

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อ โครงการศึกษาและจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุกของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ๑.โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มงานวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องเป็นนิติบุคคลไทยหรือกลุ่มนิติบุคคลไทยหลายรายรวมกลุ่มกันยื่นข้อเสนอโดยจะต้องมีความเชี่ยวชาญด้านงานออกแบบด้านวิศวกรรม จะต้องเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนที่ปรึกษาไทยกับกระทรวงการคลัง สาขากการคมนาคมขนส่ง และต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีประสบการณ์ในตำแหน่ง มีคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ มีความชำนาญเฉพาะเรื่องเกี่ยวกับงานวิชาชีพเป็นอย่างดีโดยต้องประกอบด้วยบุคลากรหลัก (Key Staff) ที่มีประสบการณ์เฉพาะด้านในตำแหน่งดังรายละเอียดที่ระบุในตารางดังต่อไปนี้

(๑) ผู้จัดการโครงการ โดยมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี

(๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง หรือวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมขนส่ง หรือวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติ โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาโท ด้านวิศวกรรมขนส่ง หรือวิศวกรรมโยธา หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

(๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย โดยมีวุฒิการศึกษาปริญญาตรี ด้านรัฐศาสตร์ หรือการพัฒนาองค์กร หรือนิติศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๘ คน บุคลากรผู้ช่วย จำนวน ๖ คน

บุคลากรสนับสนุน จำนวน ๒ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์-.....บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)-.....บาท

๘. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน.....-.....บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายอาทิตย์ พุทธสิมมา..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ..... ประธานกรรมการ

๙.๒ นายเอกภัทร ขาบุญรงค์..... วิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการ

๙.๓ นายปิยะพงษ์ ถึงแสง..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ

๙.๔ นายศิริพงษ์ เย็นใจ..... วิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการและเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ แนวทางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค. (กวจ). ๐๔๐๕.๓/ว. ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษานับใหม่ ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๕๑๐/ว. ๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

ค่าบริการที่ปรึกษา

โครงการศึกษาและจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ
และจุดจอดพักรถบรรทุกของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ๑ โครงการ

ที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
		รวม
1.	หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร	
	1.1 บุคลากรหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)	4,302,588.00
	1.2 บุคลากรผู้ช่วย	1,311,018.00
	1.3 บุคลากรสนับสนุน	396,000.00
	รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น	6,009,606.00
รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด		6,009,606.00
ปรับยอด (+/-)		- 9,606.00
รวมค่าจ้างทั้งหมด		6,000,000.00

ประมาณการค่าบริการที่ปรึกษา
โครงการศึกษาและจัดทำแนวทางการปฏิบัติงานควบคุมน้ำนํักยานพาหนะและจุดจอดพักรถบรรทุกของสำนักงานควบคุมน้ำนํักยานพาหนะ
สำนักงานควบคุมน้ำนํักยานพาหนะ 1 โครงการ

1. หมวดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร

ระยะเวลา 360 วัน

ลำดับ	รายการ	จำนวนคน	เดือน	อัตราเงินเดือน พื้นฐาน (บาท/เดือน)	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน	ราคาต่อหน่วย (รวม Mark up factor) (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1.1 บุคลากรหลัก (สถาบันศึกษาของรัฐ)							
1	ผู้จัดการโครงการ (ปริญญาเอก ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 15 ปี)	1	6	89,350	1.76	157,256	943,536
2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	8	49,880	1.76	87,788	702,304
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	49,880	1.76	87,788	351,152
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	49,880	1.76	87,788	526,728
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประมาณราคา (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	4	49,880	1.76	87,788	351,152
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	49,880	1.76	87,788	526,728
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติ (ปริญญาโท ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	6	49,880	1.76	87,788	526,728
8	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารและการพัฒนาองค์กร (ปริญญาตรี ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 11 ปี)	1	5	42,530	1.76	74,852	374,260
รวมค่าจ้างบุคลากรหลัก							4,302,588
1.2 บุคลากรผู้ช่วย							
1	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	1	10	21,170	1.496	31,670	316,700
2	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	1	8	21,170	1.496	31,670	253,360
3	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	1	8	21,170	1.496	31,670	253,360
4	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประเมินราคา	1	4	21,170	1.496	31,670	126,680
5	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติ	1	6	21,170	1.496	31,670	190,020
6	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารและการพัฒนาองค์กร	1	6	19,040	1.496	28,483	170,898
รวมค่าจ้างบุคลากรผู้ช่วย							1,311,018
1.3 บุคลากรสนับสนุน							
1	พนักงานพิมพ์ดีด	1	12	16,500	-	16,500	198,000
2	พนักงานธุรการ	1	12	16,500	-	16,500	198,000
รวมค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน							396,000
รวมค่าจ้างบุคลากรทั้งสิ้น							6,009,606
รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น							6,009,606
ปรับยอด (+/-)							- 9,606
ราคาประมาณการ							6,000,000

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

ลงนาม กรรมการ
(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงนาม กรรมการ
(นายปิยะพงษ์ ถึงแสง)

ลงนาม กรรมการและเลขานุการ
(นายศิริพงษ์ เย็นใจ)