

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 -

กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,876,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๙ เป็นเงิน 3,860,719.57 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

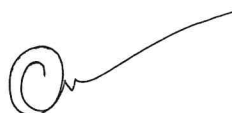
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปรีชา ทองด้วง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วราวุธ หนูแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อติคม พลนิกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธานำงาน



(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

๒๘ ส.ค. ๒๕๖๙

ปรีชา ทองด้วง

28 สิงหาคม 2569 10:38:39

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้าง      โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณสุขประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หาง  
ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                             | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์<br>งานบำรุงพิเศษและบูรณะ<br>1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์<br>1.1.1 REMOVAL OF EXISTING SOIL<br>CEMENT BASE 10 CM.THICK | ตร.ม. | 3,150.000 | 24.37        | 76,765.50  | 1.3997 | 34.11                | 107,448.67   |
| 2                    | 1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL<br>AGGREGATE TYPE BASE ( LOOSE )                                                                                      | ลบ.ม. | 470.000   | 306.24       | 143,932.80 | 1.3997 | 428.64               | 201,462.74   |
| 3                    | 1.1.3 MILLING OF EXISTING<br>SURFACE 10 CM. THICK                                                                                             | ตร.ม. | 3,150.000 | 20.41        | 64,291.50  | 1.3997 | 28.56                | 89,988.81    |
| 4                    | 1.1.4 PAVEMENT IN - PLACE<br>RECYCLING 20 CM. THICK                                                                                           | ตร.ม. | 3,150.000 | 101.20       | 318,780.00 | 1.3997 | 141.64               | 446,196.36   |
| 5                    | 1.1.5 PRIME COAT<br>(ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)                                                                                                  | ตร.ม. | 3,150.000 | 37.53        | 118,219.50 | 1.3997 | 52.53                | 165,471.83   |
| 6                    | 1.1.6 TACK COAT                                                                                                                               | ตร.ม. | 3,150.000 | 14.84        | 46,746.00  | 1.3997 | 20.77                | 65,430.37    |
| 7                    | 1.1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER<br>COURSE 5 CM. THICK                                                                                           | ตร.ม. | 3,150.000 | 309.73       | 975,649.50 | 1.3997 | 433.52               | 1,365,616.60 |

ปริ๊ชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:38:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมส่งเสริมสาธารณประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว  
ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง |                                                   | แขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง |           |              |            |        |                   |              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| ลำดับที่ตามสัญญา                   | รายการงานก่อสร้าง                                 | หน่วย                       | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
| 8                                  | 1.1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม.                       | 3,150.000 | 309.84       | 975,996.00 | 1.3997 | 433.68            | 1,366,101.60 |
| 9                                  | 1.1.9 THERMOPLASTIC PAINT                         | ตร.ม.                       | 110.000   | 285.00       | 31,350.00  | 1.3997 | 398.91            | 43,880.59    |
|                                    | 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ                    |                             |           |              |            |        |                   | 9,122.00     |
| รวมราคากลาง                        |                                                   |                             |           |              |            |        |                   | 3,860,719.57 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณสุขระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - พงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนอง/กรมทางหลวง

  
( ปรีชา ทองดวง )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( วราวุธ หนูแก้ว )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อติคม พลนิกร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

##### 1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

###### 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 10 ซม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ( 10.000 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม ( ผิว 10 ซม. ) พร้อมบดทับ = 15.250 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย :  $0.10 \times 1.60$  = 0.16 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและดัก ) =  $0.10 \times 45.250$  = 7.240 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.800 = 1.888 บาท/ตร.ม.

รวม = 24.378 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 24.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณสุขประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบำรุง

##### 1.1 งานบำรุงทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.2 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ( LOOSE )

|                              |   |                   |
|------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 261.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 18.000 กม.          | = | 45.240 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                          | = | 306.240 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 306.240 X 1.00    | = | 306.240 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                 | = | 306.24 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ

##### 1.1 งานบурณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.3 MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

ขุดลึก 10 ซม. = 17.100

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $0.100 \times 1.600$  = 0.160 ลบ.ม.

จนถึง 4.000 กม. = 20.730 = 3.316 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK

กองเก็บที่ ทล. กม.568+899 LT.(ที่ส่งวนกรมทางหลวง)

รวม = 20.416 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 20.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

##### 1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

|                                                             |   |                   |
|-------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )        | = | 39.270 บาท/ตร.ม.  |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)        | = | 2.220 ตัน/ลบ.ม.   |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม.   |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)                             | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่างาย AC                                                   | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.500 % X gd X 0.20         | = | 0.020 ตัน/ตร.ม.   |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                        | = | 3,096.730 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์                                               | = | 61.934 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน = 39.27 + 0.00 + 61.93 +                       | = | 101.20 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ

##### 1.1 งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.5 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่ายาง EAP 1.0 X ( 36,336.820 บาท/ตัน ) /1,000 = 36.336 บาท/ลิตร

อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ ) = 29.068 บาท/ตร.ม.

ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 8.470 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 29.068 + 8.470 = 37.538 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 37.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

##### 1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.6 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 33,056.820 บาท/ตัน ) /1,000 = 6.611 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานร่ายยางแท็คโค้ต ) = 8.230 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 6.611 + 8.230 = 14.841 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบรูณะ

##### 1.1 งานบรูณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

|                                                                                                                           |   |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                    | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน                                                          | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                                                                                    | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                          | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.04671 ตัน @ 36,200.160                                                             | = | 1,690.909 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน                                                                                                                   |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 358.240 บาท/ลบ.ม.                                                                          | = | 265.097 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )                                                                | = | 473.670 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                                                                          | = | 8.430 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 142.026 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                             | = | 2,580.132 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,580.13 / 8.33                                                                                            | = | 309.73 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

##### 1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

|                                                                                                                         |   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                  | = | 0.000 ต้น                                 |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น                                                        | = | 0.000 บาท/ต้น                             |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000                                                                                  | = | 0.000 บาท/ต้น                             |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % = 0.04762 ต้น @ 36,200.160 บาท/ต้น                                                    | = | 1,723.851 บาท/ต้น                         |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 358.240 บาท/ลบ.ม.                                                                        | = | 265.097 บาท/ต้น                           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )                                                              | = | 473.670 บาท/ต้น                           |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                                                                        | = | 8.430 บาท/ต้น                             |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น ) | = | 109.956 บาท/ต้น                           |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                           | = | 2,581.004 บาท/ต้น                         |
| ค่างานต้นทุน = 2,581.00 / 8.33                                                                                          | = | 309.84 บาท/ตร.ม.                          |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

##### 1.1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

##### 1.1.9 THERMOPLASTIC PAINT

|                                                                       |   |                   |
|-----------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)                              | = | 240.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 50.000 (บาท/กก.)                         | = | 20.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 12.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                                          | = | 285.00 บาท/ตร.ม.  |

[illegible]

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |                                                                                                                                                       |          |
|----------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |  | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสภาพแวดล้อมระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคูม 0802 ตอน |          |
| สาย 4                      |  | กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์                              |          |
| ตอน                        |  | กระบุรี - หงาว                                                                                                                                        |          |
| อยู่ไม่ท้องที่จังหวัด      |  | ระนอง                                                                                                                                                 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 6.00%                                                                                                                                                 | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%                                                                                                                                                | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                                                                            | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK                                                       | ตัน   | 35,266.67         | 510.00             | 898.49            | 35.00             | 0.00                         | 36,200.16    | ก.ค. 2569                                   |            |
| 2   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต                                                                             | ลบ.ม. | 313.00            | 18.00              | 45.24             | 0.00              | 0.00                         | 358.24       | มิ.ย. 2568                                  | บันทึกสืบ  |
| 3   | หินคลุก                                                                                           | ลบ.ม. | 261.00            | 18.00              | 45.24             | 0.00              | 0.00                         | 306.24       | มิ.ย. 2568                                  | บันทึกสืบ  |
| 4   | (04-2566)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอบูเนแดง299 | ตัน   | 3,046.73          | 0.00               | 0.00              | 50.00             | 0.00                         | 3,096.73     | เม.ย. 2566                                  |            |
| 5   | (07-2569)                                                                                         | ตัน   | 35,413.33         | 510.00             | 898.49            | 25.00             | 0.00                         | 36,336.82    | ก.ค. 2569                                   |            |



แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา  
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ชื่อโครงการงานก่อสร้างx ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณสุขระยะต้นแบบ กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางแก้ว อำเภอละอุ่น จังหวัด หนองคาย

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง  
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

| หน่วย : บาท |                                                                      |       |       |                             |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------|
| ลำดับที่    | รายการ                                                               | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) |
| 1           | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจร สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 1.000 | ชุด   | 9,122.00 *                  |
|             | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ทุกรายการ                              |       |       | 9,122.00                    |

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา  
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง : ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์โครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณสุขระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล                                              | บางแก้ว | อำเภอ | ละอุ่น | จังหวัด | ระนอง | แบบเลขที่ |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|---------|-------|-----------|
| หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง |         |       |        |         |       |           |
| คำนวณราคากลางเมื่อวันที่                                          |         |       |        |         |       |           |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

\*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่                          | รายการค่าใช้จ่าย                                                             | จำนวน      | หมายเหตุ |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|
| 1                            | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย<br>สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 9,122.00 * |          |
| รวมค่าใช้จ่าย                |                                                                              | 9,122.00   |          |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม              |                                                                              | 0.00       |          |
| ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม |                                                                              | 9,122.00   |          |

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ชื่อโครงการงานก่อสร้าง  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม  
0802 ตอน กระบุรี - หางา ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| สถานที่ก่อสร้าง                | ตำบล | บางแก้ว | อำเภอ | ละอุ่น | จังหวัด | ระนอง | แบบเลขที่ |
|--------------------------------|------|---------|-------|--------|---------|-------|-----------|
| หน่วยงานเจ้าของโครงการก่อสร้าง |      |         |       |        |         |       |           |
| คำนวณราคากลางเมื่อวันที่       |      |         |       |        |         |       |           |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|
| ≤5.00                   | 1.2713            | 1.3602   | 1.3800          | 1.3997          |
| 10.00                   | 1.2235            | 1.3091   | 1.3294          | 1.3497          |
| 20.00                   | 1.1690            | 1.2508   | 1.2690          | 1.2873          |
| 30.00                   | 1.1381            | 1.2177   | 1.2341          | 1.2506          |
| 40.00                   | 1.1315            | 1.2107   | 1.2286          | 1.2465          |
| 50.00                   | 1.1265            | 1.2053   | 1.2233          | 1.2414          |
| 60.00                   | 1.1207            | 1.1991   | 1.2171          | 1.2350          |
| 70.00                   | 1.1153            | 1.1933   | 1.2117          | 1.2301          |
| 80.00                   | 1.1119            | 1.1897   | 1.2081          | 1.2266          |
| 90.00                   | 1.1064            | 1.1838   | 1.2016          | 1.2195          |
| 100.00                  | 1.1034            | 1.1806   | 1.1981          | 1.2156          |
| 110.00                  | 1.0947            | 1.1713   | 1.1884          | 1.2055          |
| 120.00                  | 1.0938            | 1.1703   | 1.1877          | 1.2050          |
| 130.00                  | 1.0910            | 1.1673   | 1.1843          | 1.2013          |
| 140.00                  | 1.0897            | 1.1659   | 1.1831          | 1.2002          |
| 150.00                  | 1.0883            | 1.1644   | 1.1814          | 1.1984          |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|
| 160.00                  | 1.0872            | 1.1633   | 1.1804          | 1.1975          |
| 170.00                  | 1.0864            | 1.1624   | 1.1794          | 1.1964          |
| 180.00                  | 1.0858            | 1.1618   | 1.1787          | 1.1956          |
| 190.00                  | 1.0837            | 1.1595   | 1.1774          | 1.1953          |
| 200.00                  | 1.0835            | 1.1593   | 1.1772          | 1.1951          |
| 210.00                  | 1.0827            | 1.1584   | 1.1765          | 1.1946          |
| 220.00                  | 1.0816            | 1.1573   | 1.1752          | 1.1930          |
| 230.00                  | 1.0808            | 1.1564   | 1.1742          | 1.1919          |
| 240.00                  | 1.0796            | 1.1551   | 1.1727          | 1.1903          |
| 250.00                  | 1.0785            | 1.1539   | 1.1713          | 1.1887          |
| 260.00                  | 1.0775            | 1.1529   | 1.1701          | 1.1873          |
| 270.00                  | 1.0765            | 1.1518   | 1.1689          | 1.1860          |
| 280.00                  | 1.0757            | 1.1509   | 1.1679          | 1.1849          |
| 290.00                  | 1.0749            | 1.1501   | 1.1669          | 1.1838          |
| 300.00                  | 1.0741            | 1.1492   | 1.1659          | 1.1827          |
| 350.00                  | 1.0737            | 1.1488   | 1.1655          | 1.1821          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | รวมในรูป Factor F | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|-------------------|----------|------------------|------------------|
| 400.00                  | 1.0722            | 1.1472   | 1.1640           | 1.1809           |
| 450.00                  | 1.0720            | 1.1470   | 1.1638           | 1.1806           |
| 500.00                  | 1.0707            | 1.1456   | 1.1624           | 1.1792           |
| 700.00                  | 1.0683            | 1.1430   | 1.1594           | 1.1757           |
| >700.00                 | 1.0683            | 1.1430   | 1.1594           | 1.1757           |

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 2,751,730.80 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 2,751,730.80 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 3,876,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3997   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0802 ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนานาหนักไม่เกิน 4.7 ตัน)  
เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.71  | 6.59  |
| 2  | 6.30  | 8.82  |
| 3  | 7.89  | 11.04 |
| 4  | 9.48  | 13.27 |
| 5  | 11.07 | 15.50 |
| 6  | 12.66 | 17.72 |
| 7  | 14.25 | 19.95 |
| 8  | 15.84 | 22.18 |
| 9  | 17.43 | 24.41 |
| 10 | 19.02 | 26.63 |
| 11 | 20.61 | 28.86 |
| 12 | 22.20 | 31.09 |
| 13 | 23.80 | 33.31 |
| 14 | 25.39 | 35.54 |
| 15 | 27.03 | 37.85 |
| 16 | 28.79 | 40.31 |
| 17 | 30.55 | 42.78 |
| 18 | 32.31 | 45.24 |
| 19 | 34.08 | 47.71 |
| 20 | 35.84 | 50.17 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 37.60                  | 52.64                    |
| 22        | 39.36                  | 55.10                    |
| 23        | 41.12                  | 57.57                    |
| 24        | 42.88                  | 60.03                    |
| 25        | 44.64                  | 62.50                    |
| 26        | 46.40                  | 64.96                    |
| 27        | 48.16                  | 67.43                    |
| 28        | 49.92                  | 69.89                    |
| 29        | 51.68                  | 72.35                    |
| 30        | 53.45                  | 74.82                    |
| 31        | 55.21                  | 77.29                    |
| 32        | 56.97                  | 79.75                    |
| 33        | 58.73                  | 82.22                    |
| 34        | 60.49                  | 84.68                    |
| 35        | 62.25                  | 87.14                    |
| 36        | 64.01                  | 89.61                    |
| 37        | 65.77                  | 92.07                    |
| 38        | 67.53                  | 94.54                    |
| 39        | 69.30                  | 97.01                    |
| 40        | 71.05                  | 99.47                    |
| 41        | 72.81                  | 101.94                   |
| 42        | 74.58                  | 104.41                   |
| 43        | 76.33                  | 106.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 78.10                  | 109.34                   |
| 45        | 79.86                  | 111.80                   |
| 46        | 81.62                  | 114.27                   |
| 47        | 83.38                  | 116.74                   |
| 48        | 85.13                  | 119.19                   |
| 49        | 86.90                  | 121.66                   |
| 50        | 88.66                  | 124.13                   |
| 51        | 90.43                  | 126.60                   |
| 52        | 92.18                  | 129.05                   |
| 53        | 93.94                  | 131.51                   |
| 54        | 95.70                  | 133.98                   |
| 55        | 97.47                  | 136.45                   |
| 56        | 99.22                  | 138.91                   |
| 57        | 100.98                 | 141.37                   |
| 58        | 102.74                 | 143.84                   |
| 59        | 104.51                 | 146.31                   |
| 60        | 106.28                 | 148.79                   |
| 61        | 108.03                 | 151.24                   |
| 62        | 109.79                 | 153.71                   |
| 63        | 111.55                 | 156.17                   |
| 64        | 113.32                 | 158.64                   |
| 65        | 115.07                 | 161.09                   |
| 66        | 116.84                 | 163.57                   |

ปรีชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:39:40

หน้า 1 จาก 4

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 08กึ่งกลางสระน้ำวังสมบูรณ์อำเภอเดิมที่เดิมที่ กม. 56+3.37-57+7

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 203.11                 | 284.35                   |
| 116       | 204.88                 | 286.83                   |
| 117       | 206.65                 | 289.31                   |
| 118       | 208.42                 | 291.79                   |
| 119       | 210.20                 | 294.27                   |
| 120       | 211.91                 | 296.67                   |
| 121       | 213.69                 | 299.16                   |
| 122       | 215.47                 | 301.65                   |
| 123       | 217.18                 | 304.06                   |
| 124       | 218.97                 | 306.55                   |
| 125       | 220.75                 | 309.06                   |
| 126       | 222.47                 | 311.46                   |
| 127       | 224.26                 | 313.97                   |
| 128       | 226.06                 | 316.48                   |
| 129       | 227.78                 | 318.89                   |
| 130       | 229.58                 | 321.41                   |
| 131       | 231.30                 | 323.82                   |
| 132       | 233.03                 | 326.24                   |
| 133       | 234.83                 | 328.77                   |
| 134       | 236.56                 | 331.18                   |
| 135       | 238.37                 | 333.72                   |
| 136       | 240.10                 | 336.14                   |
| 137       | 241.91                 | 338.68                   |
| 138       | 243.65                 | 341.10                   |

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ช่วงกม.สระบุรี-สมุทรปราการ กม. 564+000 ถึง กม. 564+330 L7.

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 329.99                 | 461.99                   |
| 188               | 331.64                 | 464.30                   |
| 189               | 333.44                 | 466.82                   |
| 190               | 335.25                 | 469.35                   |
| 191               | 337.06                 | 471.88                   |
| 192               | 338.70                 | 474.19                   |
| 193               | 340.51                 | 476.72                   |
| 194               | 342.33                 | 479.26                   |
| 195               | 343.97                 | 481.56                   |
| 196               | 345.79                 | 484.10                   |
| 197               | 347.61                 | 486.65                   |
| 198               | 349.25                 | 488.95                   |
| 199               | 351.07                 | 491.50                   |
| 200               | 352.89                 | 494.05                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.76                   | 2.47                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 08027 ตอนสระบุรีถึงสระบุรีช่วงกม. 564+000 ถึง 564+339.477  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.76 บาท/ตัน  
2.47 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.43  | 11.80 |
| 2  | 10.55 | 14.78 |
| 3  | 12.68 | 17.75 |
| 4  | 14.80 | 20.73 |
| 5  | 16.93 | 23.70 |
| 6  | 19.05 | 26.67 |
| 7  | 21.18 | 29.65 |
| 8  | 23.54 | 32.95 |
| 9  | 26.32 | 36.85 |
| 10 | 29.11 | 40.75 |
| 11 | 31.89 | 44.65 |
| 12 | 34.68 | 48.55 |
| 13 | 37.46 | 52.45 |
| 14 | 40.25 | 56.35 |
| 15 | 43.03 | 60.25 |
| 16 | 45.82 | 64.15 |
| 17 | 48.60 | 68.04 |
| 18 | 51.38 | 71.94 |
| 19 | 54.17 | 75.84 |
| 20 | 56.96 | 79.74 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 59.74                  | 83.64                    |
| 22        | 62.53                  | 87.55                    |
| 23        | 65.31                  | 91.43                    |
| 24        | 68.10                  | 95.34                    |
| 25        | 70.89                  | 99.24                    |
| 26        | 73.67                  | 103.14                   |
| 27        | 76.46                  | 107.04                   |
| 28        | 79.25                  | 110.94                   |
| 29        | 82.02                  | 114.82                   |
| 30        | 84.81                  | 118.74                   |
| 31        | 87.59                  | 122.62                   |
| 32        | 90.38                  | 126.54                   |
| 33        | 93.17                  | 130.44                   |
| 34        | 95.96                  | 134.34                   |
| 35        | 98.73                  | 138.22                   |
| 36        | 101.52                 | 142.13                   |
| 37        | 104.31                 | 146.04                   |
| 38        | 107.10                 | 149.94                   |
| 39        | 109.89                 | 153.84                   |
| 40        | 112.66                 | 157.73                   |
| 41        | 115.46                 | 161.64                   |
| 42        | 118.25                 | 165.55                   |
| 43        | 121.02                 | 169.43                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 123.81                 | 173.34                   |
| 45        | 126.59                 | 177.23                   |
| 46        | 129.38                 | 181.14                   |
| 47        | 132.16                 | 185.02                   |
| 48        | 134.95                 | 188.93                   |
| 49        | 137.72                 | 192.81                   |
| 50        | 140.50                 | 196.70                   |
| 51        | 143.30                 | 200.62                   |
| 52        | 146.07                 | 204.50                   |
| 53        | 148.86                 | 208.40                   |
| 54        | 151.66                 | 212.33                   |
| 55        | 154.43                 | 216.20                   |
| 56        | 157.21                 | 220.09                   |
| 57        | 160.01                 | 224.01                   |
| 58        | 162.82                 | 227.95                   |
| 59        | 165.59                 | 231.82                   |
| 60        | 168.37                 | 235.71                   |
| 61        | 171.16                 | 239.63                   |
| 62        | 173.97                 | 243.56                   |
| 63        | 176.73                 | 247.42                   |
| 64        | 179.50                 | 251.30                   |
| 65        | 182.28                 | 255.19                   |
| 66        | 185.07                 | 259.10                   |

ปรีชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:39:40

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802747-1 บริเวณกิโลเมตรที่ 54+000 ถึง 54+375  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 187.88                 | 263.03                   |
| 68        | 190.62                 | 266.87                   |
| 69        | 193.46                 | 270.84                   |
| 70        | 196.22                 | 274.71                   |
| 71        | 199.00                 | 278.60                   |
| 72        | 201.78                 | 282.50                   |
| 73        | 204.58                 | 286.42                   |
| 74        | 207.40                 | 290.36                   |
| 75        | 210.13                 | 294.18                   |
| 76        | 212.96                 | 298.15                   |
| 77        | 215.71                 | 302.00                   |
| 78        | 218.47                 | 305.86                   |
| 79        | 221.35                 | 309.88                   |
| 80        | 224.13                 | 313.78                   |
| 81        | 226.92                 | 317.69                   |
| 82        | 229.61                 | 321.45                   |
| 83        | 232.42                 | 325.38                   |
| 84        | 235.24                 | 329.34                   |
| 85        | 238.08                 | 333.31                   |
| 86        | 240.80                 | 337.12                   |
| 87        | 243.53                 | 340.94                   |
| 88        | 246.39                 | 344.95                   |
| 89        | 249.14                 | 348.80                   |
| 90        | 251.90                 | 352.65                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 254.80                 | 356.72                   |
| 92        | 257.58                 | 360.61                   |
| 93        | 260.36                 | 364.50                   |
| 94        | 263.15                 | 368.41                   |
| 95        | 265.80                 | 372.12                   |
| 96        | 268.61                 | 376.06                   |
| 97        | 271.43                 | 380.00                   |
| 98        | 274.26                 | 383.96                   |
| 99        | 277.10                 | 387.94                   |
| 100       | 279.78                 | 391.70                   |
| 101       | 282.64                 | 395.70                   |
| 102       | 285.34                 | 399.47                   |
| 103       | 288.22                 | 403.50                   |
| 104       | 290.92                 | 407.29                   |
| 105       | 293.83                 | 411.36                   |
| 106       | 296.55                 | 415.17                   |
| 107       | 299.28                 | 418.99                   |
| 108       | 302.01                 | 422.82                   |
| 109       | 304.95                 | 426.94                   |
| 110       | 307.70                 | 430.79                   |
| 111       | 310.46                 | 434.65                   |
| 112       | 313.23                 | 438.52                   |
| 113       | 316.00                 | 442.40                   |
| 114       | 318.78                 | 446.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 321.56                 | 450.19                   |
| 116       | 324.36                 | 454.10                   |
| 117       | 327.16                 | 458.03                   |
| 118       | 329.97                 | 461.96                   |
| 119       | 332.79                 | 465.91                   |
| 120       | 335.62                 | 469.86                   |
| 121       | 338.21                 | 473.49                   |
| 122       | 341.05                 | 477.46                   |
| 123       | 343.90                 | 481.45                   |
| 124       | 346.75                 | 485.46                   |
| 125       | 349.36                 | 489.10                   |
| 126       | 352.23                 | 493.13                   |
| 127       | 355.12                 | 497.16                   |
| 128       | 357.73                 | 500.83                   |
| 129       | 360.63                 | 504.88                   |
| 130       | 363.54                 | 508.96                   |
| 131       | 366.17                 | 512.64                   |
| 132       | 369.10                 | 516.74                   |
| 133       | 371.74                 | 520.43                   |
| 134       | 374.68                 | 524.55                   |
| 135       | 377.33                 | 528.26                   |
| 136       | 379.98                 | 531.97                   |
| 137       | 382.95                 | 536.13                   |
| 138       | 385.61                 | 539.86                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอนสระบุรีถึงสระบุรี ช่วงกม. 564+000 ถึง กม. 564+339.47  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 388.60                 | 544.04                   |
| 140       | 391.27                 | 547.78                   |
| 141       | 393.94                 | 551.52                   |
| 142       | 396.96                 | 555.74                   |
| 143       | 399.65                 | 559.50                   |
| 144       | 402.33                 | 563.27                   |
| 145       | 405.38                 | 567.53                   |
| 146       | 408.08                 | 571.31                   |
| 147       | 410.78                 | 575.10                   |
| 148       | 413.49                 | 578.89                   |
| 149       | 416.20                 | 582.68                   |
| 150       | 419.29                 | 587.01                   |
| 151       | 422.02                 | 590.83                   |
| 152       | 424.75                 | 594.65                   |
| 153       | 427.48                 | 598.47                   |
| 154       | 430.22                 | 602.30                   |
| 155       | 432.96                 | 606.14                   |
| 156       | 435.71                 | 609.99                   |
| 157       | 438.46                 | 613.84                   |
| 158       | 441.63                 | 618.28                   |
| 159       | 444.40                 | 622.15                   |
| 160       | 447.17                 | 626.03                   |
| 161       | 449.94                 | 629.92                   |
| 162       | 452.72                 | 633.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 455.51                 | 637.71                   |
| 164       | 458.30                 | 641.62                   |
| 165       | 461.10                 | 645.54                   |
| 166       | 463.90                 | 649.46                   |
| 167       | 466.71                 | 653.39                   |
| 168       | 469.52                 | 657.33                   |
| 169       | 471.87                 | 660.62                   |
| 170       | 474.69                 | 664.56                   |
| 171       | 477.52                 | 668.52                   |
| 172       | 480.35                 | 672.49                   |
| 173       | 483.19                 | 676.46                   |
| 174       | 486.03                 | 680.44                   |
| 175       | 488.88                 | 684.44                   |
| 176       | 491.74                 | 688.44                   |
| 177       | 494.61                 | 692.45                   |
| 178       | 496.95                 | 695.73                   |
| 179       | 499.82                 | 699.75                   |
| 180       | 502.70                 | 703.78                   |
| 181       | 505.59                 | 707.82                   |
| 182       | 508.48                 | 711.87                   |
| 183       | 511.38                 | 715.93                   |
| 184       | 513.73                 | 719.22                   |
| 185       | 516.63                 | 723.29                   |
| 186       | 519.55                 | 727.37                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 522.48                 | 731.47                   |
| 188               | 524.82                 | 734.75                   |
| 189               | 527.75                 | 738.85                   |
| 190               | 530.69                 | 742.97                   |
| 191               | 533.64                 | 747.10                   |
| 192               | 535.99                 | 750.38                   |
| 193               | 538.94                 | 754.52                   |
| 194               | 541.91                 | 758.67                   |
| 195               | 544.89                 | 762.84                   |
| 196               | 547.23                 | 766.12                   |
| 197               | 550.21                 | 770.30                   |
| 198               | 553.21                 | 774.49                   |
| 199               | 555.55                 | 777.77                   |
| 200               | 558.56                 | 781.98                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.79                   | 3.91                     |

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 38.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

## รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.61                           | 0.22                | 0.28  | 1.83            | 1.89  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 5.15                           | 0.78                | 0.98  | 5.93            | 6.13  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.37                           | 0.55                | 0.69  | 3.92            | 4.06  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 19.98                          | 3.51                | 4.39  | 23.49           | 24.37 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 38.74                          | 10.80               | 13.50 | 49.54           | 52.24 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 19.91                          | 3.06                | 3.83  | 22.97           | 23.74 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 65.27                          | 19.00               | 23.75 | 84.27           | 89.02 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 66.37                          | 4.66                | 5.83  | 71.03           | 72.20 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 38.77                          | 5.18                | 6.48  | 43.95           | 45.25 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 32.43                          | 3.34                | 4.18  | 35.77           | 36.61 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 7.23                           | 1.70                | 2.13  | 8.93            | 9.36  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 27.98                          | 6.52                | 8.15  | 34.50           | 36.13 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 46.49                          | 12.96               | 16.20 | 59.45           | 62.69 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.96                           | 1.46                | 1.83  | 10.42           | 10.79 |

ปรีชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:39:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

| ลำดับ | ลักษณะงาน                            | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                      |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 5     | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ          |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )             | ลบ.ม. แนน  | 16.86                          | 2.75                | 3.44  | 19.61           | 20.30 |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แนน  | 55.22                          | 20.90               | 26.13 | 76.12           | 81.35 |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )               |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( Blend )                        | ลบ.ม. แนน  | 21.65                          | 4.20                | 5.25  | 25.85           | 26.90 |
|       | บดทับ                                | ลบ.ม. แนน  | 67.83                          | 25.71               | 32.14 | 93.54           | 99.97 |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                  | ลบ.ม. แนน  | 7.04                           | 1.66                | 2.08  | 8.70            | 9.12  |
| 8     | งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                        | ตร.ม.      | 9.63                           | 2.11                | 2.64  | 11.74           | 12.27 |
|       | ผิว AC 5 ซม.                         | ตร.ม.      | 10.39                          | 1.75                | 2.19  | 12.14           | 12.58 |
|       | หินคลุก 10 ซม.                       | ตร.ม.      | 11.76                          | 3.38                | 4.23  | 15.14           | 15.99 |
| 9     | งานราดยางไพรม์โค้ด                   | ตร.ม.      | 7.69                           | 0.62                | 0.78  | 8.31            | 8.47  |
| 10    | งานราดยางแทคโค้ด                     | ตร.ม.      | 7.13                           | 0.88                | 1.10  | 8.01            | 8.23  |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ตร.ม.      | 16.50                          | 2.21                | 2.76  | 18.71           | 19.26 |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ตร.ม.      | 49.65                          | 6.64                | 8.30  | 56.29           | 57.95 |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ตร.ม.      | 33.90                          | 4.54                | 5.68  | 38.44           | 39.58 |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ตร.ม.      | 22.80                          | 3.05                | 3.81  | 25.85           | 26.61 |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat ) |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 1.95                           | 0.49                | 0.61  | 2.44            | 2.56  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )              | ลบ.ม. หลวม | 5.87                           | 1.47                | 1.84  | 7.34            | 7.71  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )            | ลบ.ม. หลวม | 4.01                           | 1.00                | 1.25  | 5.01            | 5.26  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                  | ลบ.ม. หลวม | 2.70                           | 0.68                | 0.85  | 3.38            | 3.55  |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต          |            |                                |                     |       |                 |       |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                                           | ตัน       | 452.71                         | 16.77               | 20.96 | 469.48          | 473.67 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด                        | ตร.ม.     | 10.35                          | 2.28                | 2.85  | 12.63           | 13.20  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้                       | ตร.ม.     | 13.52                          | 2.82                | 3.53  | 16.34           | 17.05  |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.     | 9.30                           | 1.06                | 1.33  | 10.36           | 10.63  |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร      | 13.95                          | 2.39                | 2.99  | 16.34           | 16.94  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร      | 22.81                          | 2.53                | 3.16  | 25.34           | 25.97  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.     | 10.58                          | 1.92                | 2.40  | 12.50           | 12.98  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม. | 15.10                          | 1.74                | 2.18  | 16.84           | 17.28  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.     | 187.90                         | 35.15               | 43.94 | 223.05          | 231.84 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 35.95                          | 11.03               | 13.79 | 46.98           | 49.74  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 46.48                          | 5.29                | 6.61  | 51.77           | 53.09  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แนน | 39.54                          | 11.03               | 13.79 | 50.57           | 53.33  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แนน | 46.48                          | 5.29                | 6.61  | 51.77           | 53.09  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 24.02                          | 5.92                | 7.40  | 29.94           | 31.42  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 48.05                          | 11.83               | 14.79 | 59.88           | 62.84  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.     | 40.04                          | 9.86                | 12.33 | 49.90           | 52.37  |

ปรีชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:39:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.                           | ตร.ม.     | 30.03                          | 7.39                | 9.24  | 37.42           | 39.27  |
| 17    | งาน Slurry Seal                               | ตร.ม.     | 11.65                          | 2.07                | 2.59  | 13.72           | 14.24  |
| 18    | งาน Fog Spray                                 | ตร.ม.     | 2.71                           | 0.39                | 0.49  | 3.10            | 3.20   |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 46.98                          | 5.86                | 7.33  | 52.84           | 54.31  |
|       | ชุดลิก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 93.48                          | 9.00                | 11.25 | 102.48          | 104.73 |
|       | ชุดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 77.08                          | 8.11                | 10.14 | 85.19           | 87.22  |
|       | ชุดลิก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 63.62                          | 7.39                | 9.24  | 71.01           | 72.86  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชุดลิก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 12.19                          | 1.97                | 2.46  | 14.16           | 14.65  |
|       | ชุดลิก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 14.22                          | 2.30                | 2.88  | 16.52           | 17.10  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.93                          | 2.44                | 3.05  | 23.37           | 23.98  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หางว ระหว่าง กม.564+000 - กม.564+330 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 1  | 13.99 | 19.58  |
| 2  | 16.07 | 22.50  |
| 3  | 18.15 | 25.41  |
| 4  | 20.23 | 28.32  |
| 5  | 22.31 | 31.24  |
| 6  | 24.40 | 34.15  |
| 7  | 27.15 | 38.01  |
| 8  | 30.69 | 42.96  |
| 9  | 34.22 | 47.91  |
| 10 | 37.76 | 52.87  |
| 11 | 41.30 | 57.82  |
| 12 | 44.84 | 62.78  |
| 13 | 48.38 | 67.73  |
| 14 | 51.92 | 72.68  |
| 15 | 55.45 | 77.64  |
| 16 | 58.99 | 82.59  |
| 17 | 62.53 | 87.54  |
| 18 | 66.07 | 92.50  |
| 19 | 69.61 | 97.45  |
| 20 | 73.15 | 102.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 21 | 76.68  | 107.36 |
| 22 | 80.22  | 112.31 |
| 23 | 83.76  | 117.27 |
| 24 | 87.30  | 122.22 |
| 25 | 90.84  | 127.17 |
| 26 | 94.38  | 132.13 |
| 27 | 97.91  | 137.08 |
| 28 | 101.45 | 142.03 |
| 29 | 104.99 | 146.99 |
| 30 | 108.53 | 151.94 |
| 31 | 112.07 | 156.90 |
| 32 | 115.60 | 161.85 |
| 33 | 119.15 | 166.80 |
| 34 | 122.68 | 171.75 |
| 35 | 126.22 | 176.71 |
| 36 | 129.76 | 181.66 |
| 37 | 133.30 | 186.62 |
| 38 | 136.83 | 191.57 |
| 39 | 140.37 | 196.52 |
| 40 | 143.92 | 201.48 |
| 41 | 147.45 | 206.43 |
| 42 | 150.99 | 211.38 |
| 43 | 154.53 | 216.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |        |        |
|----|--------|--------|
| 44 | 158.06 | 221.29 |
| 45 | 161.60 | 226.24 |
| 46 | 165.14 | 231.20 |
| 47 | 168.69 | 236.16 |
| 48 | 172.22 | 241.11 |
| 49 | 175.76 | 246.07 |
| 50 | 179.30 | 251.02 |
| 51 | 182.84 | 255.97 |
| 52 | 186.37 | 260.92 |
| 53 | 189.91 | 265.87 |
| 54 | 193.45 | 270.83 |
| 55 | 196.99 | 275.79 |
| 56 | 200.53 | 280.74 |
| 57 | 204.07 | 285.69 |
| 58 | 207.60 | 290.64 |
| 59 | 211.14 | 295.59 |
| 60 | 214.68 | 300.55 |
| 61 | 218.23 | 305.52 |
| 62 | 221.76 | 310.47 |
| 63 | 225.30 | 315.42 |
| 64 | 228.83 | 320.36 |
| 65 | 232.38 | 325.33 |
| 66 | 235.91 | 330.27 |

ปรีชา ทองดวง

28 สิงหาคม 2569 10:39:40

หน้า 1 จาก 4

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ซึ่งอยู่ระหว่าง กม. 564+00 ถึง กม. 564+379.47.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 409.29                 | 573.01                   |
| 116       | 412.84                 | 577.98                   |
| 117       | 416.36                 | 582.91                   |
| 118       | 419.89                 | 587.85                   |
| 119       | 423.44                 | 592.82                   |
| 120       | 427.01                 | 597.81                   |
| 121       | 430.54                 | 602.75                   |
| 122       | 434.08                 | 607.71                   |
| 123       | 437.59                 | 612.62                   |
| 124       | 441.16                 | 617.63                   |
| 125       | 444.70                 | 622.58                   |
| 126       | 448.25                 | 627.55                   |
| 127       | 451.75                 | 632.46                   |
| 128       | 455.28                 | 637.39                   |
| 129       | 458.81                 | 642.34                   |
| 130       | 462.36                 | 647.31                   |
| 131       | 465.93                 | 652.30                   |
| 132       | 469.45                 | 657.23                   |
| 133       | 472.98                 | 662.17                   |
| 134       | 476.53                 | 667.14                   |
| 135       | 480.09                 | 672.12                   |
| 136       | 483.59                 | 677.03                   |
| 137       | 487.12                 | 681.96                   |
| 138       | 490.72                 | 687.01                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริมสาธารณะประโยชน์ระดับชุมชน กิจกรรม  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคม 0802 ที่ถนนสาย 1-2 กิโลเมตรที่ 54+000-54+375 กม. 543.279477-  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 494.20                 | 691.88                   |
| 140       | 497.77                 | 696.87                   |
| 141       | 501.27                 | 701.78                   |
| 142       | 504.86                 | 706.81                   |
| 143       | 508.39                 | 711.75                   |
| 144       | 511.94                 | 716.72                   |
| 145       | 515.42                 | 721.59                   |
| 146       | 519.00                 | 726.59                   |
| 147       | 522.50                 | 731.50                   |
| 148       | 526.10                 | 736.54                   |
| 149       | 529.64                 | 741.49                   |
| 150       | 533.18                 | 746.46                   |
| 151       | 536.66                 | 751.32                   |
| 152       | 540.23                 | 756.32                   |
| 153       | 543.73                 | 761.22                   |
| 154       | 547.33                 | 766.26                   |
| 155       | 550.85                 | 771.20                   |
| 156       | 554.39                 | 776.15                   |
| 157       | 557.94                 | 781.12                   |
| 158       | 561.50                 | 786.10                   |
| 159       | 564.98                 | 790.98                   |
| 160       | 568.57                 | 796.00                   |
| 161       | 572.08                 | 800.91                   |
| 162       | 575.59                 | 805.83                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 579.12                 | 810.77                   |
| 164       | 582.66                 | 815.73                   |
| 165       | 586.21                 | 820.70                   |
| 166       | 589.78                 | 825.69                   |
| 167       | 593.35                 | 830.69                   |
| 168       | 596.84                 | 835.57                   |
| 169       | 600.44                 | 840.61                   |
| 170       | 603.95                 | 845.52                   |
| 171       | 607.46                 | 850.45                   |
| 172       | 610.99                 | 855.39                   |
| 173       | 614.53                 | 860.35                   |
| 174       | 618.09                 | 865.32                   |
| 175       | 621.65                 | 870.31                   |
| 176       | 625.11                 | 875.15                   |
| 177       | 628.70                 | 880.17                   |
| 178       | 632.29                 | 885.21                   |
| 179       | 635.79                 | 890.10                   |
| 180       | 639.29                 | 895.00                   |
| 181       | 642.80                 | 899.92                   |
| 182       | 646.44                 | 905.02                   |
| 183       | 649.98                 | 909.97                   |
| 184       | 653.52                 | 914.93                   |
| 185       | 656.96                 | 919.74                   |
| 186       | 660.52                 | 924.73                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 664.10                 | 929.74                   |
| 188               | 667.69                 | 934.76                   |
| 189               | 671.15                 | 939.62                   |
| 190               | 674.76                 | 944.67                   |
| 191               | 678.25                 | 949.55                   |
| 192               | 681.75                 | 954.45                   |
| 193               | 685.39                 | 959.55                   |
| 194               | 688.91                 | 964.47                   |
| 195               | 692.44                 | 969.41                   |
| 196               | 695.97                 | 974.36                   |
| 197               | 699.52                 | 979.33                   |
| 198               | 703.08                 | 984.31                   |
| 199               | 706.50                 | 989.10                   |
| 200               | 710.07                 | 994.10                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.55                   | 4.97                     |

- ปรีชา ทองดวง

