



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๕๓๗/๙
วันที่ - ๑ ก.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๖.๑๒

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./ ๕๓๗

วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่✓

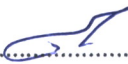
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โก่งธนู ระหว่าง กม.๖๘+๙๘๒ - กม.๖๙+๘๙๒ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๗๖๐.๐๐ เมตร

เป็นเงิน ๒๑๒,๐๔๐.๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร นุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

.....
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑✓
๕๑ ก.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑. ก.ม. ๖๙

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายทรงศักดิ์	ทองสุข	ประธานกรรมการฯ
๒. นายศรายุทธ	เกิดเจริญ	กรรมการฯ
๓. นายสถาพร	หุ่นยนต์	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙. ๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๙ คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนท่าแค - โก่งธนู ระหว่าง กม.๖๘+๙๘๒ - กม.๖๙+๘๙๒ (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน ๗๖๐.๐๐ เมตร

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙. ๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการฯ

(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2569 งานจ้างเหมาทำการยกกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู

ระหว่างกม.68+982 - กม.69+892 (ด้านขวาทาง)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

2. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการยกกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 1 กันยายน 2569 เป็นเงิน 212,040.00 บาท

4.บัญชีประมาณราคาากลาง

4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม

4.2

4.3

4.4

5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.1 นายทรงศักดิ์ ทองสุข นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

5.2 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.3 นายสถาพร หุ่นยนต์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง

5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โก่งธนู
ระหว่างกม.68+982 - กม.69+892 (ด้านขวาทาง)
ราคามันดินเขตที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 38.53 บาท/ลิตร 1 กันยายน 2569

1.งานยกกรวกันอันตราย

1.1ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน	@	341.07	บาท/วัน	=	341.07	บาท
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน @ 38.53 บาท/ลิตร	=	577.95	บาท
ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า						=	250.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	วัน	@	800.00	บาท/วัน	=	800.00	บาท
เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์91				10.00	ลิตร/วัน @ 37.46 บาท/ลิตร	=	374.60	บาท
รวม (ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)						=	2,343.62	บาท (a)

1.2ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1	คน/วัน	500.00	บาท/คน/วัน	=	500.00	บาท
ค่าแรงงาน	5	คน/วัน	377.85	บาท/คน/วัน	=	1,889.25	บาท
รวม (ค่าแรงงาน)					=	2,389.25	บาท (b)

1.3.วัสดุ

Mortar	0.023	ลบ.ม./หลุม @ 8.00	หลุม @ 1,639.00	บาท/ลบ.ม.	=	301.58	บาท (c)
รวมทั้งสิ้น (a + b + c)					=	5,034.45	บาท/วัน
อัตราการทำงาน 32 ม./วัน (5,034.45 ÷ 32)					=	157.33	บาท/ม.

2.งานทาสีราวกันอันตราย

2.1.แผ่น W - Beam Guadrail (มีพื้นที่สะท้อนแสง = 2.22 x 2 = 4.44 ตร.ม./แผ่น (ทาสี 2 เทียว)

ค่าวัสดุ					=	635.25	บาท/1 US. Gallon	
ค่าสี					=	21.17	บาท/ตร.ม.	
สี 1 US. Gallon ทาได้	30.00	ตร.ม.	=	21.17	บาท/ตร.ม.			
ค่าสี	4.44	x		21.17		=	93.99	บาท/แผ่น (a)
ค่าแรงทาสี (38 บาท/ตร.ม.(ทาสี 2 เทียว)						=	38.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทาสี	2.22	x		38.00 (ทาสี 2 เทียว)		=	84.36	บาท/แผ่น (b)
					รวม (a + b)	=	178.35	บาท/แผ่น
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี)			=	(178.35 ÷ 4.00 ม.)		=	44.59	บาท/ม. (c)

2.2.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน	@	341.07	บาท/วัน	=	341.07	บาท
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน @ 30.08 บาท/ลิตร	=	451.20	บาท
รวม						=	792.27	บาท
รวม (เฉลี่ย/ม.)						=	3.30	บาท/ม. (d)
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี + ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)						=	47.89	บาท/ม. (c + d)

ดังนั้น รวม งานยกระดับราวกันอันตราย (Guand Rail) พร้อมทาสี

1.งานยกระดับราวกันอันตราย	=	157.33	บาท/ม.
2.งานทาสีราวกันอันตราย	=	47.89	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	205.22	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคาากลาง

งานยกระดับแนวถนนกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควนชุม 0302 ตอนท่าแค - โก้งชุม

ระหว่างกม.68+982 - กม.69+892 (ด้านขวาทาง)

ราคานับวันที่เขตที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 38.53 บาท/ลิตร 1 กันยายน 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ค่างานประเมิน	เป็นเงิน (บาท)
1	งานยกระดับแนวถนนกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี	ม.	760.00	205.22	155,967.20	1.3624	279.59	279.00	212,040.00
รวมราคาค่าต้นทุน					155,967.20			รวมเป็นเงิน	212,040.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ; เงินลงทุนร้อยละ 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %
 $F_{-} < 5.00$ ถ้าบท = 1.3624

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
= 155,967.20
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
= -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
= -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
= 1.3624
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
= -
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$
= -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5
= 1.3624
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6
= -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ



(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาวางงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ



(นายสถาพร ทุนยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0302 ตอนท่าแค - โกงชัย
ระหว่างกม.68+982 - กม.69+892 (ด้านขวาทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 38.53 บาท/ลิตร
ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน มิถุนายน 69 ณ วันที่ 1 กันยายน 2569
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุหลักเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,299.07	3.000	7.81	50.00	-	2,356.88	** ตาม มติ ครม.
2	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	150.00	44.000	171.10	-	-	321.10	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง
3	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	275.00	42.000	163.40	-	-	438.40	ล่าสุด ค.ศ.60)
			-	-	-	-	-	-	

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,356.88	1,237.36	1,113.63	989.89	866.15	742.42	544.44	1,237.36
2	ทราย	1.20	x	321.10	141.03	150.66	160.29	169.93	179.56	151.43	288.60
3	หิน	1.15	x	438.40	333.75	333.75	333.75	333.75	333.75	425.01	-
4	ค่าแรงผสม - เท			485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	114.00
รวม				2,197.14	1,989.04	1,874.93	1,675.83	1,561.73	1,426.88	1,639.96	
กำหนดให้				2,197.00	1,989.00	1,874.00	1,675.00	1,561.00	1,426.00	1,639.00	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	๑	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ๑' 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	231.92	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ขัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	๑	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	366.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าศึก					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.