

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.๓ (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.๒๓๙+๙๗๐ - กม.๒๔๐+๔๗๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ ก.ย. ๖๙ เป็นเงิน ๘,๕๓๙,๙๖๒.๖๒ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

- ๖.๑ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางงานก่อสร้าง (บก. ๐๑)
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- ๖.๔ รายงาน Factor F
- ๖.๕ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
- ๖.๖ รายงานแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ
- ๖.๗ รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ๖.๘ รายงานตารางค่าดำเนินการค่าเสื่อม

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายเดชา สายบุตร	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๗.๓	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

๒.

(นายเดชา สายบุตร)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑

(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

รอ.ขท.นครพนม (ป) รักษาการแทน ผอ.ขท.นครพนม

- 4 ก.ย. 2569

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470
RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 8,539,962.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เดชา สายบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ประมวลราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุด - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	ตร.ม.	400.000	23.82	9,528.00	1.3881	33.06	13,225.81
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (จนเก็บที่ ทล.22 ที่กม.234+919)	ตร.ม.	900.000	16.04	14,436.00	1.3881	22.26	20,038.61
3	3. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,130.000	1.90	11,647.00	1.3881	2.63	16,167.20
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,800.000	50.54	90,972.00	1.3881	70.15	126,278.23
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	268.000	1,112.48	298,144.64	1.3881	1,544.23	413,854.57
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,600.000	278.44	445,504.00	1.3881	386.50	618,404.10
7	7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	364.000	269.25	98,007.00	1.3881	373.74	136,043.51
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	900.000	39.38	35,442.00	1.3881	54.66	49,197.04

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:27:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง
ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาค้างการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	900.000	362.48	326,232.00	1.3881	503.15	452,842.63
10	10. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	350.000	2,672.43	935,350.50	1.3881	3,709.60	1,298,360.02
11	11. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	25.000	24,768.57	619,214.25	1.3881	34,381.25	859,531.30
12	12. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	บาท/ม.	75.000	1,708.68	128,151.00	1.3881	2,371.81	177,886.40
13	13. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	750.000	342.07	256,552.50	1.3881	474.82	356,120.52
14	14. RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	350.000	5,259.69	1,840,891.50	1.3881	7,300.97	2,555,341.49
15	15. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	420.000	670.91	281,782.20	1.3881	931.29	391,141.87
16	16. CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	2,800.000	255.43	715,204.00	1.3881	354.56	992,774.67

อัจฉริยะะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:27:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กรุ๊ป - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	17. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	8,000	315.64	2,525.12	1.3881	438.13	3,505.11
18	18. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	53,000	315.64	16,728.92	1.3881	438.13	23,221.41
19	19. CURB MARKINGS	ตร.ม.	200,000	70.00	14,000.00	1.3881	97.16	19,433.40
20	20. งานบริหารการจราจรในระหว่างกาารก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงชองจราจร รูปที่ 4-2	SET	1,000	11,955.00	11,955.00	1.3881	16,594.73	16,594.73
รวมราคากลาง								8,539,962.62

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:27:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุดคูนครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(เดชา สายบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพันธ์ พันธแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อังกริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อังกริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา	= 8.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.080×1.70	= 0.136 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.080×200	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดินและตัก) 45.700×0.136	= 6.215 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.850×0.136	= 1.611 บาท/ตร.ม.
รวม	= 23.826 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 23.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่กม.234+919)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.)	=	14.850 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 5 กม. 23.960 บาท/ลบ.ม.	=	1.198 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขนาดเบา = 1.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	9.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 21.290×1.25	=	26.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	23.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.542 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 9.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.850 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.290 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 21.290×1.250 = 26.612 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 23.930 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.542 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 55.596 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 50.542×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 576.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 17.000 กม. = 43.390 บาท/ลบ.ม.

รวม = 619.390 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 619.390×1.500 = 929.085 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend) = 27.050 บาท/ลบ.ม.

)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 100.750 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,056.885 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $55.596 + 1,056.885$ = 1,112.481 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,112.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	= 24.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 80.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 135.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 135.350×1.600	= 216.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 9.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 52.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 278.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	24.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	80.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 135.350×1.60	=	216.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	269.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (38,485.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	30.788 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	8.600 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $30.788 + 8.600$	=	39.388 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	39.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 41,035.250 บาท/ตัน	=	1,969.692 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 613.390 บาท/ลบ.ม.	=	453.908 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	484.450 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.125 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.590 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	110.872 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,019.512 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,019.51 / 8.33	=	362.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 1.169 ลบ.ม. @ 50.542	= 59.083 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,925.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ	
ค่าขนส่ง 40.000 กม. = (114.120 X 13) + 300	= 1,783.560 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,783.560 / 10	= 178.356 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,672.439 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,672.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ภูรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	= 1.55 x 1.30 x 2.47 ม.
1.MANHOLE	
ปริมาณดินขุด 15.660 ลบ.ม. @ 50.540	= 791.456 บาท
ทรายบดอัด 0.263 ลบ.ม. @ 355.810	= 93.578 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.263 ลบ.ม. @ 2,031.810	= 534.366 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 1.918 ลบ.ม. @ 2,521.430	= 4,836.102 บาท
ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 349.350	= 8,802.222 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.690 กก. @ 25,513.580 /1000	= 6,268.431 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,263.580 /1000	= 182.137 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 54.440	= 343.843 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 94.140	= 457.520 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 25.510	= 28.010 บาท
ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 10.000	= 220.000 บาท
สีกันสนิม 1.944 ตร.ม. @ 40.860	= 79.431 บาท
สีน้ำมัน 0.972 ตร.ม. @ 68.610	= 66.688 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 168.310	= 168.310 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 22,872.094 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาดู 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.665x1.09	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.048 ลบ.ม. @ 2,521.430	= 121.028 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 9.661 กก. @ 25,513.580 /1000	= 246.486 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.242 กก. @ 54.440	= 13.174 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ไม้แบบ (2) 0.786 ตร.ม. @ 308.080	=	242.150 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. 267.610	=	107.044 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. 25.510	=	20.357 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด 10.000	=	160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม. 69.750	=	13.950 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. 40.860	=	13.075 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. 68.610	=	10.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 948.241 x 2.000	=	1,896.482 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	24,768.57 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต 0.105 ลบ.ม. @ 2,429.430	= 255.090 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 26.240	= 152.034 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก. @ 54.440	= 7.621 บาท
ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 308.080	= 1,293.936 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,708.68 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ 6.252 ตร.ม.

ชุดแต่งแบบดิน 0.50 ลบ.ม. @ 99.000	=	49.500 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) 0.50 ลบ.ม. @ 2,429.430	=	1,214.715 บาท
ไม้แบบ (2) 0.167 ตร.ม. @ 308.080	=	51.449 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 60.260	=	134.801 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75 M. @ 0.10 M. 0.70 ม. @ 167.060	=	116.942 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคั้ขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 651.780	=	76.258 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 26,263.580 (บาท/ตัน) / 1,000	=	418.300 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 54.440 กก.	=	21.666 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,138.631 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,138.63 / 6.252	=	342.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด H = 1.5 ม. B	= 1.25 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 7.125 ลบ.ม. @ 2,818.760	= 20,083.665 บาท
ไม้แบบ (1) 37.407 ตร.ม. @ 349.350	= 13,068.135 บาท
DB12 495.608 กก. @ 23,859.590 (บาท/ตัน) / 1,000	= 11,825.003 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.390 กก. @ 54.440 (บาท/กก.)	= 674.499 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 14.790 ตร.ม. @ 99.000	= 1,464.210 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.479 ลบ.ม. @ 2,031.810	= 3,005.047 บาท
ทรายหยาบ 1.479 ลบ.ม. @ 355.810	= 526.243 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.4" 4.000 อัน @ 79.910	= 319.640 บาท
CRUSHED ROCK 1.350 ลบ.ม. 619.390	= 836.176 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. 60.260	= 794.347 บาท
รวม	= 52,596.965 บาท
ค่างานต้นทุน 52,596.96 / 10.00	= 5,259.69 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 99.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 1.600 ลบ.ม. @ 2,429.430	=	3,887.088 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 308.080	=	2,822.012 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,709.100 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,709.10 / 10	=	670.91 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.000 กม.	=	105.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $225.920 \times 1.40 \times 90\%$	=	284.659 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 52.690	=	36.883 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	321.542 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.หนา 7 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.070 ตร.ม. @ 2,429.430 บาท	=	170.060 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1 ตร.ม. @ 34.300 บาท	=	34.300 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท	=	5.000 บาท
SAND CUSHION ลบ.ม. @ 321.542 บาท	=	16.077 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	255.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.820 (บาท/กก.)	= 262.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.820 (บาท/กก.)	= 24.728 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.м.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 315.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.820 (บาท/กก.)	= 262.920 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.820 (บาท/กก.)	= 24.728 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 315.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 32.000 = 32.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 70.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-2

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	58,737.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3 ชุด @ 1,115.00	=	3,345.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 39 ชุด @ 460.00	=	17,940.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1 ดวง @ 1,538.00	=	1,538.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.00 ม. @ 2,000.00	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.00 ชิ้น @ 350.00	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.00 ชุด @ 380.00	=	11,400.000 บาท
รวม	=	84,723.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (58,737.000 + 84,723.000 x 90.000 / 1,080.000)	=	11,955.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,955.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ภูรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ภูรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,152,267.63 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,152,267.63 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,600,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3997
6,152,267.63	1.3881
10,000,000.00	1.3497

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาก็กรการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน คุรุค - นครพนม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาก็กรการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง	
สาย 22		งานจ้างเหมาทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		งานจ้างเหมาทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		งานจ้างเหมาทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		งานจ้างเหมาทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		งานจ้างเหมาทำกรการฟื้นฟูทางหลวง	
ตอน คุรุค - นครพนม		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง		ประมาณการสัญญาจ้างจ้างทำกรการฟื้นฟูทางหลวง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม		เขตฝนตก		ฝนชุก 2		ราคามันโซลา		39.85		บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินลงทุน		15.00%					
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	54.44	0.00	0.00	0.00	0.00	54.44	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	120.00	42.00	105.92	0.00	0.00	225.92	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	570.00	17.00	43.39	0.00	0.00	613.39	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	ลบ.ม.	570.00	63.00	158.44	0.00	0.00	728.44	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	20.00	80.76	0.00	0.00	110.76	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม			
สาย 22				ระหวาง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง							
ตอน กุรุคุ - นครพนม		ฝนชุก 2		ราคาน้ำมันโฆลา		บาท/ลิตร	
อยู่ใตของที่จังหวัด นครพนม		เขตฝนตก					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	(07-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮโดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหลอมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟ้เอร์มูนปูนแดง2	ตัน	2,943.93	3.00	11.15	0.00	0.00	2,955.08	ก.ค. 2569	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	576.00	17.00	43.39	0.00	0.00	619.39	ก.ย. 2569	บันทึกสืบ
8	ทอคสล.Ø1.00เมตรชั้น3	ท่อน	1,925.00	40.00	114.12	0.00	0.00	2,039.12	ก.ค. 2569	บันทึกสืบ
9	(07-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24	ตัน	19,950.00	745.00	1,333.58	80.00	4,900.00	26,263.58	ก.ค. 2569	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม			
สาย 22				ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง							
ตอน กุรุคุ - นครพนม		ราคาไม้สนโซลา		39.85		บาท/ลิตร	
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม		เขตฝนตก		ฝนชุก 2			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20	ตัน	19,950.00	745.00	1,333.58	80.00	4,900.00	26,263.58	ก.ค. 2569	
	2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10e									
10	(07-2569)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(Tempcor e)มอก.24-	ตัน	19,871.62	3.00	7.97	80.00	3,900.00	23,859.59	ก.ค. 2569	
	2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10									
11	(08-2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24	ตัน	19,200.00	745.00	1,333.58	80.00	4,900.00	25,513.58	ส.ค. 2569	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม			
สาย 22				ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			
งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง							
ตอน	กุรุคุ - นครพนม						
อยู่ในท้องที่จังหวัด		นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก			10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	(มอก.)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20	ตัน	19,200.00	745.00	1,333.58	80.00	25,513.58	ส.ค. 2569	
12	2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เ	แกลลอน	551.40	0.00	0.00	0.00	551.40	ก.ค. 2569	
13	2569)สี่เหลี่ยมมันชนิดเงาขนาด3.785ลิ	ตัน	37,126.67	745.00	1,333.58	25.00	38,485.25	ส.ค. 2569	
	2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดแอ็งค์								
	วเร้าเกรดEAPบรรจุBULK								

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			
สาย	22	งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง					
ตอน	กุรุคุ - นครพนม						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	39.85	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	(08- 2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	39,666.67	745.00	1,333.58	35.00	0.00	41,035.25	ส.ค. 2569	
15	(08- 2569)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24มอก.20- 2559ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10	ตัน	19,950.00	745.00	1,333.58	80.00	4,900.00	26,263.58	ส.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0502 ตอน คุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT.1 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน

หน่วยงาน ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร จังหวัดหนองบัวลำภู

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ออกของ	ทองที่ออกของ	ศูนย์พัฒนา	รัฐวิสาหกิจ	ผู้ประกอบการ	กระเป๋	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินคลุก	ลบ.ม.	X						จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	02 กันยายน 2569	*
6	ทอดสล.0.100เมตร	ทอน		X					บ. เค เอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินเทอร์เน็ต จำกัด	21 กรกฎาคม 2569	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ภูค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	14.02	19.63
2	16.14	22.60
3	18.26	25.57
4	20.38	28.54
5	22.50	31.50
6	24.62	34.47
7	27.41	38.38
8	30.99	43.38
9	34.56	48.39
10	38.14	53.40
11	41.72	58.40
12	45.29	63.41
13	48.87	68.42
14	52.44	73.42
15	56.02	78.43
16	59.60	83.44
17	63.17	88.44
18	66.75	93.45
19	70.33	98.46
20	73.90	103.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	77.48	108.47
22	81.05	113.48
23	84.63	118.48
24	88.21	123.49
25	91.78	128.49
26	95.36	133.50
27	98.93	138.51
28	102.51	143.51
29	106.09	148.52
30	109.66	153.53
31	113.24	158.54
32	116.81	163.54
33	120.39	168.55
34	123.97	173.55
35	127.54	178.56
36	131.12	183.57
37	134.70	188.57
38	138.27	193.58
39	141.85	198.58
40	145.43	203.60
41	149.00	208.60
42	152.58	213.61
43	156.15	218.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	159.73	223.62
45	163.30	228.62
46	166.88	233.64
47	170.46	238.64
48	174.03	243.65
49	177.61	248.66
50	181.19	253.66
51	184.76	258.67
52	188.34	263.67
53	191.91	268.68
54	195.49	273.68
55	199.07	278.69
56	202.65	283.70
57	206.22	288.71
58	209.79	293.70
59	213.36	298.71
60	216.95	303.72
61	220.53	308.74
62	224.10	313.74
63	227.68	318.75
64	231.25	323.75
65	234.84	328.77
66	238.40	333.76

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:28:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่ระยะทาง : กม.238+970 ถึง 240+470 BTปริม 0433.2/4477 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	241.98	338.77
68	245.55	343.78
69	249.14	348.79
70	252.71	353.80
71	256.29	358.81
72	259.87	363.81
73	263.44	368.82
74	267.00	373.81
75	270.59	378.83
76	274.16	383.83
77	277.74	388.83
78	281.31	393.84
79	284.89	398.85
80	288.47	403.85
81	292.04	408.86
82	295.62	413.87
83	299.19	418.87
84	302.79	423.91
85	306.36	428.90
86	309.92	433.88
87	313.50	438.90
88	317.08	443.91
89	320.65	448.90
90	324.24	453.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	327.82	458.94
92	331.39	463.94
93	334.95	468.93
94	338.53	473.94
95	342.13	478.98
96	345.68	483.96
97	349.26	488.96
98	352.85	493.99
99	356.43	499.00
100	359.99	503.98
101	363.57	508.99
102	367.16	514.03
103	370.74	519.04
104	374.30	524.02
105	377.87	529.02
106	381.46	534.05
107	385.03	539.05
108	388.62	544.07
109	392.18	549.06
110	395.76	554.07
111	399.36	559.10
112	402.93	564.10
113	406.51	569.12
114	410.07	574.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	413.64	579.09
116	417.23	584.12
117	420.78	589.09
118	424.35	594.09
119	427.94	599.11
120	431.54	604.16
121	435.11	609.15
122	438.69	614.17
123	442.23	619.12
124	445.85	624.18
125	449.42	629.19
126	453.01	634.21
127	456.55	639.17
128	460.11	644.16
129	463.69	649.16
130	467.27	654.18
131	470.88	659.23
132	474.43	664.21
133	478.00	669.20
134	481.59	674.22
135	485.19	679.26
136	488.73	684.23
137	492.29	689.21
138	495.94	694.31

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่หนังสือ : หนังสือกรมโยธาธิการและผังเมือง 0433.2/4474 ลงวันที่ 21/04/2561

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	499.45	699.23
140	503.05	704.28
141	506.60	709.24
142	510.23	714.32
143	513.80	719.32
144	517.38	724.33
145	520.90	729.26
146	524.51	734.32
147	528.06	739.28
148	531.69	744.37
149	535.27	749.37
150	538.85	754.39
151	542.36	759.31
152	545.97	764.36
153	549.51	769.32
154	553.15	774.41
155	556.71	779.39
156	560.28	784.40
157	563.87	789.42
158	567.47	794.46
159	570.99	799.39
160	574.62	804.46
161	578.16	809.42
162	581.71	814.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	585.28	819.39
164	588.86	824.40
165	592.45	829.42
166	596.05	834.47
167	599.66	839.53
168	603.18	844.46
169	606.82	849.55
170	610.37	854.51
171	613.92	859.49
172	617.49	864.49
173	621.07	869.50
174	624.66	874.52
175	628.26	879.56
176	631.76	884.46
177	635.38	889.53
178	639.02	894.62
179	642.55	899.57
180	646.09	904.52
181	649.64	909.49
182	653.32	914.65
183	656.89	919.65
184	660.48	924.67
185	663.94	929.52
186	667.55	934.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	671.16	939.63
188	674.79	944.70
189	678.29	949.61
190	681.94	954.72
191	685.47	959.65
192	689.00	964.60
193	692.68	969.75
194	696.24	974.73
195	699.80	979.72
196	703.38	984.73
197	706.96	989.75
198	710.56	994.78
199	714.02	999.62
200	717.63	1,004.68
201.0 - 1000.0	3.59	5.02

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่หนึ่งช่อง : ถนนสาย 240+170 RT ที่ กม. 0433.2+477 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.59 บาท/ตัน
5.02 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ภูริศ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
 ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.47	11.85
2	10.63	14.88
3	12.79	17.90
4	14.95	20.93
5	17.11	23.96
6	19.27	26.98
7	21.43	30.00
8	23.83	33.36
9	26.65	37.31
10	29.47	41.26
11	32.29	45.21
12	35.11	49.16
13	37.94	53.11
14	40.76	57.06
15	43.58	61.01
16	46.40	64.96
17	49.22	68.91
18	52.04	72.86
19	54.87	76.81
20	57.69	80.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	60.51	84.71
22	63.33	88.67
23	66.15	92.61
24	68.97	96.56
25	71.80	100.52
26	74.62	104.46
27	77.44	108.42
28	80.27	112.37
29	83.07	116.30
30	85.91	120.27
31	88.71	124.20
32	91.55	128.17
33	94.37	132.12
34	97.20	136.08
35	100.00	140.00
36	102.83	143.97
37	105.66	147.92
38	108.49	151.88
39	111.31	155.83
40	114.12	159.77
41	116.95	163.73
42	119.78	167.69
43	122.59	171.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	125.41	175.58
45	128.23	179.52
46	131.06	183.48
47	133.87	187.42
48	136.70	191.38
49	139.50	195.30
50	142.32	199.25
51	145.16	203.22
52	147.97	207.15
53	150.79	211.10
54	153.63	215.08
55	156.43	219.00
56	159.25	222.95
57	162.08	226.91
58	164.93	230.90
59	167.73	234.83
60	170.55	238.77
61	173.38	242.74
62	176.23	246.72
63	179.02	250.63
64	181.83	254.56
65	184.64	258.50
66	187.47	262.46

(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่เห็นร่อง: พินสีอักษรบัญชีเลข ๒๔๐๑๗๓๕๖๓๓๒๑๙๗๓
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	190.32	266.45
68	193.10	270.34
69	195.97	274.35
70	198.77	278.28
71	201.58	282.21
72	204.41	286.17
73	207.24	290.14
74	210.09	294.13
75	212.86	298.00
76	215.73	302.02
77	218.51	305.92
78	221.31	309.83
79	224.22	313.91
80	227.04	317.86
81	229.87	321.81
82	232.59	325.63
83	235.44	329.61
84	238.30	333.62
85	241.17	337.64
86	243.93	341.50
87	246.69	345.37
88	249.60	349.44
89	252.38	353.33
90	255.17	357.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	258.11	361.36
92	260.92	365.29
93	263.74	369.24
94	266.57	373.20
95	269.26	376.96
96	272.11	380.95
97	274.96	384.95
98	277.83	388.96
99	280.70	392.99
100	283.42	396.79
101	286.32	400.85
102	289.05	404.67
103	291.97	408.75
104	294.71	412.59
105	297.65	416.71
106	300.41	420.57
107	303.17	424.44
108	305.94	428.32
109	308.92	432.49
110	311.71	436.39
111	314.50	440.30
112	317.30	444.23
113	320.11	448.16
114	322.93	452.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	325.75	456.05
116	328.58	460.01
117	331.42	463.99
118	334.27	467.97
119	337.12	471.97
120	339.98	475.98
121	342.61	479.65
122	345.49	483.68
123	348.37	487.72
124	351.27	491.77
125	353.91	495.47
126	356.82	499.55
127	359.74	503.63
128	362.39	507.35
129	365.33	511.46
130	368.27	515.58
131	370.94	519.32
132	373.90	523.46
133	376.58	527.21
134	379.56	531.38
135	382.24	535.14
136	384.93	538.91
137	387.94	543.11
138	390.63	546.89

(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่เห็นกล้อง: พิกัดสถานี 979+47.00 (พิกัดสถานี 979+47.00) ที่ กม. 979+47.00
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	461.44	646.02
164	464.27	649.98
165	467.10	653.95
166	469.94	657.92
167	472.79	661.90
168	475.64	665.90
169	478.02	669.23
170	480.88	673.23
171	483.74	677.24
172	486.61	681.25
173	489.48	685.28
174	492.37	689.31
175	495.25	693.35
176	498.15	697.41
177	501.05	701.47
178	503.43	704.80
179	506.34	708.87
180	509.25	712.96
181	512.18	717.05
182	515.11	721.15
183	518.04	725.26
184	520.42	728.59
185	523.37	732.72
186	526.32	736.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	529.28	740.99
188	531.66	744.33
189	534.63	748.48
190	537.61	752.65
191	540.59	756.83
192	542.97	760.16
193	545.97	764.36
194	548.97	768.56
195	551.98	772.78
196	554.36	776.11
197	557.39	780.34
198	560.42	784.58
199	562.80	787.92
200	565.84	792.17
201.0 - 1000.0	2.83	3.96

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่รพช. 0433.2/4474
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.83 บาท/ตัน
3.96 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน คุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.73	6.62
2	6.35	8.89
3	7.97	11.15
4	9.58	13.41
5	11.20	15.67
6	12.81	17.94
7	14.43	20.20
8	16.05	22.46
9	17.66	24.73
10	19.28	26.99
11	20.90	29.25
12	22.51	31.52
13	24.13	33.78
14	25.75	36.04
15	27.42	38.39
16	29.20	40.89
17	30.99	43.39
18	32.78	45.89
19	34.56	48.39
20	36.35	50.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	38.14	53.39
22	39.92	55.89
23	41.71	58.40
24	43.50	60.89
25	45.28	63.40
26	47.07	65.89
27	48.85	68.40
28	50.64	70.90
29	52.43	73.40
30	54.22	75.90
31	56.00	78.40
32	57.79	80.90
33	59.57	83.40
34	61.36	85.90
35	63.14	88.40
36	64.94	90.91
37	66.72	93.41
38	68.51	95.91
39	70.30	98.42
40	72.08	100.91
41	73.87	103.41
42	75.66	105.92
43	77.44	108.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	79.23	110.92
45	81.01	113.42
46	82.81	115.93
47	84.59	118.43
48	86.37	120.91
49	88.16	123.43
50	89.95	125.92
51	91.74	128.43
52	93.52	130.92
53	95.30	133.42
54	97.09	135.92
55	98.88	138.43
56	100.66	140.92
57	102.44	143.42
58	104.23	145.92
59	106.02	148.43
60	107.82	150.95
61	109.60	153.44
62	111.38	155.94
63	113.17	158.44
64	114.96	160.95
65	116.74	163.43
66	118.53	165.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่รังสี : พนง. 238+970 ถึง 240+470 BT ป้ายไมล์ 1477 ด้วยวิธีประกวดราคาดิจิทัลอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	120.31	168.44
68	122.10	170.94
69	123.88	173.44
70	125.67	175.94
71	127.46	178.45
72	129.26	180.96
73	131.03	183.45
74	132.84	185.97
75	134.61	188.46
76	136.40	190.95
77	138.18	193.45
78	139.97	195.95
79	141.76	198.46
80	143.55	200.97
81	145.34	203.48
82	147.11	205.96
83	148.91	208.48
84	150.68	210.96
85	152.49	213.49
86	154.27	215.97
87	156.05	218.46
88	157.83	220.96
89	159.61	223.45
90	161.43	226.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	163.22	228.50
92	164.97	230.96
93	166.76	233.46
94	168.55	235.98
95	170.35	238.49
96	172.15	241.01
97	173.91	243.47
98	175.72	246.00
99	177.48	248.47
100	179.29	251.00
101	181.05	253.47
102	182.87	256.02
103	184.64	258.49
104	186.41	260.97
105	188.23	263.53
106	190.01	266.01
107	191.78	268.50
108	193.56	270.99
109	195.34	273.48
110	197.13	275.98
111	198.91	278.47
112	200.70	280.97
113	202.48	283.48
114	204.27	285.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	206.07	288.49
116	207.86	291.00
117	209.66	293.52
118	211.45	296.03
119	213.25	298.56
120	214.99	300.99
121	216.80	303.51
122	218.60	306.04
123	220.34	308.48
124	222.15	311.02
125	223.97	313.55
126	225.71	316.00
127	227.53	318.54
128	229.35	321.09
129	231.10	323.53
130	232.92	326.09
131	234.67	328.54
132	236.42	330.99
133	238.25	333.55
134	240.00	336.00
135	241.84	338.57
136	243.59	341.03
137	245.43	343.61
138	247.19	346.07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่รังสี : พนง. 2310+970 - 240+470 BT เริ่มก่อสร้าง 1/4/77 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	248.95	348.53
140	250.71	351.00
141	252.56	353.58
142	254.32	356.05
143	256.09	358.52
144	257.94	361.12
145	259.71	363.59
146	261.48	366.07
147	263.25	368.55
148	265.02	371.02
149	266.89	373.64
150	268.66	376.12
151	270.43	378.61
152	272.21	381.09
153	273.99	383.58
154	275.76	386.07
155	277.54	388.56
156	279.32	391.05
157	281.10	393.55
158	282.89	396.04
159	284.67	398.54
160	286.46	401.04
161	288.24	403.54
162	290.03	406.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	291.82	408.55
164	293.61	411.06
165	295.40	413.57
166	297.20	416.08
167	298.99	418.59
168	300.79	421.11
169	302.59	423.63
170	304.39	426.15
171	306.19	428.67
172	307.99	431.19
173	309.67	433.54
174	311.47	436.06
175	313.28	438.59
176	315.09	441.12
177	316.90	443.66
178	318.71	446.20
179	320.39	448.54
180	322.20	451.08
181	324.02	453.62
182	325.83	456.17
183	327.65	458.72
184	329.33	461.06
185	331.15	463.61
186	332.97	466.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	334.80	468.72
188	336.47	471.06
189	338.30	473.62
190	340.13	476.19
191	341.97	478.75
192	343.64	481.09
193	345.47	483.66
194	347.31	486.24
195	348.99	488.58
196	350.83	491.16
197	352.67	493.74
198	354.34	496.08
199	356.19	498.66
200	358.03	501.25
201.0 - 1000.0	1.79	2.51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนมที่รพช. 28+970 - 340+470 RT ปริมณฑล 0433.2/4.57
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.79 บาท/ตัน
2.51 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 39.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.239+970 - กม.240+470 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง
อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 39.00 - 39.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.62	0.22	0.28	1.84	1.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.20	0.78	0.98	5.98	6.18
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.41	0.55	0.69	3.96	4.10
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.20	3.51	4.39	23.71	24.59
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.19	10.80	13.50	49.99	52.69
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.10	3.06	3.83	23.16	23.93
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	66.22	19.00	23.75	85.22	89.97
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.80	4.66	5.83	71.46	72.63
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	39.22	5.18	6.48	44.40	45.70
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.81	3.34	4.18	36.15	36.99
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.31	1.70	2.13	9.01	9.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	28.29	6.52	8.15	34.81	36.44
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.03	12.96	16.20	59.99	63.23
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.04	1.46	1.83	10.50	10.87

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:28:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	17.01	2.75	3.44	19.76	20.45
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	55.84	20.90	26.13	76.74	81.97
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.80	4.20	5.25	26.00	27.05
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	68.61	25.71	32.14	94.32	100.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	7.11	1.66	2.08	8.77	9.19
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.73	2.11	2.64	11.84	12.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.49	1.75	2.19	12.24	12.68
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.88	3.38	4.23	15.26	16.11
9	งานลาดยางไพร้มไค้	ตร.ม.	7.82	0.62	0.78	8.44	8.60
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	7.25	0.88	1.10	8.13	8.35
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.76	2.21	2.76	19.97	19.52
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	50.43	6.64	8.30	57.07	58.73
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	34.43	4.54	5.68	38.97	40.11
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	23.16	3.05	3.81	26.21	26.97
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.97	0.49	0.61	2.46	2.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.93	1.47	1.84	7.40	7.77
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.05	1.00	1.25	5.05	5.30
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.72	0.68	0.85	3.40	3.57
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	463.49	16.77	20.96	480.26	484.45

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

04 กันยายน 2569 10:28:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.46	2.28	2.85	12.74	13.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	13.69	2.82	3.53	16.51	17.22
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.43	1.06	1.33	10.49	10.76
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.17	2.39	2.99	16.56	17.16
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.05	2.53	3.16	25.58	26.21
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.63	1.92	2.40	12.55	13.03
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.37	1.74	2.18	17.11	17.55
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	191.36	35.15	43.94	226.51	235.30
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	36.35	11.03	13.79	47.38	50.14
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	39.98	11.03	13.79	51.01	53.77
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	47.16	5.29	6.61	52.45	53.77
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.16	5.92	7.40	30.08	31.56
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.33	11.83	14.79	60.16	63.12
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.27	9.86	12.33	50.13	52.60
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.21	7.39	9.24	37.60	39.45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.83	2.07	2.59	13.90	14.42
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.75	0.39	0.49	3.14	3.24
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	47.30	5.86	7.33	53.16	54.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	94.05	9.00	11.25	103.05	105.30
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.55	8.11	10.14	85.66	87.69
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	64.00	7.39	9.24	71.39	73.24
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.39	1.97	2.46	14.36	14.85
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.45	2.30	2.88	16.75	17.33
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.07	2.44	3.05	23.51	24.12