



บันทึกข้อความ

แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๒๐๗๐
วันที่ ๒๐/๑๑/๒๕๖๙
เวลา ๑๕.๑๒

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./ ๕๕๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอจ้างเหมางานสีตีเส้นจราจร

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานสีตีเส้นจราจร ปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอนแยกโรงเรียนสุรวิทยานุกูล - ดงจำปา ที่ กม.๑๔๖+๘๐๐ (ด้านซ้ายทาง) บริเวณหน้าโรงเรียนวัดใหม่ดงจำปา งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน ๔๔๖.๒๐ ตร.ม. และ งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล (ANTI SKID) ปริมาณงาน ๑๘๖.๐๐ ตร.ม.

เป็นเงิน ๔๒๔,๑๙๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ✓

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่.....
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงศักดิ์	ทองสุข	ประธานกรรมการฯ
๒. นายศรายุทธ	เกิดเจริญ	กรรมการฯ
๓. นายสถาพร	หุ่นยนต์	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา.....๐๖.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๔ คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานสีตีเส้นจราจร ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอนแยกโรงเรียนสุธีวิทยา - ดงจำปา ที่ กม.๑๔๖+๘๐๐ (ด้านซ้ายทาง) บริเวณหน้าโรงเรียนวัดใหม่ดงจำปา งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน ๔๔๖.๒๐ ตร.ม. และ งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินการกันไถล (ANTI SKID) ปริมาณงาน ๑๘๖.๐๐ ตร.ม.

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา.....๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานตีเส้นจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอน แยกโรงเรียนสุรวิทยาน - ดงจำปา ที่ กม. 146+800 (ด้านซ้ายทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานตีเส้นจราจร

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 สิงหาคม 2569 เป็นเงิน 424,190.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายทรงศักดิ์ ทองสุข รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายสถาพร ทุนยนต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานตีเส้นจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอน แยกโรงเรียนสุริยวิทยา - ดงจำปา ที่ กม. 146+800 (ด้านซ้ายทาง)

วงเงิน 424,190.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 38.53 บาท/ลิตร (20/08/2569)

1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว) หนา 3 มม.	=	222.30 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	23.62 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,การสะท้อนแสง	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ตีเส้นใหม่)	=	13.50 บาท/ตร.ม.
รวม	=	279.42 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ.	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37,000.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สทล.)	=	- บาท/ตัน
	ค่าขนถ่าย	=	50.00 บาท/ตัน
	รวม	=	37,050.00 บาท/ตัน
	ใช้สี 6.00 กก. / ตร.ม.	=	222.30 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	=	59,000.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (เฉลี่ยทุก สทล.)	=	- บาท/ตัน
	ค่าขนถ่าย	=	50.00 บาท/ตัน
	รวม	=	59,050.00 บาท/ตัน
	ใช้ลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม.	=	23.62 บาท/ตร.ม.

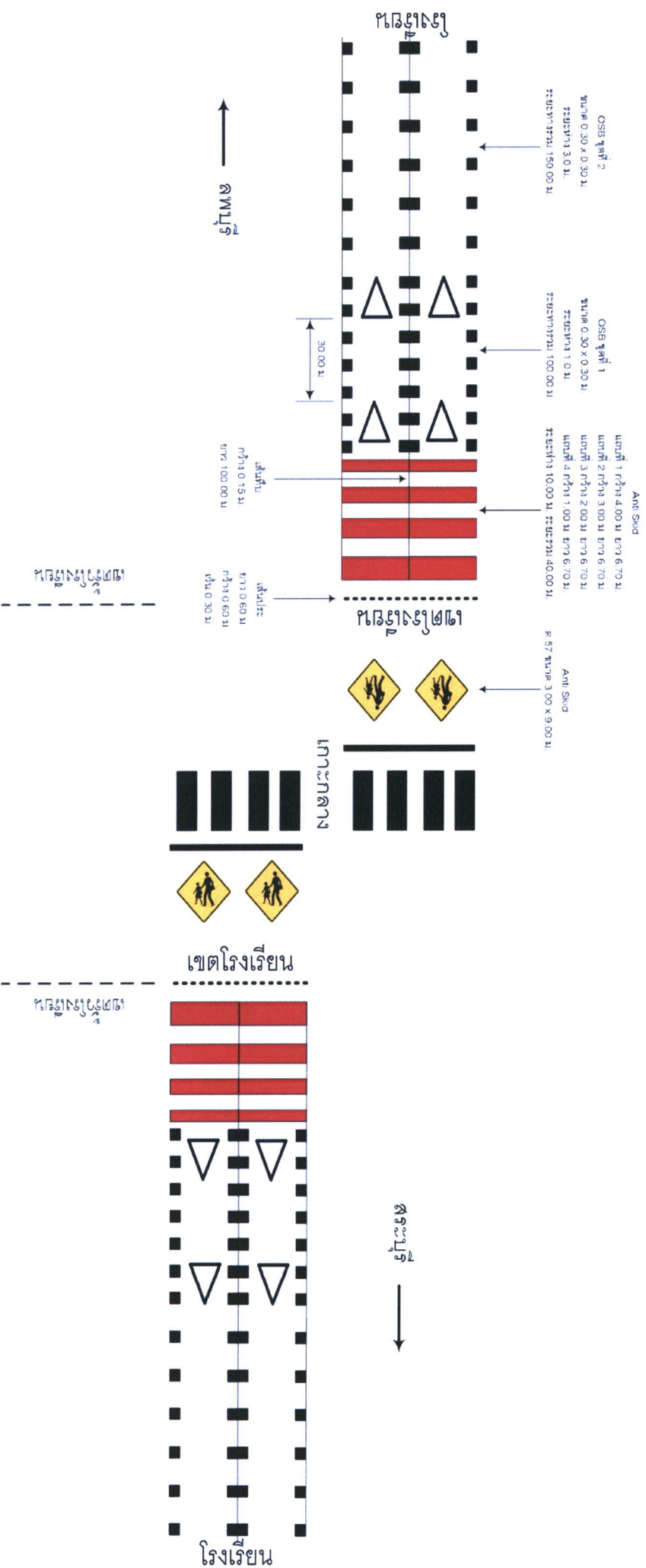
2 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)

คิดจากปริมาณงาน 1.00 ตร.ม.

วัสดุโพลีเอสเตอร์	5.40	กก.ๆละ	145.00 บาท	=	783.00 บาท/ตร.ม.
วัสดุกันลื่น	3.00	กก.ๆละ	42.00 บาท	=	126.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้วสะท้อนแสง มอก.534-2530	0.40	กก.ๆละ	63.75 บาท	=	25.50 บาท/ตร.ม.
ลูกกลิ้งทาสี (ใช้งานเฉลี่ย 20 ตร.ม.)	1.00	อัน ๆ ละ	27.00 บาท	=	27.00 บาท/ตร.ม.
เทปกาวปูน 3" x 20 หลา	1.00	ม.ๆละ	3.50 บาท	=	3.50 บาท/ตร.ม.
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวนแบบไฟฟ้า	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานทาสีหน้างาน, ทาสีอีพ็อกซี่	1.00	ตร.ม.ๆละ	25.00 บาท	=	25.00 บาท/ตร.ม.
และโรยวัสดุรวม					
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักรต่อสิ 1 ตร.ม.	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	1,005.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,005.00 บาท/ตร.ม.

งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0501 ตอนโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - ดงจำปา
 ที่ กม. 146+800 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

โรงเรียนวัดใหม่จำปาทอง



งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอนโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - ดงจำปา
ที่ กม.146+800 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง
โรงเรียนวัดใหม่ดงจำปา

1. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ที่	กม. - กม.	ด้าน	ระยะทาง (ม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	จำนวน (ตัว)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เป็นเงิน	หมายเหตุ
	สีเหลือง								
1	0+000.000 - 0+300.000	ซ้ายทาง	300.000	0.150	300.00	1.000	45.000		เส้นทึบเกาะกลาง
2	0+000.000 - 0+300.000	ขวาทาง	300.000	0.150	300.00	1.000	45.000		เส้นทึบเกาะกลาง
	สีขาว								
3	0+000.000 - 0+200.000	ซ้ายทาง	200.000	0.150	200.00	2.000	60.000		เส้นทึบแบ่งช่องจราจร
4	0+000.000 - 0+200.000	ขวาทาง	200.000	0.150	200.00	2.000	60.000		เส้นทึบแบ่งช่องจราจร
5		ซ้ายทาง	-	0.300	0.30	200.000	18.000		OSB = 3.00 M.
6		ซ้ายทาง	-	0.300	0.30	400.000	36.000		OSB = 1.00 M.
7		ซ้ายทาง	-	0.000	2.00	2.000	6.000		เขตโรงเรียน
8		ซ้ายทาง	-	0.000	-	8.000	12.800		สามเหลี่ยม
9		ซ้ายทาง	-	0.600	0.60	14.000	10.080		เส้นให้ทาง
10		ซ้ายทาง	-	0.150	4.50	1.000	12.158		โรงเรียน
5		ขวาทาง	-	0.300	0.30	200.000	18.000		OSB = 3.00 M.
6		ขวาทาง	-	0.300	0.30	400.000	36.000		OSB = 1.00 M.
7		ขวาทาง	-	0.000	2.00	2.000	5.924		เขตโรงเรียน
8		ขวาทาง	-	0.000	-	8.000	12.800		สามเหลี่ยม
9		ขวาทาง	-	0.600	0.60	14.000	10.080		เส้นให้ทาง
10		ขวาทาง	-	0.150	4.50	1.000	12.158		โรงเรียน
10		ซ้ายทาง	-	0.600	10.50	1.000	6.300		ทางม้าลาย
10		ซ้ายทาง	-	0.600	4.00	7.000	16.800		ทางม้าลาย
10		ขวาทาง	-	0.600	10.50	1.000	6.300		ทางม้าลาย
10		ขวาทาง	-	0.600	4.00	7.000	16.800		ทางม้าลาย
รวม							446.200		

งานจ้างเหมาทำการโครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0501 ตอนโรงเรียนสุริยวิทยา - ดงจำปา
ที่ กม.146+800 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง
โรงเรียนวัดใหม่ดงจำปา

2. วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไถ (ANTI SKID)

ที่	กม. - กม.	ด้าน	ระยะทาง (ม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	จำนวน (ตัว)	ปริมาณ (ตร.ม.)	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1		ซ้ายทาง	-	3.000	9.00	2.000	27.000		ต.57
2		ซ้ายทาง	-	1.000	3.30	2.000	6.600		1
3		ซ้ายทาง	-	2.000	3.30	2.000	13.200		2
4		ซ้ายทาง	-	3.000	3.30	2.000	19.800		3
5		ซ้ายทาง	-	4.000	3.30	2.000	26.400		4
6		ขวาทาง	-	3.000	9.00	2.000	27.000		ต.57
7		ขวาทาง	-	1.000	3.30	2.000	6.600		1
8		ขวาทาง	-	2.000	3.30	2.000	13.200		2
9		ขวาทาง	-	3.000	3.30	2.000	19.800		3
10		ขวาทาง	-	4.000	3.30	2.000	26.400		4
รวม							186.000		

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ควนคู่ม 0501 ตอน แยกโรงเรียนสุวีรวิทยา - ดงจำปา ที่ กม. 146+800 (ด้านซ้ายทาง)
ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 38.53 บาท/ลิตร (20/08/2569)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาประเมิน	เป็นเงิน
1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	446.20	279.42	124,677.20	1.3624	380.68	380.00	169,556.00
2	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นโคล (ANTI SKID)	ตร.ม.	186.00	1,005.00	186,930.00	1.3624	1,369.21	1,369.00	254,634.00
Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %					รวมราคาต้นทุน	311,607.20		รวมเป็นเงิน	424,190.00

F_ < 5.00 ถ้าบาท = 1.3624

1	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	311,607.20
2	ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ		-

4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-

6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [3 ÷ (1 x 4 + 2 x 5)]		-
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 5	=	1.3624
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6		-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธานาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ