

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๒๒+๕๐๐ - กม.๑๒๒+๗๕๐ (RT.) ระยะทาง ๐.๒๕๐ กิโลเมตร
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๒๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายณรภัฏกร วรรณรักษ์ ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวพรรณนิภา จันทร์ดำ กรรมการฯ

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ป่อหิน - เบตง

ระหว่าง กม.122+500 - กม.122+750 (RT.) ระยะทาง 0.250 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,000.00	49.84	49,840.00	1.3800	68.78	72.22	71,000.00
2	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,250.00	126.70	158,375.00	1.3800	174.85	183.59	225,000.00
รวมค่างานต้นทุน					208,215.00				
									รวมราคากลาง
									296,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสองแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

หมายเหตุ

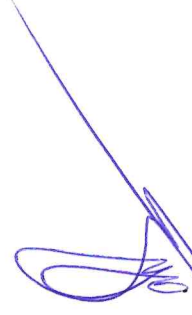
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 37.14 บาท/ลิตร

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2569

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน	-	ล้านบาท	F =	-
ค่างานทุนไม่เกิน	5.0000	ล้านบาท	F =	1.3800
ค่างานทุน	0.20822	ล้านบาท	F =	1.3800

เห็นชอบ



(นายณัฏกร วรรณรักษ์)
นายกฯ หน่วยงาน
ประธานกรรมการฯ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

(นางสาวพรณิภา จันทร์ดำ) ผู้อำนวยการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.122+500 - กม.122+750 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	208,215.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3800
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3800			
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.3800
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-



(นายนรภัทร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวพรณนิภา จันทรดำ)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.122+500 - กม.122+750 (RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	9.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	21.03	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 21.03		=	26.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	23.55	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.84	บาท/ลบ.ม.
2	2.2(2) งานตัดหินผุ (SOFT ROCK EXCAVATION)			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก)		=	44.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.		=	11.75	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	56.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60 x 56.55		=	90.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	36.22	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	126.70	บาท/ลบ.ม.

10

(นายณัฐกร วรรณรักษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กพ.

(นางสาวพรรณนิภา จันทร์คำ)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ