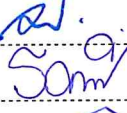
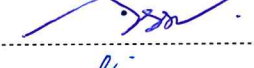


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ จำนวน 50 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการพัสดุ กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 75,050,000.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 18 สค. 2569

เป็นเงิน	75,050,000.-	บาท
ราคา/หน่วย	1,501,000.-	บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับ ธันวาคม 2568
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายศิริพงษ์ วิตรัมวัน 
 - 6.2 นายจักรพงษ์ แก้วกล้า 
 - 6.3 นายธนาวิทย์ ดีสวัสดิ์ 
 - 6.4 นายเกษิทธิ์พงศ์ อินสว่าง 
 - 6.5 นางสาววนาลี สีลาตสง่างาม 

เห็นชอบราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ 18 สค. 2569

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่ eb2-2/ /2570
 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ตัน 6 ล้อ จำนวน 50 คัน แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
1 ลักษณะทั่วไป เป็นรถบรรทุกพ่วงสี่ล้อ (Forward Control) ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ แบบ 2 เพลา ขับเคลื่อนเฉพาะเพลาหลัง (4x2) มีห้องโดยสารและอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านหลังหัวเก๋งติดตั้งกระเบี่ยงหลักขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร 2 ลักษณะทางเทคนิค 2.1 เครื่องยนต์ 2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบ Direct Injection ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบ Common rail หรือแบบ Unit Injector พร้อมด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ BS หรือ EEC หรือ ECE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา 2.1.3 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 400 นิวตันเมตร ที่ความเร็วยกไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที	1 ลักษณะทั่วไป 2 ลักษณะทางเทคนิค 2.1 2.1.1 2.1.2 2.1.3

ดว

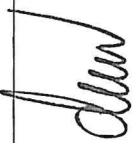
ล

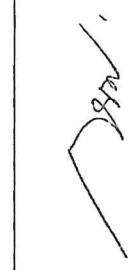
Soy

ก

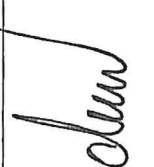
ย

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ 2.2 ระบบส่งกำลัง มีเกียร์แบบชิงโครเมตามาตามมาตรฐานผู้ผลิต เปลี่ยนความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์ 2.3 ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขา สามารถปรับระดับได้ มีเพาเวอร์ช่วยในการผ่อนแรง 2.4 ระบบห้ามล้อ 2.4.1 ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบ 2 วงจรอิสระ แบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมสุญญากาศ หรือแบบ Air Over Hydraulic หรือแบบ Full Air Brake 2.4.2 มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake) 2.4.3 มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake) หรือแบบรีทาร์เดอร์ (Retarder Brake) 2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ 2.5.1 ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งขนาดต้องไม่น้อยกว่า 7.50-16-14PR หรือ 7.50R16-14PR 2.5.2 เพลาหน้าใช้ล้อเดี่ยวข้างละเส้นและเพลาหลังใช้ล้อคู่ข้างละ 2 เส้น 2.5.3 ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ	2.1.4 2.2 2.3 2.4 2.4.1 2.4.2 2.4.3 2.5 2.5.1 2.5.2 2.5.3



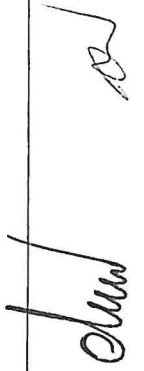



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.4 ระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบหนาหรือที่ต่ำกว่า 2.6 ห้องโดยสารและกระบะ 2.6.1 ห้องโดยสารสร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระจกนิรภัย มีประตูเปิด-ปิด ลำหรับขึ้น-ลงได้ทั้ง 2 ข้าง 2.6.2 มีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย 2 ที่นั่ง 2.6.3 กระบะสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด มีความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต 2.6.4 พื้นกระบะทำด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร 2.6.5 ฝากระบะด้านหน้า ด้านข้างและด้านท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร 2.6.6 ฝากระบะท้ายและด้านข้างทั้ง 2 ด้าน สามารถเปิด - ปิดได้ (Drop Side) พร้อมที่ล็อก 2.6.7 ฝากระบะท้ายและด้านข้างทั้ง 2 ด้าน ขึ้นรูปเป็นบั้งหรือลอน พร้อมมีเสาเพื่อเสริมความแข็งแรงและมีบานพับบริเวณเสา 2.6.8 เสริมเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร ระหว่างจับเฟรมกับแชสซีรถตลอดแนว 2.6.9 เหล็กจับเฟรม แบบเหล็กางน้ำ (C-Channel) ความสูงไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร 2.6.10 มีรางขั้วท้ายสำหรับรองรับฝากระบะท้าย ไม่น้อยกว่า 2 อัน	2.5.4 2.6 2.6.1 2.6.2 2.6.3 2.6.4 2.6.5 2.6.6 2.6.7 2.6.8 2.6.9 2.6.10



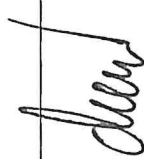
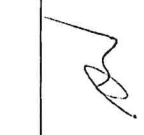



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.6.11 มีที่เทียบขึ้น-ลงกระบะท้าย ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง 2.6.12 มีอุปกรณ์กันกระแทกฝากระบะท้ายและกระบะด้านข้างทั้ง 2 ด้าน เมื่อเปิดกระบะลง 2.6.13 ติดตั้งไฟเลี้ยวและไฟหรี่ แบบ LED ด้านข้างกระบะทั้ง 2 ด้าน ด้าน ละไม่น้อยกว่า 2 ชุด 2.6.14 ติดตั้งตะขอสำหรับผูกบริเวณด้านล่างกระบะท้าย ด้านข้าง ข้าง ละ 6 ตัว ด้านท้าย 2 ตัว 2.7 น้ำหนักและมิติ 2.7.1 น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุก (G.V.W.) ต้องไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม 2.7.2 น้ำหนักบรรทุกทุกต้องไม่น้อยกว่า 5,800 กิโลกรัม (น้ำหนักบรรทุกรวม กระบะเหล็กและอุปกรณ์) 2.7.3 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ต้องไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร 2.7.4 ส่วนยื่นท้าย (Rear Overhang) ต้องยาวไม่เกินสองในสามของช่วง ล้อ	2.6.11 2.6.12 2.6.13 2.6.14 2.7 2.7.1 2.7.2 2.7.3 2.7.4
3 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้	3 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย



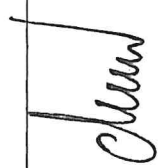



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไปขนาดเหมาะสมแก่การใช้งาน และติดตั้งเครื่องแสง ซึ่งมีจุดแสดงสัญลักษณ์ยี่ห้อและรุ่นบนฉลากผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างชัดเจน ให้เติมกระจกทุกบานดังนี้ 3.1.1 กระจกด้านหน้าติดฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 35, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 35, หรือรุ่นและสีเทียบเท่า 3.1.2 กระจกด้านข้างและด้านหลังติดฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L15 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 20, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 15, หรือรุ่นและสีเทียบเท่า 3.1.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ลอก, พอง, บวมหรือแตกกร้าว) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา) 3.2 สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า-หลัง และไฟสัญญาณฉุกเฉินหน้า-หลัง 3.3 ที่ปัดน้ำฝนระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 2 อัน ควบคุมความเร็วทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ 3.4 ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้าทำงานด้วยระบบไฟฟ้า	3.1 3.1.1 3.1.2 3.1.3 3.2 3.3 3.4

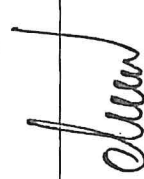


คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.5 กระงะกมของหลังภายในห้องโดยสาร 1 อัน และภายนอกห้องโดยสารข้างละ ไม่น้อยกว่า 1 อัน 3.6 ที่บังแดดภายในห้องโดยสาร 2 อัน 3.7 ขอเกี่ยวสำหรับลากจูงหน้า-หลัง ซึ่งมีลักษณะมั่นคงแข็งแรงติดตั้งใน ตำแหน่งที่เหมาะสมแก่การใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต 3.8 มีกุญแจล็อกที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่ 3.9 ไฟโดยหลังจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ดวง พร้อมมีเสียงเตือน 3.10 ติดตั้งเข็มชี้ปริมาณเบรียต์ 3 จุด จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง 3.11 เครื่องมือประจำรถพร้อมแม่แรงและประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา) 3.12 กระทะล้อและยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ 3.13 มีระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กำหนดให้ผู้ซื้อทั่วไป 3.14 ถาดวางปูพื้นรถแบบเข้ารูปเต็มพื้น ภายในห้องโดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชิ้น 3.15 ยางกันโคลน 4 ชิ้น 3.16 ติดตั้งข้อต่อพ่วงลากจูงด้านหลังแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) สูงจากพื้นถึงกึ่งกลางหัวบอลระหว่าง 550-650 มิลลิเมตร ขนาดหัวบอลไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด พร้อมสลักหัวบอล	3.5 3.6 3.7 3.8 3.9 3.10 3.11 3.12 3.13 3.14 3.15 3.16





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
ลำลอง ขนาดไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร จำนวน 2 ชุด (โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารรายละเอียดการติดตั้งมาเพื่อประกอบการพิจารณา) 3.17 ติดตั้งตะแกรงเหล็กครอบสัญญาณไฟท้าย ที่สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้ 3.18 ติดตั้งไฟจราจรบอกระดับความกว้างและความสูงของรถด้านบน แบบ LED จำนวน 4 ดวง ตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก 3.19 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก 3.20 ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองหรือสีเหลืองชนิดฟลูออเรสเซนต์ โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 606-2563 แบบที่ 9 หรือเทียบเท่าหรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา) 3.21 ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินสีเหลืองแบบแยกวานหลังคา ดังนี้ 3.21.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) 3.21.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (Bar) หรือแท่นวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยขอฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคา	3.17 3.18 3.19 3.20 3.21 3.21.1 3.21.2






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.21.3 ขนาดของโคมไฟยาวไม่น้อยกว่า 1,200 มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร สูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร	3.21.3
3.21.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม ไม่น้อยกว่า 4 ทิศทาง	3.21.4
3.21.5 มีสวิตช์ ควบคุมสัญญาณไฟกะพริบจากภายในตัวรถ อย่างน้อยประกอบด้วย สวิตช์ เปิด-ปิด 1 ตัว และสวิตช์ควบคุมรูปแบบการกะพริบ 1 ตัว	3.21.5
3.21.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65	3.21.6
3.21.7 รับประกันคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 1 ปี	3.21.7
3.21.8 แบบเอกสารและแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา 3.22 มีเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) โดยมีความสามารถในการดับเพลิง (Fire Rating) ไม่น้อยกว่า 10B ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ดีกว่า ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง	3.21.8 3.22
3.23 ติดตั้งจุดยึดดับเพลิงในบริเวณที่สะดวกในการใช้งาน	3.23
3.24 ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกันข้าง (Lateral Protection Device) และ/หรือ ด้านท้าย (Rear Underrun Protection Device) ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พร้อมติดหรือพ่นแถบสีขาวสลับแดง	3.24

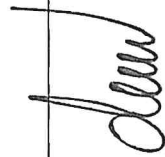
Soi

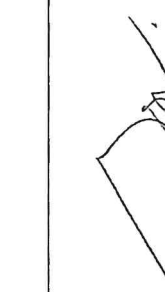
duw a

Am.

f

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.25 มีบันไดสำหรับขึ้น-ลงท้ายกระบะที่สามารถถอดเก็บหรือพับเก็บได้ จำนวน 1 อัน 4 สี 4.1 สีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 4.1.1 แถบสีมาตรฐาน หมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590 4.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C 4.1.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา 4.2 ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร "กรมทางหลวง" สีดำ บนพื้นสติ๊กเกอร์สีเหลือง ขนาด และตำแหน่งตามเหมาะสม	3.25 4 สี 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.2




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
	ชื่อ.....แบบ/รุ่น..... ประเทศต้นกำเนิด.....ประเทศที่ผลิต..... ประเทศที่ประกอบ..... (ลงชื่อ) ผู้ยื่นข้อเสนอฯ (.....) ประทับตรา (ถ้ามี)

ดล ดล Son Sam

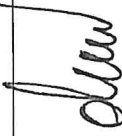
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-2/ /2570
 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ จำนวน 50 คัน แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

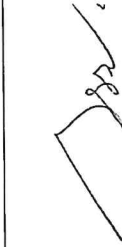
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ.
1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์ 1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความเหมาะสมและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องถิ่นโดยทั่วไป เป็นของใหม่ รุ่นล่าสุด (Brand New & Latest Model) 1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย 2 เงื่อนไขการเสนอราคา 2.1 ส่วนของตัวรถ 2.1.1 ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และได้รับมาตรฐาน มอก. 3046-2563 (มาตรฐานไอเสียยูโร 5) หรือที่ดีกว่า	1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์ 1.1 1.2 1.3 2 เงื่อนไขการเสนอราคา 2.1 2.1.1

[Handwritten signature]

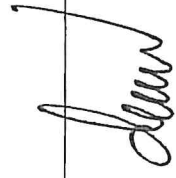
[Handwritten signature]

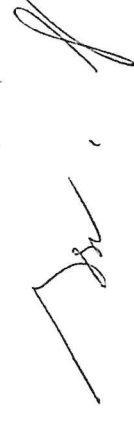
รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
2.1.2 2.1.3 2.1.4 2.1.5 2.2 2.2.1	ตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง (ให้แบบหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบกิจการพิจารณา) 2.1.2 แจ้งสถานที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา) 2.1.3 แนบแค็ตตาล็อกของผลิตภัณฑ์ที่ยื่นเสนอ 2.1.4 แนบหนังสือให้ความเห็นชอบแบบแปลนหรือแบบร่างจากการขนส่งทางบก 2.1.5 ผลิตภัณฑ์ในส่วนของผู้ผลิตต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ผลิตถึงวันเสนอราคา (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา) 2.2 ส่วนของกระเบเหล็ก 2.2.1 แจ้งสถานที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย พร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. 4) ตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)



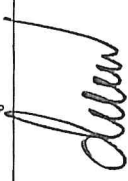




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
2.2.2 แบบแสดงลักษณะ ขนาดและการติดตั้งชุดกระเบาะเหล็กบนตัวรถ ซึ่งมิวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองและควบคุมการผลิตหรือประกอบตามกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และข้อบังคับสภาวิศวกรฯ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา) 2.2.3 แบบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดคุณสมบัติเหล็กที่ใช้ในการผลิตและประกอบ 2.2.4 การพนสีต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการพ่นสีรถยนต์ ที่ยอมรับโดยทั่วไป 2.2.5 แบบรายละเอียดการคำนวณค่าความปลอดภัยใช้งาน (Safety Factor) ของซิปเฟรม 2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์ที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน/ผู้แทนจำหน่าย ดังนี้	2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.3



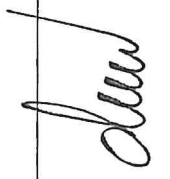
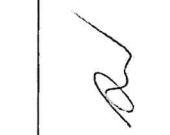
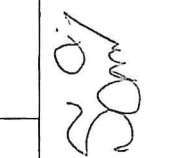
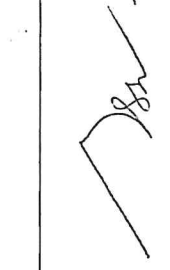
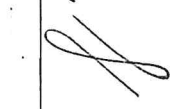
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
2.3.1 เอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในส่วนของบริษัทโดยระบุชื่อโครงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ชัดเจน 2.3.2 เอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในส่วนของการผลิตและประกอบส่วนของกระเบรเหล็ก โดยระบุชื่อโครงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ชัดเจน	2.3.1 2.3.2
โดยหนังสือแต่งตั้งตามข้อ 2.3.1 และ 2.3.2 จะต้องมียุ้ยย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันยื่นข้อเสนอ 2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอดำข้อ 2.3 จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อที่เสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจนและให้บริการเฉพาะยี่ห้อที่เสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการและคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทน/ผู้แทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง โดยผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ โดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่	2.4



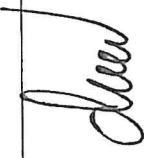
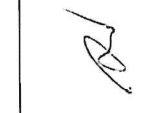


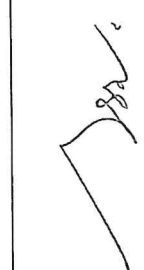


รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ	ต่างๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า 10 แห่ง 3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิเรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบในประเทศ ผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีสิทธิจะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบได้เป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดทำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้ 4 เงื่อนไขการส่งมอบ 4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง 4.2 ล้อยางทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีอายุนับจากวันที่ผลิตไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ 4.3 รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีเหลืองสลับดำที่ทั้ง軒หน้าและกันชนหลังหรือที่กระเบาะท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)

รายละเอียดและเงื่อนไขของโครงการทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
4.4 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบในส่วนของผู้รับจ้างก่อสร้าง หัมน้ำดื่มตามพื้นที่ที่จัดไว้ให้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นโดยตรง หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.) โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ พร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์นั้น 4.5 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ้นวันสุกสุก ดังนี้ 4.5.1 ต้องพ้นวันสุกสุกสำหรับภายในประเทศและตามข้อกำหนดที่กำหนดโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว 4.5.2 ต้องพ้นวันสุกสุกสำหรับโครงข่ายการไปรษณีย์และตามข้อกำหนดโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว 4.5.3 ต้องพ้นวันสุกสุกสำหรับถังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว 4.5.4 มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)	4.4 4.5 4.5.1 4.5.2 4.5.3 4.5.4




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
4.6 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย 4.6.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อคัน 4.6.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน 4.6.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน 4.6.4 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) เพิ่มพิเศษ 4.6.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) จำนวน 3 ชุด 4.6.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน 3 ชุด 4.6.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน 3 ชุด 4.6.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด 4.6.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด แต่ละชุดบันทึก ไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word	4.6 4.6.1 4.6.2 4.6.3 4.6.4 4.6.4.1 4.6.4.2 4.6.4.3 4.6.4.4 4.6.4.5






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันทีและไฟล์ข้อมูลคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ PDF หรือ Excel หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ 4.7 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ) 4.8 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่า	4.7 4.8






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
เช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินทุนหน่วยงานเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง 4.9 พันหมายเลขทรัพย์สินพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดทรัพย์สินหลักเครื่องกลและเอกสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบภายหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ 4.10 จะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคัน ที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับบริการการปล่อยคืนตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหาย ผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป 4.11 ในวันตรวจรับทางผู้ขายต้องแนบหนังสือแจ้งจำหน่ายให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา 5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย 5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน	4.9 4.10 4.11 5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย 5.1






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้น ตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทน จนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานตามปกติ	5.1.1
5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ด้วยทั้งสิ้น	5.1.2
5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย	5.2
5.3 ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียด	5.3

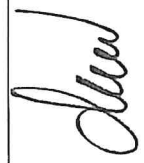
ดล

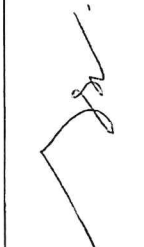
๑

๑๑

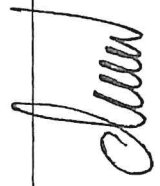
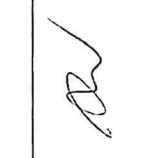
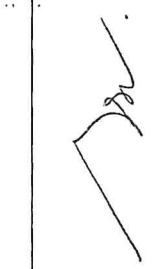
๑

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
ครบถ้วนในสมุดรับประกันหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี 6 เดือน หรือ 60,000 กิโลเมตร อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าใส่กรองน้ำมันเครื่อง, ใส่กรองเชื้อเพลิง, ใส่กรองอากาศ, ค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพื่อย้าย น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเบรก ถ้ามี่) ค่าอะไหล่ ค่าแรงและค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด 5.3.1 ผู้ขายจะต้องจัดทำตารางรอบการเข้ารับบริการหล่อลื่นประจำระยะ โดยตารางรายการดังกล่าวต้องระบุช่วงระยะเวลา, ระยะทางหรือชั่วโมงการทำงาน ในการเข้ารับบริการให้ชัดเจน ส่งมอบให้แก่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 5.3.2 เมื่อถึงรอบบริการหล่อลื่นในแต่ละรอบ ผู้ขายต้องแจ้งเตือนสำนักเครื่องกลและสื่อสารให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน 5.3.3 ผู้ขายจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลการเข้ารับบริการหล่อลื่น จัดส่งให้สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับจากวันที่แจ้งเตือนตามข้อ 5.3.2 โดยรายงานต้องมีรายละเอียดที่	5.3.1 5.3.2 5.3.3




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
ชัดเจน (เช่น รายการของรถทุกคันที่เข้ารับบริการ และยังไม่ได้เข้ารับบริการ, หมายเลขตัวรถ, ระยะเวลาคงเหลือที่ยังสามารถเข้ารับบริการในรอบดังกล่าวได้) 5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร และช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 100 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน 5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ พงษ์ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด 5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ	5.4 5.4.1 5.4.2


รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
หมายเหตุ 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา 2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี หรือสถานที่ที่ สำนักเครื่องกลฯ กำหนด	(ลงชื่อ) ผู้ยื่นข้อเสนอฯ (.....) ประทับตรา (ถ้ามี)

