

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้าง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน ยะลา-ตะบิงดิง ที่ กม.๖๕+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงยะลา.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน.....๒๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๔. ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ.....จำนวน ๑ แผ่น
๕. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ.....จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย.....จำนวน ๑๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายนริศกร วรรณรักษ์.....ประธานกรรมการฯ.....
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี.....กรรมการฯ.....
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ.....กรรมการฯ.....

เห็นชอบ


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

+

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง
ที่ กม.65+600

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	371.26	5,568.90	1.3800	512.34	537.96	450.00	6,750.00
2	3.1(1) งานรองพื้นทางรั้วมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	376.06	5,640.90	1.3800	518.96	544.91	465.00	6,975.00
3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	20.00	964.68	19,293.60	1.3800	1,331.26	1,397.82	1,180.00	23,600.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไชยง CSS-1) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	95.00	41.49	3,941.55	1.3800	57.26	60.12	60.00	5,700.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	95.00	17.88	1,698.60	1.3800	24.67	25.90	25.75	2,446.25
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	95.00	337.79	32,090.05	1.3800	466.15	489.46	470.00	44,650.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	95.00	333.64	31,695.80	1.3800	460.42	483.44	460.00	43,700.00
8	APPROACH SLAB FOR OVER R.C. PIPE CROSS DRAIN (เป็นเงิน...สามพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30.00	2,165.21	64,956.41	1.3800	2,987.99	3,137.39	3,000.00	90,000.00
9	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	16.00	870.07	13,921.12	1.3800	1,200.70	1,260.74	1,260.00	20,160.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควมคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง
ที่ กม.65+600

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	6.3(3.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	8,901.85	8,901.85	1.3800	12,284.55	12,898.78	12,848.75	
11	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	2,633.66	13,168.30	1.3800	3,634.45	3,816.17	19,050.00	
12	ฝารองระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	80.86	1,617.20	1.3800	111.59	117.17	2,340.00	
13	6.4(1) ขอบคันดินรางคั่น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	674.98	6,749.80	1.3800	931.47	978.04	9,780.00	
				รวมค่างานต้นทุน		209,244.08	รวมราคากลาง			288,000.00
ราคากลาง (ตัวอักษร)										(เงินสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ ยะลา ใช้ Factor F (ฝนตก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 35.39 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2569

FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F = 1.3800
ค่างานทุน	0.20924	ล้านบาท	F = 1.3800

เห็นชอบ

10.
(นายวรจักร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรธมนินา จันทร์คำ)
นายช่างโยชานาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศรุนแรงด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	209,244.08 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	209,244.08 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =		1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.2759
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท	F =		1.2759
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3800	
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.2759	

(นายนรภัทร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 16 ก.ค. 69

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2569

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	19,575.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,400.00	25,744.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	19,950.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,400.00	26,119.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	19,200.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,400.00	25,369.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	18,850.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,600.00	24,219.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	18,750.00	1,000.00	1,689.47	80.00	2,900.00	23,419.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,300.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,600.00	24,669.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,600.00	24,469.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	24,169.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	19,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	24,169.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.28	1,000.00	1.69	0.08		29.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,660.00	-	-	50.00		3,710.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,500.00	-	-	50.00		3,550.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
13	ยาง AC 60-70	ตัน	35,053.33	1,000.00	1,689.47	35.00		36,777.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ยาง CSS-1	ตัน	31,700.00	1,000.00	1,689.47	25.00		33,414.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	ยาง CRS-2	ตัน	31,633.33	1,000.00	1,689.47	25.00		33,347.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
16	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	37.00	140.38	-		682.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
17	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	37.00	140.38	-		687.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
18	หิน Single Size	ลบ.ม.	580.00	37.00	140.38	-		720.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
19	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	37.00	140.38	-		720.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
20	หิน 3/4"	ลบ.ม.	520.00	37.00	140.38	-		660.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
21	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	37.00	140.38	-		790.38	โรงไม่หินพิรพลศิลา
22	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	37.00	140.38	-		660.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
23	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	37.00	140.38	-		660.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
24	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	37.00	140.38	-		420.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
25	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	37.00	140.38	-		560.38	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
26	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	64.00	241.51	-		421.51	บ่อทรายเจาะกือแย
27	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	32.00	121.65	-		161.65	บ่อลูกรังหน้า รร.ฟารีดาบารุวิทยา
28	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	32.00	121.65	-		158.65	บ่อลูกรังหน้า รร.ฟารีดาบารุวิทยา
29	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	32.00	121.65	-		158.65	บ่อลูกรังหน้า รร.ฟารีดาบารุวิทยา
30	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
31	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
32	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
33	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	104.28	-	-	-		104.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
34	ตะปู	กก.	50.00	-	-	-		50.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
35	ท่อขนาด DIA. 0.40 ม. CLASS II	ม.	590.00	78.00	94.67	-		684.67	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
36	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	80.00	-	-	-		80.00	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

(นายวัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	795.64	795.64	883.42
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.91	159.13	294.47
ค่าแรงงานไม้แบบ	163.00	163.00	192.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	366.91	327.13	491.47

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	50.00	บาท	=	12.50	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	795.64	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	104.28	บาท	=	104.28	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	50.00	บาท	=	12.50	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	883.42	บาท/ตร.ม.

ทราหยาบอดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง				=	421.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x	421.51	บาท	=	590.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบอดัด 75 %	0.75 x	50.89	บาท	=	38.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	628.28	บาท/ลบ.ม.

(นายณรรักษ์ วรรณรักษ์)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,710.00					1,168.65	857.01	1,947.75
2. ทรายหยาบ 1.20 x 421.51					235.71	198.78	378.85
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 420.38					320.04	407.54	-
รวมค่าวัสดุ					1,724.40	1,463.33	2,326.60
4. ค่าแรงผสม - เท					467.00	427.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,191.40	1,890.33	2,440.60

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,177.57	3,121.50	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				421.00	329.00	329.00	
รวม	-	-	-	3,598.57	3,450.50	2,945.82	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,710.00	1,947.75	1,752.98	1,558.20	1,363.43	1,168.65	857.01	1,947.75
2. ทรายหยาบ 1.20 x 421.51	185.13	197.77	210.42	223.06	235.71	198.78	378.85
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 420.38	320.04	320.04	320.04	320.04	320.04	407.54	-
รวมค่าวัสดุ	2,452.92	2,270.79	2,088.66	1,906.53	1,724.40	1,463.33	2,326.60
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงเท	522.00	522.00	522.00	421.00	329.00	329.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,196.36	3,014.23	2,832.10	2,548.97	2,274.84	2,013.77	2,440.60

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,196.36	3,014.23	2,832.10	2,548.97	2,191.40	1,890.33	2,440.60

10
(นายณัฏกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

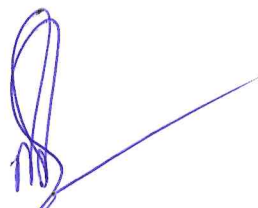
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

1	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	193.87	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.60 x 193.87 =	310.19	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.07	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน =	371.26	บาท/ลบ.ม.	

10

(นายนรภัทร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Handwritten signature of Ms. Pornnicha Jantardha

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

2	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	196.87	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 196.87	=	314.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	376.06	บาท/ลบ.ม.

10

(นายณรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

11

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

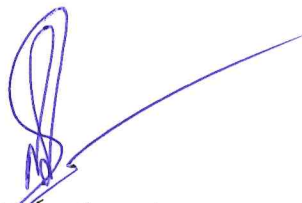
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 37 กม.	=	140.38	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	560.38	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 560.38	=	840.57 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		964.68	บาท/ลบ.ม.

10
(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

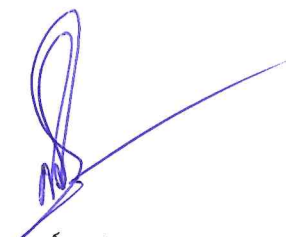
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)	
	ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00	ลิตร/ตร.ม. @ 33.41 =	33.41 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	8.08 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	41.49 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)		
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 33.35 =	10.01 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	7.87 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	17.88 บาท/ตร.ม.

10
(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิคัต)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	36,777.80	=	1,717.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	687.38	=	508.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=					8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิคัต)					
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 16.56 บาท/ตร.ม. X 1.00 =					137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,813.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,813.76 / 8.33			=	337.79 บาท/ตร.ม.

102

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กพ.

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

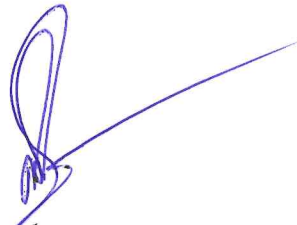
7 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	36,777.80	=	1,717.52 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	682.38	=	504.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=					8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	107.12 บาท/ตัน
			ค่าใช้จ่ายรวม =		2,779.24 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,779.24 /	8.33	=		333.64 บาท/ตร.ม.



(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

8 APPROACH SLAB FOR OVER R.C. PIPE CROSS DRAIN

คิดจากความกว้าง	3.00 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ =	30.00 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D	9.225	ลบ.ม. @	2,548.97	=	23,514.25	บาท
ไม้แบบ (2)	8.775	ตร.ม. @	327.13	=	2,870.57	บาท
เหล็กเสริม						
เหล็กเสริม (DB12)	333.910	กก. @	24.67	=	8,237.56	บาท
เหล็กเสริม (DB16)	191.183	กก. @	24.47	=	4,678.25	บาท
เหล็กเสริม (DB20)	-	กก. @	24.17	=	-	บาท
เหล็กเสริม (DB25)	997.253	กก. @	24.17	=	24,103.61	บาท
เหล็กเสริม (RB25 (DOWELS))	18.494	กก. @	23.42	=	433.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	38.521	กก. @	29.05	=	1,119.04	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	64,956.41	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		64,956.41 /	30.00	=	2,165.21	บาท/ตร.ม.



(นายนัลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิกา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

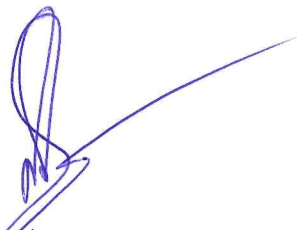
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

9	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.840 ลบ.ม. @	54.05	=	45.40 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	590.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	78.00 กม. = ((209.95 x 13) + 300) / 32		=	94.67 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		870.07 บาท/ม.

102

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

103

(นางสาวพรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

10 6.3(3.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN))

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

(DWG. NO. DS - 401)

ขุดดิน	6.320	ลบ.ม. @	54.05	=	341.60 บาท
ดินถม	4.652	ลบ.ม. @	174.52	=	811.87 บาท
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม. @	628.28	=	90.47 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม. @	1,890.33	=	272.21 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.606	ลบ.ม. @	2,191.40	=	1,327.99 บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	366.91	=	3,203.12 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	75.625	กก. @	25.37	=	1,918.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	29.05	=	54.93 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>8,020.80 บาท/EACH</u>

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม. @	2,191.40	=	133.68 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	327.13	=	90.94 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	3.480	ม. @	113.40	=	394.63 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.630	กก. @	25.37	=	92.09 บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	1.000	กก. @	24.22	=	24.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	29.05	=	3.69 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	70.00	=	97.44 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	35.00	=	24.36 บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด @	5.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา) =					<u>881.05 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด =

8,901.85 บาท/EACH

(นายรณกร วรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

11 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,191.40	บาท	=	1,402.50	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	327.13	บาท	=	228.99	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	54.05	บาท	=	54.05	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท	=	-	บาท
					รวม =	1,685.54	บาท
ค่างานต้นทุน	1,685.54 / 0.64			=		2,633.66	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายนิรลกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิศา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

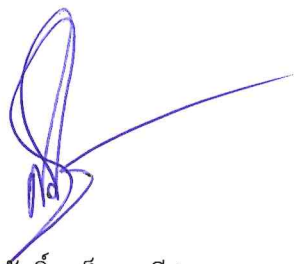
12 ฝารางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D

ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.50x1.00x0.15 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.010	ลบ.ม. @	2,191.40	=	21.91	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	0.830	กก. @	26.12	=	21.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.020	กก. @	29.05	=	0.58	บาท
ไม้แบบ (1)	0.100	ตร.ม. @	366.91	=	36.69	บาท
รวมค่าใช้จ่าย =					80.86	บาท
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE E =					80.86	บาท / ฝา

10

(นายวัลลภ วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กษ.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

กม.ดำเนินการ ที่ กม.65+600

13	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. RS-508)
	GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.	
	คิดจากความยาว 10 ม.	
	ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @ 112.00 บาท = 112.00 บาท
	คอนกรีต CLASS E	1.60 ลบ.ม. @ 2,191.40 บาท = 3,506.24 บาท
	ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @ 327.13 บาท = 2,996.51 บาท
	ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @ 30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 6,749.75 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,749.75 / 10	= 674.98 บาท/ม.

102

(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ