตรของ กท. ก็สามารถกระทำได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่าย ทั้งหมดที่เกิดขึ้น
- 6.1.6 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตาม มาตรการเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางที่ กท. ได้ กำหนดไว้ หรือที่อาจกำหนดขึ้นใช้ในภายหลังโดยเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สิน และภาพลักษณ์ของ กท.
- 6.1.7 ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานปฏิบัติตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ กท. กำหนด หาก พนักงานคนใดขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ ข้อบังคับของ กท. ซึ่งใช้บังคับอยู่ใน ขณะนั้น หรือปฏิบัติงานเฉื่อยชาไม่มีสมรรถภาพ มีกิริยาอาการไม่สุภาพ ปฏิบัติตัวไม่ เหมาะสมต่อผู้แทนของ กท. หรือผู้ใช้ทาง มีพฤติกรรมส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งมีความ ประพฤติเสียหายอื่น ๆ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. เห็นว่าไม่ควรให้พนักงาน ผู้นั้นปฏิบัติงานให้ กท. ต่อไป จะทำการแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ใน กรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะส่งตัวพนักงานผู้นั้นมาปฏิบัติงานให้ กท. อีกต่อไปไม่ได้
- 6.1.8 ในกรณีที่ผู้แทนของ กท. เห็นว่าพนักงานคนใดไม่อยู่ในสภาพที่จะปฏิบัติงานได้ซึ่งหน้า อาทิเช่น เมาสุรา หรือขาดสติสัมปชัญญะ เป็นต้น เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจาก กท. มีสิทธิห้ามมิให้พนักงานผู้นั้นปฏิบัติงานให้แก่ กท. ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า พร้อมทั้งส่งตัวพนักงานผู้นั้นกลับสำนักงานของผู้รับจ้าง ทันที และผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนทดแทนภายใน 2 ชั่วโมง มิเช่นนั้น กท. จะ ปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขใน ภาคผนวก 7

- 6.1.9 กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานก่อให้เกิดความเสียหายต่อ กท. หรือผู้อื่น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น และ/หรือ กท. มีสิทธิดำเนินคดีทางแพ่ง และ/หรือทางอาญา ทั้งกับผู้รับจ้าง และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้าง
- 6.2 คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
- 6.2.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ปฏิบัติงานที่มีคุณสมบัติและความสามารถไม่ต่ำกว่าที่ กท. กำหนดไว้ในรายละเอียดตาม ภาคผนวก 2 โดยผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการกู้ภัยฉุกเฉินจะต้องได้รับการฝึกอบรมตามความเห็นชอบจาก กท. เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการรับมือกับอุบัติเหตุต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษ รวมถึงการควบคุมและอำนวยความสะดวกจราจร และทักษะอื่น ๆ ที่จำเป็นในการรับมือกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติ ทักษะ และบุคลิกเหมาะสมในการเป็นผู้ให้บริการ หาก กท. ตรวจพบหรือได้รับแจ้ง แล้วผู้ปฏิบัติงานมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา กท. มีสิทธิในการแจ้งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนบุคลากรดังกล่าว
- 6.2.2 ผู้จัดการโครงการ และเลขานุการโครงการ จะต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลาในกรณีฉุกเฉิน และต้องสามารถมาพบผู้แทนของ กท. ภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันที่ทราบเหตุ
- 6.2.3 ผู้จัดการโครงการ และผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ จะต้องควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา และตามคำสั่งผู้แทนของ กท. กรณีที่พนักงานปฏิบัติงานบกพร่องทำให้เกิดความเสียหายแก่ กท. ทุกกรณี และผู้ช่วยผู้จัดการโครงการจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบทันที เพื่อยุติงานแก่ กท. ต่อไป
- 6.3 การจัดการรถยนต์
- 6.3.1 ผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีรถยนต์ปฏิบัติการจำนวน 3 คัน จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง โดยมีคุณลักษณะรายละเอียดตาม ภาคผนวก 5 ซึ่งผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเช่าและบำรุงรักษาตามสภาวะการเสื่อมสภาพของรถยนต์ตามปกติ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการปฏิบัติงานและความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดตลอดระยะเวลาอายุสัญญา พร้อมทั้งทำการประสานงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ในการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถปฏิบัติการ การส่งมอบ และเมื่อมีการดูแลและบำรุงรักษา อาทิเช่น การตรวจสภาพรถยนต์ การต่อ พรบ. รถยนต์ การซ่อมบำรุงรักษา เป็นต้น ในกรณีที่รถยนต์ปฏิบัติการอยู่ระหว่างการซ่อมหรือการเข้าบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรถยนต์ทดแทนที่มีคุณลักษณะไม่ด้อยไปกว่ารถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาให้เป็นการชั่วคราว ดังนี้
- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 3 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ พร้อมบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้น



โดยรถยนต์ดังกล่าวยังคงเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงตลอดอายุสัญญา การส่งมอบให้ผู้รับจ้างใช้มิใช่การโอนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในทรัพย์สินแก่ผู้รับจ้าง แต่เป็นการอนุญาตให้ใช้ทรัพย์สินของทางราชการ เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติราชการและเพื่อให้บรรลุผลสำเร็จของงานตามสัญญาเท่านั้น

การส่งมอบ การใช้ การควบคุม การเก็บรักษา และการส่งคืนรถยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตลอดจนระเบียบ คำสั่ง และแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

6.3.2 ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดบุคลากรของผู้รับจ้างซึ่งมีคุณสมบัติและใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อทำหน้าที่ขับรถยนต์ของผู้ว่าจ้างในการปฏิบัติงานตามสัญญา โดยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอรายชื่อบุคลากรที่จะทำหน้าที่ขับรถ พร้อมสำเนาใบอนุญาตขับรถและหลักฐานอื่นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและขึ้นบัญชีเป็น ผู้ได้รับอนุญาตให้ขับรถยนต์ราชการสำหรับโครงการนี้ ทั้งนี้ การอนุญาตให้บุคลากรของผู้รับจ้างขับรถยนต์ราชการตามข้อนี้ ไม่ทำให้บุคลากรดังกล่าวมีฐานะเป็นข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของกรมทางหลวง และผู้รับจ้างยังคงมีหน้าที่ควบคุมดูแลและรับผิดชอบต่อบุคลากรของตนตามสัญญาและตามกฎหมาย

6.3.3 ผู้รับจ้างสามารถใช้รถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ภายใต้วัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (1) การเข้าระงับเหตุ อุบัติเหตุ เหตุฉุกเฉิน เหตุเพลิงไหม้ การกู้ภัย การช่วยเหลือประชาชน และภารกิจอื่นที่อยู่ในขอบเขตงานตามสัญญา
- (2) การเคลื่อนย้ายกำลังพล เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา
- (3) การปฏิบัติภารกิจตามที่ศูนย์ควบคุม ผู้ควบคุมงาน หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างมอบหมาย ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามสัญญา
- (4) ห้ามมิให้ผู้รับจ้างหรือบุคลากรของผู้รับจ้างนำรถยนต์ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือให้บุคคลอื่นยืม ใช้ หรือครอบครอง ไม่ว่ามีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

6.3.4 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการบันทึกการใช้รถ ตามแบบและวิธีการที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยต้องต้องปรากฏข้อมูลดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อผู้ขับรถยนต์
- (2) วันที่ใช้รถยนต์
- (3) เลขไมล์ก่อนและหลังใช้รถยนต์
- (4) สถานที่หรือพื้นที่ปฏิบัติงาน

- 6.3.5 เมื่อมีได้อยู่ระหว่างปฏิบัติการ รถยนต์ต้องเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ ฐานปฏิบัติการ หรือสถานที่ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ห้ามนำรถไปเก็บรักษา ณ บ้านพักของพนักงานหรือ สถานที่อื่นโดยมิได้รับอนุญาต
- 6.3.6 เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ สูญหาย ชำรุด หรือได้รับความเสียหาย ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ว่าจ้างโดยทันที และดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ บริษัทประกันภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามระเบียบและตามผู้ว่าจ้างกำหนด หากความเสียหายเกิดจากการจงใจ ความประมาทเลินเล่อ การฝ่าฝืนกฎหมาย การใช้รถนอกเหนือจากขอบเขตที่ได้รับอนุญาต หรือการกระทำของบุคลากรของผู้รับจ้างซึ่งผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายนั้นตามกฎหมาย ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่ผู้ว่าจ้างได้รับจากการประกันภัยหรือบุคคลภายนอกแล้วด้วย เพื่อมิให้เกิดการเรียกชดใช้ซ้ำซ้อน
- 6.3.7 ความเสื่อมสภาพหรือการชำรุดตามปกติอันเกิดจากการใช้งานเพื่อราชการโดยถูกต้อง มิให้ถือเป็นความผิดของผู้รับจ้าง เว้นแต่สัญญาจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 6.3.8 ผู้ขับรถของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก กฎหมายเกี่ยวกับรถยนต์ ระเบียบว่าด้วยรถราชการ คำสั่งเกี่ยวกับการใช้รถของกรมทางหลวง และกฎหมายหรือระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิระงับหรือเพิกถอนการอนุญาตให้บุคลากรรายใดขับรถของทางราชการ หากปรากฏว่าบุคคลดังกล่าวขาดคุณสมบัติ ฝ่าฝืนระเบียบ ใช้รถไม่เหมาะสม หรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือความไม่ปลอดภัย และให้ผู้รับจ้างจัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมมาทดแทนโดยไม่กระทบต่อความต่อเนื่องของงานตามสัญญา
- 6.3.9 เมื่อสัญญาสิ้นสุดลง หรือเมื่อผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งให้คืนรถตามสิทธิแห่งสัญญา ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถยนต์ กุญแจ อุปกรณ์ประจำรถ เอกสาร และทรัพย์สินที่ได้รับมอบคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมตรวจสอบสภาพและจัดทำหลักฐานการส่งคืนร่วมกัน
- 6.3.10 การที่ผู้ว่าจ้างจัดรถยนต์ให้ผู้รับจ้างใช้ตามสัญญานี้ ให้ถือว่าเป็นการจัดทรัพย์สินของทางราชการไว้สนับสนุนการปฏิบัติการกิจของผู้ว่าจ้างตามสัญญาจ้างเหมาบริการ มิใช่การให้ผู้รับจ้างใช้ทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือเพื่อกิจการอื่น
- 6.3.11 การอนุญาต การส่งมอบ และการใช้รถให้มีหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษร และในกรณีที่กฎหมายหรือระเบียบกำหนดให้ต้องได้รับอนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้มีอำนาจ ให้ดำเนินการให้ครบถ้วนก่อนส่งมอบรถให้ผู้รับจ้างใช้งาน
- 6.3.12 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถยนต์สำหรับการปฏิบัติงานเพิ่มเติมจากรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ โดยรถยนต์และอุปกรณ์ประจำรถที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหา



การดูแลบำรุงรักษา ค่าเชื้อเพลิง การทำประกันภัยรถยนต์ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ซึ่งมีคุณลักษณะเฉพาะไม่ด้อยกว่ารายละเอียดตาม ภาคผนวก 5 ดังนี้

- (1) รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กล้องติดรถยนต์ กันชนท้ายรถ และกล่องใส่อุปกรณ์ท้ายรถ พร้อมบรรจุอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้นและอุปกรณ์ตัดถ่าง
- (2) รถยนต์สไลด์ติดเครน จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ และบรรจุเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- (3) รถยนต์ประจำสำนักงาน จำนวน 1 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือเป็นเครื่องยนต์เบนซิน มีขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- (4) รถจักรยานยนต์ จำนวน 1 คัน ซึ่งรถยนต์มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 300 ซีซี พร้อมสัญญาณไฟวับวาบ LED อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน วิทยุสื่อสารติดรถจักรยานยนต์ และอุปกรณ์กู้ภัยที่จำเป็น

6.3.13 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถสำหรับปฏิบัติงานครบถ้วนตามจำนวนตลอดระยะเวลาสัญญา กรณีที่ผู้รับจ้างจัดรถสำหรับปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนและ/หรือไม่ครบตรงเวลา ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนสำหรับปฏิบัติงานทดแทนทันที หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาทดแทนสำหรับปฏิบัติงานมาทดแทนได้ กท. จะปรับผู้รับจ้างตามเงื่อนไขในภาคผนวก 7

6.3.14 ผู้รับจ้างได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางเฉพาะรถสำหรับปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามข้อ 6.3.1, 6.3.2 (1), 6.3.2 (2), 6.3.2 (3) และ 6.3.2 (4) ที่ขึ้นทะเบียนเป็นรถกู้ภัยกับ กท. และรวมถึงรถที่ใช้ในการสนับสนุนปฏิบัติการกู้ภัย โดยให้ผู้รับจ้าง ทำจดหมายแจ้งขออนุญาตยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางมาที่ผู้จ้าง เพื่อพิจารณาอนุมัติตามดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

6.3.15

6.4 การจัดหาอุปกรณ์

6.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานกู้ภัย รวมถึงวัสดุสิ้นเปลืองต่าง ๆ ให้เพียงพอ เหมาะสม และมีความพร้อมในการใช้งานตลอดอายุสัญญา โดยมีรายละเอียดตามภาคผนวก 6

6.4.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ติดต่อสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร แท็บเล็ต (สำหรับติดตั้งระบบติดตามรถกู้ภัย (IMS) เพื่อทำการบันทึกข้อมูลและติดตามรถกู้ภัย ตามที่ กท.

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ่าว) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

กำหนด โดย กท. จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการติดตั้งระบบดังกล่าวลงบนอุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหามาปฏิบัติงาน) อุปกรณ์สื่อสารทางเลือกอื่น ๆ สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างพอเพียงต่อการปฏิบัติงานตามภารกิจ รายละเอียดตามภาคผนวก 6 โดยวิทยุสื่อสารจะใช้ช่องความถี่วิทยุสื่อสารตามที่ กท. กำหนดในการปฏิบัติงาน และผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

- 6.4.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่ใช้ในอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างเพียงพอ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย อาทิ เครื่องวิทยุสื่อสาร คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สำนักงาน และเครื่องมือประกอบการดำเนินงาน รวมถึงรับผิดชอบค่าสาธารณูปโภค ไฟฟ้า น้ำประปา และค่าติดต่อสื่อสารประจำอาคารสำนักงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องรักษาความสะอาดและสภาพการใช้งานของอาคารสำนักงานอยู่เสมอ และรับผิดชอบในการซ่อมแซมอาคารสำนักงานหากเกิดความชำรุดเสียหายจนมีสภาพที่ กท. ยอมรับ

6.5 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในการกู้ภัย การอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน

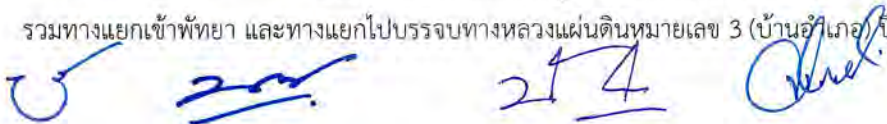
- 6.5.1 เมื่อได้รับแจ้งอุบัติการณ์ คำสั่งการกู้ภัย คำสั่งการอำนวยความสะดวก และการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องเข้าดำเนินการกู้ภัย อำนวยความสะดวก ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด

- 6.5.2 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความช่วยเหลือในการจัดการเหตุการณ์ การอำนวยความสะดวก หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ความช่วยเหลือและจัดการระงับเหตุแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่ให้ความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินอื่น ๆ ตามสมควร หรือตามคำสั่ง กท.

- 6.5.3 ผู้รับจ้างจะต้องติดตามและตรวจการณ์ (Safety Patrol) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ่าว) โดยดำเนินการอย่างน้อยทุก 2 ชั่วโมง ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของสายทาง ในกรณีที่ตรวจพบอุบัติการณ์หรือเหตุการณ์ที่ทำให้การจราจรไม่ปกติ หรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานแจ้งให้ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB) ของกรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเข้าดำเนินการการกู้ภัย ช่วยเหลือ หรือแก้ไขสถานการณ์โดยเร็วที่สุด

- 6.5.4 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานและตอบสนองต่อเหตุการณ์ ให้ความร่วมมือกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

- (1) การเข้าช่วยเหลือผู้ใช้งาน หรือการเคลื่อนย้ายวัตถุที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้งาน



- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ที่มีความพร้อมสามารถตอบสนองในการช่วยเหลือแก่ผู้ใช้ทางหรือผู้โดยสารในยานพาหนะที่บาดเจ็บ และจัดการนำผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต (หากมี) จากจุดที่เกิดอุบัติเหตุจนถึงส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
 - ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถสไลด์ติดเครน หรือ รถลากจูงสำหรับอุบัติเหตุการณ์ขนาดเล็ก หรือประสานงานกับรถลากจูงขนาดใหญ่สำหรับอุบัติเหตุการณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถลากจูงยานพาหนะได้หลากหลายประเภทและขนาดที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีความเสียหาย เพื่อนำไปซ่อมแซม หรือไปยังสถานที่อื่นได้
 - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการค้นพื้นที่จราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุรถชน การเก็บสิ่งของตกหล่น หรือการเคลื่อนย้ายเศษซากต่าง ๆ และจะต้องนำไปส่งหรือทิ้งในสถานที่ที่เหมาะสม
 - ผู้รับจ้างจะต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับงานกู้ภัยและการช่วยเหลือ อาทิ กรณีการเกิดไฟไหม้ (Fire and Rescue) กรณีมีอุบัติเหตุรถชนตุนกันที่ก่อให้เกิดบาดเจ็บ เสียชีวิต และที่มีทรัพย์สินเสียหาย ตลอดจนเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง
 - ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานและให้การสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตลอดเวลา เพื่อให้เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุตามความจำเป็น
 - กรณีที่เกิดเหตุการณ์ หรืออุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการให้เกิดการไหลเวียนของจราจรตามแผนการควบคุมและจัดการจราจรที่ได้รับ การอนุมัติจาก กท.
 - เมื่อได้รับรายงานความเสียหายของยานพาหนะผู้ใช้ทาง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ ในการเข้าตรวจสอบแก้ไขรถยนต์ที่ขัดข้องให้ออกนอกทาง และให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ อาทิเช่น ในกรณีที่ยางแบน น้ำมันหรือแบตเตอรี่หมด เป็นต้น อย่างไรก็ตาม หากเจ้าหน้าที่ช่างยนต์ไม่สามารถทำการซ่อมได้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีรถลากจูง เพื่อนำรถนั้นส่งไปยังอู่ซ่อมรถที่อยู่ใกล้ที่สุด หรือสถานที่อื่นตามที่ตกลงกันกับผู้ใช้ทาง
- (2) การแก้ไขและการบริหารจัดการอุบัติเหตุ
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบริหารงานจราจรอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จนกว่าพื้นที่หน้างานจะปลอดภัยจากเศษซากจากวัสดุต่าง ๆ ขอบกพร่องทางโครงสร้าง และบุคลากรที่เข้าช่วยเหลือในกรณีเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- (3) การบริหารจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุ

- ผู้รับจ้างจะต้องตอบสนองโดยไม่ชักช้าต่ออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตรวจพบหรือได้รับแจ้ง ในกรณีที่มีอุบัติเหตุรถชนกัน รถชนสัตว์ กองเศษซากวัสดุ หรือสิ่งกีดขวาง เช่น ต้นไม้ เสาป้าย ราวกันอันตราย (Guardrail) หรือกำแพงคอนกรีต (Barrier) เป็นต้น
 - ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับทีมบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเท่าที่จำเป็น รวมถึงนำส่งผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
 - ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของทาง และความเสียหายขององค์ประกอบทางต่าง ๆ เบื้องต้น ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยผู้ใช้ทาง โดยจะต้องรายงานความเสียหายให้ กท. ทราบ
 - ผู้รับจ้างจะต้องร่วมดำเนินการหรือสนับสนุนการตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุ ให้ความช่วยเหลือต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงและผู้เชี่ยวชาญตามความเหมาะสม เพื่อประเมินสาเหตุของอุบัติเหตุ
- (4) ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกรายละเอียดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตามที่ กท. กำหนด อาทิ ความรุนแรง จำนวนผู้เสียชีวิต วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ โครงสร้างและทรัพย์สินที่ได้รับผลกระทบ เจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการช่วยเหลือ สภาพจราจร เวลาทั้งหมดที่ใช้บริหารจัดการอุบัติเหตุ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ กรณีที่เป็นเหตุการณ์ร้ายแรง ให้ทำการแจ้งผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยอาจเสนอแนะมาตรการที่จำเป็นและแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าว
- 6.5.5 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับจราจร หรือคำสั่งของ กท. และเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจควบคุมจราจรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอการควบคุม และมาตรการการควบคุมการจราจร
- 6.6 การจัดทำบัญชี แผนการปฏิบัติงาน และการรายงานการดำเนินงาน
- 6.6.1 การจัดทำบัญชีบุคลากร และบัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์
- (1) บัญชีบุคลากร
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของพนักงานทั้งหมดที่มาปฏิบัติงาน ให้ กท. พร้อมทั้งจัดทำผังองค์กร ก่อนการลงนามในสัญญา โดยมีตำแหน่งอย่างน้อย ดังนี้
- ผู้จัดการโครงการ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และเลขานุการโครงการทั้งหมด
 - พนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) ทั้งหมด
 - พนักงานกู้ภัยทั้งหมด
 - พนักงานประสานงานทั้งหมด
 - พนักงานบังคับเครื่องจักรทั้งหมด

โดยระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

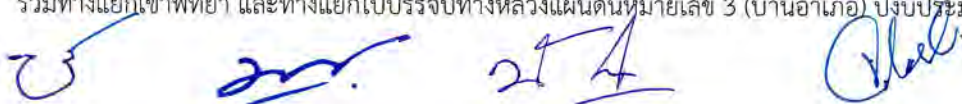
- ประวัติย่อ
- รูปถ่ายขนาด 4 x 6 ซม. ซึ่งถ่ายมาแล้วไม่เกิน 6 เดือน จำนวน 2 รูป
- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- สำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนาแสดงหลักฐานทางการศึกษา
- ใบรับรองแพทย์
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา
- สำเนาหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหารหรือไม่ต้องรับราชการทหาร

(2) บัญชีรายการรถยนต์และอุปกรณ์

ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายละเอียดของรถยนต์และอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ในการปฏิบัติงานทั้งหมด ตามภาคผนวก 5 และ 6 โดยรถยนต์ที่ผู้รับจ้างได้จัดทำให้ระบุรายละเอียดโดยทั่วไปอย่างน้อย ดังนี้ ยี่ห้อ รุ่น ปีที่ผลิต ประเภทรถ หมายเลขทะเบียน สี เป็นต้น

6.6.2 การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งตารางแผนการปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนถัดไปภายในวันที่ 25 ของทุกเดือนก่อนหน้า หรือตามที่ กท. กำหนด ก่อนเข้าปฏิบัติงานตามตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย พนักงานบังคับเครื่องจักร และพนักงานประสานงาน โดยผู้รับจ้างสามารถจัดส่งตารางแผนปฏิบัติงานรายเดือนของเดือนแรกก่อนการลงนามในสัญญา
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผน ขั้นตอน และซักซ้อมการดำเนินงาน เพื่อรองรับกิจกรรมหรือเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า อย่างน้อยให้เทียบเท่ากับแผนและขั้นตอนการดำเนินการที่ กท. ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยครอบคลุมเหตุการณ์อย่างน้อยดังนี้
 - เหตุการณ์ที่เกิดขวางสายทางหลักใด ๆ หรือทางเข้า - ออก ของทางหลวงพิเศษ
 - เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษ หรือการซ่อมบำรุงฉุกเฉิน
 - การขัดข้องของระบบควบคุมทางหลวงพิเศษ
 - คน สัตว์ หรือเศษซาก ที่อยู่บนส่วนหนึ่งส่วนใดทางหลวงพิเศษ
 - การเปลี่ยนแปลงความต้องการในการใช้ทางหลวงพิเศษที่ไม่ได้คาดการณ์ไว้

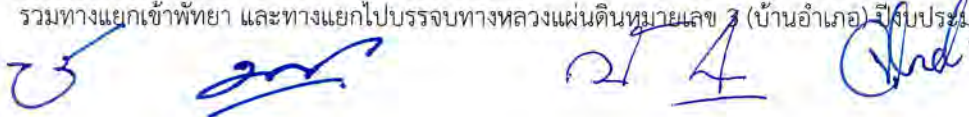


- การกระทำที่ส่งผลต่อความปลอดภัย ขัดต่อกฎหมาย หรือส่งผลต่อสุขภาพบนทางเดินภายในทางหลวงพิเศษ
 - คว้น ไฟไหม้ หรือการรั่วไหลของสารพิษบนทางหลวงพิเศษ
 - การปิดกั้นใด ๆ บนส่วนหนึ่งส่วนใดของทางหลวงพิเศษ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- (3) ผู้รับจ้างจะต้องวางแผนในเชิงรุกและเชิงรับในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่าง ๆ แก่ประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษ ดังนี้
- สำหรับเหตุการณ์ที่มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า ผู้รับจ้างต้องดำเนินการอำนวยความสะดวกให้ได้มากที่สุด โดยผู้รับจ้างต้องใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการช่วยเหลือ กท. หรือผู้จัดกิจกรรม วางแผนและดำเนินกิจกรรมให้ราบรื่นและสัมฤทธิ์ผล โดยไม่ให้กระทบต่อความปลอดภัย หรือประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งของทางหลวงพิเศษโดยไม่จำเป็น
 - สำหรับเหตุการณ์ที่ไม่ได้วางแผนไว้ ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมแผนการรองรับให้ได้มากที่สุด ด้วยการหาวิธีการบรรเทาเหตุเชิงรุกและเชิงรับ ซึ่งรวมถึงการจัดเตรียมแผนการควบคุม และจัดการจราจร เพื่อจัดการจราจรหรือเบี่ยงจราจรผ่านกิจกรรมเหล่านั้น การเตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่องในการตอบสนองต่ออุบัติการณ์ต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และประชาชนโดยรอบให้ได้มากที่สุด และทำให้ประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการคมนาคมของทางหลวงพิเศษที่ได้รับผลกระทบกลับมาเป็นปกติโดยเร็วที่สุด

6.6.3 การรายงานผลการดำเนินงาน

- (1) ผู้รับจ้างต้องรายงานผลการดำเนินงานตามขอบเขตตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้างตามรายละเอียดใน ภาคผนวก 7 เป็นรายเดือน ภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป
- (2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญาส่ง กท. ภายใน 15 วัน หลังจากสิ้นสุดสัญญา โดยสรุปรายละเอียดการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาสัญญา อาทิเช่น อุบัติการณ์ อุบัติเหตุ เวลาที่ใช้ในการตอบรับกับอุบัติการณ์ และประวัติการดำเนินงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ว่าจ้างต้องการรายงานผลการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและส่งรายงานดังกล่าวให้กับผู้ว่าจ้างโดยไม่ชักช้า โดยต้องมีข้อมูลอย่างน้อย ดังนี้
 - รายงานบทสรุปเกี่ยวกับจำนวนพนักงาน และระยะเวลาที่ใช้ในการทำงานสำหรับเดือนนั้น ๆ
 - รายงานสถิติการให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทาง และการจัดการอุบัติการณ์อื่น ๆ ของผู้รับจ้าง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) จึงับประมาณ พ.ศ. 2570



- รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนพื้นที่ที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งรายงานในรูปแบบของแผนที่
- รายงานสถิติการตอบสนองอุบัติเหตุ รวมถึงการจัดการจราจร ณ ที่เกิดเหตุ
- รายงานสถิติการใช้สาธารณูปโภค อาทิเช่น ไฟฟ้า น้ำ และค่าสื่อสาร
- รายงานข้อมูลเพิ่มเติมตามที่กรมทางหลวงร้องขอ

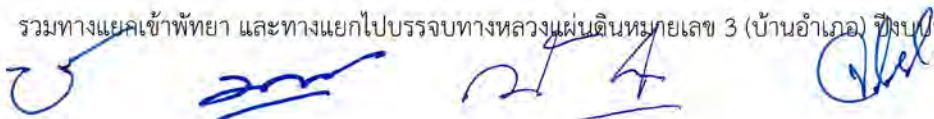
6.7 การประสานงาน

- 6.7.1 ผู้รับจ้างต้องใช้ความสามารถอย่างดีที่สุดในการแลกเปลี่ยนข้อมูลการปฏิบัติงาน ต่อ กท. อาทิเช่น สภาพการจราจร ข้อมูลสภาพถนน สภาพอากาศ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรได้อย่างเหมาะสม
- 6.7.2 ในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับการสนับสนุน อาทิเช่น การติดต่อขอรับการสนับสนุนรถกู้ภัยเพิ่มเติม การประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น การขอความช่วยเหลือทางการแพทย์ เป็นต้น ผู้รับจ้างจะต้องใช้ความพยายามอย่างที่สุดในการเจรจากับผู้ประกอบการอื่น เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ
- 6.7.3 ในกรณีที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือมีการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รัฐ ดังต่อไปนี้
- (1) ส่งมอบบันทึกรวมถึงภาพจากกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งประจำรถปฏิบัติงานกู้ภัยที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ตามกฎหมาย
 - (2) แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับผู้ต้องสงสัยที่ไม่ทำตามกฎหมาย ซึ่งรวมถึงรถบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด รถวิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถที่ถูกขโมยมา
 - (3) ให้ความช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อได้รับการร้องขอ

6.8 การแต่งกาย

- 6.8.1 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานกู้ภัย และพนักงานประสานงานทุกคน แต่งกายด้วยเครื่องแบบตามที่ กท. กำหนด โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องแบบพนักงานให้แล้วเสร็จก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน
- 6.8.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเครื่องแบบตามแบบที่ กท. กำหนด และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสมให้เพียงพอสำหรับพนักงาน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน
- 6.8.3 ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรประจำตัวพนักงาน ให้กับพนักงานทุกคน เพื่อให้พนักงานพกติดตัว ตลอดระยะเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่ ตามภาคผนวก 3
- 6.8.4 หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง

6.9 การทำประกันภัย



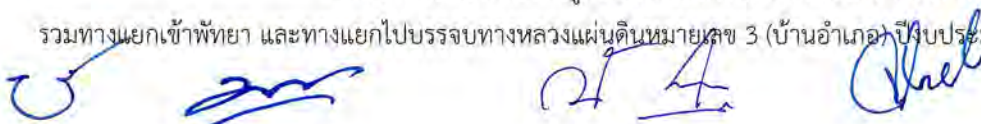
- 6.9.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยอุบัติเหตุกลุ่ม นอกเหนือจากการทำประกันสังคม ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างทุกคน ทุกตำแหน่ง ยกเว้นเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นหรือเกิดจากพนักงานของผู้รับจ้าง ภายใต้ขอบเขตการดำเนินงานตลอดระยะเวลาสัญญา
- 6.9.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ให้กับรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานทุกคัน ยกเว้นรถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายและค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาเอง รถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ตามข้อกำหนด และทรัพย์สินของกรมทางหลวง ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 6.9.3 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายทั้งหมดสำหรับความเสี่ยงภัยหรือความเสียหายทุกชนิดที่นอกเหนือความคุ้มครองประกันภัยต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างทุกกรณี และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของพนักงานของผู้รับจ้าง
- 6.9.4 ผู้รับจ้างอาจพิจารณาจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ กท. ระบุ โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยตลอดอายุสัญญาแต่เพียงผู้เดียว

7. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง

- 7.1 กท. จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินของผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตามขอบเขตงานและข้อกำหนดในสัญญา
- 7.2 กท. จะดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจสอบความครบถ้วนและสมบูรณ์ของรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดของผู้รับจ้าง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- 7.3 กท. จะดำเนินการสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดกับพนักงานของผู้รับจ้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการสุ่มตรวจพนักงานทุกคน ทุกตำแหน่ง
- 7.4 กท. จะต้องจัดเตรียมอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามภาคผนวก 8
- 7.5 กท. จะต้องแต่งตั้งผู้แทนของ กท. เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับผู้รับจ้างก่อนเริ่มงานตามสัญญา
- 7.6 กท. จะให้ความร่วมมือในการจัดอบรมความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงาน และเทคนิคการให้บริการแก่ผู้รับจ้าง โดยใช้วิทยากรของ กท.

8. การบอกเลิกสัญญา และค่าปรับ

- 8.1 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถจัดเตรียมบุคลากร อุปกรณ์ รถยนต์ วัสดุกู้ภัย อุปกรณ์สำนักงาน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามขอบเขตงานที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา
- 8.2 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน ระยะเวลา และเงื่อนไขที่ระบุไว้ในคุณภาพตามข้อตกลงระดับการให้บริการ (Service Level Agreement: SLA) ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 7 ผู้รับจ้างจะถูกปรับตามเงื่อนไขและอัตราค่าปรับที่ได้ระบุไว้ในเอกสารดังกล่าว



- 8.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดภายใต้สัญญา นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามข้อ 8.1 และ 8.2 ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้างทั้งสัญญา
- 8.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้าง สงวนสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างรายอื่นดำเนินการ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้างได้
- 8.5 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

9. งบประมาณ และระยะเวลาในการดำเนินการ

- 9.1 งบประมาณ 28,690,000.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- 9.2 ราคากลาง 28,690,000.00 บาท (ยี่สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- 9.3 หลักประกันการเสนอราคา 1,434,500.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)
- 9.4 ระยะเวลาในการดำเนินงาน 12 เดือน โดย กท. จะทำสัญญาจ้างเท่ากับจำนวนวัน และจำนวนเงินตามสัญญา

10. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

กรมทางหลวง จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน 12 งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

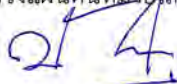
งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 5 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 6 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 7 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



งวดที่ 8 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 9 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 10 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 11 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.33 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 12 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 8.37 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์เบิกค่าจ้างล่วงหน้า และ กท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 15 (สิบห้า) โดย กท. จะหักคืนในอัตราไม่เกินร้อยละ 20 (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ยังได้รับไปแล้ว โดยจะหักคืนให้ครบจำนวนก่อนการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

11. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 11.1 เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
- 11.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 11.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 11.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 11.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 11.6 มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา
- 11.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- 11.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- 11.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 11.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการบริหารระบบงาน หรือ จัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติงานภาคสนามหรือ งานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับผลงานตามสัญญาที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในช่วงระยะเวลา 10 ปี นับจากวันยื่นเสนอราคา อาทิ การจัดหาวัสดุอุปกรณ์กู้ภัย การบริหารบุคลากรภาคสนาม โดยมีมูลค่าโครงการที่ยื่นคุณสมบัติไม่ต่ำกว่า 2,000,000 บาท
- 11.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

- 11.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

- 11.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

1. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวัน ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไป ก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ่าวเตอ) จึงประมาณ พ.ศ. 2570

กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก 1 ปี ได้

2. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 8 ล้านบาท

3. สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

4. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้

ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

5. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ 2 ข้อ 3 และข้อ 4 (2) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. 2539 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

6. กรณีตามข้อ 1 - ข้อ 5 ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(6.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(6.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(6.3) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(6.4) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา 56 วรรคหนึ่ง (2) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(6.5) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(6.6) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น

จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

12. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

12.1 กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาตามขั้นตอนดังนี้

12.1.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ (Qualification)

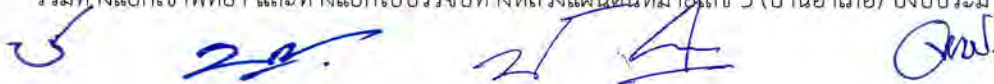
12.1.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance)

12.1.3 ข้อเสนอด้านราคา (Price)

12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านเกณฑ์การพิจารณาในแต่ละขั้นตอนตามลำดับ จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นตอนลำดับถัดไป โดยเกณฑ์การพิจารณาเป็นดังนี้

12.2.1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ : หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามข้อ 11 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตาม

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์อาจพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ รวมถึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมทางหลวงเท่านั้น

12.2.2 ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) : หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดได้คะแนนตามรายละเอียดการพิจารณาในข้อ 12.2.5 ในหัวข้อใดน้อยกว่าร้อยละ 70 หรือได้คะแนนรวมทุกหัวข้อน้อยกว่าร้อยละ 75 กรมทางหลวงสงวนสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค และจะไม่พิจารณาข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

12.2.3 ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมทางหลวงจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(1) ข้อเสนอด้านราคา (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40

(2) ข้อเสนอด้านเทคนิค (Performance) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ 60

กรมทางหลวงจะพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาสูงสุด

12.2.4 กรมทางหลวงสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการพ้องผันในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(2) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคลหรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

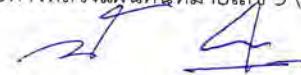
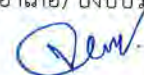
(3) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

12.2.5 รายละเอียดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค มีคะแนนรวมทั้งหมด 100 คะแนน โดยกรมทางหลวงสงวนสิทธิในการใช้ดุลพินิจตัดสินการให้คะแนนดังกล่าวตามความเหมาะสม ประกอบด้วยหัวข้อดังนี้

หัวข้อ	รายการ	คะแนน
1.	งานกู้ภัย (คะแนนเต็ม 50 คะแนน)	
1.1	การจัดทำแผนปฏิบัติงาน (1.) แสดงเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรครบถ้วน (2.) แสดงแผนและขั้นตอนครอบคลุมเหตุการณ์ครบถ้วนตามข้อกำหนด 6.6.2 (2) (3.) แสดงแผนในเชิงรุกและเชิงรับ โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(3.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 3 ข้อ ได้ 2 คะแนน	5
1.2	การบริหารงานเพื่อเข้าถึงที่เกิดเหตุในเวลาที่กำหนด (1.) แสดงแผนและแนวคิดการเข้าถึงพื้นที่ โดยให้มีประสิทธิภาพการดำเนินการไม่ต่ำกว่าตัวชี้วัดประสิทธิภาพที่กำหนดในภาคผนวก 7 (2.) แสดงแผนการติดตามและตรวจการณ์ (Safety Patrol) โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน	10
1.3	การจัดการจราจรสำหรับการกู้ภัย (1.) แสดงแผนการจัดการจราจรที่ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือมาตรฐานสากล	10

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปิงปประมาณ พ.ศ. 2570

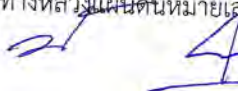


หัวข้อ	รายการ	คะแนน
	(2.) แสดงแผนการจัดการจราจรได้ครอบคลุมถึงการแก้ปัญหาการจราจรจากอุบัติเหตุและการระบายจราจรที่หนาแน่น โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน	
1.4	การบริหารจัดการพื้นที่เกิดเหตุ (1.) แสดงแผนการจัดการพื้นที่ในกรณีต่างๆ เช่น รถชน ทรัพย์สินเสียหายไฟไหม้ (2.) แสดงแผนการคืนพื้นที่ในกรณีต่างๆ เช่น การเคลื่อนย้ายเศษซากการนำส่งของไปส่งหรือทิ้งในสถานที่ที่เหมาะสม โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง 1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน	10
1.5	การติดต่อประสานงานกับ กท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการบริหารจัดการอุบัติเหตุ (1.) แสดงแผนและแนวคิดการประสานงานกับ กท. และหน่วยงานภายนอก โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 5 คะแนน	5

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570






หัวข้อ	รายการ	คะแนน
	- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 3 คะแนน	
1.6	การเชื่อมโยงและส่งข้อมูลแก่กรมทางหลวง (1.) แสดงแผนและแนวทางการจัดทำรายงานข้อมูลต่างๆ ให้กับกรมทางหลวงตามข้อกำหนด 6.7 (2.) แสดงแนวทางและแผนการรายงานผลการปฏิบัติงานได้ครบถ้วนตามข้อกำหนด 6.6.3 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน	5
1.7	แผนงานการดำเนินงานและแนวทางแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินโครงการ (1.) แสดงรายละเอียดแผนการปฏิบัติการตามข้อกำหนด 6.5 (2.) แสดงรายละเอียดแผนการปฏิบัติการตามข้อกำหนด 6.6.2 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 5 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 3 คะแนน	5
2.	งานบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย (คะแนนเต็ม 30 คะแนน)	
2.1	แนวทางการดำเนินงานของการบริหารจัดการ (1.) แสดงรายละเอียดด้านแผนการปฏิบัติงานตามข้อกำหนด 6.6.2 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 4 คะแนน	4

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



หัวข้อ	รายการ	คะแนน
	- แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 3 คะแนน	
2.2	ความสมบูรณ์ครบถ้วนของอุปกรณ์และโปรแกรมระบบงานที่จะนำมาใช้ เพื่อบริหารจัดการระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานกู้ภัย (1.) แสดงรายละเอียดด้านรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อกำหนด 6.3 6.4 (2.) แสดงรายละเอียดด้านรถยนต์และอุปกรณ์ตามข้อกำหนด 6.6.1 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 10 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 6 คะแนน	10
2.3	แนวทางการดำเนินงานด้านบุคลากรและโครงสร้างการบริหารจัดการ รวมถึงคุณสมบัติ ประสบการณ์ และความเหมาะสมของบุคลากรหลัก (1.) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตาม ข้อกำหนด 6.1 (2.) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตาม ข้อกำหนด 6.2 (3.) แสดงรายละเอียดด้านบุคลากรได้ครบถ้วนและเป็นไปตาม ข้อกำหนด 6.6.1 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 1 ข้อ ได้ 6 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 2 ข้อ ได้ 4 คะแนน - แสดงเอกสารครบถ้วน ทั้ง (1.)-(2.) แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม 3 ข้อ ได้ 2 คะแนน	8

หัวข้อ	รายการ	คะแนน
2.4	แนวทางการฝึกอบรมประจำเดือน (1.) แสดงรายละเอียดด้านการอบรมประจำเดือน โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน ได้ 8 คะแนน - แสดงเอกสารถูกต้อง ครบถ้วน แต่ไม่ชัดเจน/ไม่ครอบคลุม ได้ 6 คะแนน	8
3.	ความพร้อมในการดำเนินการโครงการ (คะแนนเต็ม 20 คะแนน)	
3.1	คุณสมบัติและผลงานของผู้ยื่นเสนอราคา (1.) แสดงผลงานตามข้อกำหนด 11.11 โดยมีค่าอ้างอิงในการให้คะแนนดังนี้ - นำเสนอผลงานได้มากกว่า 2 ผลงาน ได้ 20 คะแนน - นำเสนอผลงานได้ 2 ผลงาน ได้ 18 คะแนน - นำเสนอผลงานได้ 1 ผลงาน ได้ 16 คะแนน	20
คะแนนรวม		100

12.2.6 ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมทางหลวง มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ กรมทางหลวงมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

12.2.7 กรมทางหลวง ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้าง ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมทางหลวง จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



- ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมตา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น
- 12.2.8 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด ได้เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญาได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือ กรมทางหลวงจะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมทางหลวง มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- 12.2.9 ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอกว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมกรมทางหลวงมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และกรมทางหลวงจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน ในกรณีนี้หากกรมทางหลวงพิจารณาเห็นว่ากรยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง กรมทางหลวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

13. การสงวนสิทธิในกรณีอื่น ๆ

- 13.1 กรมทางหลวงโดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจะทำสัญญาผูกพันก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ 2570 จากกระทรวงการคลังแล้วเท่านั้น
- 13.2 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับปรุงแก้ไข หรือยกเลิกข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วน หรือทั้งหมด และให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของผู้ว่าจ้างเป็นที่สิ้นสุด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง
- 13.3 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการปรับเพิ่ม/ลด ภารกิจในการปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉิน ตามความเหมาะสม โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามเจ้าหน้าที่ที่ กท. ได้มอบหมายให้ไปควบคุมการปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาจากเหตุผล และความจำเป็นจากสถานการณ์ฉุกเฉินเป็นหลัก
- 13.4 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง
- 13.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามภารกิจที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ลดราคาค่างานตามสัญญา ตามความเหมาะสม
- 13.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ หรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของข้อกำหนดนี้ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการจัดหาผู้รับจ้างรายอื่นเพื่อเข้าดำเนินการจนแล้วเสร็จ



โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดและจะไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวงได้

13.7 กรมทางหลวงมีสิทธิบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างทันทีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา โดยผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับกรมทางหลวงเต็มจำนวนตามสัญญานี้ และกรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ทำงานของทางราชการต่อไป

13.8 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการหักค่าจ้างตามค่าน้ำและค่าไฟฟ้าที่ผู้รับจ้างได้ใช้ที่อาคารสำนักงานในอัตราที่กรมทางหลวงได้จ่ายจริง โดยรวมหักเป็นรายเดือน

13.9 เมื่อถึงวันสิ้นสุดสัญญา และผู้ว่าจ้างประสงค์จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อ ตามเงื่อนไขของสัญญา ที่ทำการต่อกันไว้อีกระยะหนึ่งไม่เกิน 30 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมดำเนินการตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง

14. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

ได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP)

ผู้สนใจสามารถขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพัชรายุทธ จันทน์หอม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายไพรัตน์ ปานันท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปฏิยุทธ์ นวลจันทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายไพรัช ธรรมพิช)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ สัตนาวุฒิ)



คู่มือการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย แก่ประชาชนผู้ใช้ทางของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษ

ภาระหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของผู้รับจ้างบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ประกอบไปด้วยภารกิจหลัก 8 ด้าน ที่สำคัญ ได้แก่

1. ออกตรวจสอบสายทางและประจำจุดอำนวยความสะดวก
2. แนะนำรถยนต์ที่จอดไหล่ทางให้จอดในพื้นที่ที่ปลอดภัย
3. นำสิ่งของตกหล่นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุออกนอกสายทาง
4. ดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้จากอุบัติเหตุ รวมทั้งบริเวณข้างสายทาง
5. ให้ความช่วยเหลือในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและช่วยประสานการแพทย์ฉุกเฉิน
6. ให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้ใช้ทางที่รถยนต์ชำรุดขัดข้อง
7. จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
8. สนับสนุนตำรวจทางหลวงในการกิจถวายความปลอดภัยขบวนเสด็จฯ

ทั้งนี้ ภาระหน้าที่อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามคำสั่งของ กท.

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

คุณลักษณะงานของผู้รับจ้าง ในการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวก และอำนวยความสะดวกภัย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือผู้ใช้งาน และคอยให้บริการแก่ผู้ใช้งานทางตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีศูนย์ควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร (CCB) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบสภาพจราจรและเหตุการณ์ต่าง ๆ รวมถึงโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ติดตั้งทุก ๆ 1 กิโลเมตร เพื่อเป็นช่องทางการติดต่อสื่อสารกับศูนย์ควบคุมฯ ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำให้ผู้ใช้งานมั่นใจได้ว่าจะได้รับความช่วยเหลือในทันที เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดความเสียหายต่อชีวิตและต่อทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง

ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมความพร้อมในการที่จะคอยให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ใช้งานเมื่อเกิดเหตุต่าง ๆ อาทิ เช่น อุบัติเหตุ รถเสีย ยางรั่ว เป็นต้น โดยจะต้องมีรถปฏิบัติการที่ให้ความช่วยเหลือในเบื้องต้น ผู้รับจ้างจะต้องให้การช่วยเหลือในการนำส่ง หรือลากรถของผู้ใช้งานนำส่งอุโมงค์เคียงที่เกิดเหตุ โดยการดำเนินการของผู้รับจ้างจะเป็นการให้บริการโดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ยกเว้นกรณีที่ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้รับจ้างจะต้องทำการบันทึกรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ตำแหน่งและลักษณะของการเกิดเหตุ พร้อมประสานงานและสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงเพื่อนำรถยนต์คู่กรณีส่งสถานีดำรงในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการต่อไป ในกรณีที่มิได้รับบาดเจ็บ เจ้าหน้าที่อาจทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หรือมูลนิธิ เพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด หากมีเหตุไฟไหม้ที่เกิดจากอุบัติเหตุ หรือกรณีใด ๆ หน่วยกู้ภัยจะต้องประสานงานกับหน่วยที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อให้สามารถเข้าดำเนินการได้ตลอด 24 ชั่วโมง






บุคลิกภาพในการให้บริการของผู้รับจ้าง

1. การแต่งกาย และบุคลิกภาพ

1.1 การแต่งกาย : สุภาพ เรียบร้อย สะอาด และเครื่องแบบครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ยกเว้นในโอกาสต่าง ๆ เช่น กิจกรรมการ Big Cleaning Day กิจกรรมพัฒนาบุคลากร ประจำปี กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ หรือกิจกรรมอื่น ๆ สามารถแต่งกายแบบอื่นได้ ตามที่มีการกำหนด ไว้ในแต่ละกิจกรรม

1.2 ใบหน้า : ดูแลใบหน้า หนวด ผม ให้สะอาด ดูดี ตามความเหมาะสม

2. การพูดในระหว่างการให้บริการประชาชนผู้ใช้งาน และในระหว่างการปฏิบัติการภาคสนาม

2.1 พูดจาด้วยความสุภาพต่อประชาชนผู้ใช้งาน (มีการทอเสียงและมีหางเสียง)

2.2 ยิ้มแย้มแจ่มใส ทักทายประชาชนผู้ใช้งานให้มีความรู้สึกในแง่บวก อยากกลับมาใช้บริการอีก

2.3 มีการสื่อสารที่ชัดเจน ฉะฉาน เข้าใจง่าย อธิบายแนะนำประชาชนผู้ใช้งานอย่างถูกต้อง และครอบคลุม ในสิ่งที่ประชาชนผู้ใช้งานต้องการความช่วยเหลือ

2.4 มีความใส่ใจ และเต็มใจให้บริการประชาชนผู้ใช้งาน

2.4.1 นึกถึงใจเขาใจเรา

2.4.2 หมั่นสังเกตพฤติกรรมของประชาชนผู้ใช้งาน และสอบถามว่าต้องการความช่วยเหลือหรือไม่

2.5 มีความพร้อมในการให้บริการประชาชนผู้ใช้งาน

2.5.1 ควบคุมอารมณ์และปรับอารมณ์ให้พร้อมปฏิบัติงาน

2.5.2 มีความน่าเชื่อถือ

(1) เข้าใจในระเบียบหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ชัดเจน

(2) สิ่งใดที่ไม่ทราบ หรืออธิบายไม่ได้ ควรจะสอบถาม หรือส่งต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง (หากจำเป็น)

2.5.3 เมื่อมีการส่งต่องาน/แจ้งงาน และเหตุการณ์ต่าง ๆ อย่างชัดเจนระหว่างบุคลากรภายในหน่วยงาน รวมถึงบุคลากรหน่วยงานอื่นที่ต้องปฏิบัติงานร่วมกัน ให้ดำเนินการภายในเวลาก่อน ออกเวร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการประสานงานอย่างต่อเนื่อง หรือสามารถปฏิบัติงานต่อไป ในแนวทางเดียวกัน โดยผู้รับจ้างจะต้องเชื่อฟังคำสั่งของเจ้าหน้าที่คุมงานของ กท.

ตารางแสดงเวลาการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เป็นจำนวนอย่างน้อยตามที่กำหนด โดยมีตัวอย่างการดำเนินการ ดังนี้

เดือน ที่	จำนวนพนักงาน (คน/วัน)																
	ผลัด												พนักงานทั้งหมด				
	เช้า			บ่าย			ดึก			พัก (คน/วัน)							
	08.00 - 16.00น.			16.00 - 24.00น.			00.00 - 08.00น.										
	กู้ภัย	ประสานงาน	บังคับเครื่องจักร	กู้ภัย	ประสานงาน	บังคับเครื่องจักร	กู้ภัย	ประสานงาน	บังคับเครื่องจักร								
1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
2	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
3	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
4	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
5	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
6	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
7	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
8	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
9	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
10	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
11	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	
12	7	2	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	28	8	4	40	

หมายเหตุ :

1. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงานปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดหาพนักงานบังคับเครื่องจักร อาทิเช่น พนักงานขับรถเครื่องจักร รถน้ำ รถตัดถ่าง รถกระเช้า เป็นต้น โดยอยู่ประจำพร้อมที่จะปฏิบัติการได้ตลอด 24 ชั่วโมง
2. หน่วยกู้ภัยฉุกเฉินจะต้องพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง รวมอย่างน้อย 40 คน ประกอบด้วย พนักงานกู้ภัยทั้งหมดอย่างน้อย 28 คน พนักงานประสานงานอย่างน้อย 8 คน และพนักงานบังคับเครื่องจักรอย่างน้อย 4 คน โดยมอบหมายพนักงานหนึ่งคนเป็นหัวหน้าชุดกู้ภัยในแต่ละผลัด
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานปฏิบัติงานในแต่ละผลัดอย่างน้อย ดังนี้ พนักงานกู้ภัย 7 คน พนักงานประสานงาน 2 คน และพนักงานบังคับเครื่องจักร 1 คน
4. พนักงานสามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นผลัดในแต่ละวัน โดยสามารถปฏิบัติงานต่อเนื่องไม่เกิน 12 ชั่วโมง
5. ในตารางดังกล่าว จะไม่รวมบุคลากรของผู้รับจ้างในตำแหน่งอื่นของโครงการ เช่น ผู้จัดการโครงการ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ และเลขาผู้จัดการโครงการ เป็นต้น
6. กท. อาจส่งผู้แทนทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามขอบเขตงานและข้อกำหนดในสัญญา

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังประมาณ พ.ศ. 2570






พื้นที่รับผิดชอบโดยคร่าว และตัวอย่างรถยนต์

พื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมบริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วง พัทยา - มาบตาพุด กม.120+000 ถึง กม.152+000 รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) รวมประมาณ 47 กิโลเมตร โดยผู้รับจ้างจะต้องสามารถนำเครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้ในงานปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกมาดำเนินงานกู้ภัยฉุกเฉินได้อย่างทันเหตุการณ์ และปฏิบัติงานถูกต้องเหมาะสม เพื่อให้สามารถช่วยเหลือผู้ใช้ทางผู้ประสบเหตุ และแก้ไขสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว



งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

(Handwritten signatures and initials)

มาตรฐานขั้นตอนในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการกู้ภัยโดยปฏิบัติตามขั้นตอนและระยะเวลาแนะนำตามที่คู่มือกำหนด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตของสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในส่วนของพนักงานกู้ภัย (สีส้ม) และพนักงานประสานงาน (สีเขียว) ดังแสดง ทั้งนี้ กท. อาจปรับเปลี่ยนขั้นตอนและระยะเวลานำดังกล่าวภายในระยะเวลาสัญญา เพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานกู้ภัย

สัญลักษณ์ :

คู่มือกู้ภัย - สีส้ม คู่มือประสานงาน - สีเขียว คู่มือปฏิบัติงาน - สีฟ้า คู่มือฝึกอบรม - สีเหลือง คู่มือความปลอดภัย - สีดำ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

แผนผังแสดงขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง						
การจัดการอุบัติการณ์					หน้า 1/3	
ขอบเขตดูแลรับผิดชอบ (Responsibility)						
ขั้นตอนการปฏิบัติการ	แจ้งเหตุ CCB , RU	พนักงาน ประสาน งาน	พนักงานกู้ภัย	CCB	Time	หมายเหตุ
1. ศูนย์วิทยุประจำหน่วยกู้ภัย รับแจ้ง ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ทุกช่องทาง การติดต่อสื่อสาร	1		1			Safety Patrol พบนะ แจ้งเหตุ
2. พนักงานประสานงานรับแจ้งข้อมูล กลับตามรายละเอียด		2			20 วินาที	(จากข้อ 2.) ต้องการข้อมูลดังนี้ • ตำแหน่งเกิดเหตุ กม.+..... • ที่ลทางมุ่งหน้า ขาเข้า/ขาออก • สาเหตุในการเกิดเหตุ • ประเภทของสิ่งบรรทุก • ประเภทรถยนต์ ที่เกิดอุบัติเหตุ • จำนวนรถยนต์ ที่เกิดอุบัติเหตุ • บัญชีทะเบียนรถยนต์ • จำนวนผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต • เบอร์ติดต่อกลับ
3. ผู้ปฏิบัติการอยู่บนสายทางในเขต รับผิดชอบของตน ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 4 ไม่ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 29		ไม่ใช่ ใช่				
4. บันทึกเข้าระบบ IMS , DSS		4				
5. ตรวจสอบตำแหน่งรถ ของพนักงาน กู้ภัยภาคสนามผ่านระบบ GPS		5				
6. แจ้งพนักงานกู้ภัยในเขตพื้นที่ รับผิดชอบให้ดำเนินการ พร้อมข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วน			6		≤ 5 นาที	
7. บันทึกการรับแจ้งเข้าสู่ระบบ สารสนเทศการจัดการ และรายงานผลอุบัติเหตุบนทาง หลวง		7				
8. พนักงานกู้ภัยเข้าตรวจสอบ พบเหตุการณ์ ก็นับเหตุการณ์ ปฏิบัติการ ตามข้อ 9 , 14 , 19 , 23 ไม่พบเหตุการณ์ (Not Found) ให้ทำการแจ้งกลับไปยังผู้แจ้ง และ CCB ทำการตรวจสอบจากกล้อง CCTV เพื่อยืนยันความถูกต้องอีก ครั้ง			8 พบ 9 14 19 23 ไม่พบ NF		≤ 20 นาที	(จากข้อ 8) ระยะเวลาการเข้าถึงจุด เกิดเหตุ จะแบ่งตาม สภาพปริมาณการจราจร ในพื้นที่ และสภาพ ภูมิอากาศ ณ จุดเกิดเหตุ เช่น ฝนตกหนัก หรือ เส้นทางอยู่ระหว่างการ ซ่อมบำรุงฯ

การประเมินสถานการณ์ในการปฏิบัติการต้องดำเนินการโดยให้รายงานผลการดำเนินการตามลำดับขั้น ดังนี้

หัวหน้าพนักงานกู้ภัย ➡ ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ ➡ ผู้จัดการโครงการ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

แผนผังแสดงขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การจัดการอุบัติเหตุ

หน้า 2/3

ขอบเขตดูแลรับผิดชอบ (Responsibility)

ขั้นตอนการปฏิบัติการ	พนักงาน ประสาน งาน	พนักงานผู้ช่วย	ศร.ทาง หลวง HP	หน่วยกู้ชีพ ร.พ.	Time	หมายเหตุ
9. มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต มี แจ้งกลับพนักงานประสานงาน เพื่อปฏิบัติการ ตามข้อ 10 และ 11 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 12		8 มี 9 ไม่มี 12	10	11	5-15 นาที	(จากข้อ 9 , 14 , 16) ระยะเวลาการดำเนินการ จะแปรผันตามปัจจัย ต่าง ๆ ดังนี้ • ระดับความรุนแรง ของการเกิดอุบัติเหตุ • จำนวนรถยนต์ • จำนวนผู้บาดเจ็บ • สภาพอากาศ • การจราจรหนาแน่น • ระยะการเดินทางของ หน่วยกู้ชีพ หรือรถยก เบ็ดเตล็ด
10. แจ้งตำรวจทางหลวง เจ้าหน้าที่สอบ						
11. ประสานงานการแพทย์ฉุกเฉิน (กพฉ.) 1669						
12. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวก						
13. แจ้งพนักงานประสานงาน เพื่อเพิ่ม ข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุในระบบสาร สนเทศการจัดการ		13				
14. เป็นคดีความไม่สามารถตกลงกันได้ ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 15 ไม่ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 16		8 ใช่ 16 ไม่ใช่	15		5-15 นาที	
15. แจ้ง ตร.ทางหลวง โทษภัยผู้ก่อเหตุ						
16. สามารถเคลื่อนย้ายไม่ให้กีดขวาง การจราจรได้หรือไม่ ได้ ปฏิบัติการ ตามข้อ 17 ไม่ได้ ปฏิบัติการ ตามข้อ 18		16 ได้ 17 ไม่ได้			5-15 นาที	
17. ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถออกจากช่องจราจร และอำนวยความสะดวกจราจร						
18. แจ้งพนักงานประสานงานเพื่อแจ้งให้ พนักงานบังคับเครื่องจักรจราจร หรือ หน่วยงานอื่นดำเนินการเคลื่อนย้าย		18				

- หากว่ามีผู้บาดเจ็บสาหัส ผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ หรือเป็นคดีความไม่สามารถตกลงกันได้
ห้ามขยับ หรือเคลื่อนย้ายโดยพลการ ก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งประสานงานตำรวจโดยเร็วที่สุด

แผนผังแสดงขั้นตอนมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง						
การจัดการอุบัติเหตุ					หน้า 3/3	
ขอบเขตดูแลรับผิดชอบ (Responsibility)						
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	พนักงาน ประสานงาน	พนักงานผู้ขับขี่	ศร. ทางหลวง HP	หมวดการทาง HS	Time	หมายเหตุ
19. มีสิ่งของจำนวนมากตกหล่น มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 20 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 21		5 20		20	5-15 นาที	(จากข้อ 19 , 23 , 26) ระยะเวลาการดำเนินการขึ้นอยู่กับกรณีการตัดสินใจ ประสบการณ์ และความรู้ชำนาญในการปฏิบัติงาน ซึ่งยังมีปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - ระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ - ปริมาณสิ่งของตกหล่น - เป็นวัตถุอันตราย
20. แจ้งหมวดการทางเข้าตรวจรถบข						
21. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกร่วมกับหน่วยงานอื่น		21				
22. แจ้งพนักงานประสานงาน เพื่อเพิ่มข้อมูลการจัดการอุบัติเหตุในระบบสารสนเทศการจัดการ	22					
23. มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงเสียหาย มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 24 ไม่มี ปฏิบัติการ ตามข้อ 25		8 23		24	5-15 นาที	- มีทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย - สภาพอากาศ - การจราจรหนาแน่น - ระยะการเดินทางของผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน เป็นต้น
24. แจ้งตำรวจทางหลวงหรือแจ้งหมวดการทาง เข้าตรวจรถบข						
25. ดำเนินการกู้ภัย และอำนวยความสะดวกร่วมกับหน่วยงานอื่น		25				
26. ตรวจสอบว่าอุบัติเหตุเป็นเหตุร้ายแล้ว ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 27 ไม่ใช่ ปฏิบัติการ ตามข้อ 25		26			5-15 นาที	
27. ดำเนินการแจ้งวิทยุบันทึกงานเข้าระบบ IMS , DSS	27					
28. สรุปผลการปฏิบัติการความผิดปกติในระบบสารสนเทศการจัดการ และรายงานผลอุบัติเหตุทางหลวง	28					
29. ประสานงานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบ	3 29					



หน้าที่ความรับผิดชอบตามตำแหน่งงาน

ผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุม บริหาร และดูแลการดำเนินงานของหน่วยกู้ยืมให้เป็นไปตามที่สัญญากำหนด
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวง
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าวุฒิปริญญาตรี กลุ่มวิชาชีพการบริหารและการพัฒนาองค์กร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 10 ปี และมีประสบการณ์เกี่ยวกับงานกู้ยืมหรืองานที่มีลักษณะคล้ายคลึงอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 30 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 70 ปีบริบูรณ์
5. ไม่มีรอยสักภายนอกหรือมีผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
12. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

เลขาผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. ดำเนินการจัดทำ รวบรวม จัดส่งเอกสารทั้งหมดที่ต้องรายงานกับกรมทางหลวง หรือ กท.
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวงตามที่ผู้จัดการโครงการได้มอบหมาย
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 50 ปีบริบูรณ์
4. ไม่มีรอยสักภายนอกหรือมีผ้า
5. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
7. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
8. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
9. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
10. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
11. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์






ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

ขอบข่ายงาน

1. ดำเนินการช่วยเหลือผู้จัดการโครงการในการควบคุม และดูแลการดำเนินงานของหน่วยกู้ภัยให้เป็นไปตามที่สัญญากำหนด
2. เป็นตัวแทนประสานงานกับกรมทางหลวงในการรายงานผล ชี้แจง หรือรับคำสั่งจากกรมทางหลวงตามที่ผู้จัดการโครงการได้มอบหมาย
3. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าวุฒิปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานอย่างน้อย 5 ปี และมีประสบการณ์เกี่ยวกับงานกู้ภัยอย่างน้อย 5 ปี
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของผู้จัดการโครงการต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร และไม่เกิน 60 ปีบริบูรณ์
4. ไม่มีรอยสักภายนอกนอกร่มผ้า
5. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
7. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
8. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
9. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
10. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
11. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น

พนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ)

ขอบข่ายงาน

1. รับผิดชอบ และพัฒนาระบบขั้นตอนรูปแบบอำนวยความสะดวกบนทางหลวงพิเศษ
2. ดำเนินการควบคุมปฏิบัติงานการเข้าพลัดของพนักงานกู้ภัย
3. ดำเนินการควบคุมดูแลเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานกู้ภัย
4. ดูแลศูนย์วิทยุสื่อสารกู้ภัยทางหลวงพิเศษ และช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ ที่ประสานการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบริหารการจราจร และอำนวยความสะดวกในภาคสนาม
6. ดำเนินการให้ความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงในการกักขัง
7. ติดต่อประสานกับหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ดำเนินงานอำนวยความสะดวกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
8. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ โดยมีหลักสูตรช่างกลโรงงาน ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องกล และช่างโลหะ
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

คุณสมบัติของพนักงานกู้ภัย (หัวหน้าชุดปฏิบัติการ) ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกर्मผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)

12. ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องไม่ถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป)

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ้อเกอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



พนักงานกู้ภัย

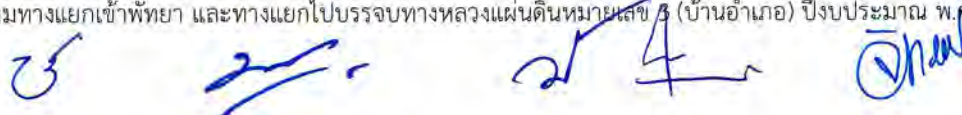
ขอบข่ายงาน

1. ให้ความช่วยเหลือรถที่เกิดอุบัติเหตุขัดข้องบนทางหลวงพิเศษ โดยดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น หรือลากรถลงจากทางโดยใช้ทางลงที่ใกล้ที่สุด
2. ให้ความช่วยเหลือรถที่เกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษจัดเก็บข้อมูล และรายละเอียดพร้อมถ่ายภาพทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ และดำเนินการประสานงานกับหมวดการทางในพื้นที่ แจ้งความเบื้องต้นต่อร้อยเวรสอบสวนสถานีตำรวจที่รับผิดชอบ รายงานการเกิดอุบัติเหตุเข้าสู่ระบบสารสนเทศที่กำหนดส่งให้ผู้บังคับบัญชา เพื่อประกอบหลักฐานในการเรียกร้องค่าเสียหายในทางแพ่งต่อไป
3. ให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุโดยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดโดยเร็ว และ/หรือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น มูลนิธิหรือ สภพ. ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. หยุดรถเพื่อปิดการจราจรชั่วคราวก่อนถึงจุดที่เกิดเหตุ และจัดการจราจร
5. รายงานเหตุการณ์ และผลการดำเนินงานให้ศูนย์ควบคุมได้รับทราบทุกครั้งที่ได้มีการปฏิบัติงาน เพื่อบันทึกข้อมูลเป็นหลักฐานในการนำไปรายงานผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป
6. ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยบนทาง เช่น เก็บสิ่งของตกหล่นที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนสายทาง ดูแลมิให้คนหรือสัตว์เดินบนสายทาง คุ้มครองและดูแลการทำงานของลูกปฏิบัติงานมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
7. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล ปรับปรุง ดูแลรักษาความปลอดภัย จัดเก็บสำรอง และกู้คืนข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลและป้องกันการสูญหายของข้อมูล
8. สนับสนุนให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจเส้นทางก่อนขบวนเสด็จผ่าน
9. ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานกู้ภัยให้ครบถ้วน และพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
10. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

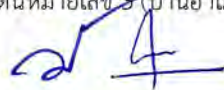
คุณสมบัติของพนักงานกู้ภัยต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกกรณีผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สศ.8 หรือ สศ.43)
12. ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องไม่ถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป)



พนักงานประสานงาน

ขอบข่ายงาน

1. ติดต่อรับแจ้ง ดำเนินการประสานงาน รับคำสั่งจากผู้แทนของ กท. และประสานงานต่อพนักงานกู้ภัยในภาคสนาม
2. รับโทรศัพท์แจ้งเหตุการณ์จากผู้ใช้งาน
3. รับวิทยุสื่อสารแจ้งเหตุประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
4. รวบรวมจัดทำรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
5. ตรวจสอบเช็คข้อมูลรายงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัย
6. จัดทำสถิติสรุปเหตุการณ์ รายงานเหตุประจำลัดที่รับผิดชอบ
7. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล ปรับปรุง ดูแลรักษาความปลอดภัย จัดเก็บสำรอง และกู้คืนข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูลและป้องกันการสูญหายของข้อมูล
8. ให้คำแนะนำ ตอบปัญหา แก้ไขปัญหา ให้แก่ผู้ใช้บริการได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
9. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติของพนักงานประสานงานต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย หรือ เพศหญิง
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกर्मผ้า
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สต.8 หรือ สต.43)
12. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น

พนักงานบังคับเครื่องจักร

ขอบข่ายงาน

1. รับผิดชอบ ดูแล และควบคุม เครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกภายในทางหลวงพิเศษให้พร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา
2. ดำเนินการควบคุม ตรวจสอบ อุปกรณ์ เครื่องมือ การเบิกจ่ายอุปกรณ์ และรายงานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนการเข้าผลัดและหลังออกผลัดของพนักงานกู้ภัย
3. สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานกู้ภัยภาคสนามในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อมีเครื่องมือชำรุดในระหว่างปฏิบัติงาน จะต้องนำส่งเครื่องมือไปยังจุดเกิดเหตุอย่างรวดเร็ว เพื่อให้การดำเนินการกู้ภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย
4. ประสานการทำงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสารในการส่งมอบรถปฏิบัติการ เพื่อตรวจสอบ ซ่อมแซม และนำรถปฏิบัติการกลับมายังหน่วยกู้ภัยฉุกเฉินเพื่อดำเนินการตามหน้าที่ต่อไป
5. ประสานงานกับพนักงานปฏิบัติการภาคสนามในการบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกภายในทางหลวงพิเศษ ด้วยรถจักรยานยนต์ รถสไลด์ติดเครน หรือรถตัดถ่าง เป็นต้น
6. ให้ความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงในภารกิจพิเศษ
7. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานอำนวยความสะดวกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
8. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

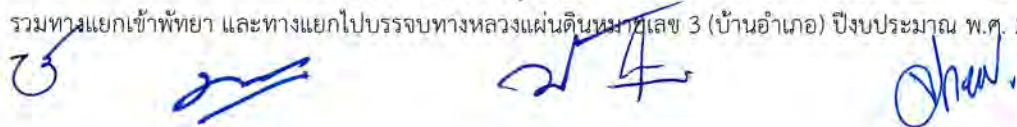
คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

1. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ โดยมีหลักสูตรช่างกลโรงงาน ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องกล และช่างโลหะ
2. เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

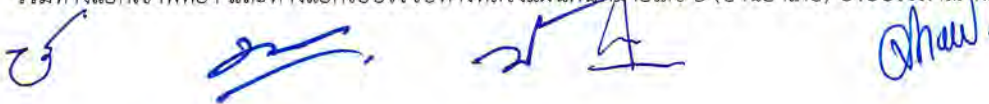
คุณสมบัติของพนักงานบังคับเครื่องจักรต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าดังนี้

1. มีสัญชาติไทย
2. เพศชาย
3. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
4. ได้รับวุฒิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้
5. ไม่มีรอยสักภายนอกหรือรอยสัก
6. ไม่เป็น หรือเคยเป็นบุคคลล้มละลาย
7. ไม่เป็น หรือเคยเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว
8. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
9. ไม่เคยเป็นผู้ถูกลงโทษทางวินัยถึงต้องออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



10. ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคเรื้อน วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้าง โรคติดยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
11. สำหรับเพศชาย ต้องมีหลักฐานเพื่อแสดงว่าผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือไม่ต้องเข้ารับราชการทหาร (สด.8 หรือ สด.43)
12. มีความรู้ความสามารถ เกี่ยวกับการใช้งานโปรแกรมคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
13. ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ประเภท 2 (หรือได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องไม่ถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป)
14. ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ไม่น้อยกว่า 1 ปี และต้องไม่มีคุณสมบัติ หรือ ลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 จะต้องไม่ถูกเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป





รูปแบบบัตรประจำตัวพนักงาน

ด้านหน้า

8.5 cm.	LOGO บริษัท	ตราสัญลักษณ์ บริษัทผู้รับจ้าง
	ชื่อหน่วยงานขอรับบัตร	หน่วยงาน
		รูปหน้าตรง แต่งกายเรียบร้อย
	ชื่อจริง	ชื่อ - สกุล
	ชื่อจริง นามสกุล พนักงานจ้างบัตร	ตำแหน่ง
5.4 cm.		

ด้านหลัง

ข้อปฏิบัติ 1. ไม่เป็นเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจสั่งการ 2. ไม่ใช้บัตรประจำตัวพนักงานเพื่อประโยชน์อื่นใด 3. ไม่ให้ผู้อื่นยืมบัตรประจำตัวพนักงาน 4. ไม่ให้ผู้อื่นใช้บัตรประจำตัวพนักงานเพื่อประโยชน์อื่นใด 5. ไม่ให้ผู้อื่นใช้บัตรประจำตัวพนักงานเพื่อประโยชน์อื่นใด 6. ไม่ให้ผู้อื่นใช้บัตรประจำตัวพนักงานเพื่อประโยชน์อื่นใด	8.5 cm.
กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร	
5.4 เซนติเมตร	

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปึงบประมาณ พ.ศ. 2570

(Handwritten signatures and initials in blue ink)



ชุดเครื่องแบบสำหรับพนักงานกู้ภัยและพนักงานประสานงาน

1. ชุดเครื่องแบบพนักงานกู้ภัย มี 2 แบบ ได้แก่ ชุดปฏิบัติการ 2 ท่อน หรือ ชุดปฏิบัติการสวมเร็ว (ชุดหมิ)

- ชุดปฏิบัติการ 2 ท่อน

เสื้อ : เสื้อซิปแขนยาวคอปก สีส้ม กระเป๋าด้านหน้าอก 2 ใบ เนื้อกระเป๋าสีดำด้านขวา มีแถบเวล

โคร สำหรับติดป้ายชื่อ มีแถบสะท้อนแสงบริเวณ เนื้อข้อศอก และ ใต้ข้อศอก

กางเกง : กางเกงซิปขายาว แบบกางเกงไม่มีจีบหน้า กระเป๋าด้านข้างเดียว 2 ใบ ซ้ายขวา

กระเป๋าด้านหลัง 2 ใบ ซ้ายขวา มีแถบสะท้อนแสงบริเวณ เนื้อเข่า และ ใต้เข่า



- ชุดปฏิบัติการสวมเร็ว (ชุดหมิ)

ชุดปฏิบัติการแบบสวมเร็ว ตัดเย็บเป็นท่อนเดียว สีส้ม มีซิปตรงกลางด้านหน้า มีกระเป๋ไม่น้อยกว่า 4

ช่อง ติดแถบสะท้อนแสงบริเวณบ่า, เนื้อข้อศอก, เนื้อเข่าทั้ง 2 ข้าง



(Handwritten signatures and initials in blue ink)

2. เสื้อสะท้อนแสง



3. หมวกแก๊ป



4. รองเท้าหุ้มส้น



งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปึงบประมาณ พ.ศ. 2570



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

ผู้ว่าจ้างจะจัดให้มีรถยนต์ปฏิบัติการจำนวน 3 คัน จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ให้กับผู้รับจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับปฏิบัติงานเพิ่มเติมจากรถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ โดยมีคุณลักษณะเฉพาะไม่ต่ำกว่าที่ระบุ และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการจัดหา ดูแลบำรุงรักษา หรือค่าเชื้อเพลิง เป็นต้น

รถยนต์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหาให้ผู้รับจ้าง

ผู้ว่าจ้างจะจัดหารถยนต์ปฏิบัติการให้กับผู้ว่าจ้างรวม 3 คัน พร้อมบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้น จากสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการประสานงานกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ในตรวจสอบอุปกรณ์ประจำรถยนต์และส่งมอบคืนรถยนต์ปฏิบัติการให้กับกรมทางหลวงเมื่อสิ้นสุดสัญญา โดยรถยนต์ปฏิบัติการดังกล่าวรวม 3 คัน มีคุณสมบัติ ดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

รถยนต์ปฏิบัติการ คือ รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) เป็นรถยนต์ 4 ล้อ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ (4x2) ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน แบบ CAB 2 ประตู ผลิตสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถที่มีการโฆษณา มี Catalog และมีการจัดจำหน่ายอย่างแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป พร้อมทั้งมีประกันภัยชั้น 3 ซึ่งสำนักเครื่องกลและสื่อสารได้จัดทำไว้ให้

2. คุณลักษณะเฉพาะโดยคร่าว

2.1 เครื่องยนต์

- 2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล พร้อมด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.1.2 มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน SAE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 340 นิวตัน-เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,800 รอบต่อนาที
- 2.1.4 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 โวลต์ แบบอัลเตอร์เนเตอร์

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

- 2.2 ระบบถ่ายทอดกำลัง แบบชนิดเกียร์กระปุก (Floor Shift) แบบซิงโครเมช มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.3 ระบบบังคับเลี้ยว
 - 2.3.1 เป็นพวงมาลัยบังคับเลี้ยวแบบปรับระดับได้และแบบแร็คแอนด์พินเนียน (Rack & Pinion) พร้อม Power ช่วย โดยตำแหน่งอยู่ทางด้านขวามือ
 - 2.3.2 แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้
- 2.4 ระบบห้ามล้อ
 - 2.4.1 ใช้ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก เสริมกำลังแบบหม้อสุญญากาศ
 - 2.4.2 ห้ามล้อหน้าเป็นแบบจาน (Disc) และห้ามล้อหลังเป็นแบบดรัม (Drum)
 - 2.4.3 มีห้ามล้อมือขณะจอด (Parking Brake)
 - 2.4.4 มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-Lock Brake System)
 - 2.4.5 แป้นเหยียบเบรกสามารถยุบตัวได้ เมื่อเกิดการชนด้านหน้า
- 2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ
 - 2.5.1 ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ
 - 2.5.2 มีคุณสมบัติเป็นล้อลูมินัมอัลลอยด์ (ล้อแม็ก) พร้อมยางเรเดียล
- 2.6 ห้องโดยสาร
 - 2.6.1 ตัวถังสร้างด้วยเหล็กทั้งหมดและกระจกห้องโดยสารทั้งหมดเป็นแบบนิรภัย
 - 2.6.2 กระจกบริเวณประตูด้านข้างทั้ง 2 บาน เลื่อนกระจกขึ้น - ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
 - 2.6.3 กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับ - พับได้ด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งประกอบและผลิตตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - 2.6.4 มีระบบเซ็นทรัลล็อก
 - 2.6.5 เบาะนั่งด้านหน้าสำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารสามารถปรับเอนเลื่อนหน้าและถอยหลังได้
 - 2.6.6 ห้องโดยสารแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ
- 2.7 น้ำหนักและมิติ
 - 2.7.1 น้ำหนักรถ (ไม่รวมน้ำหนักบรรทุก) ไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม
 - 2.7.2 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 3,050 มิลลิเมตร
 - 2.7.3 ระดับต่ำสุดของตัวรถ (Ground Clearance) ไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร
- 2.8 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยมีครบถ้วน ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้
 - 2.8.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป ขนาดเหมาะสมแก่การใช้งานและติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบาน (ฟิล์มเซรามิก)
 - 2.8.2 วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD ติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป
 - 2.8.3 ยางอะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ

2.8.4 เครื่องมือประจำรถ พร้อมแม่แรงและประแจถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด

2.8.5 มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.9 สีตัวรถเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาเทียบได้กับ แถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง พร้อมมติดสตีกเกอร์ด้านนอกตัวรถตามที่ กท. กำหนด

3. สัญญาณไฟที่ติดตั้งบนรถปฏิบัติการ

รถปฏิบัติการจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟเพื่อช่วยให้การดำเนินการกู้ภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งยังสามารถช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถจำแนกรถยนต์ปฏิบัติการกู้ภัยฉุกเฉินออกจากรถยนต์อื่นบนสายทางได้ชัดเจน ดังนี้

3.1 ไฟโซเรนสีแดงแบบยาวแบบติดตั้งบนหลังคารถยนต์ ควบคุมสัญญาณไฟวับวาบจากภายในตัวรถ และเครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ แบบติดตั้งหน้ารถ ควบคุมสัญญาณเสียง - สัญญาณอิเล็กทรอนิกส์โซเรนแบบแยกส่วน ดังนี้

3.1.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบสีแดงแบบแผงยาว โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต

3.1.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (BAR) หรือแท่นวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยขอบฐานโคมไฟสูงกว่าพื้นหลังคา เพื่อให้รถที่วิ่งจากด้านหลังมองเห็นได้อย่างชัดเจน

3.1.3 ขนาดของโคมไฟ ยาวไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร

3.1.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม 4 ทิศทาง

3.1.5 ควบคุมสัญญาณไฟกะพริบจากภายในตัวรถ

3.1.6 ไมโครโฟนคอนโทรล สำหรับควบคุมสัญญาณเสียง

3.1.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65

3.1.8 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

3.1.9 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย หรือ ต่างประเทศ

3.2 สัญญาณไฟกะพริบสีแดงแบบ LED ดังนี้

3.2.1 สัญญาณไฟกะพริบแบบ LED ติดตั้งฝากระโปรงหน้ารถ จำนวน 2 ดวง สามารถเลือกจังหวะการกะพริบ ได้รับมาตรฐาน SAE หรือ ECE หรือ CE

3.2.2 สัญญาณไฟกะพริบแบบ LED ติดตั้งกระจังหน้ารถ จำนวน 2 ดวง สามารถเลือกจังหวะการกะพริบ ได้รับมาตรฐาน SAE หรือ ECE หรือ CE

3.3 ป้ายไฟลูกศรสีเหลืองหลอด LED ชี้ทิศทางซ้าย - ขวา ติดตั้งกับโครงสร้างผนังตู้ด้านหลังสามารถควบคุมจังหวะไฟสัญญาณจากภายในตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า 1,600 x 250 มิลลิเมตร

4. ตู้บรรทุก และเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยเบื้องต้น

4.1 ตู้บรรทุก คือ ตู้เก็บอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินที่ติดตั้งกับตัวรถยนต์ปฏิบัติการ เพื่อให้สามารถดำเนินการกู้ภัยฉุกเฉิน เคลื่อนย้าย ซ่อมแซม กู้ภัย ปฐมพยาบาลนอกสถานที่ โดยออกแบบให้กันฝุ่นกันน้ำได้ และ

สามารถทำความสะอาดภายในและภายนอกได้ง่าย มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตผลิต จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 โดยผู้บริบททุกจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

4.1.1 สามารถหยิบจับเครื่องมือได้รอบทิศทาง

4.1.2 โครงสร้างผลิตจากผนังไฟเบอร์กลาส หรืออะลูมิเนียม หรือ ABS ดูแลกราง่าย น้ำหนักเบา แข็งแรง ไม่ผุกร่อน

4.1.3 มีผนังนอกประสงค์และชั้นวางเครื่องมือ ออกแบบให้เหมาะสมกับงานกู้ภัยโดยเฉพาะ สามารถจัดพื้นที่ยึดหรือแขวนอุปกรณ์ได้สะดวก

4.1.4 มีแผ่นพื้นอลูมิเนียมกันลื่นภายใน ช่วยป้องกันการลื่นไถลของอุปกรณ์กู้ภัย

4.1.5 มีพื้นแบบเรียบบนหลังคาตู้ สามารถติดสติกเกอร์หมายเลขรถ

4.1.6 มีประตูบานเปิด - ปิด แบบเลื่อนขึ้น - ลง โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมคุณภาพ น้ำหนักเบา ไม่เป็นสนิม เปิด - ปิดง่าย ด้านข้างประตูติดตั้งขอบยางกันน้ำ 2 ชั้น ป้องกันน้ำเข้าและลดเสียงเวลาเปิดปิด

4.1.7 ประตูบานเลื่อนติดตั้งทั้ง 3 ด้าน คือด้านซ้าย ด้านขวา ด้านหลัง

4.1.8 ชุดมือจับบานประตูเลื่อนแบบบาร์ล็อก โครงสร้างผลิตจากท่อสแตนเลส และพลาสติกพร้อมกุญแจล็อก ทั้ง 3 ด้าน

4.2 เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน

รถปฏิบัติการของสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาให้นั้น จะประกอบไปด้วยอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้น อุปกรณ์สื่อสาร ชุดกระเป๋ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติการกู้ภัยหรือการจัดการจราจร ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและส่งมอบคืนสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง เมื่อสิ้นสุดสัญญา โดยมีรายการเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยต่อคัน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1	กระบอกไฟจราจร LED แบบกระพริบ แบบชาร์ต	6	อัน
2	กรวยยาง 80 เซนติเมตร พร้อมแถบสะท้อนแสง 2 แถบ	8	อัน
3	ถังดับเพลิงสีเขียว ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	1	ถัง
4	ถังดับเพลิงสีแดง ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	1	ถัง
5	ไฟฉายส่องสว่าง LED แบบพกพา พร้อมชาร์จไฟในตัว	2	ชุด
6	ไฟฉายสปอร์ตไลท์ LED 15 วัตต์	3	ชุด
7	เทปกั้นเขต สีขาว - แดง	3	ม้วน
8	คีมล็อกปากตรง ขนาด 8 นิ้ว	1	อัน
9	คีมปากจระเข้ ขนาด 6 นิ้ว	1	อัน
10	คีมปากแหลม ขนาด 6 นิ้ว	1	อัน
11	คีมตัดเหล็กขนาด 30 นิ้ว แบบปรับได้	1	อัน
12	ไขควงปากแบน ขนาด 6 นิ้ว แบบตอกได้	1	อัน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
13	ไขควงปากแฉก ขนาด 6 นิ้ว แบบตอกได้	1	อัน
14	ค้อนปอนด์ขนาด 4 ปอนด์	1	อัน
15	เหล็กสกัดปากแบน ขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
16	ชุดประแจหกเหลี่ยมขนาด 2-10 มม.	1	ชุด
17	ชุดประแจลือคขนาด 1/2 นิ้ว ลูกบล็อคมมาตรฐาน บรรจุกล่องครบชุด	1	ชุด
18	ชุดประแจปากตายเบอร์ 8-32	1	ชุด
19	ชุดประแจแหวนเบอร์ 8-32	1	ชุด
20	โครงเลื่อยตัดเหล็ก	1	ชุด
21	ประแจเลื่อนขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
22	ค้อนทุบกระจก พร้อมที่ตัดสายนิรภัย	1	อัน
23	ถุงมือนิรภัย (แบบหนังกันไฟ)	2	คู่
24	ถังน้ำมันแบบพกพา ขนาด 5 ลิตร (พลาสติก)	2	ถัง
25	เครื่องต้นกำเนิดไฟฟ้า หรือเครื่องปั่นไฟสนาม ขนาด 2,300 วัตต์	1	เครื่อง
26	ชุดแปลงไฟรถยนต์ 12VDC to 220VAC แบบ 5,000 วัตต์	1	ชุด
27	แม่แรงตะเข้ขนาด 3.5 ตัน พร้อมแป้นเหยียบ (ชนิดเตี้ย)	1	ตัว
28	ยางรองแม่แรงตะเข้	3	อัน
29	กากบาทถอดล้อ (เบอร์ 17,19,21,บล็อก 4 หุน)	1	ตัว
30	สายลากจูงรถความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร พร้อมห่วงลากปลายสาย	1	เส้น
31	เหล็กลากจูงแบบบาร์	2	อัน
32	เหล็กถอดยางอะไหล่ (ชุด 1 มีสามแบบ)	3	ชุด
33	ขาตั้งรองรับรถ (แบบ 4 ขาค้า ชุดละ 2 คู่)	1	ชุด
34	สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ ยาว 5 เมตร (400 mAh) ชุดละ 2 เส้น ดำ-แดง	2	ชุด
35	เครื่องจุ่มสตาร์ทแบตเตอรี่รถยนต์ 12V. – 24V. ความจุ 29,000 mAh	1	ชุด
36	ชุดเติมลมยางแบบพกพา ใช้กระแสไฟฟ้า 12V.	1	ชุด
37	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พร้อมกระเป๋าสีลม)	1	ชุด
38	ชุดเคลื่อนย้ายรถยนต์ (1 ชุด 4 ชิ้น พร้อมขาตั้ง)	1	ชุด
39	แม่แรงกระปุก 30 ตัน (แบบเตี้ย)	1	ตัว

ทั้งนี้ รายการอุปกรณ์ดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงจำนวน หรือคุณลักษณะได้ตามความเหมาะสม

รถยนต์ที่ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติม

ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์เพิ่มเติมอย่างน้อย 4 คัน นอกเหนือจากที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาไว้ให้ โดยรถยนต์ที่นำมาใช้ปฏิบัติงานจะต้องมีรูปลักษณะภายนอกที่ผู้ใช้ทางสามารถเข้าใจได้ว่าเป็นรถยนต์สำหรับการปฏิบัติการกู้ภัยโดยเฉพาะ และสามารถแยกแยะออกจากรถยนต์บนสายทางทั่วไปได้ชัดเจน รถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องมีอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับตัวรถ และบรรจุอุปกรณ์สำหรับการกู้ภัยอย่างเพียงพอและปลอดภัย ไม่ตกหล่นระหว่างทาง หรือระหว่างการดำเนินการกู้ภัย โดยรถยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องมีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ดังนี้

- รถยนต์ปฏิบัติการ จำนวน 1 คัน พร้อมบรรจุอุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเบื้องต้นและอุปกรณ์ตัดถ่าง
- รถยนต์สไลด์ติดเครน จำนวน 1 คัน
- รถยนต์ประจำสำนักงาน จำนวน 1 คัน
- รถจักรยานยนต์ จำนวน 1 คัน

รถยนต์ปฏิบัติการ

1. คุณสมบัติทั่วไป

รถยนต์สำเร็จรูป 4 ล้อ ห้องโดยสารเป็นชนิด 2 ตอน มีที่นั่งตอนหน้า 2 ที่ ครึ่งตอนหลังมีเบาะนั่งยาว มีประตูเปิดเข้า - ออก 4 บาน ขนาดไม่น้อยกว่า 1 คัน รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน ประกอบในประเทศไทย ผลิตสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถที่มีการโฆษณา มี Catalog และมีการจัดจำหน่ายอย่างแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประสานงานกับกรมขนส่งทางบกในการยื่นคำร้องขอจดทะเบียนรถยนต์ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัย ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และรถยนต์จะต้องติดป้ายทะเบียนสีแดงให้ถูกต้องที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จนกว่าจะได้ป้ายทะเบียนรถถาวร

รถยนต์ปฏิบัติการที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องบรรจุอุปกรณ์กู้ภัยเบื้องต้นและอุปกรณ์ตัดถ่างได้อย่างเพียงพอต่อการใช้งาน โดยจะต้องทำให้การดำเนินการกู้ภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2. คุณสมบัติเฉพาะ

2.1 รายละเอียดตัวรถ

- 2.1.1 เป็นรถยนต์ ชนิด 2 ตอน มีที่นั่ง ตอนหน้า 2 ที่ ครึ่งตอนหลังมีเบาะนั่งยาว มีประตูเปิดเข้า - ออก 4 บาน กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ขึ้น - ลง อัตโนมัติด้านคนขับ พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่กำหนด
- 2.1.2 สีของตัวรถ ตามที่ กท. กำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- 2.1.3 มีบันไดสำหรับขึ้นลงเพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

- 2.1.4 กระจก้นลมทุกบานติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ยกเว้นบานหน้า โดยฟิล์มกรองแสงที่ติดนั้น จะต้องกันรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ และแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพ
- 2.1.5 กระจก้นลมบานหน้า ติดฟิล์มกันความร้อนชนิดใส (ไม่มีสี) เต็มบานไม่มีรอยต่อ สามารถกันรังสีความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพ
- 2.1.6 ด้านท้ายรถจะต้องติดตั้งกันชนเพิ่ม 1 ชุด โดยจะต้องไม่ปิดบังแผ่นป้ายทะเบียนรถพร้อมตะขอลากจูง โดยจะต้องเชื่อมตะขอลากจูงติดยึดถาวรกับกันชน
- 2.2 ระบบเครื่องยนต์
- 2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล หรือเบนซิน ชนิด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2.2 มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- 2.2.3 ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นชนิดไอดีเรคอินเจคชั่น หรือชนิดสั่งการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 2.2.4 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร
- 2.2.5 เครื่องยนต์ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- 2.2.6 เครื่องยนต์ต้องมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบสูงสุดไม่เกิน 3,400 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 250 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่ต่ำกว่า 1,400 รอบต่อนาที
- 2.3 ระบบถ่ายทอดกำลัง และระบบบังคับเลี้ยว
- 2.3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.3.2 เกียร์เป็นไปตามมาตรฐานของรุ่นรถของบริษัทผู้ผลิตที่เสนอขาย
- 2.3.3 พวงมาลัยด้านขวา เป็นชนิดมีระบบช่วยผ่อนกำลัง (Power Steering)
- 2.4 ระบบเบรก
- 2.4.1 ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก
- 2.4.2 ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรก
- 2.4.3 มีหม้อลมเบรกช่วยห้ามล้อหน้า และล้อหลัง และมีห้ามล้อมือ
- 2.5 ระบบไฟฟ้า/สัญญาณไฟ/มาตร หรืออุปกรณ์วัด เป็นไปตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย
- 2.6 คุณสมบัติล้อรถและยาง
- 2.6.1 เส้นผ่าศูนย์กลางวงล้อมีขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว
- 2.6.2 วงล้อเป็นวงล้ออัลลอยด์ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย
- 2.6.3 ยางเป็นยางเรเดียลขนาดความกว้างหน้ายางไม่น้อยกว่า 215 มิลลิเมตร ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย มียางอะไหล่พร้อมวงล้อขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- 2.6.4 มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และคนนั่ง
- 2.7 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

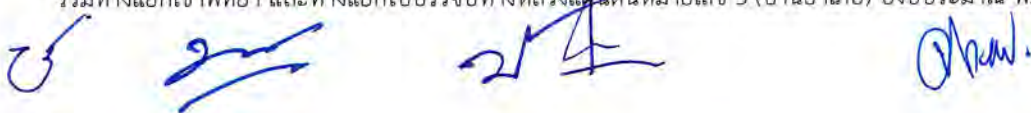


- 2.7.1 กระจกหน้านิรภัยตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.7.2 เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า และเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งตอนหลัง
- 2.7.3 มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)
- 2.7.4 มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และคนนั่ง
- 2.8 อุปกรณ์ติดรถยนต์
 - 2.8.1 แผ่นยางรองท้ายกทำความสะดวกได้แบบถาดสำหรับที่นั่งตอนหน้า และหลังจำนวน 4 ผืน และแผ่นปิดตรงกลางด้านหลัง จำนวน 1 ผืน
 - 2.8.2 เครื่องเสียงติดรถยนต์ พร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ของรุ่นที่เสนอขาย
 - 2.8.3 เครื่องปรับอากาศติดรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 2.8.4 เครื่องมือประจำรถ แม่แรงยกรถพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ต่อ 1 คัน
 - 2.8.5 คู่มือการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ 1 ชุด 1 คัน
 - 2.8.6 คู่มือแนะนำการใช้รถ 1 ชุด ต่อ 1 คัน
 - 2.8.7 สมุด/ใบรับประกันคุณภาพต่าง ๆ เช่น เครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง ฯลฯ ต้องมีพร้อมในวันส่งมอบ
 - 2.8.8 อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของรุ่นรถยนต์ที่เสนอ

3. สัญญาณไฟ เครื่องขยายเสียง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนที่ติดตั้งบนรถปฏิบัติการ

รถปฏิบัติการจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟ เครื่องขยายเสียง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน เพื่อช่วยให้การดำเนินการกู้ภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งยังสามารถช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถจำแนกรถยนต์ปฏิบัติการกู้ภัยฉุกเฉินออกจากรถยนต์อื่นบนสายทางได้ชัดเจน โดยมีคุณสมบัติและองค์ประกอบ ดังนี้

- 3.1 สัญญาณไฟฉุกเฉินแถวยาวแบบกระพริบตลอด LED ที่ได้รับมาตรฐาน SAE J845 และ CE ติดตั้งบนหลังคารถยนต์
 - 3.1.1 ชุดโคม LED ไม่น้อยกว่า 16 ชุด มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 84 หลอด เลือกจังหวะกระพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 11 จังหวะ
 - 3.1.2 ชุดโคมด้านหลังสามารถปรับให้สว่างเรียงลำดับแบบลูกศรแนะนำการจราจรได้ในตัวเลือกพร้อมระบบลดแสงเวลากลางคืน (Dimming Mode) ช่วยประหยัดพลังงานและลดการเคืองตา
 - 3.1.3 ขนาดของไฟฉุกเฉิน มีความกว้างไม่น้อยกว่า 13 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 48 นิ้ว และหนาไม่เกิน 2.5 นิ้ว
 - 3.1.4 โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟมีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสงจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ฝา โดยแต่ละฝาสามารถถอดออกแยกจากกันได้ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี
 - 3.1.5 ขารองรับสัญญาณไฟเป็นวัสดุสังเคราะห์ (Glass-Filled Nylon) น้ำหนักเบา ปลอดภัย
 - 3.1.6 สามารถควบคุมสัญญาณไฟกะพริบจากภายในตัวรถ



3.2 สัญญาณไฟกะพริบสีแดงแบบ LED ดังนี้

3.2.1 ติดตั้งท้ายรถโดยเจาะยึดบริเวณฝากระโปรง จำนวน 2 ดวง และหนีบบริเวณขอบบนของฝากระโปรงหน้า 2 ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่เกินกว่า 2.5 x 13 ซม. หน้าไม่เกิน 2 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกะพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ได้รับมาตรฐาน SAE และ CE

3.2.2 ติดตั้งติดตั้งหน้ากระจกรถ จำนวน 2 ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่เกินกว่า 5.5 x 15 ซม. หน้าไม่เกิน 3.5 ซม. มีจำนวนหลอด LED ขนาด 1 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกะพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ได้รับมาตรฐาน SAE และ CE

3.3 เครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบแยกส่วน

3.3.1 ให้เสียงไม่น้อยกว่า 3 เสียง พร้อมตรรกะทางและวงจรสำหรับต่อ Radio Rebroadcast ติดเสียงไซเรนอัตโนมัติเมื่อกดคีย์ไมโครโฟน

3.3.2 มีขนาดไม่เกิน 7.5 x 6.5 x 3 นิ้ว ติดตั้งในพื้นที่จำกัดได้สะดวก

3.3.3 ลำโพงขนาด 100 วัตต์ ติดตั้งบริเวณกระจกรถหรือจุดที่เหมาะสม จำนวน 1 ตัว

4. เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินติดประจำรถ ซึ่งมีคุณภาพและจำนวนไม่ต่ำกว่า ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1	กระบอกไฟจราจร LED แบบกะพริบ แบบชาร์ต	6	อัน
2	กรวยยาง 80 เซนติเมตร พร้อมแถบสะท้อนแสง 2 แถบ	8	อัน
3	ถังดับเพลิงสีเขียว ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	1	ถัง
4	ถังดับเพลิงสีแดง ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	1	ถัง
5	ไฟฉายส่องสว่าง LED แบบพกพา พร้อมชาร์จไฟในตัว	2	ชุด
6	ไฟฉายสปอร์ตไลท์ LED 15 วัตต์	3	อัน
7	เทปกั้นเขต สีขาว - แดง	3	ม้วน
8	คีมล็อกปากตรง ขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
9	คีมปากจระเข้ ขนาด 6 นิ้ว	1	อัน
10	คีมปากแหลม ขนาด 6 นิ้ว	1	อัน
11	คีมตัดเหล็กขนาด 30 นิ้ว แบบปรับได้	1	อัน
12	ไขควงปากแบน ขนาด 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว แบบตอกได้	1	อัน
13	ไขควงปากแฉก ขนาด 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว แบบตอกได้	1	อัน
14	ค้อนปอนด์ขนาด 4 ปอนด์	1	อัน
15	เหล็กสกัดปากแบน ขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
16	ชุดประแจหกเหลี่ยมมีด้ามจับขันขนาด 2-10 มม.	1	ชุด

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังประมาณ พ.ศ. 2570

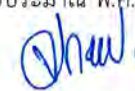





ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
17	ชุดประแจปลีคขนาด 1/2 นิ้ว ลูกปลีคมาตรฐาน บรรจุกล่องครบชุด	1	ชุด
18	ชุดประแจปากตายเบอร์ 6-22	1	ชุด
19	ชุดประแจแหวนเบอร์ 6-22	1	ชุด
20	โครงเลื่อยตัดเหล็ก	1	ชุด
21	ประแจเลื่อนขนาด 10 นิ้ว	1	อัน
22	ค้อนทุบกระจก พร้อมที่ตัดสายนิรภัย	1	อัน
23	ถุงมือนิรภัย (แบบหนังกันไฟ)	2	คู่
24	ถังน้ำมันแบบพกพา ขนาด 5 ลิตร (พลาสติก)	2	ถัง
25	เครื่องต้นกำเนิดไฟฟ้า หรือเครื่องปั่นไฟสนาม ขนาด 2,300 วัตต์	1	เครื่อง
26	ชุดแปลงไฟรถยนต์ 12VDC to 220VAC แบบ 5,000 วัตต์	1	ชุด
27	แม่แรงตะเข้ขนาด 3.5 ตัน พร้อมแป้นเหยียบ (ชนิดเตี้ย)	1	ตัว
28	ยางรองแม่แรงตะเข้	3	อัน
29	กากบาทถอดล้อ (เบอร์ 17,19,21,บล็อก 4 หุน)	1	ตัว
30	สายลากจูงรถความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร พร้อมหัวลากปลายสาย	1	เส้น
31	เหล็กลากจูงแบบบาร์	2	อัน
32	เหล็กถอดยางอะไหล่ (ชุด 1 มีสามแบบ)	3	ชุด
33	ขาตั้งรองรับรถ (แบบ 4 ขาค้า ชุดละ 2 คู่)	1	ชุด
34	สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ ยาว 5 เมตร (400 mAh) ชุดละ 2 เส้น ดำ-แดง	2	ชุด
35	เครื่องจัมสตาร์ทแบตเตอรี่รถยนต์ 12V. – 24V. ความจุ 29,000 mAh	1	ชุด
36	ชุดเติมลมยางแบบพกพา ใช้กระแสไฟฟ้า 12V.	1	ชุด
37	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น (พร้อมกระเป๋าใส่)	1	ชุด
38	ชุดเคลื่อนย้ายรถยนต์ (1 ชุด 4 ชิ้น พร้อมขาตั้ง)	1	ชุด
39	แม่แรงกระปุก 20 ตัน (แบบเตี้ย)	1	ตัว
40	กล่องใส่เครื่องมือขนาดใหญ่แบบโลหะและกุญแจล็อก	1	ชุด

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ พ.ศ. 2570

รถยนต์สไลด์ติดเครน

1. คุณสมบัติทั่วไป

รถยนต์สไลด์ติดเครน คือ รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานกู้ภัยโดยเป็นแชสชีสและตัวรถที่มีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถยกหรือรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมติดตั้งเครนพับและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับช่วยเก็บ บรรทุก และเคลื่อนย้ายรถยนต์หรือสิ่งของตกหล่นที่เกิดจากการจราจรไปยังจุดที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดจากการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง ผลิตสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มีการโฆษณา มี Catalog

2. คุณสมบัติเฉพาะ

2.1 รายละเอียดตัวรถ

- 2.1.1 เป็นแชสชีสและตัวรถที่มีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบเป็นรถยกหรือรถบรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ช่วงยาวท้ายเป็นถาดสไลด์พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร มีกระจกมองหลังติดตั้งภายในห้องคนขับ และกระจกมองข้างบานใหญ่ซ้าย - ขวา ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ
- 2.1.2 สีของตัวรถ ตามที่ กท. กำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และได้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะจะต้องพ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.1.3 น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม และมีความสัมพันธ์กับขนาดของเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับที่ติดตั้ง
- 2.1.4 หัวเก๋งห้องคนขับแบบ 2 ประตู มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ต้องติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณภาพดี สามารถกรองแสงได้ตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.1.5 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาเป็นแบบมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 2.1.6 ที่บิดน้ำฝนสามารถปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- 2.1.7 มีขอลากจูงแบบล็อกได้ ติดตั้งด้านหน้า และด้านท้ายตัวรถ
- 2.1.8 มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

2.2 ระบบเครื่องยนต์

- 2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์เทอร์โบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2.2 เครื่องยนต์มีปริมาณกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,500 ซีซี
- 2.2.3 เครื่องยนต์มีกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.2.4 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,500 รอบต่อนาที ปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ด้วยมือภายในห้องคนขับ
- 2.2.5 ระบบเผาไหม้เป็นแบบไคเรคอินเจคชั่น (Direct Injection) หรือแบบคอมมอนเรลอินเจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- 2.2.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 180 ลิตร และมีฝาปิดแบบล๊อคกุญแจในตัว
- 2.2.7 เป็นเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 หรือ EURO 3 และได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ สารพิษจากเครื่องยนต์ หรือดีกว่า
- 2.3 ระบบส่งกำลัง
 - 2.3.1 เกียร์กระปุกเดินหน้า 6 เกียร์ หรือเกียร์ออโต้
 - 2.3.2 ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 2.4 ระบบการรับน้ำหนัก
 - 2.4.1 เพลาน้ำ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
 - 2.4.2 เพลาลัง รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม
- 2.5 ระบบห้ามล้อ
 - 2.5.1 ห้ามล้อใช้งาน (Service Brake) เป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีหม้อลมช่วย (Air Over Hydraulic) หรือแบบลมล้วน (Full Air Brake) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 2.5.2 เบรกมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
 - 2.5.3 มีระบบห้ามล้อช่วย (Auxiliary Brake) แบบเบรกเครื่องยนต์ (Engine Brake) หรือเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)
- 2.6 ระบบไฟฟ้า
 - 2.6.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
 - 2.6.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์
 - 2.6.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
 - 2.6.4 มีแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 70 แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน 2 ลูก ที่เก็บแบตเตอรี่สามารถบำรุงรักษาได้สะดวก และล๊อคกุญแจได้
 - 2.6.5 มีโคมไฟส่องสว่างภายในห้อง และตู้ห้องทำงาน ไฟสัญญาณครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย มีโคมไฟเบรก โคมไฟเลี้ยวแบบกระพริบ โคมไฟถอยหลัง ด้านท้ายซ้าย - ขวาติดตั้ง พร้อมกรอบเหล็กกันกระแทก
 - 2.6.6 แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งหรือเตือนไฟชาร์จ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ความร้อนเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดชั่วโมง การทำงานของระบบไฮดรอลิก และหรือระบบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 2.6.7 มีวิทยุพร้อมลำโพง
 - 2.6.8 มีตรัสัญญาณ พร้อมเสียงสัญญาณถอยหลังโดยเสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับเข้าเกียร์ถอยหลัง
- 2.7 ระบบเครื่องปรับอากาศ
 - 2.7.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้อง สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
 - 2.7.2 อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.8 อุปกรณ์ประกอบ

- 2.8.1 มีที่บังแดด 2 อัน
- 2.8.2 มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า 3 บาน (นอกแกว่ง 2 บาน ในแกว่ง 1 บาน)
- 2.8.3 มีชุดที่ปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.8.4 ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถปิดใส่กุญแจได้
- 2.8.5 มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.8.6 มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด
- 2.8.7 มีแตรไม่น้อยกว่า 1 คู่

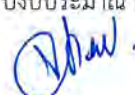
3. ถาดสไลด์

- 3.1 ทำด้วยเหล็ก มีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร สูงไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- 3.2 พื้นกระเบื้องเป็นเหล็กแผ่นลายมีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร ฝ้าด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
- 3.3 คานพื้นเหล็กรูปตัวยูขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว เป็นรางสไลด์ในตัว มีเดือยล็อกถาดอัตโนมัติ 4 จุด และถาดรองรับดังกล่าวสามารถเลื่อนโดยระบบไฮดรอลิกลงมาวางติดพื้นได้
- 3.4 ติดตั้งกว้านประจำรถ จำนวน 1 ชุด บริเวณส่วนหน้าของถาด เพื่อใช้สำหรับดึงหรือลากรถขึ้นมาบนถาด ในกรณีที่รถยนต์ที่เกิดความเสียหายไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้ โดยมีกำลังฉุดไม่น้อยกว่า 4 ตัน ความยาวของสายกว้าน (Winch Cable) ไม่น้อยกว่า 10 เมตร การทำงานของกว้านเป็นแบบไฟฟ้า ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทแบบมีสาย
- 3.5 กระทะล้อ และยางขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.6 กระทะล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกับที่ติดมากับรถพร้อมกุญแจล็อก

4. อุปกรณ์แยกชิ้นส่วนรถเพื่อสำหรับยกเคลื่อนย้าย

- 4.1 เครื่องโยกไฮดรอลิกดันกำลัง แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า 720 บาร์ ขนาดไม่เกินกว่า 7 x 25 x 8 นิ้ว (กว้าง x ยาว x สูง) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 15 กิโลกรัม
- 4.2 เครื่องแยกชิ้นส่วนชนิดไฮดรอลิก มีมือจับหิ้วรอบตัวทั้ง 3 ด้าน ถือใช้งานได้สะดวกและตัวด้ามจับแข็งแรงทนทาน ขนาดไม่ใหญ่เกินกว่า 9 x 34 x 7 นิ้ว (กว้าง x ยาว x สูง) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 20 กิโลกรัม ให้กำลังถ่างไม่น้อยกว่า 21,000 ปอนด์ ให้แรงตัดไม่น้อยกว่า 118,800 ปอนด์ ระยะถ่างได้สูงสุดที่ปลายเครื่องไม่น้อยกว่า 15.5 นิ้ว ควบคุมการถ่างด้วยมือหมุนวาล์วควบคุมแบบ 3 ทางหมุนซ้าย-ขวา ตัววาล์วอยู่ด้านท้ายเครื่องถ่างมีลักษณะรูปร่างแบบทรงกระบอกกลม บริเวณเนื้อโลหะส่วนท้ายมีลายแกะกันลื่นเพื่อควบคุมด้วยอุ้งมือ และอีกด้านหนึ่งเป็นลักษณะรูปเฟืองเพื่อสามารถใช้นิ้วควบคุมได้ ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA 1936 2015 Edition โดยมีความสามารถในการตัดโลหะชนิดต่างๆไม่น้อยกว่า A6, B5, C7, D7 และ E6



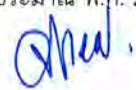



4.3 ชุดสายไฮดรอลิกจำนวน 1 ชุด ในชุดประกอบด้วยสายไฮดรอลิกจำนวน 2 เส้น มีความยาวอย่างน้อยเส้นละ 20 ฟุต ปลายสายทั้งสองด้านมีข้อต่อชนิดสวมเร็ว เพื่อให้สามารถต่อใช้งานกับเครื่องตัดถ่างได้โดยง่ายและรวดเร็ว

5. เครนไฮดรอลิก

- 5.1 การประกอบติดตั้งเครนไฮดรอลิกกับตัวรถต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ โดยเหล็กเสริมโครงรถ (Sub Frame) มีความมั่นคงแข็งแรง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและมีขนาดเดียวกันตลอดไม่มีการตัดต่อ โดยเครนไฮดรอลิครวมเท้าช้างจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินกว่า 2,000 กิโลกรัม มีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกินกว่า 2,300 มิลลิเมตร วัดจากฐาน และเมื่อพับขณะขนส่ง (วัดรวมขาข่าย) ไม่เกิน 2,500 มิลลิเมตร และมีระยะห่างระหว่างเท้าช้างคู่หน้าติดตั้งที่ฐานเครนไฮดรอลิกยึดเข้า - ออกและขึ้น - ลง ไม่น้อยกว่า 5,600 มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนที่ใช้ในการติดตั้งไม่เกิน 850 มิลลิเมตร และความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน 2,485 มิลลิเมตร
- 5.2 ที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN12999 HC1- HD4
- 5.3 เป็นเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับที่ได้รับมาตรฐานการผลิตได้มาตรฐานอุตสาหกรรม ISO 9001 เป็นชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระเบบรถ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อ (ARTICULATION TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิก และระบบศูนย์รวมในการจัดการบิจากจุดเดียว
- 5.4 ชุดเครนไฮดรอลิกทำงานโดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านเกียร์ โดยมีชุดควบคุมการทำงานของเครนไฮดรอลิกได้ทั้งสองด้านของตัวรถ
- 5.5 ระบบไฮดรอลิกมีความสามารถในการยกขนานไม่น้อยกว่า 15 ตัน-เมตร และที่รัศมี 4.0 เมตร ยกไม่น้อยกว่า 3,400 กิโลกรัม รัศมี 6.0 เมตร ยกไม่น้อยกว่า 2,300 กิโลกรัม รัศมี 8.0 เมตร ยกไม่น้อยกว่า 1,600 กิโลกรัม
- 5.6 สามารถหมุนได้รอบตัว (Slewing Angle) ด้วยระบบฟันเฟือง สามารถหมุนได้ซ้าย-ขวา ไม่น้อยกว่า 420 องศา หรือดีกว่า มีขาข่ายติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 6,500 มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกยึดสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ ตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 8 ตัน 1 ตัว
- 5.7 แขนเครนไฮดรอลิกยึดเข้า - ออกด้วยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน และมีความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากจุดหมุน พร้อมมีวาล์วป้องกันแขนตกและเท้าช้างหลุดตัวเมื่อสายไฮดรอลิกแตก
- 5.8 ปัมมน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันโดยระบบไฮดรอลิกทำงานจากชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power Take Off) ที่สามารถต่อโดยตรงกับปัมมน้ำมันไฮดรอลิกและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า 290 บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 130 ลิตร ติดตั้งระบบ



ระบายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิก และติดตั้งมาตรวัดชั่วโมงการทำงานของระบบไฮดรอลิกและอุปกรณ์วัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก และใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

5.9 ระบบความปลอดภัย

5.9.1 มี Hose Failure Valve สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

5.9.2 มี Load Holding Valve เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

5.9.3 มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (Hose Failure Valve) ทั้ง 2 ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาตั้ง ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

5.9.4 มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดง

6. สัญญาณไฟ เครื่องขยายเสียง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนที่ติดตั้งบนรถสไลด์ติดเครน

6.1 ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวแบบ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ

6.1.1 สัญญาณไฟ มีรูปทรง แบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด มีความกว้างไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 56 นิ้ว และหนาไม่เกิน 2.5 นิ้ว

6.1.2 โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบของบริเวณโครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีด สีทึบ

6.1.3 ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสงจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ฝา โดยแต่ละฝาสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate ทนแสงแดดได้ดี

6.1.4 มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดงด้านหน้า และมุมทั้ง 4 ด้าน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 20 ชุด (Module) โดยชุด LED ที่ด้านหน้าใช้หลอด LED ชุดละ 3 ดวง ชุดที่มุมทั้งสี่ด้านใช้หลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า 9 ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง

6.1.5 มีแผงวงจรควบคุมการกะพริบสามารถเลือกรูปแบบการกะพริบเมื่อติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 20 รูปแบบ

6.1.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001

6.1.7 สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J845

6.1.8 เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรป หรือผลิตภัณฑ์ในประเทศซึ่งผ่านการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม

6.2 สัญญาณไฟกะพริบ แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง ติดตั้งบริเวณด้านหน้ารถขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่น้อยกว่า 5.5 x 15 ซม. หนาไม่เกิน 3.5 ซม. มีจำนวนหลอด LED ขนาด 1 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 9 หลอด ด้านหน้ามีหลอดแท่งแก้วช่วยกระจายแสง เลือกจังหวะกะพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ได้รับมาตรฐาน SAE และ CE

- 6.3 มีอิเล็กทรอนิกส์เรนพร้อมที่พุดขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า 4 แบบ (Horn, Wail, Yelp และ Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพุดจะตัดเสียงสัญญาณอื่น ๆ ที่กำลังใช้อยู่
- 6.4 ไฟส่องสว่างสำหรับปฏิบัติงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวงโคมไฟส่องสว่างแบบ LED โครงสร้างทำจากอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปในโคมมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด ผ่านการทดสอบการป้องกันน้ำฝุ่นที่มาตรฐาน IP67

รถยนต์ประจำสำนักงาน

1. คุณสมบัติทั่วไป

รถยนต์สำเร็จรูป 4 ล้อ ห้องโดยสารเป็นชนิด 2 ตอน มีที่นั่งตอนหน้า 2 ที่ ครึ่งตอนหลังมีเบาะนั่งยาว มีประตูเปิดเข้า - ออก 4 บาน ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 1 ประเภอบในประเทศ ไทย ผลิตสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรถที่มีการโฆษณา มี Catalog และมีการจัดจำหน่ายอย่างแพร่หลาย ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) ให้ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประสานงานกับกรมขนส่งทางบกในการยื่นคำร้องขอจดทะเบียนรถยนต์ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัย ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และรถยนต์จะต้องติดป้ายทะเบียนสีแดงให้ถูกต้องที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด จนกว่าจะได้ป้ายทะเบียนรถถาวร

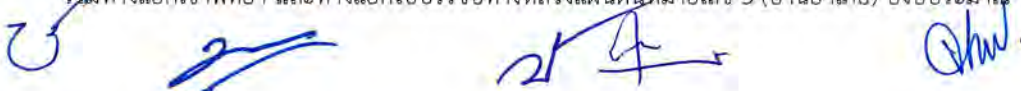
รถยนต์ประจำสำนักงาน ที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยเบื้องต้นอย่างเพียงพอต่อการใช้งาน เพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการกิจสนับสนุนการปฏิบัติการกู้ภัย อำนวยการจราจร และช่วยเหลืออุบัติเหตุได้

2. คุณสมบัติเฉพาะ

2.1 รายละเอียดตัวรถ

- 2.1.1 เป็นรถยนต์ ชนิด 2 ตอน มีที่นั่ง ตอนหน้า 2 ที่ ครึ่งตอนหลังมีเบาะนั่งยาว มีประตูเปิดเข้า - ออก 4 บาน กระจกประตูควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ขึ้น - ลง อัตโนมัติด้านคนขับ พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อกตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่กำหนด
- 2.1.2 สีของตัวรถ ตามที่ กท. กำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- 2.1.3 มีบันไดสำหรับขึ้นลงเพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- 2.1.4 กระจกกันลมทุกบานติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ยกเว้นบานหน้า โดยฟิล์มกรองแสงที่ติดนั้นจะต้องกันรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ และแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ และมีใบรับประกันคุณภาพ

- 2.1.5 กระชกบังลมบานหน้า ติดฟิล์มกันความร้อนชนิดใส (ไม่มีสี) เต็มบานไม่มีรอยต่อ สามารถกันรังสีความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพ
- 2.1.6 ด้านท้ายรถจะต้องติดตั้งกันชนเพิ่ม 1 ชุด โดยจะต้องไม่ปิดบังแผ่นป้ายทะเบียนรถพร้อมตะขอลากจูง โดยจะต้องเชื่อมตะขอลากจูงติดยึดถาวรกับกันชน
- 2.2 ระบบเครื่องยนต์
- 2.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล หรือเบนซิน ชนิด 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ขับเคลื่อน 2 ล้อ หรือ ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- 2.2.2 เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- 2.2.3 ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นชนิดไโดเร็คอินเจคชั่น หรือชนิดสั่งการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 2.2.4 ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร
- 2.2.5 เครื่องยนต์ให้มีความสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- 2.2.6 เครื่องยนต์ต้องมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบสูงสุดไม่เกิน 3,400 รอบต่อนาที และแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 250 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่ต่ำกว่า 1,400 รอบต่อนาที
- 2.3 ระบบถ่ายทอดกำลัง และระบบบังคับเลี้ยว
- 2.3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 2.3.2 เกียร์เป็นไปตามมาตรฐานของรุ่นรถของบริษัทผู้ผลิตที่เสนอขาย
- 2.3.3 พวงมาลัยด้านขวา เป็นชนิดมีระบบช่วยผ่อนกำลัง (Power Steering)
- 2.4 ระบบเบรก
- 2.4.1 ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก
- 2.4.2 ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรก
- 2.4.3 มีหม้อลมเบรกช่วยห้ามล้อหน้า และล้อหลัง และมีห้ามล้อมือ
- 2.5 ระบบไฟฟ้า/สัญญาณไฟ/มาตร หรืออุปกรณ์วัด เป็นไปตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย
- 2.6 คุณสมบัติล้อรถและยาง
- 2.6.1 เส้นผ่าศูนย์กลางวงล้อมีขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว
- 2.6.2 วงล้อเป็นวงล้ออัลลอยด์ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย
- 2.6.3 ยางเป็นยางเรเดียลขนาดความกว้างหน้ายางไม่น้อยกว่า 215 มิลลิเมตร ตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตตามรุ่นที่เสนอขาย มียางอะไหล่พร้อมวงล้อขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- 2.6.4 มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และคนนั่ง

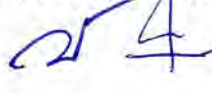


- 2.7 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
- 2.7.1 กระจกหน้านิรภัยตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
 - 2.7.2 เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า และเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งตอนหลัง
 - 2.7.3 มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)
 - 2.7.4 มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ และคนนั่ง
- 2.8 อุปกรณ์ติดรถยนต์
- 2.8.1 แผ่นยางรองท้ายรถทำความสะอาดได้แบบลาดสำหรับที่นั่งตอนหน้า และหลังจำนวน 4 ผืน และแผ่นปิดตรงกลางด้านหลัง จำนวน 1 ผืน
 - 2.8.2 เครื่องเสียงติดรถยนต์ พร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ของรุ่นที่เสนอขาย
 - 2.8.3 เครื่องปรับอากาศติดรถเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 2.8.4 เครื่องมือประจำรถ แม่แรงยกรถพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด ต่อ 1 คัน
 - 2.8.5 คู่มือการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ 1 ชุด 1 คัน
 - 2.8.6 คู่มือแนะนำการใช้รถ 1 ชุด ต่อ 1 คัน
 - 2.8.7 สมุด/ใบรับประกันคุณภาพต่าง ๆ เช่น เครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง ฯลฯ ต้องมีพร้อมในวันส่งมอบ
 - 2.8.8 อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของรุ่นรถยนต์ที่เสนอ
- 2.9 สัญญาณไฟกะพริบสีแดงแบบ LED ที่ติดตั้งบนรถประจำสำนักงาน
- 2.9.1 ทำยกรโดยเจาะยึดบริเวณฝากระโปรง จำนวน 2 ดวง และหนีบบริเวณขอบบนของฝา กระโปรงหน้า 2 ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่เกินกว่า 2.5 x 13 ซม. หนาไม่เกิน 2 ซม. มีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกะพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ได้รับมาตรฐาน SAE และ CE
 - 2.9.2 ติดตั้งติดตั้งหน้ากระจกรถ จำนวน 2 ดวง ขนาดดวงไฟกว้าง x ยาวไม่เกินกว่า 5.5 x 15 ซม. หนาไม่เกิน 3.5 ซม. มีจำนวนหลอด LED ขนาด 1 วัตต์ ไม่น้อยกว่า 6 หลอด เลือกจังหวะกะพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 18 จังหวะ ได้รับมาตรฐาน SAE และ CE
- 2.10 ติดตั้งหลังคาครอบกระบะสำหรับรถกระบะสำนักงาน โดยมีคุณลักษณะเป็นไปตามอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ในผนวก 6 ข้อ 1.87

รถจักรยานยนต์

1. คุณลักษณะทั่วไป






รถจักรยานยนต์ คือ รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานกู้ภัยในกรณีเร่งด่วน เนื่องจากมีความสามารถในการเดินทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว เป็นรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ และจะต้องคงไว้ซึ่งอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ประกอบมาจากโรงงานผู้ผลิตเพื่อรถรุ่นนั้น

รถจักรยานยนต์ที่ผู้รับจ้างจัดหาจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ LED เครื่องขยายเสียงพร้อมสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน เครื่องวิทยุสื่อสาร และโครงกันล้มตามกำหนด

2. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

2.1. รายละเอียดตัวรถ

- 2.1.1 เป็นรถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ขนาดใหญ่ เมื่อนั่งขับต้องนั่งในลักษณะหลังยืดยึดตรง (Upright Riding Position)
- 2.1.2 สีของตัวรถ ตามที่ กท. กำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- 2.1.3 มีมาตรวัดรอบ (รอบ/นาที) และมาตรวัดความเร็ว (กม./ชม.) พร้อมมาตรบอก ระยะทาง (กม.) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.1.4 มีไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟแสดงสถานะเกียร์ว่างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.1.5 มีกระจกมองหลัง 2 บาน
- 2.1.6 มีสัญญาณแตรตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 2.1.7 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต คันละ 1 ชุด

2.2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.2.1 เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 2 สูบ แบบดับเบิลโอเวอร์แฮดแคมชาฟท์ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรืออากาศ
- 2.2.2 เครื่องยนต์สามารถใช้กับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 91 หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ออกเทน 91 ได้
- 2.2.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 450 ซีซี
- 2.2.4 มีกำลังไม่น้อยกว่า 45 แรงม้า
- 2.2.5 ระบบจุดระเบิดแบบ Digital หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 2.2.6 ระบบจ่ายเชื้อเพลิงเป็นหัวฉีด ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- 2.2.7 ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ สตาร์ทด้วยไฟฟ้า
- 2.2.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 15 ลิตร

2.3. ระบบถ่ายทอดกำลังและกันสะเทือน

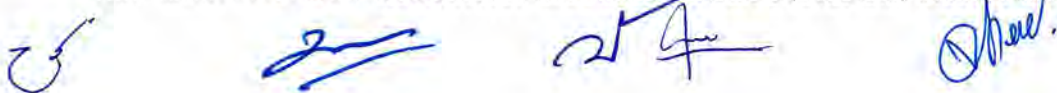
- 2.3.1 ระบบคลัชเป็นแบบเปียกหลายแผ่นซ้อนกัน
- 2.3.2 ระบบเกียร์เป็นแบบเดินหน้าไม่น้อยกว่า 4 เกียร์
- 2.3.3 ส่งกำลังด้วยโซ่หรือเพลลา
- 2.3.4 ระบบกันสะเทือนเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570



- 2.4. ระบบห้ามล้อ
 - 2.4.1 ล้อหน้าเป็นแบบจานดิสก์ มีระบายความร้อน
 - 2.4.2 ล้อหลังแบบจานดิสก์ มีระบายความร้อน
- 2.5. ระบบไฟฟ้า
 - 2.5.1 ใช้ไฟฟ้ากระแสตรงแรงดัน 12 โวลต์
 - 2.5.2 มีระบบไฟส่องสว่าง และมีสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน ตามแบบ - รุ่น ของรถถูกต้องตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 กำหนด
- 2.6. คุณลักษณะของอุปกรณ์หลักและขาอี้ด
 - 2.6.1 เป็นโครงสแตนเลสท่อกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 1 นิ้ว หนา 2 มิลลิเมตร ยึดป้องกันเครื่องยนต์ และกันล้มเป็นรูปโค้งเหมาะสมกับตัวรถติดตั้งบริเวณใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 2.6.2 ขาอี้ดกล่องใส่อุปกรณ์ ทำด้วยโลหะแข็งแรง กะทัดรัด โดยมีขนาดที่เหมาะสมและสวยงาม
 - 2.6.3 มีบังลมด้านหน้าทำด้วยพลาสติกใสอย่างหนาโดยติดอยู่เหนือแฮนดรัล (Handle) เหนือโคมไฟหน้า
 - 2.6.4 มีแบตเตอรี่ขนาดแรงดัน 12 โวลต์ ใช้สำหรับวิทยุสื่อสารจำนวน 1 ลูก
 - 2.6.5 มีกล่องใส่อุปกรณ์ติดตั้งบริเวณด้านข้างท้ายรถทั้ง 2 ข้าง (ซ้าย - ขวา) ข้างละ 1 ใบ ขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า 21 ลิตร ผลิตจากวัสดุ PP POLYPROPYLENE มีความคงทนแข็งแรงอย่างดี ป้องกันน้ำเข้า ไว้สำหรับเก็บสัมภาระ
 - 2.6.6 มีกล่องใส่อุปกรณ์ขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า 27 ลิตรจำนวน 1 ใบติดตั้งท้ายรถเหนือบังโคลนด้านหลังสำหรับใส่วิทยุสื่อสาร
 - 2.6.7 มีแบตเตอรี่ขนาดแรงดัน 12 โวลต์ ใช้สำหรับวิทยุสื่อสารจำนวน 1 ลูก
3. สัญญาณไฟ เครื่องขยายเสียง และสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนที่ติดตั้งบนรถจักรยานยนต์
 - 3.1. มีชุดสัญญาณไฟกระพริบสีแดงแบบหลอด LED จำนวน 1 ชุด โดยไฟทุกดวงมีจำนวนหลอด LED ไม่น้อยกว่า 12 หลอด มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 7 ซม. ยาวไม่น้อยกว่า 12 ซม. หนาไม่เกิน 2.5 ซม. ได้รับมาตรฐาน SAE J845 หรือ ECE
 - 3.1.1 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหลอด LED สีแดง จำนวน 2 ชุด บริเวณด้านหน้ารถ
 - 3.1.2 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแบบหลอด LED สีแดง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ดวง บริเวณท้ายท้ายรถ
 - 3.1.3 ด้านท้ายรถมีเสาสามารถปรับความสูงได้ ปลายด้านบนติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแบบหลอด LED ทรงกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเลนส์ 105 – 125 มม. สูง 78 – 120 มม. มีหลอด LED รอบตัวไม่น้อยกว่า 8 ดวง
 - 3.2. มีสัญญาณไซเรน เครื่องขยายเสียงพร้อมไมโครโฟน และลำโพงดังไม่น้อยกว่า 30 วัตต์ ใช้ขอความสะดวกรในการจราจร และสามารถปรับเสียงไซเรนได้ไม่น้อยกว่า 2 เสียง และเสียงแตรไฟฟ้าขอทางจำนวน 1 ชุด โดยมีชุดควบคุมอยู่ที่บริเวณ Handle และมีกล่องสัญญาณเสียงไซเรนแยกเก็บอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระ อุปกรณ์ดังกล่าวต้องกันน้ำเข้า



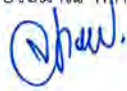


อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

1. อุปกรณ์กู้ภัยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1.1	กระบอกไฟฉาย LED แบบกระพริบ แบบชาร์ต	21	อัน
1.2	กรวยยาง 80 เซนติเมตร พร้อมแถบสะท้อนแสง 2 แถบ	160	อัน
1.3	ถังดับเพลิงสีเขียว ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	12	ถัง
1.4	ถังดับเพลิงสีแดง ขนาด 15 ปอนด์ ตามมาตรฐาน มอก.322-2537	8	ถัง
1.5	ไฟฉายสปอร์ตไลท์ LED 15 วัตต์	4	ชุด
1.6	เทปสะท้อนแสง สีเหลือง สติ๊กเกอร์	9	ม้วน
1.7	เทปกั้นเขต สีขาว - แดง	9	ม้วน
1.8	คีมล็อกปากตรง ขนาด 10 นิ้ว	3	อัน
1.9	คีมปากจระเข้ ขนาด 6 นิ้ว	3	อัน
1.10	คีมปากแหลม ขนาด 6 นิ้ว	3	อัน
1.11	คีมตัดเหล็กขนาด 30 นิ้ว แบบปรับได้	3	อัน
1.12	ไขควงปากแบน ขนาด 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว แบบตอกได้	3	อัน
1.13	ไขควงปากแฉก ขนาด 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว แบบตอกได้	3	อัน
1.14	ค้อนปอนด์ขนาด 4 ปอนด์	3	อัน
1.15	เหล็กสกัดปากแบน ขนาด 10 นิ้ว	3	อัน
1.16	เหล็กสกัดปากแบน ขนาด 1/4 นิ้ว	7	อัน
1.17	ชุดประแจหกเหลี่ยมมีด้ามจับขันขนาด 2-10 มม.	3	ชุด
1.18	ชุดประแจล็อกขนาด 1/2 นิ้ว ลูกบิดมาตรฐาน บรรจุกล่องครบชุด	3	ชุด
1.19	ชุดประแจปากตายเบอร์ 6-22	3	ชุด
1.20	ชุดประแจแหวนเบอร์ 6-22	3	ชุด
1.21	โครงเลื่อยตัดเหล็ก	3	ชุด
1.22	ใบเลื่อยตัดเหล็ก (1 กล่อง 12 ใบ)	7	กล่อง
1.23	ประแจเลื่อนขนาด 10 นิ้ว	3	อัน
1.24	ค้อนทุบกระจก พร้อมที่ตัดสายนิรภัย	6	อัน
1.25	ถังน้ำมันแบบพกพา ขนาด 5 ลิตร (พลาสติก)	12	ถัง
1.26	ชุดแปลงไฟรถยนต์ 12V. DC - 220V. AC แบบ 5,000 วัตต์	3	ชุด

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังบประมาณ พ.ศ. 2570

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1.27	แม่แรงตะเข้ขนาด 3.5 ตัน พร้อมแป้นเหยียบ (ชนิดเตี้ย)	3	ตัว
1.28	ยางรองแม่แรงตะเข้	6	อัน
1.29	กากบาททอดล้อ (เบอร์ 17,19,21,บล็อก 4 หุน)	3	ตัว
1.30	สายลากจูงรุดความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร พร้อมห่วงลากปลายสาย	3	เส้น
1.31	เหล็กลากจูงแบบบาร์	3	อัน
1.32	เหล็กถอดยางอะไหล่ (1 ชุด มีสามแบบ)	3	ชุด
1.33	ขาตั้งรองรับรถ (แบบ 4 ขาค้า ชุดละ 2 คู่)	3	ชุด
1.34	สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ ยาว 5 เมตร (400 mAh) ชุดละ 2 เส้น ดำ - แดง	3	ชุด
1.35	เครื่องจุ่มสตาร์ทแบตเตอรี่รถยนต์ 12V. - 24V. ความจุ 29,000 mAh	3	ชุด
1.36	ชุดเติมลมยางแบบพกพา ใช้กระแสไฟฟ้า 12V.	3	ชุด
1.37	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	6	ชุด
1.38	เครื่องวัดค่าแบตเตอรี่รถยนต์ (ค่า CCA)	3	เครื่อง
1.39	ชุดเคลื่อนย้ายรถยนต์ (1 ชุด 4 ชั้น พร้อมขาตั้ง)	3	ชุด
1.40	ไขควงวัดไฟฟารยนต์ (12V. แบบโลหะ)	5	อัน
1.41	ผ้าห่มกันไฟ ขนาด 1.2x1.8 เมตร	6	ผืน
1.42	เครื่องช่วยหายใจแบบมือปั๊ม	6	ชุด
1.43	ชุดปะยางฉุกเฉิน	5	ชุด
1.44	หมอนใหม่ประยารยนต์ (1 กล่อง บรรจุ 60 ชิ้น)	5	กล่อง
1.45	กล่องเครื่องมือเหล็ก 21 นิ้ว 2 ชั้น (ไม่รวมอุปกรณ์ สีส้ม)	5	กล่อง
1.46	หมอนรองล้อรถยนต์	18	ชิ้น
1.47	แม่แรงกระปุก 30 ตัน (แบบเตี้ย)	3	ตัว
1.48	บล็อกถอดน็อตล้อพิเศษ (1 ชุดมีสามรูปแบบ)	6	ตัว
1.49	บล็อก 6 เหลี่ยมชั้นล้อ เบอร์ 12	6	ตัว
1.50	น้ำยาอเนกประสงค์ 500cc	30	กระป๋อง
1.51	เทปพันสายไฟ 3 เมตร	20	ม้วน
1.52	กรวยเติมน้ำมัน	12	อัน
1.53	ป้ายเตือนอุบัติเหตุข้างหน้า LED พร้อมแผงโซล่าเซลล์และขาตั้ง	12	ชุด
1.54	หูฟังกระบอกสูบลมลดเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ	4	ชุด
1.55	เครื่องตรวจจับการจุดระเบิดยานยนต์ ความผิดพลาด COD	4	อัน
1.56	ผงดูดซับน้ำมัน	50	ถัง
1.57	บล็อกกระแทกไร้สาย	4	อัน
1.58	อุปกรณ์ตัดถ่างสำหรับงานกู้ภัยแบบไร้สาย	1	ชุด
1.59	อุปกรณ์ GPS	7	ชุด
1.60	ค่าอุปกรณ์ Mobile-DVR	6	ชุด
1.61	กล้องคุณภาพสูง พร้อมเมมโมรี่การ์ดบันทึกข้อมูลไม่ต่ำกว่า 64 GB	1	อัน

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปังงบประมาณ พ.ศ. 2570

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1.62	ผ้าห่มกันไฟ ขนาด 6x9 เมตร	4	ผืน
1.63	ระบบฉีดน้ำดับเพลิงแรงดันสูง พร้อมถังบรรจุน้ำ	1	ชุด
1.64	อุปกรณ์สำหรับบันทึกข้อมูล พร้อมเคสกันกระแทก	7	เครื่อง
1.65	เก้าอี้พกพา	16	ตัว
1.66	ร่มคันใหญ่	8	คัน
1.67	แม่แรงขนาด 5 ตัน (ระบบไฟฟ้า)	4	ตัว
1.68	ถังดับเพลิงสแตนเลสแบบเติมเอง	28	ถัง
1.69	เลื่อยคอตงไร้สาย	4	ชุด
1.70	ไฟส่องสว่างแบบเคลื่อนที่	4	ชุด
1.71	ถังเก็บความเย็น	4	ถัง
1.72	ไม้กวาดทางมะพร้าว	8	อัน
1.73	ที่โกยขยะ	8	อัน
1.74	ป้ายแม่เหล็ก รถลากจูง	4	แผ่น
1.75	น้ำดื่มผู้ใช้งาน ขวด 350 มล. เดือนละ 30 แพค	330	แพค
1.76	เครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ (AED)	4	เครื่อง
1.77	ชุดดับเพลิงเต็มรูปแบบ พร้อมชุดเครื่องช่วยหายใจแบบวงจรเปิด (SCBA) และถังอัดอากาศสำรอง	2	เครื่อง
1.78	เสื้อคลุมดับเพลิง ถุงมือกันไฟ และผ้าคลุมศีรษะดับเพลิง	6	เครื่อง
1.79	อุปกรณ์กำแพงกันน้ำ	1	เครื่อง
1.80	ปลั๊กฉุกเฉินตัดไฟรถไฟ	3	เครื่อง
1.81	ถังดับเพลิงระบบโฟมแรงดันสูงสเปซพายหลัง	3	เครื่อง
1.82	กล้องพกพาพร้อมระบบถ่ายทอดสดแบบ Real time	3	เครื่อง
1.83	สัญญาณไฟฉุกเฉินพลังงานแบตเตอรี่แบบเคลื่อนย้ายได้	6	เครื่อง
1.84	ป้ายไฟลูกศร LED สำหรับเตือนและเบี่ยงทิศทางการจราจร	5	ชุด
1.85	ชุดเสาไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบยกสูงติดตั้งบนหลังคารถ	2	ชุด
1.86	โคมไฟ LED ส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน	2	ชุด
1.87	หลังคาครอบกระบะสำหรับรถกระบะสำนักงาน	1	ชุด
1.88	รถพ่วงบรรทุกอุปกรณ์พร้อมป้ายไฟเตือนฉุกเฉิน	1	ชุด
1.89	ถังออกซิเจนประจำรถ	5	ถัง
1.90	ไฟสัญญาณเตือนชนิดติดตั้งบนกรวยจราจร	18	ชิ้น

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570






2. อุปกรณ์สำหรับติดตั้งผู้ปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
2.1	หมวกกันน็อกได้มาตรฐานตามกฎหมาย	1	ใบ
2.2	ค่าชุดเครื่องแบบ	120	ชุด
2.3	คารองเท้า	80	คู่
2.4	เสื้อสะท้อนแสง	80	ตัว
2.5	เสื้อกันฝนสีส้ม ติดแถบสะท้อนแสง	40	ตัว
2.6	หมวกนิรภัย (สีส้ม)	13	ใบ
2.7	หน้ากากป้องกันแก๊ส และไอระเหย	13	ชุด
2.8	ที่ครอบหูลดเสียง	13	ชุด
2.9	แว่นตานิรภัย	13	อัน
2.10	ถุงมือผ้า	672	คู่
2.11	ถุงมือนิรภัย (แบบหนังกันไฟ)	5	คู่
2.12	ถุงมือยางกันสารเคมี	13	อัน
2.13	ถุงมือไนไตรสีดำ (1 กล่อง 100 ชิ้น)	13	กล่อง
2.14	ถุงมือยาง	13	กล่อง
2.15	นกหวีด (Fox 40)	40	อัน
2.16	รองเท้าบูทกันน้ำ	13	คู่
2.17	ไฟฉายคาดศีรษะ	40	อัน
2.18	หมวกแก๊ป	80	ใบ
2.19	บัตรประจำตัวพนักงาน	40	ใบ
2.20	ไฟฉายส่วนตัว	40	อัน

3. อุปกรณ์สำหรับตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติด

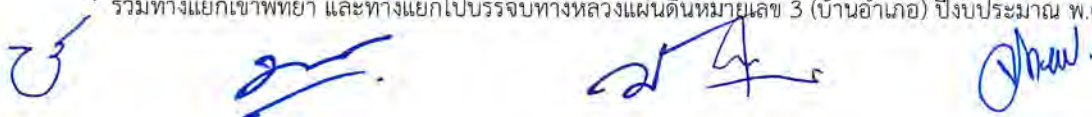
ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
3.1	ชุดตรวจสอบสารเสพติดปัสสาวะแบบจุ่ม ตรวจสอบสารเสพติดอันตรายทุกชนิด	480	ชุด
3.2	เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แบบเป่า	4	เครื่อง
3.3	หลอดเป่าเครื่องเป่าวัดแอลกอฮอล์	480	ชิ้น

4. อุปกรณ์สื่อสาร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
4.1	เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดมือถือ	5	เครื่อง
4.2	เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดติดรถยนต์	3	เครื่อง
4.3	เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดประจำศูนย์ควบคุม	2	เครื่อง
4.4	เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบ LTE	11	เครื่อง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปึงประมาณ พ.ศ. 2570



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์โดยละเอียด

อุปกรณ์บันทึกข้อมูลประจำสำนักงานและรถยนต์ปฏิบัติการ

อุปกรณ์บันทึกข้อมูลประจำสำนักงานและรถยนต์ปฏิบัติการ มีคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำ ดังนี้

1. สามารถรองรับ Sim 4G และมีระบบ WIFI หรือดีกว่า
2. สามารถรองรับระบบติดตามรถกู้ภัย (IMS) เพื่อทำการบันทึกข้อมูลและติดตามรถกู้ภัย ตามที่ กท. กำหนด โดย กท. จะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการติดตั้งระบบดังกล่าวลงบนอุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างจัดหามาปฏิบัติงาน

อุปกรณ์ GPS

อุปกรณ์ GPS สำหรับติดรถยนต์กู้ภัย มีคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำ ดังนี้

1. ใช้ Chip SiRF III ที่ใช้กับระบบ Quadband (850/900/1800/1900MHz)
2. มีแบตเตอรี่สำรองภายในตัวเครื่อง
3. มีปุ่มแจ้งเตือนภัย (SOS)
4. มีหน่วยความจำเพื่อรองรับตำแหน่ง
5. รองรับอย่างน้อย 5 ดิจิตอลอินพุต และ 2 อนุาล็อกอินพุต

กล้องวงจรปิด

กล้องวงจรปิดสำหรับบันทึกภาพและเสียงภายในรถยนต์กู้ภัย (Mobile DVR) มีคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำ ดังนี้

1. รองรับ Standard H.264 Video Compression
2. รองรับ Encoding ได้สูงสุดแบบ 4CIFRealtime (CH1)
3. Built-in High-sensitivity GPS
4. Built-in Redundant Power Supply
5. สามารถเก็บข้อมูลการขับรถ เช่น ความเร็ว เลี้ยวซ้ายหรือขวา เบรก กลับรถ
6. มี Interface สำหรับเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอก
7. Pluggable SATA Disk พร้อม Patented Hard Disk Vibration Reduction Technology
8. ตั้งถ่วงเวลาเปิดได้ถึง 6 ชั่วโมง และสามารถกำหนดเปิด-ปิดได้ภายใน 24 ชั่วโมง

เครื่องตัดถ่างแบบไฮดรอลิก

เครื่องตัดถ่างแบบไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ แบบไม่มีสายและเครื่องยนต์ มีคุณลักษณะเฉพาะขั้นต่ำ ดังนี้

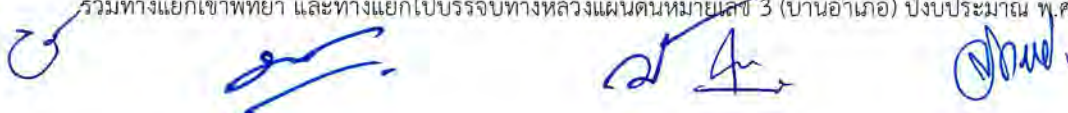
1. ลักษณะเป็นเครื่องตัดถ่างแบบไฮดรอลิก ใช้แบตเตอรี่เป็นต้นกำลัง สามารถใช้งานได้ทั้งการตัด - ถ่าง โดยที่มีแรงดันในการใช้งานไม่น้อยกว่า 720 บาร์
2. เครื่องตัดถ่างแบบไฮดรอลิก 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 2.1. เครื่องถ่าง มีมือจับหิ้วรอบตัวทั้ง 3 ด้านถือใช้งานได้สะดวกและตัวด้ามจับแข็งแรงทนทาน สมดุลขนาดไม่ใหญ่เกินกว่า 14 x 37 x 9 นิ้ว (กว้าง x ยาว x สูง) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกิน 25 กิโลกรัม ให้กำลังถ่างไม่น้อยกว่า 30,000 ปอนด์ ให้กำลังดึงไม่น้อยกว่า 25,000 ปอนด์ ระยะถ่างได้สูงสุดที่ปลายเครื่องไม่น้อยกว่า 28 นิ้ว พร้อมชุดโซ่ดัดรั้ง 1 ชุด

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

- 2.2. เครื่องตัด มีมือจับหีกรอบตัวทั้ง 3 ด้าน ถือใช้งานได้สะดวกและตัวด้ามจับแข็งแรงทนทาน สมดุลขนาดไม่ใหญ่เกินกว่า 13 นิ้ว x 36 นิ้ว x 10 นิ้ว (กว้าง x ยาว x สูง) มีน้ำหนักพร้อมใช้งานไม่เกินกว่า 25 กิโลกรัม ให้กำลังตัดอย่างน้อย 269,000 ปอนด์ ระยะความกว้างตัดได้สูงสุดที่ปลายใบตัดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว
- 2.3. เครื่องค้ายัน มีความยาวขณะหดสุดไม่เกิน 26 นิ้ว ความยาวขณะยืดออกสุดไม่น้อยกว่า 40 นิ้ว แรงผลักสูงสุดไม่น้อยกว่า 32,000 ปอนด์ ขนาดไม่ใหญ่เกินกว่า 8.5 x 26 x 11 นิ้ว (กว้าง x ยาว x สูง) มีน้ำหนักของเครื่องพร้อมใช้งานไม่เกิน 20 กิโลกรัม ผ่านการรับรองมาตรฐาน NFPA 1936 2020 Edition
3. ทำงานด้วยแบตเตอรี่ได้ทันที พร้อมแบตเตอรี่สำรองอีกชุดละ 2 ก้อน
4. มีขี้แลง Hooligan ขนาด 30 นิ้ว จำนวน 1 อัน ประกอบด้วยหัว 3 ชนิด ได้แก่ สิวหัวแหลม (Bull Point) สิวปากแบน (Chisel Tip) หัวงัดกุญแจ (Lock Breaker Claw)
5. มีแท่นชั้นบันไดรองได้รถป้องกันการยุบตัว ผลิตจากพลาสติกเหนียว แข็งแรง
 - 5.1. รูปชั้นบันได จำนวน 2 ชั้น มีช่องมือจับหิ้วยก ในตัวขนาดไม่เกินกว่าฐาน 25 x 6 นิ้ว ด้านบน 5 นิ้ว สูง 11 นิ้ว กว้าง 4 นิ้ว น้ำหนักไม่เกิน 8 กิโลกรัม
 - 5.2. รูปลิ้ม สำหรับหนุนล้อป้องกันการรถไหลจำนวน 2 ชิ้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว ผิวด้านบนเป็นรูปชั้นบันไดเพื่อช่วยการยึดเกาะ
 - 5.3. รูปสี่เหลี่ยม จำนวน 2 ชิ้น
 - 5.3.1 ขนาดไม่น้อยกว่า 9 x 9 x 1 นิ้ว จำนวน 1 ชิ้น
 - 5.3.2 ขนาดไม่น้อยกว่า 9 x 9 x 2 นิ้ว จำนวน 1 ชิ้น
 - 5.4. มีกระเป๋ารวบรวมอุปกรณ์
 - 5.5. มีรางเหล็กชั้นบันไดป้องกันขอบประตูยุบตัว 2 อัน
6. มีการรับรองผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน ISO 9001 ของโรงงาน

เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดมือถือ

1. สามารถทำงานได้ที่ช่วงความถี่ย่าน VHF ตามที่กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงได้รับอนุญาตใช้งานกับระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิตอล
2. สามารถใช้งานได้ทั้งอุณหภูมิ (Operating Temperature) ระหว่าง -30°C ถึง 60 °C หรือดีกว่า
3. ตัวเครื่องต้องได้รับการปิดผนึกให้ทนทานต่อฝุ่นและละอองน้ำตามมาตรฐาน IP54 เป็นอย่างน้อย
4. ได้มาตรฐาน MIL-STD 810 G สำหรับการป้องกันการกระแทก (Shock) และการตก (Drop) เป็นอย่างน้อย
5. รองรับ Channel Capacity ได้ไม่ต่ำกว่า 128 Channels
6. มีหน้าจอแบบ LCD หรือดีกว่า สามารถมองเห็นด้วยสายตา ในที่มืดได้อย่างชัดเจน
7. หน้าจอแสดงผลมีไฟ Backlight เพื่อให้สามารถมองเห็นในที่มืด
8. ต้องมีการแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ โดยมีการแสดงผลที่หน้าจอ
9. มีปุ่มฉุกเฉินเพื่อให้ง่ายต่อการใช้งานรูปแบบของการเรียกแบบฉุกเฉิน (Emergency Call)
10. มีปุ่มสำหรับโปรแกรมเมนูการทำงานของเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 3 ปุ่ม
11. สามารถทำงานร่วมกับเครื่องรับ-ส่งสัญญาณวิทยุประจำสถานีฐาน (Base Station) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



12. ภาคส่ง (Transmitter) ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- Frequency Range : 136-174 MHz
- RF Output Power : ไม่น้อยกว่า 5 Watts
- Channel Spacing : 12.5/25 kHz
- Frequency Stability : ± 2.0 ppm
- Emission : 70 dB หรือดีกว่า
- Audio Distortion at 12.5 kHz : 1.0 % หรือดีกว่า

13. ภาครับ (Receiver) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- Frequency Range : 136-174 MHz
- Channel Spacing : 12.5/25 kHz
- Digital Sensitivity (5% BER) : 0.18 μ V หรือดีกว่า
- Selectivity (12.5 kHz) : 67 dB หรือดีกว่า
- Intermodulation : 71 dB หรือดีกว่า
- Spurious Rejection : 80 dB หรือดีกว่า

ต้องมีอุปกรณ์ประจำเครื่องอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 13.1. แบตเตอรี่ จำนวน 1 ก้อน ต้องใช้งานไม่ต่ำกว่า 8 ชั่วโมง
- 13.2. แท่นชาร์จ จำนวน 1 ชุด
- 13.3. ที่หนีบเข็มขัด จำนวน 1 ชุด
- 13.4. เสาอากาศ เฮลิแฟล็ก (Heliflex antenna) จำนวน 1 ต้น

เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดติดรถยนต์

1. สามารถทำงานได้ที่ช่วงความถี่ย่าน VHF ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้รับอนุญาตใช้งานกับระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิตอล
2. ต้องสามารถใช้กับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง 13.6V DC ได้
3. มีขนาดและรูปร่างที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งในรถยนต์ ปลอมดภัยในการใช้งานขณะรถยนต์เคลื่อนที่
4. รองรับ Channel Capacity ได้ไม่ต่ำกว่า 128 Channels
5. ตัวเครื่องต้องได้รับการปิดผนึกให้ทนทานต่อฝุ่นและละอองน้ำตามมาตรฐาน IP54 เป็นอย่างน้อย
6. ได้มาตรฐาน MIL-STD 810
7. มีปุ่มสำหรับโปรแกรมเมนูการทำงานของเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 4 ปุ่ม
8. มีหน้าจอแบบ LCD หรือดีกว่า สามารถมองเห็นด้วยสายตา ในที่มืดได้อย่างชัดเจน
9. หน้าจอแสดงผลมีไฟ Backlight เพื่อให้สามารถมองเห็นในที่มืด
10. สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิ (Operating Temperature) ระหว่าง -30°C ถึง 60°C หรือดีกว่า
11. สามารถติดต่อสื่อสารกับเครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสารแบบอนาล็อกเดิมได้






12. สามารถทำงานร่วมกับเครื่องรับ-ส่งสัญญาณวิทยุประจำสถานีฐาน (Base Station) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
13. ภาคส่ง (Transmitter) ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้
- Frequency Range : 136-174 MHz
 - RF Output Power : ไม่น้อยกว่า 50 Watts
 - Audio Distortion at 12.5 kHz : 3 % หรือดีกว่า
14. ภาครับ (Receiver) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- Frequency Range : 136-174 MHz
 - Channel Spacing : 12.5/25 kHz
 - Selectivity (12.5 kHz) : 60 dB หรือดีกว่า
 - Intermodulation Rejection (12.5 kHz) : 70 dB หรือดีกว่า
 - Spurious Rejection : 70 dB หรือดีกว่า
15. ต้องมีอุปกรณ์ประจำเครื่องอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
- 15.1. สายอากาศชนิด 3dB Whip Antenna หรือดีกว่าพร้อมฐานตั้งและสายนำสัญญาณ จำนวน 1 ชุด
 - 15.2. ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด
 - 15.3. สายไฟ DC จำนวน 1 ชุด
 - 15.4. ชุดติดตั้งในรถยนต์ (Mount Kit) พร้อมสายเคเบิล จำนวน 1 ชุด

เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบดิจิตอลชนิดประจำศูนย์ควบคุม

1. สามารถทำงานได้ที่ช่วงความถี่ย่าน VHF ตามที่ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้รับอนุญาตใช้งานกับระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิตอล
2. ต้องสามารถใช้กับแหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง 13.6V DC ได้
3. มีขนาดและรูปร่างที่เหมาะสมสำหรับติดตั้งประจำศูนย์ควบคุม
4. รองรับ Channel Capacity ได้ไม่ต่ำกว่า 128 Channels
5. ตัวเครื่องต้องได้รับการปิดผนึกให้ทนทานต่อฝุ่นและละอองน้ำตามมาตรฐาน IP54 เป็นอย่างน้อย
6. ได้มาตรฐาน MIL-STD 810 G
7. มีปุ่มฉุกเฉินเพื่อให้ง่ายต่อการใช้งานรูปแบบการเรียกแบบฉุกเฉิน (Emergency Call)
8. มีหน้าจอแบบ LCD หรือดีกว่า สามารถมองเห็นด้วยสายตา ในที่มืดได้อย่างชัดเจน
9. หน้าจอแสดงผลมีไฟ Backlight เพื่อให้สามารถมองเห็นในที่มืด
10. สามารถใช้งานได้ทั้งอุณหภูมิ (Operating Temperature) ระหว่าง -30°C ถึง 60 °C หรือดีกว่า
11. สามารถติดต่อสื่อสารกับเครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสารแบบอนาล็อกเดิมได้
12. สามารถทำงานร่วมกับเครื่องรับ-ส่งสัญญาณวิทยุ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
13. ภาคส่ง (Transmitter) ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570






- Frequency Range : 136-174 MHz
- RF Output Power : ไม่น้อยกว่า 25 Watts
- Audio Distortion : 3 % หรือดีกว่า

14. ภาครับ (Receiver) ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- Frequency Range : 136-174 MHz
- Channel Spacing : 12.5/25 kHz
- Selectivity (12.5 kHz) : 60 dB หรือดีกว่า
- Intermodulation Rejection (12.5 kHz) : 70 dB หรือดีกว่า
- Spurious Rejection : 70 dB หรือดีกว่า

15. ต้องมีอุปกรณ์ประจำเครื่องอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 15.1. สายอากาศชนิด Dipole 4 stacks 9dB หรือดีกว่า พร้อมสายนำสัญญาณ จำนวน 1 ชุด
- 15.2. ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด
- 15.3. สายไฟ DC จำนวน 1 ชุด
- 15.4. ชุดอุปกรณ์ DC Power Supply เพื่อแปลงไฟฟ้ากระแสสลับ 220 VAC เป็นไฟฟ้ากระแสตรง 12-15 VDC ขนาดไม่น้อยกว่า 15 A เป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกับตัวเครื่องวิทยุ จำนวน 1 ชุด

เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสารระบบ LTE

1. สามารถใช้งานผ่านสัญญาณอินเทอร์เน็ตด้วยความถี่เครือข่าย 2G หรือ 3G หรือ 4G ได้
2. ใช้เป็น Walkie Talkie ได้ผ่านสัญญาณอินเทอร์เน็ตใช้งานได้ไม่จำกัดระยะทาง
3. มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 512M + 4G ROM
4. สามารถใช้งานได้ในอุณหภูมิช่วง -5 °C ถึง 55 °C ได้
5. ผ่านมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำที่มาตรฐาน IP 54
6. ผ่านการรับรองมาตรฐานเทียบเท่า FCC CE และ ROHS หรือดีกว่า

ป้ายไฟลูกศร LED สำหรับเตือนและเบี่ยงทิศทางการจราจร

- 1.1 เป็นป้ายไฟสัญญาณแบบลูกศร LED สำหรับติดตั้งบนหลังคาหรือโครงสร้างส่วนบนของรถปฏิบัติงาน สามารถแสดงสัญลักษณ์อย่างน้อย ลูกศรชี้ซ้าย ลูกศรชี้ขวา และเครื่องหมายกากบาท (Cross) เพื่อใช้เตือนและกำหนดทิศทางการเบี่ยงการจราจร โดยสามารถยกขึ้นใช้งานและพับเก็บลงในแนวราบหรือแนวต่ำเพื่อลดความสูงและแรงต้านอากาศเมื่อรถเคลื่อนที่
- 1.2 โครงสร้างป้ายและชุดติดตั้งผลิตจาก อะลูมิเนียม เหล็กกล้าไร้สนิม หรือโลหะที่มีคุณสมบัติทนต่อการกัดกร่อน เหมาะสำหรับติดตั้งภายนอกและใช้งานในสภาพแวดล้อมงานทางหลวง
- 1.3 ติดตั้งดวงไฟสัญญาณชนิด LED จำนวนไม่น้อยกว่า 15 ดวง ดวงไฟหลักมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 200 มิลลิเมตร และดวงไฟต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน EN 12352 ระดับ L8H หรือดีกว่า พร้อมระบบปรับหรือลดความเข้มแสงให้เหมาะสมกับสภาพแสงกลางวันและกลางคืน

- 1.4 ชุดป้ายสามารถ ยกขึ้นและพับเก็บด้วยระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าแบบ Linear Actuator หรือระบบไฟฟ้าที่มีหลักการทำงานเทียบเท่าหรือดีกว่า สามารถสั่งยก พับ และเลือกรูปแบบสัญญาณจากชุดควบคุมภายในห้องโดยสาร โดยใช้ระบบไฟฟ้ารถยนต์ 12 หรือ 24 โวลต์กระแสตรง (VDC)
- 1.5 เมื่อยกขึ้นใช้งาน ป้ายต้องมีขนาดเหมาะสมสำหรับการมองเห็นบนทางหลวง โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร และมีน้ำหนักรวมชุดป้ายไม่เกิน 60 กิโลกรัม เพื่อให้เหมาะสมกับการติดตั้งบนรถปฏิบัติงาน
- 1.6 ดวงไฟสัญญาณหลักต้องได้รับการทดสอบหรือรับรองตามมาตรฐาน EN 12352: Traffic control equipment – Warning and safety light devices ระดับ L8H หรือดีกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารทางเทคนิคหรือเอกสารรับรองจากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

ชุดเสาไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบยกสูงติดตั้งบนหลังคารถ

- 1.1 เป็นชุดเสาไฟส่องสว่างชนิดติดตั้งบนหลังคารถโดยเฉพาะ สามารถยกหรือยัดขึ้นเพื่อส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน และสามารถพับเก็บลงในแนวราบบนหลังคารถเมื่อไม่ใช้งาน โดยการติดตั้งต้องไม่ใช้พื้นที่ภายในห้องโดยสารหรือห้องปฏิบัติงานของรถ
- 1.2 เสาหรือโครงสร้างหลักผลิตจากอะลูมิเนียมหรือวัสดุโลหะที่มีความแข็งแรงและทนต่อการกัดกร่อน สามารถยกหรือยัดชุดโคมไฟให้สูงจากตำแหน่งติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร และมีน้ำหนักรวมชุดอุปกรณ์ไม่เกิน 40 กิโลกรัม
- 1.3 ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างชนิด LED จำนวนไม่น้อยกว่า 4 โคม ให้ค่าความสว่างรวมไม่น้อยกว่า 85,000 ลูเมน (Lumens) สามารถเปิดใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรอระยะเวลาอุ่นหลอด และเหมาะสำหรับการส่องสว่างพื้นที่เกิดเหตุหรือพื้นที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน
- 1.4 ชุดโคมไฟสามารถควบคุมทิศทางจากระยะไกลหรือจากชุดควบคุมภายในรถ โดยสามารถหมุนในแนวราบ (Pan) และปรับมุมก้ม-เงย (Tilt) เพื่อกำหนดทิศทางส่องสว่างได้ และสามารถควบคุมการยกขึ้นและพับเก็บของชุดเสาไฟจากชุดควบคุมได้
- 1.5 ใช้งานร่วมกับระบบไฟฟ้ากระแสตรงของรถยนต์ 12 หรือ 24 โวลต์ (VDC) โดยไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายนอกสำหรับการใช้งานตามปกติ และมีระบบเดินสายไฟภายในหรือมีการป้องกันสายไฟจากความเสียหายระหว่างการยก พับ หรือหมุนชุดโคมไฟ

โคมไฟ LED ส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน

- 1.1 เป็นโคมไฟส่องสว่างชนิด LED แบบดวงเดี่ยว (Single Lamp Head) ออกแบบสำหรับติดตั้งภายนอกบนรถฉุกเฉิน รถกู้ภัย รถดับเพลิง หรือรถปฏิบัติงาน เพื่อใช้ส่องสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน
- 1.2 ตัวโคมมีโครงสร้างแข็งแรง ทนต่อสภาพแวดล้อมภายนอกและการใช้งานบนยานพาหนะ เลนส์หรือส่วนให้แสงผลิตจากวัสดุที่ทนต่อแรงกระแทก สามารถติดตั้งแบบยึดกับตัวรถ ผิวดึง หรือขายึดได้
- 1.3 ใช้แหล่งกำเนิดแสงชนิด LED ให้ค่าความสว่างรวมไม่น้อยกว่า 10,000 ลูเมน มีรูปแบบการกระจายแสงแบบ Flood, Spot หรือแบบผสม Flood/Spot เพื่อให้สามารถส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างทั่วถึง
- 1.4 สามารถใช้งานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรงของรถยนต์ 12 หรือ 24 โวลต์ (VDC) สามารถให้แสงสว่างเต็มกำลังได้ทันทีเมื่อเปิดใช้งาน และหลอด LED มีอายุการใช้งานยาวนาน เหมาะสำหรับการใช้งานต่อเนื่อง






หลังคาครอบกระบะสำหรับรถกระบะสำนักงาน

1. เป็นหลังคาครอบกระบะทรงมาตรฐานหรือทรงต่ำ ผลิตจากไฟเบอร์กลาสเสริมแรงหรือวัสดุคอมโพสิตเสริมใยแก้วสำหรับงานยานยนต์ มีความแข็งแรง ไม่เป็นสนิม และออกแบบให้เหมาะสมกับยี่ห้อ รุ่น และขนาดกระบะของรถที่จะติดตั้ง
2. มีบานยกเปิดเพื่อหยิบอุปกรณ์จากภายนอกได้ไม่น้อยกว่า 3 ด้าน ได้แก่ ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านท้าย โดยบานข้างเป็นบานพับไฟเบอร์กลาสหรือบานกระจกนिरภัยก็ได้
3. บานเปิดทุกด้านมีอุปกรณ์ช่วยเปิดและพยุงบาน พร้อมมือจับ ชุดล็อก และยางซีลป้องกันน้ำและฝุ่น ส่วนบานพับและอุปกรณ์โลหะต้องทนต่อการกัดกร่อน
4. มีไฟส่องสว่างภายในแบบ LED และไฟเบรกดวงที่สาม พร้อมรางหลังคาหรือจุดยึดสำหรับติดตั้งแร็คหรืออุปกรณ์เพิ่มเติมตามมาตรฐานของผู้ผลิต
5. ติดตั้งด้วยชุดยึดมาตรฐานโดยไม่ตัดหรือเจาะโครงสร้างหลักของรถ เมื่อแล้วเสร็จต้องเปิด-ปิดได้ตามปกติ ไม่รั่วซึม ไม่สั่นคลอน

รถพ่วงบรรทุกอุปกรณ์พร้อมป้ายไฟเตือนฉุกเฉิน

1. เป็นรถพ่วงสำหรับลากจูงด้วยรถยนต์ ใช้สำหรับบรรทุกอุปกรณ์และติดตั้งป้ายไฟเตือนหรือเบี่ยงทิศทางการจราจร มีน้ำหนักรวมสูงสุดของรถพ่วงเมื่อบรรทุก (Gross Vehicle Mass) ไม่เกิน 750 กิโลกรัม โครงสร้างหลักผลิตจากเหล็กชุบสังกะสีหรือวัสดุที่มีคุณสมบัติทนต่อการกัดกร่อนเทียบเท่าหรือดีกว่า มีขาตั้งหรืออุปกรณ์สำหรับรักษาเสถียรภาพของรถพ่วงขณะจอดใช้งาน
2. มีกระบะสำหรับบรรทุกและจัดเก็บอุปกรณ์ พร้อมโครงหลังคาและผ้าใบคลุมหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า สามารถป้องกันน้ำฝนและสภาพอากาศจากภายนอกได้
3. ติดตั้งแผงป้ายสัญญาณเตือนจราจรด้านท้ายรถพ่วง มีพื้นผิวหรือส่วนประกอบของป้ายเป็นวัสดุสะท้อนแสงสำหรับเพิ่มการมองเห็นในเวลากลางคืน แผงป้ายสามารถ ยกขึ้นเพื่อใช้งานและพับเก็บลงในแนวราบหรือแนวต่ำเมื่อไม่ใช้งาน โดยมีอุปกรณ์ช่วยยกหรือระบบทุ่นแรงที่เหมาะสม
4. แผงป้ายติดตั้งดวงไฟสัญญาณชนิด LED รวมไม่น้อยกว่า 24 ดวง ประกอบด้วยดวงไฟหลักขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 200 มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า 22 ดวง และดวงไฟเตือนความเข้มแสงสูงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง โดยดวงไฟหลักต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน EN 12352 ระดับ L8H หรือดีกว่า และดวงไฟเตือนขนาดใหญ่ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน EN 12352 ระดับ L9M หรือดีกว่า
5. ระบบไฟสัญญาณสามารถแสดงรูปแบบเพื่อเตือนหรือกำหนดทิศทางการเบี่ยงการจราจรได้ มีชุดควบคุมสำหรับเปิด-ปิดและเลือกรูปแบบการแสดงผล และดวงไฟต้องได้รับการออกแบบหรือรับรองสำหรับใช้งานเป็นอุปกรณ์สัญญาณเตือนบนถนน



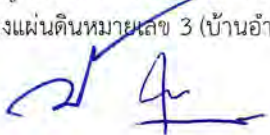
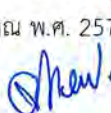
ตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง (Service Level Agreement; SLA)

วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามและประเมินผลระดับการให้บริการของผู้รับจ้างแก่ กท. ตามความรับผิดชอบภายใต้สัญญาในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและรับผิดชอบต่อภาระหน้าที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพ และสร้างความน่าเชื่อถือของงานบริการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้ผู้รับจ้างแสดงแผนงาน และความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดการปรับปรุงที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น และมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายของงานในสัญญา โดย กท. สงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ชี้ขาดเกี่ยวกับการประเมินตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

กรอบข้อกำหนดประสิทธิภาพการทำงาน

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกรอบข้อกำหนดประสิทธิภาพการทำงาน (Service Level Agreement) ในช่วงระยะเวลาการดำเนินงาน พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานรายเดือนทุกวันที่ 5 ของเดือนถัดไป หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามกรอบข้อกำหนดประสิทธิภาพการทำงานตามที่ได้กำหนดไว้ในตาราง ผู้รับจ้างจะถูกคิดค่าปรับตามที่กำหนดไว้ในตาราง โดยรวบรวมหักจากค่าจ้างเป็นรายเดือน

เหตุการณ์	เกณฑ์คุณภาพ	ค่าปรับ
(KPI 1) การจัดการอุบัติเหตุ	- หน่วยกู้ภัยจะต้องถึงที่เกิดเหตุ ภายใน 20 นาที หลังจากที่ได้รับแจ้งข้อมูล หรือ มีการตรวจพบ	ค่าปรับ 1,000 บาทต่อครั้ง กรณี หน่วยกู้ภัยถึงที่เกิดเหตุช้ากว่า 20 นาที หลังจากที่ได้รับแจ้งข้อมูล
	- ต้องจัดการจราจรเพื่อให้สามารถ ดำเนินการกู้ภัยได้ และอำนวยความสะดวก ได้อย่างปลอดภัย ภายใน 20 นาที หลังจากเดินทางถึงจุดเกิดเหตุ	ค่าปรับ 1,000 บาทต่อครั้ง กรณี จัดการจราจรล่าช้ากว่า 20 นาที หลังจากเดินทางถึงจุดเกิดเหตุ
	- ต้องดำเนินการกู้ภัยและคืนสภาพพื้นที่ เกิดเหตุให้ผู้ใช้งานสามารถสัญจรได้ เหมือนก่อนตอนเกิดเหตุ ภายใน 60 นาที หลังจากดำเนินการจัดการ จราจรแล้วเสร็จ ยกเว้นกรณีที่ เป็น เหตุการณ์ขนาดใหญ่ เกินกว่าอุปกรณ์ และเครื่องมือของผู้ว่าจ้างจะสามารถ แก้ไขสถานการณ์ได้ หรือเป็นอุบัติเหตุ ใหญ่*	ค่าปรับ 2,000 บาทต่อครั้ง กรณี ดำเนินการกู้ภัยหรือคืนสภาพพื้นที่ เกิดเหตุให้ผู้ใช้งานสามารถสัญจรได้ เหมือนก่อนตอนเกิดเหตุล่าช้ากว่า 60 นาที
(KPI 2) พนักงานของผู้รับจ้างที่ ปฏิบัติงานไม่ครบตาม ข้อกำหนด	- กรณีเมื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในผลัดที่ ผ่านมาปฏิบัติงานครบ 4 ชั่วโมงแล้ว ยัง ไม่มีพนักงานในผลัดนั้น ๆ มาปฏิบัติงาน กท. อาจจัดพนักงานของ กท. มาปฏิบัติ งานแทนพนักงานที่ปฏิบัติงานต่อเนื่อง ได้ตามความเหมาะสม โดย กท. จะถือว่าไม่มีพนักงานมาปฏิบัติงานในผลัดนั้น และจะไม่ได้จ่ายค่าจ้างสำหรับพนักงาน ในผลัดนั้น	ค่าปรับเป็น 2 เท่า ของอัตราค่าจ้างใน ผลัดนั้น ๆ
	- กรณีพนักงานไม่อยู่ในสภาพที่จะ ปฏิบัติงานได้ซึ่งหน้า เช่น เมาส์รา หรือ ขาดสติสัมปชัญญะ ฯลฯ ผู้แทนของ กท. มีสิทธิห้ามมิให้ พนักงานผู้นั้นปฏิบัติงาน ให้แก่ กท. ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับ จ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า พร้อมทั้งส่งตัวพนักงานผู้นั้นกลับ สำนักรงานของผู้รับจ้างทันที และผู้รับ จ้างต้องส่งพนักงานมาเปลี่ยนทดแทน ภายใน 2 ชั่วโมง	ค่าปรับ 1,000 บาทต่อครั้ง

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด

รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

เหตุการณ์	เกณฑ์คุณภาพ	ค่าปรับ
	- ในกรณีที่ มีการส่งตัวพนักงานกลับ เนื่องจาก การกระทำ ความผิดตามสัญญา ข้อ 6.1.7 – 6.1.8 มากกว่า 3 ครั้ง ขึ้นไป ภายใน 1 เดือน กท. จะถือว่า การบริหารงานบุคคลของผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ	ค่าปรับ 5,000 บาท ต่อการกระทำผิดตามสัญญาข้อ 6.1.7 – 6.1.8 รวม 3 ครั้ง และ กท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้
(KPI 3) ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดให้มีรถยนต์ และอุปกรณ์ให้ครบถ้วนได้ตามข้อกำหนด	- เมื่อรถยนต์ปฏิบัติการอยู่ระหว่างการซ่อมหรือการเข้าบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องจัดการรถยนต์ปฏิบัติการที่มีคุณลักษณะไม่ด้อยไปกว่ารายละเอียดตามภาคผนวก 5 มาทดแทนเป็นการชั่วคราวทันที	ค่าปรับ 200 บาทต่อชั่วโมง ตามระยะเวลาที่จัดการมาทดแทนไม่ได้ โดยคิดเศษของนาที่เป็น 1 ชั่วโมง
	- กรณีที่ผู้รับจ้างตรวจสอบพบรถยนต์หรืออุปกรณ์ มีปริมาณไม่เพียงพอต่อการใช้งานตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา หรือไม่มีความพร้อมในการใช้งาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนในทันที โดยมีคุณลักษณะไม่ด้อยไปกว่ารายละเอียดตามภาคผนวก 5 และ 6	ค่าปรับ 1,000 บาทต่อครั้ง
(KPI 4) การเกิดข้อร้องเรียน	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยความตามคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ กท. กำหนด หากเจ้าหน้าที่ผู้รับจ้างปฏิบัติตัวไม่เหมาะสมต่อผู้แทนของ กท. หรือผู้ใช้ทาง จนเกิดข้อร้องเรียน โดยพิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นความผิดผู้รับจ้าง	ค่าปรับ 5,000 บาทต่อกรณีข้อร้องเรียน

*หมายเหตุ: อุบัติเหตุใหญ่ ตามที่ กท. กำหนด คือ อุบัติเหตุที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตหรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญ หรือบุคคลสาธารณะเกิดการบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถน้ำมัน รถสารเคมี รถที่เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือมีสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน หรือบนทางถนน

ในกรณีที่การดำเนินงานไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เนื่องจากสาเหตุสุดวิสัยที่มีใช้ความผิดของผู้รับจ้าง อาทิเช่น ไม่สามารถคืนสภาพพื้นที่ได้หรือไม่สามารถเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุได้ภายในเวลาตามตัวชี้วัดประสิทธิภาพเนื่องจากสภาพภูมิอากาศร้ายแรง หรือเส้นทางอยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง หรือมีการร้องเรียนเท็จ เป็นต้น ผู้รับจ้างสามารถชี้แจงสาเหตุพร้อมหลักฐานต่อ กท. เพื่อขอยกเว้นค่าปรับกรณีดังกล่าว โดยคำตัดสินของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุถือเป็นที่สุด



อาคารสำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

ผู้ว่าจ้างจะต้องจัดเตรียมอาคารสำนักงานสำหรับการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ อาคารด่านซึ่งน้ำหนัก อยู่ตะเภา บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด บริเวณ กม.30+300 ทิศทางมุ่งหน้ากรุงเทพฯ (ทางเข้าหันหาทิศใต้) โดยมีพื้นที่ใช้สอยครึ่งหนึ่งของตัวอาคารสำนักงาน ในฝั่งที่ไม่ติดกับด่านซึ่งน้ำหนัก รวม 2 ชั้น ดังแสดงเป็นบริเวณแรเงาในแผนผัง ดังนี้

1. ชั้นที่ 1 : พื้นที่ 176 ตร.ม. ประกอบด้วยห้องใช้สอย 4 ห้อง และห้องน้ำชาย/หญิง 2 ห้อง
2. ชั้นที่ 2 : พื้นที่ 131 ตร.ม. ประกอบด้วยห้องใช้สอย 3 ห้อง ห้องล็อกเกอร์ 2 ห้อง และห้องน้ำชาย/หญิง 2 ห้อง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานเพื่อให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานอย่างน้อยตามตาราง ดังนี้

1. อุปกรณ์สำนักงานและค่าติดต่อสื่อสาร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
1	ชุดคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	1	เครื่อง
2	ชุดคอมพิวเตอร์ สำหรับประมวลผล	4	เครื่อง
3	เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 2,500 ANSI Lumens	1	ชุด
4	เครื่องพิมพ์ชนิดเลเซอร์ หรือชนิด LED สี ชนิด Network แบบที่ 1	4	เครื่อง
5	เครื่องถ่ายเอกสาร	1	เครื่อง
6	เครื่องสำรองไฟฉุกเฉิน UPS	4	เครื่อง
7	เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 1 kVA	1	เครื่อง
8	กล่องวงจรปิด พร้อมเครื่องบันทึกและแสดงผล 1 ชุด มีกล่องวงจรปิด 8 ตัว	1	ชุด
9	อุปกรณ์ประจำสำนักงาน		
9.1	โต๊ะประชุม	1	ตัว
9.2	เก้าอี้ห้องประชุม	12	ตัว
9.3	โต๊ะสำนักงาน	7	ตัว
9.4	เก้าอี้สำนักงาน	7	ตัว
9.5	ตู้เหล็กเก็บเอกสารบานเลื่อนมีกระจก	7	ตู้
9.6	ชั้นวางของ	7	ตัว

งานจ้างเหมาบริการงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา – มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอ้อเภา) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย
	9.7 ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	5	ชุด
	9.8 ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	5	ชุด
	9.9 ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส	5	ชุด
11	ค่าสาธารณูปโภค		
12	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน		
	12.1 ค่าจัดทำเอกสารรายงานประจำวัน		
	12.2 ค่าจัดทำเอกสารรายงานประจำเดือน		
13	ค่าติดต่อสื่อสาร		
	13.1 ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำนักงาน		
	13.2 ค่าใช้จ่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับอุปกรณ์แท็บเล็ต เจ้าหน้าที่กู้ภัย		
	13.3 ค่าใช้จ่ายอินเทอร์เน็ต 4G Walkie Talkie		
	13.4 ค่าใช้จ่าย License ในการเชื่อมต่อ GPS Gate โดยคิดตามจำนวนอุปกรณ์ GPS		
	13.5 ค่าใช้จ่ายอินเทอร์เน็ตสำหรับอุปกรณ์ GPS ในการส่งสัญญาณไปที่ Server		
	13.6 ค่า License / อินเทอร์เน็ต อุปกรณ์ Mobile-DVR ตีตรงยนต์		

งานจ้างเหมาหน่วยกู้ภัยฉุกเฉิน บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วง พัทยา - มาบตาพุด
รวมทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (บ้านอำเภอ) ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570